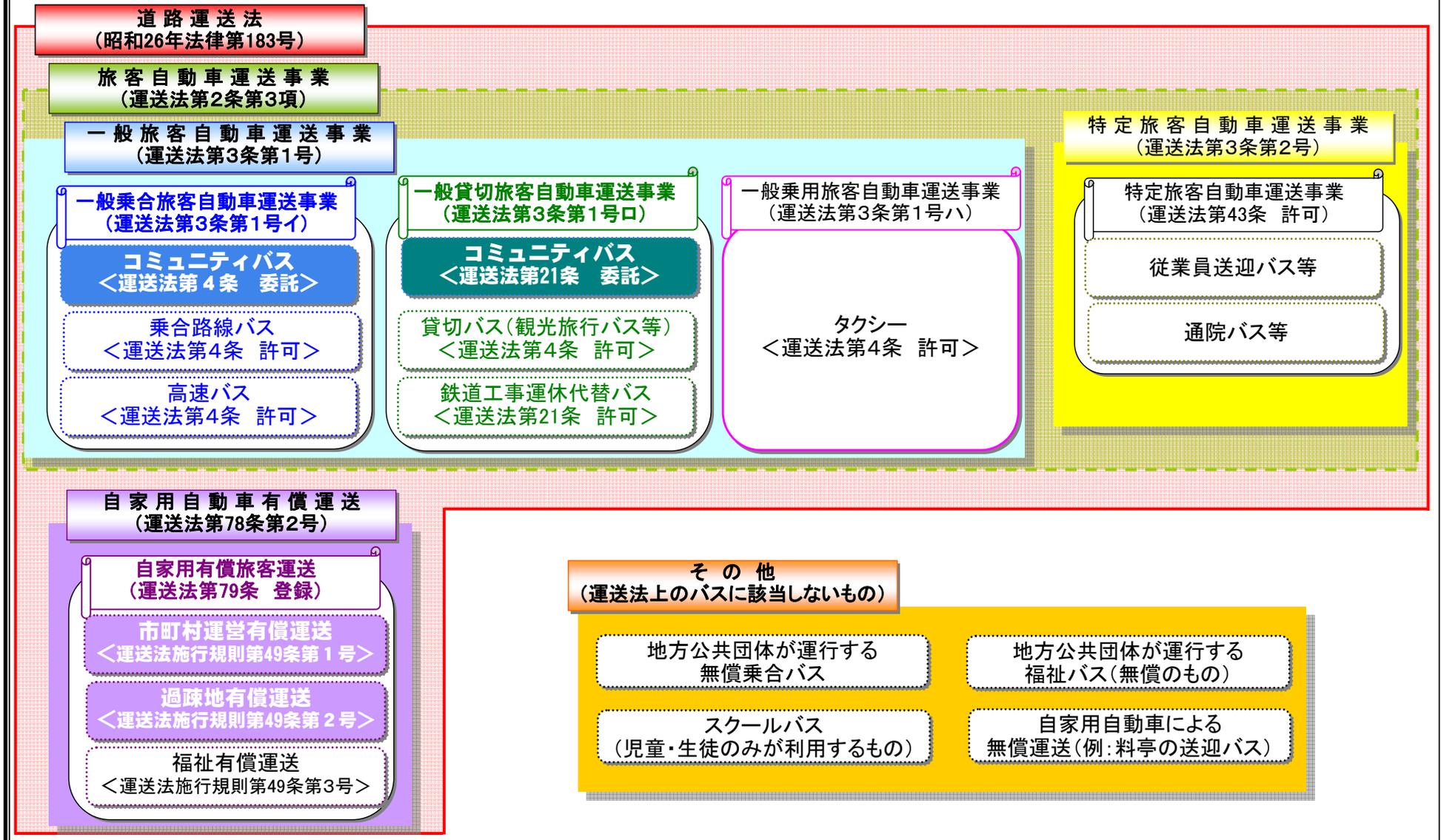


コミュニティバス等の安全・利便確保に関する行政評価・監視

＜参 考 資 料＞

| | | | |
|------|------------------------|-------|-----|
| 資料 1 | 主なバス事業等の分類体系 | ----- | 1 頁 |
| 資料 2 | 富山県内のコミュニティバス等の概要 | ----- | 2 頁 |
| 資料 3 | 旅客自動車運送事業者等の安全確保対策等の概要 | ----- | 3 頁 |
| 資料 4 | 旅客自動車運送事業者の利便確保対策等の概要 | ----- | 4 頁 |
| 資料 5 | 評価・監視結果の概要 | ----- | 5 頁 |

主なバス事業等の分類体系



注 白抜き(4種類)が本調査の対象としたコミュニティバス等

資料 2

富山県のコミュニティバス等の概要(H18年10月1日時点)

| No. | 運行主体 (市町村) | 愛称等 | 根拠法令 | 運行の単位 | 運行開始 時期 | 路線数 | 年間利用者数 (H17年度) | 運賃 | 備考 | |
|-----|---------------|-------------------------------|------|-------|------------|---------|-------------------|---------|---------------------|--|
| 1 | 富山市 | まいどはや | 4条 | ① | 委託 | H13年3月 | 2 | 240,499 | 100円(定額) | ○ 地域住民等が主体となって運営 |
| | | 呉羽いきいきバス | 4条 | ② | 委託 | H17年4月 | 2 | 36,572 | 100円(定額) | |
| | | すいせん号 | 4条 | ③ | 委託 | H17年3月 | 3 | 40,038 | 100円(定額) | |
| | | 八尾コミュニティバス | 79条 | ④ | 直営 | S49年4月 | 13 | 94,983 | 100円(定額) | |
| | | 山田コミュニティバス | 79条 | ⑤ | 直営 | S49年4月 | 4 | 5,019 | 100円(定額) | |
| 2 | 高岡市 | こみち | 4条 | ⑥ | 委託 | H13年10月 | 2 | 161,237 | 100円(定額) | |
| | | 高岡市公営バス | 79条 | ⑦ | 委託 | S53年5月 | 6 | 146,881 | 100円(定額) | |
| | | | | ⑧ | 委託 | | | | | |
| 3 | 射水市 | カモン号 | 21条 | ⑨ | 委託 | H14年4月 | 8 | 315,435 | 100円/200円 (定額) | ○ H18年10月から、21条(改正法)の許可を取得し、路線を再編・拡大 ○ H19年3月までの実証実験中 |
| | | 小杉コミュニティバス | 21条 | ⑩ | 委託 | | | | | |
| 4 | 魚津市 | 魚津市民バス・ 魚津コミュニティタクシー | 79条 | ⑪ | 委託 | H16年4月 | 8 | 83,892 | 100円(定額) | ○ H18年9月に旧法21条許可から旧法80条許可に変更(改正法第79条とみなされる) ○ コミュニティタクシー事業はH19年3月までの実証実験中 |
| | | | | ⑫ | 委託 | | | | | |
| | | | | ⑬ | 委託 | | | | | |
| | | | | ⑭ | 委託 | | | | | |
| | | | | ⑮ | 委託 | | | | | |
| 5 | — | 八代地域バス(NPO運営) | 79条 | ⑯ | 直営 | H17年10月 | 1 | 5,309 | 無償(会員制) | ○ NPOによる過疎地有償運送 |
| 6 | 滑川市 | 滑川市営バス(往復系)・ コミュニティバス(循環系) | 79条 | ⑰ | 直営 | S63年6月 | 6 | 42,161 | 100円~520円 (対キロ制) | |
| | | | | ⑱ | 委託 | | | | | |
| 7 | 砺波市 | 砺波市営バス | 79条 | ⑳ | 委託 | S53年10月 | 5 | 32,179 | 100円~640円 (対キロ) | |
| 8 | 小矢部市 | キーバス | 79条 | ㉑ | 委託 | H8年10月 | 5 | 24,581 | 200円(定額) | |
| 9 | 南砺市 | 南砺市営バス | 79条 | ㉒ | 直営 | S46年4月 | 25 | 110,981 | 200円(定額) | ○ H18年9月から、路線を再編・拡大 ○ H19年3月までの実証実験中 |
| | | | | ㉓ | 委託 | | | | | |
| | | | | ㉔ | 委託 | | | | | |
| 10 | 上市町 | 上市町営バス | 79条 | ㉕ | 委託 | H11年4月 | 6 | 60,203 | 200円(定額) | |
| 11 | 立山町 | 立山町営バス | 79条 | ㉖ | 委託 | H10年10月 | 5 | 21,925 | 200円(定額) | |
| 12 | 入善町 | のらんマイ・カー | 79条 | ㉗ | 委託 | H11年6月 | 3 | 20,554 | 200円(定額) | |
| 13 | 朝日町 | 朝日公共バス | 79条 | ㉘ | 直営 | H9年7月 | 5 | 14,605 | 300円(定額) | |
| 合計 | — | — | — | — | — | 114 | 1,502,028 | — | — | |

(注) 富山運輸支局及び富山県の資料に基づき当事務所が作成

旅客自動車運送事業者等の安全確保対策等の概要



旅客自動車運送事業者の利便確保対策等の概要

停留所の 掲示事項

(運輸規則第5条第2項)

一般乗合旅客自動車運送事業者は、次に掲げる事項を停留所において、公衆に見やすいように掲示しなければならない。

- 一 事業者及び当該停留所の名称
- 二 当該停留所に係る運行系統
- 三 運行系統ごとの発車時刻
- 四 一の停留所に係る二以上の乗降場所がある場合又は二以上の停留所が相互に近接している場合であって旅客の利便のために必要があるときは、他方の乗降場所又は停留所に係る運行系統及びその位置

物品の 持込制限

(運輸規則第52条)

一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用自動車を利用する旅客は、次に掲げる物品を自動車内に持ち込んで서는ならない。

- 1 火薬類
- 2 百グラムを超える玩具用煙火
- 3 揮発油、灯油、軽油、アルコール、二硫化炭素その他の引火性液体
- 4 百グラムを超えるフィルムその他のセルロイド類
- 5 黄りん等の発火性物質及びマグネシウム粉等の爆発性物質
- 6 放射性物質等
- 7 苛性ソーダ、硝酸、硫酸、塩酸その他の腐食性物質
- 8 高圧ガス
- 9 有毒ガス及び有毒ガスを発生するおそれのある物質
- 10 五百グラムを超えるマッチ
- 11 電池
- 12 死体
- 13 動物
- 14 事業用自動車の通路、出入口又は非常口をふさぐおそれのあるもの
- 15 他の旅客の迷惑又は車室を著しく汚損するおそれのあるもの

自動車内の 掲示事項

(運輸規則第42条)

旅客自動車運送事業者は、事業用自動車内に、当該事業者の氏名又は名称、当該自動車の運転者その他の乗務員の氏名及び自動車登録番号を旅客に見やすいように掲示しなければならない。

- 2 一般乗合旅客自動車運送事業者は、事業用自動車内に、第52条の規定による物品の持込制限に関する事項及び第53条の規定による禁止行為に関する事項を旅客に見やすいように掲示しなければならない。
- 3 一般乗合旅客自動車運送事業者は、事業用自動車内に、禁煙の表示を旅客に見やすいように掲示しなければならない。
- 4 一般乗合旅客自動車運送事業者は、当該自動車の停車する停留所の名称を旅客に見やすいように掲示しなければならない。

旅客の 禁止行為

(運輸規則第53条)

一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用自動車を利用する旅客は、自動車の事故の場合その他やむを得ない場合のほか、次に掲げる行為をしてはならない。

- 1 走行中みだりに運転者に話しかけること
- 2 物品をみだりに車外へ投げること
- 3 自動車の操縦装置、制動装置その他運転に必要な機械装置に手を触れ、又は非常口等を操作すること
- 4 走行中乗降口の扉を開閉すること
- 5 一般の旅客に対して寄附若しくは物品の購買を求め、演説し、勧誘し、又は物品を配付すること
- 6 禁煙の表示のある自動車内で喫煙すること
- 7 第49条第4項の規定による制止又は指示に反すること
- 8 走行中の自動車に飛び乗り、又は飛び降りること

降車合図用 ブザー等の設置

(ワンマンバスの構造要件 別添106)

路線を定めて定期的に運行するワンマンバスの客室には、旅客が降車する際に容易にその旨を運転者に通報するための降車合図用ブザー又は単打ベルを備え、その押しボタンを旅客の手近な位置に備えること。

評価・監視結果の概要

表 1 運行主体における安全運行管理体制の整備状況 (単位：か所、%)

| No. | 運行主体 | 運行管理者等の選任 | 安全運行業務の実施状況 | | 整備管理者の選任 |
|----------------|------|-----------|-------------|----------------------|----------|
| | | | 点呼の実施 | 異常気象時における 対応基準の作成 | |
| 1 | Aa | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 2 | Ab | ○ | ○ | × | ○ |
| 3 | Ac | ○ | ○ | × | |
| 4 | B | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 5 | Ca | ○ | ○ | × | ○ |
| 6 | Cb | ○ | ○ | × | |
| 7 | Da | ○ | ○ | × | ○ |
| 8 | Db | ○ | ○ | × | |
| 9 | Ea | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 10 | Eb | ○ | ○ | ○ | |
| 11 | F | ○ | × | × | ○ |
| 12 | G | × | × | × | × |
| 未選任・未実施・未作成の数 | | 1 | 2 | 8 | 1 |
| 未整備・未実施・未作成の割合 | | 8.3 | 16.7 | 66.7 | 12.5 |

(注) 1 「○」は選任・実施・作成、「×」は未選任・未実施・未作成を示す。

2 「運行管理者等の選任」、「点呼の実施」及び「異常気象時における対応基準の作成」は運行単位ごと、「整備管理者の選任」は車両管理の単位ごとに記載

表2

車両の点検整備及び消火器の備付状況

(単位：両、%)

| No. | 運行主体 | 保有車両数 | 調査対象車両数 | 3か月点検の実施及び点検記録簿の備付の状況 | | | | 消火器の備付 | | | |
|--------------------|------|-------|---------|-----------------------|---------------------|----|--------------|----------|-----------------------|---|-----|
| | | | | 未実施 (a) | 実 施 | | 計 (a + b) | 不備のある車両数 | | | |
| | | | | | うち点検記録簿を備えていないもの(b) | | | 備えていないもの | 耐用年数及び点検すべき期間を過ぎているもの | | |
| 1 | Aa | / | 1 | ○ | 0 | 1 | 0 | 0 | ○ | 0 | 0 |
| 2 | Abc | | 1 | × | 1 | 0 | 0 | 1 | ○ | 0 | 0 |
| 3 | B | | 1 | ○ | 0 | 1 | 0 | 0 | ○ | 0 | 0 |
| 4 | C | | 4 | ○ | 0 | 4 | 0 | 0 | × | 0 | 1 |
| 5 | D | | 3 | × | 1 | 2 | 2 | 3 | ○ | 0 | 0 |
| 6 | E | | 3 | × | 1 | 2 | 0 | 1 | ○ | 0 | 0 |
| 7 | F | | 1 | ○ | 0 | 1 | 0 | 0 | ○ | 0 | 0 |
| 8 | G | | 2 | × | 2 | 0 | 0 | 2 | ○ | 0 | 0 |
| 計 | | 53 | 16 | / | 5 | 11 | 2 | 7 | / | 0 | 1 |
| 点検又は消火器に不備がある車両の割合 | | / | / | / | 31.3 | / | 18.2 (注2) | 43.8 | / | 0 | 6.3 |

(注) 1 「○」は実施又は備付、「×」は未実施又は不備を示す。

2 「うち点検記録簿を備えていないもの」の割合は、3か月点検を実施している車両数に対する割合

3 車両管理の単位ごとに記載

4 Dでは、車両の管理を行う者2名が別個に定期点検を行っており、そのうち一方は3か月点検を未実施、他方は実施しているが点検記録簿を備えていない。

5 Eでは、運行委託先ごとに定期点検を実施することとしており、一部の委託先において3か月点検が未実施となっている。

表3

調査対象停留所における掲示の状況

(単位：路線、か所、%)

| No. | 運行主体 | 全路線数 | 調査対象路線数 | 全停留所数 | 調査対象停留所数 | 時刻表の掲示が不適切なもの | | | | | 停留所名の掲示なし | 乗降場所相互の案内表示なし | 停留所の位置が分かりにくい | 主要施設に運行系統図の掲示なし | 休止停留所にその旨の表示なし | |
|-----|------|------|---------|-------|----------|---------------|--------------|-----------|--------|--------|-----------|---------------|---------------|-----------------|----------------|---------|
| | | | | | | 時刻表の亡失又は毀損 | 時刻の誤り等 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 運行していない時刻を記載 | 改正前の時刻を記載 | 時刻の未記載 | その他の誤り | | | | | | 時刻の判読不能 |
| 1 | A | | 3 | | 80 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 2 | B | | 3 | | 61 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | C | | 5 | | 90 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 4 | D | | 2 | | 39 | 0 | 10 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5 | E | | 3 | | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | F | | 1 | | 29 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | G | | 2 | | 18 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | | 71 | 19 | 894 | 372 | 2 | 10 | 3 | 21 | 4 | 5 | 18 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| 割合 | | | | | | 0.5 | 2.7 | 0.8 | 5.6 | 1.1 | 1.3 | 4.8 | 0.5 | 0.3 | 0.5 | 0.3 |

(注) 割合欄は、調査対象停留所数に対する掲示等が不適切なものの割合

表4

車内における掲示及び降車合図用ブザーの設置状況

(単位：両、%)

| No. | 運行主体 | 保有車両数 | 調査対象車両数 | 車内の掲示の状況 | | | | ブザーの設置状況 | | |
|---------------|------|-------|---------|-------------|------|------|----------|----------|---|------|
| | | | | 掲示されていない車両数 | | | | 未設置の車両数 | | |
| | | | | 物品の持込制限 | 禁止行為 | 禁煙 | 停車する停留所名 | | | |
| 1 | Aa | / | 1 | × | 0 | 0 | 1 | 0 | ○ | 0 |
| 2 | Abc | | 1 | × | 1 | 0 | 0 | 1 | ○ | 0 |
| 3 | B | | 1 | ○ | 0 | 0 | 0 | 0 | ○ | 0 |
| 4 | C | | 4 | × | 2 | 3 | 4 | 2 | ○ | 0 |
| 5 | D | | 3 | × | 3 | 3 | 0 | 3 | ○ | 0 |
| 6 | E | | 3 | × | 1 | 1 | 2 | 1 | × | 1 |
| 7 | F | | 1 | × | 1 | 1 | 0 | 1 | ○ | 0 |
| 8 | G | | 2 | × | 2 | 2 | 1 | 2 | × | 2 |
| 計 | | 53 | 16 | / | 10 | 10 | 8 | 10 | / | 3 |
| 未掲示・ブザー未設置の割合 | | / | / | / | 62.5 | 62.5 | 50.0 | 62.5 | / | 18.8 |

(注) 1 「○」はすべて掲示又は設置されていること、「×」は未掲示又は未設置のものがあることを示す。

2 車両管理の単位ごとに記載