

# **総務省環境配慮の方針の進捗状況 について**

**平成16年8月**

## 「総務省環境配慮の方針」の進捗状況の点検について

総務省では、平成 15 年 3 月 27 日に「総務省環境配慮の方針」を策定し、環境問題に係る施策を総合的かつ計画的に展開していくこととしています。

この度、15 年度に講じた施策について進捗状況の点検を行うとともに、16 年度以降に講じる施策についてとりまとめました。本方針に基づき、引き続き環境問題への取組を推進していきます。

| 「環境配慮方針」における記述                                                                                                                                        | 15 年度に講じた施策                                                                                                                      | 16 年度以降に講じる施策                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 3 基本方針                                                                                                                                                |                                                                                                                                  |                                                                             |
| (1) 情報通信を利用した環境負荷の削減等                                                                                                                                 |                                                                                                                                  |                                                                             |
| 環境基本計画は、情報通信技術の革新が、我が国の経済社会システムの高度化、生産活動や生活様式の変革を通じて、環境負荷の削減に大きく寄与することが期待されるとしています。そこで、総務省は、情報通信技術を利用することにより、高度道路交通システムの開発の推進、テレワーク等の交通代替手段の研究を推進すること | <b>【テレワークの推進】</b><br>○テレワーク推進のための情報セキュリティに関する調査研究を実施。<br>○平成 15 年 12 月 3 日に開催されたテレワークシンポジウム（総務省、厚生労働省共催）において、周知・広報活動を通じた普及啓発を実施。 | <b>【テレワークの推進】</b><br>○テレワークに関するセキュリティガイドライン策定を予定。<br>○引き続きテレワークシンポジウムを実施予定。 |
|                                                                                                                                                       | <b>【IT 投資の促進】</b><br>○企業の IT 投資に対する税制支援として「IT 投資促進税制」を措置。                                                                        | <b>【IT 投資の促進】</b><br>○引き続き「IT 投資促進税制」を措置。                                   |

|                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>により、環境負荷の削減を図るとともに、環境に関する計測技術やモニタリング手法等の新技術の開発を行っていきます。</p>                                                                                                                  | <p>【高度道路交通システム（ITS）の推進】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ITSの地域展開を図るため、地方公共団体等の協力を得て、地域ニーズに応じた地域ITS情報通信システムの調査開発を行い、モデルシステムを策定。</li> <li>○ITS実現のための情報通信技術の研究開発として、高速に移動する自動車において、インターネットを含めた様々な大容量の情報を円滑に提供・享受することを実現するため、ITS高速ルーティング技術、IP対応マルチモード端末技術について、研究開発を実施。</li> </ul> | <p>【高度道路交通システム（ITS）の推進】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ITS情報通信システムについて、官民連携のもとITSの利活用の推進を図るための調査開発を行う。</li> <li>○ITS実現のための情報通信技術の研究開発として、高速に移動する自動車において、インターネットを含めた様々な大容量の情報を円滑に提供・享受するための研究開発を推進し、その成果をITS世界会議名古屋 2004 において発表するとともに、統合実証実験を実施予定。</li> </ul> |
|                                                                                                                                                                                 | <p>【環境に関する新技術の開発】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○独立行政法人情報通信研究機構では、電波や光の高度有効利用を目的とした環境に関する計測技術やリモートセンシング技術の研究開発を行ない、降雨、風、大気微量成分等の計測技術開発を実施。</li> </ul>                                                                                                                        | <p>【環境に関する新技術の開発】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○独立行政法人情報通信研究機構では、電波や光の高度有効利用を目的とした環境に関する計測技術やリモートセンシング技術の研究開発として、全球の降雨観測を行うGPM計画におけるレーダー開発などを引き続き実施する計画。</li> </ul>                                                                                         |
| <p>（２） 情報通信の活用に伴う環境負荷の抑制</p>                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>情報通信技術の革新は、環境負荷の削減に寄与する反面、情報化の進展により節減された時間や所得が振り向けられる経済活動のあり方や、情報化を支える情報通信インフラや情報機器の利用などによって、二酸化炭素排出量の増加等、新たな環境負荷が発生する可能性もあると考えます。</p> <p>総務省は、こうした状況にかんがみ、「情報通信を活用した地球環</p> | <p>【業界団体に対する働きかけ】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○6 業界団体（※：1,093 社加盟）に対してアンケート、及びヒアリングを実施し、各団体の環境自主行動計画の進捗状況について、平成 16 年 1 月 28 日に開催された第 11 回情報通信審議会において報告。</li> <li>○省エネルギー化技術の動向を注視しつつ、自主行動計画フォローアップを通じて、各団体に対して省エネルギー型機器を導入及び利用するよう働きかけを実施。</li> </ul>                     | <p>【業界団体に対する働きかけ】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○引き続き、情報通信審議会へ各団体の自主行動計画フォローアップを報告していく予定。</li> <li>○引き続き、省エネルギー化技術の動向を注視しつつ、自主行動計画フォローアップを通じて、各団体に対して省エネルギー型機器を導入及び利用するよう働きかけを実施予定。</li> </ul>                                                               |

|                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>境問題への対応」(平成10年5月電気通信審議会答申)及び「地球温暖化対策推進大綱」(平成14年3月 地球温暖化対策推進本部決定)に基づき、情報通信審議会において、省エネルギー・二酸化炭素排出削減のための情報通信業界団体の自主行動計画のフォローアップを行っているところですが、今後もこれを継続していきます。</p> <p>また、情報通信インフラ・機器の省エネルギー化等をさらに進めるために、技術的な検討を行います。</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                         |
| <p>(3) 消防防災分野における環境問題への対応</p>                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                         |
| <p>総務省は、消防防災分野における環境問題への対応として、環境負荷の削減等に加え、各種の環境対策の推進に伴って必要となる安全の確保対策を進めています。具体的には、消火器・防災物品等のリサイクルの推進、ハロン消火剤等の抑制対策の推進、地下に埋設される危険物施設(タンク)の安全・環境対策の推進を行うとともに</p>                                                         | <p>【消火器・防災物品等のリサイクルの推進】</p> <p>○消火器・防災物品のリサイクルについては、政府が実施しているミレニアム・プロジェクトの一環として「消火器については60%、防災物品については30%のリサイクル・リユース率(2004年度目標)を実現するための技術を確立する。」を目標に取り組んでおり(平成12年度～平成16年度)、平成15年度は、リサイクル制度の実施のための詳細検討、事業計画の採算性シミュレーション、流通・リサイクルの詳細実態調査及びリサイクル率の向上のための検討を実施。</p> | <p>【消火器・防災物品等のリサイクルの推進】</p> <p>○政府が実施しているミレニアム・プロジェクトの最終年度であるため、消火器と防災物品のリサイクル制度の具体化と検証、課題への対処、国民一般に対する啓発普及広報を実施する。</p> |

|                                                               |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>に、燃料電池の実用化に向けた安全対策の推進、廃棄物処理施設における火災予防や消火技術等の研究などを行います。</p> | <p>【ハロン消火剤の抑制対策】</p> <p>○パンフレットを各消防機関に送付し、リサイクルハロンの有効活用について周知を図り、ハロン抑制に係る国際動向の把握等の検討を行った。</p>                                                                                                                     | <p>【ハロン消火剤の抑制対策】</p> <p>○国際動向を踏まえハロンに代替する新しい消火剤の開発状況を把握し、その安全性、有効性の検討等を行っていく予定。</p>                                                                       |
|                                                               | <p>【地下に埋設される危険物施設の安全・環境対策の推進】</p> <p>○海外・他分野の動向、地下タンク・埋設配管への活用が考えられる健全性評価手法の整理及び健全性評価に関するフィールド実験等について調査検討を行い、その結果を踏まえ、危険物の規制に関する規則及び危険物の規制に関する技術上の基準の細目を定める告示の一部改正を行い、性能規定化の要素を取り入れた気密試験の実施条件や判定基準の見直しなどを行った。</p> | <p>【危険物施設に関する腐食・劣化評価手法の開発・導入環境整備】</p> <p>○シーズ技術とニーズの摺り合わせと危険物施設に応じた評価方法の絞り込みを行い、この結果を踏まえ、危険物施設に応じた評価手法の検討を行う。</p>                                         |
|                                                               | <p>【燃料電池の実用化に向けた安全対策の推進】</p> <p>○燃料電池用水素スタンドを給油取扱所に併設する場合の安全対策、燃料電池自動車の地下駐車場における防火安全対策及び定置式燃料電池の安全対策について調査検討を実施。</p>                                                                                              | <p>【燃料電池の実用化に向けた安全対策の推進】</p> <p>○燃料電池スタンドを給油取扱所に併設する場合の安全性に係る技術基準、定置式燃料電池の技術基準の整備を行う。また、燃料電池自動車の利用する地下駐車場の防火安全対策を行う。</p> <p>○マイクロFCの火災安全性について調査研究を行う。</p> |
|                                                               | <p>【廃棄物処理施設の火災対策】</p> <p>○廃棄物処理施設、ごみ固形化燃料等関係施設における防火安全対策のあり方について調査検討を実施し、その結果を踏まえ、第159通常国会に消防法等の一部改正法案を提出。（平成16年5月成立。）</p>                                                                                        | <p>【廃棄物処理施設の火災対策】</p> <p>○事業所における重大な火災事例に対処するため、危険物の規制に関する政令の一部改正を行い、ごみ固形化燃料等を指定可燃物として指定し、当該物質を貯蔵し、又は取り扱う際の安全対策を講じる。</p>                                  |

| (4) 環境負荷の削減に配慮した地方行政の推進                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>環境基本計画では、国は、同計画に掲げられた各種施策を実施するため、必要な財政上の措置その他の措置を講じることとされております。総務省は、地方公共団体が地域の実情に応じて自主的積極的に実施する環境保全に関する施策のための費用について、必要な財政上の措置を講ずるように努めていきます。</p> | <p>【地方財政措置の実施】</p> <p>○地球環境保全・創造事業として、地球温暖化防止対策を充実するとともに、自然と共生可能な地域づくりを図るために地方公共団体において実施される取組を支援するため、ソフト事業に1,950億円程度、ハード事業に500億円程度、必要な地方財政措置を講じた。</p> <p>○リサイクル推進対策事業として、環境への負荷の少ない、自然と調和した循環型社会の形成に向けて、地方公共団体において実施される取組に対して、980億円程度の地方財政措置を講じた。</p>                                | <p>【地方財政措置の実施】</p> <p>○地方公共団体が実施する地球温暖化防止対策、自然と共生可能な地域づくりの取組を支援するため、地球環境保全・創造事業及びリサイクル推進対策事業に地方財政措置を講じる。</p>                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                     | <p>【自動車税のグリーン化】</p> <p>○より環境負荷の小さい自動車の普及を図るため、自動車税の軽減措置の対象を「低燃費かつ超一低排出ガス認定車（☆☆☆）」に重点化するとともに、新たに「LPG自動車」を追加。また、新車登録から一定年数を経過した自動車に対しては、引き続き自動車税を重課することとした。</p> <p>○より環境負荷の小さい自動車の普及を図るため、低燃費車に対する自動車取得税の特例措置の対象を「低燃費かつ☆☆☆」に重点化するとともに、新たに「LPG自動車」を追加。</p> <p>○税制調査会において税制面での対応を検討。</p> | <p>【自動車税のグリーン化】</p> <p>○平成16年度については、さらに環境負荷の小さい自動車の普及を図るため、自動車税の軽減措置の対象を重点化するとともに、排出ガス性能及び燃費性能に応じた50%と25%の軽減区分を設ける。また、新車登録から一定年数を経過した自動車に対しては、引き続き自動車税を重課する。</p> <p>○平成16年度については、さらに環境負荷の小さい自動車の普及を図るため、低燃費車に対する自動車取得税の特例措置の対象を重点化するとともに、排出ガス性能及び燃費性能に応じた30万円と20万円の控除区分を設ける。</p> |

| (5) 通常の経済活動の主体としての活動における環境配慮                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>総務省は、通常の経済活動の主体として行う行動についても、環境配慮を適切に織り込んでいくことによって、環境への負荷をさらに低減していきます。</p> <p>既に、平成10年10月に地球温暖化の推進に関する法律、平成12年5月にはグリーン購入法が制定され、経済主体としての国の活動に環境配慮を織り込んでいく取組が進められているところですが、総務省としても、グリーン購入法の適切な実施を推進するため、環境物品等の調達の推進を図るための方針を定め、環境に配慮した物品調達に努めるとともに、地球温暖化対策推進法に基づく政府の実行計画の推進・点検体制を定めることにより、本計画の適切な実施に努めていきます。</p> | <p>【総務省の物品調達】</p> <p>○平成15年度における「環境物品等の調達の推進を図るための方針」については、平成15年4月1日に策定、4月4日に公表を行い、当該方針に基づき環境に配慮した物品調達に努めた。</p> <p>○平成15年度における環境に配慮した物品調達の調達実績について、平成16年7月28日、環境大臣へ通知するとともに、8月3日に公表を行った。平成15年度の調達実績においては、調達方針に定められた目標を全体として90%以上の品目が達成し、中には基本方針の基準を上回る物品を調達した品目もあったが、機能・性能上の必要性等の理由により一部の物品については調達できなかった。</p> | <p>【総務省の物品調達】</p> <p>○平成16年度における「環境物品等の調達の推進を図るための方針」については、平成16年4月1日に策定・公表を行い、当該方針に基づき環境に配慮した物品調達に努める。</p> <p>○平成17年度以降についても、グリーン購入法に基づき、毎年度、調達方針の策定・公表、調達実績の環境大臣への通知・公表を行うとともに、調達方針に基づいた環境物品等の調達を引き続き実施する。</p> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>【地球温暖化対策】</p> <p>○平成15年3月27日、官房長を本部長とする「政府の実行計画推進本部」を設置し、計画の主旨を踏まえた一層の取組を本部員たる各部局総務課長等に対し要請した。</p>                                                                                                                                                                                                         | <p>【地球温暖化対策】</p> <p>○政府の実行計画の実施状況を踏まえ、同計画の一層の推進を図る。</p>                                                                                                                                                         |