

【参考】

**「公益事業者の電柱・管路等使用に関するガイドライン」
貸与実績について**

平成22年3月23日
総務省総合通信基盤局

1 趣旨

設備使用の進展の程度等について把握するため、電柱・管路等の貸し手・借り手双方に対して実施。

2 調査概要

【貸し手側】

1) 調査対象

- ① 電気通信事業者…自ら線路設備を設置するために電柱・管路等を保有する主要事業者（6事業者）
- ② 電気事業者…一般電気事業者（10事業者）
- ③ 鉄道事業者…日本民営鉄道協会（16事業者）、JRグループ（7事業者）

2) 調査内容

- ① 貸与件数（平成21年1月1日～平成21年12月31日）
- ② 拒否件数の理由別内訳（平成21年1月1日～平成21年12月31日） 等

【借り手側】

1) 調査対象

認定電気通信事業者

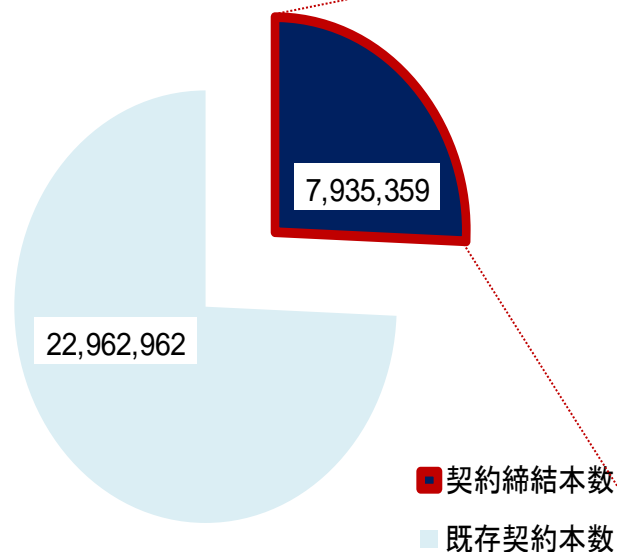
2) 調査内容

これまで設備の提供を受けた実績

1 電柱の貸与本数

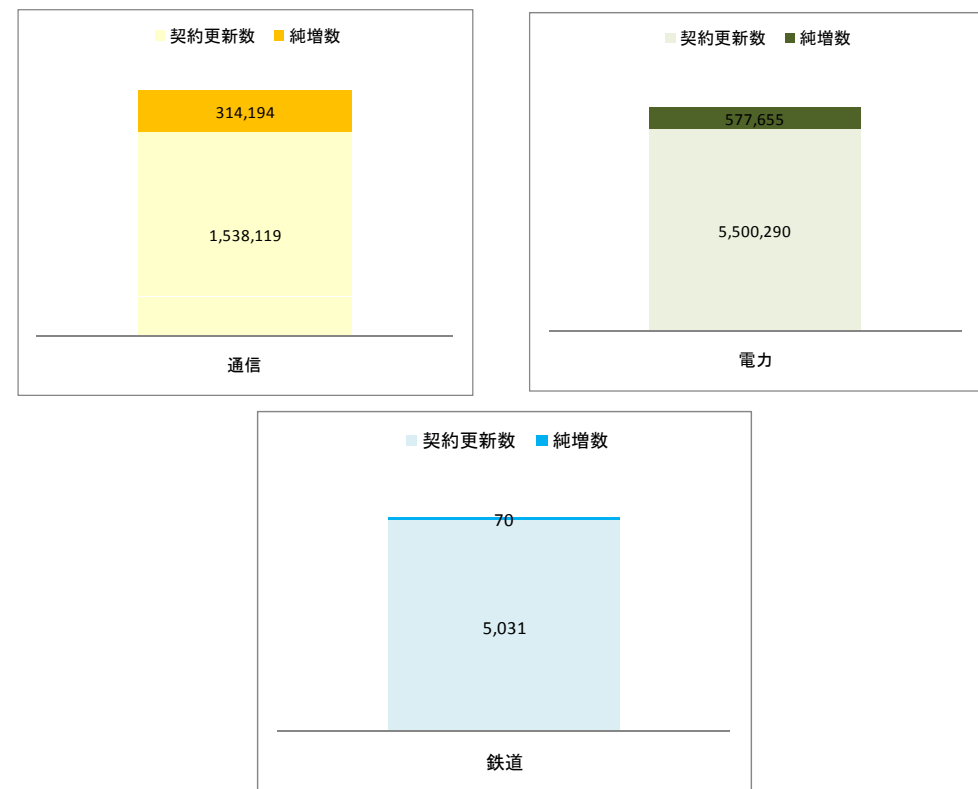
- 設備保有者から事業者に対して約3,090万本が貸与中。（平成21年12月末現在）
- うち平成21年1月～12月に契約手続きが行われたものは、約794万本。
- 締結された契約について確認すると、既存契約の更新が大半であるものの、通信事業者・電力事業者・鉄道事業者いずれも新規契約が一定程度存在。

【貸与本数】



計30,898,321本
(平成21年12月末)

《設備保有者別契約本数の内訳》

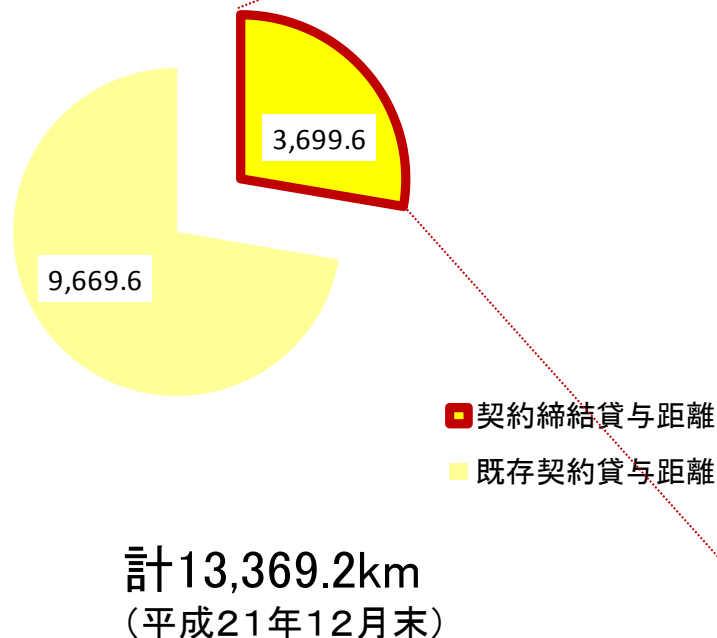


実態調査の結果（2）

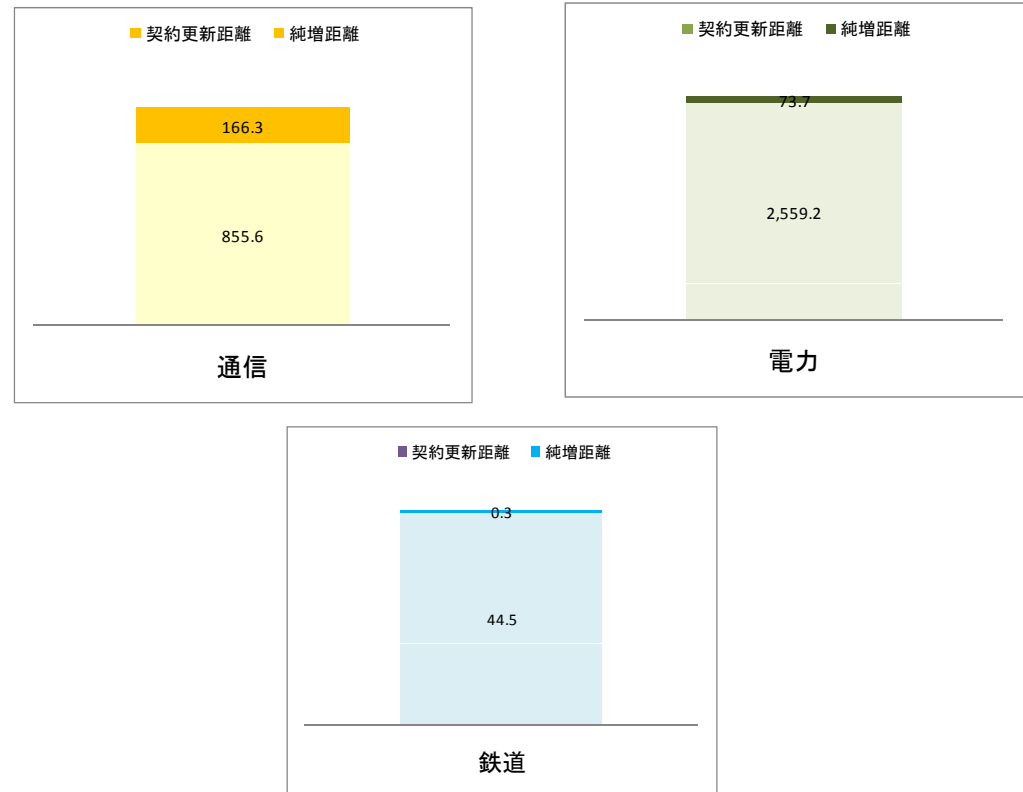
2 管路等(とう道・ずい道を含む)貸与距離

- 設備保有者から事業者に対して約13,400kmが貸与中（平成21年12月末現在）。
- うち平成21年1月～12月に契約手続きが行われたものは、約3700km。
- 締結された契約について確認すると、電柱と同様に、既存契約の更新が大半であるものの、通信事業者・電力事業者・鉄道事業者いずれも新規契約が一定程度存在。

【貸与距離】

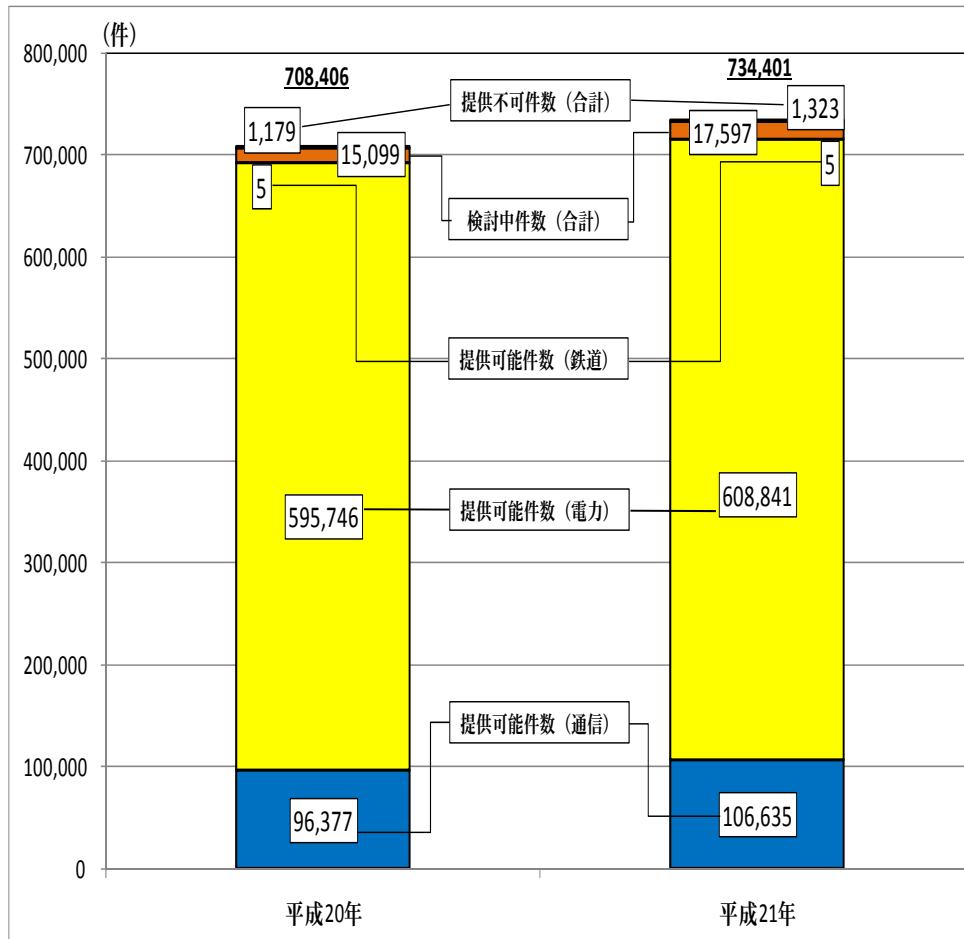


《設備保有者別貸与距離の内訳》

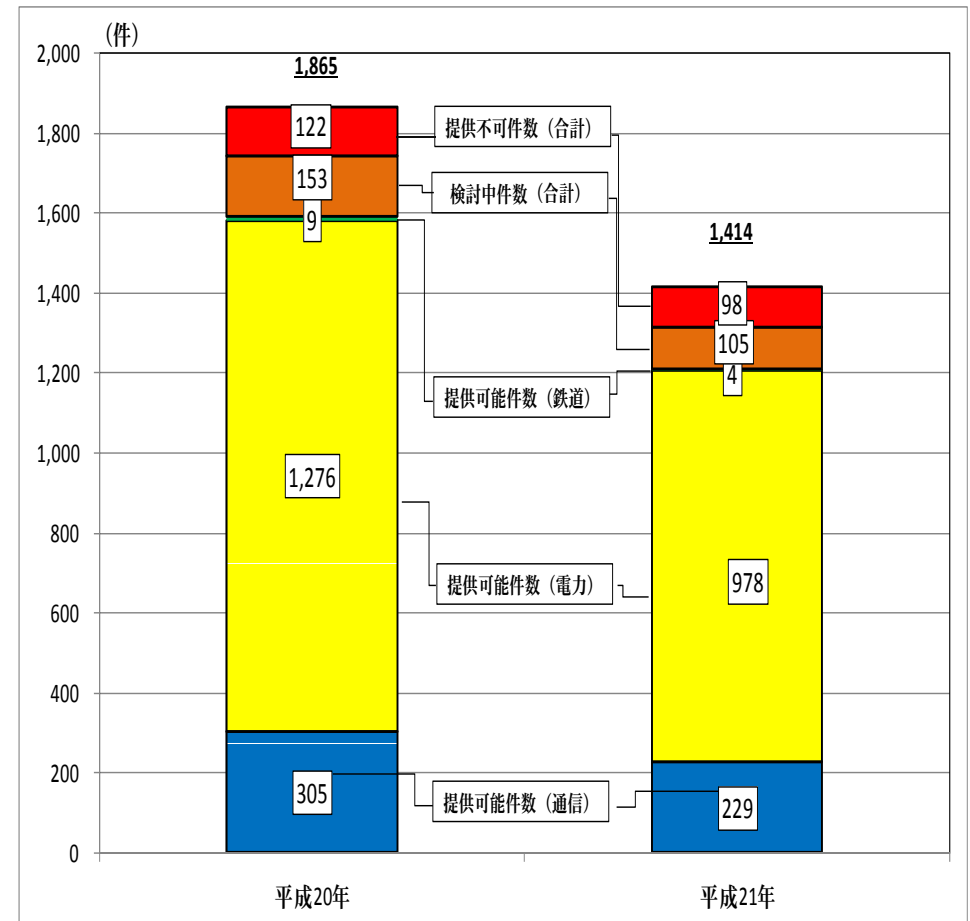


参考1 調査申請※状況

【電柱】



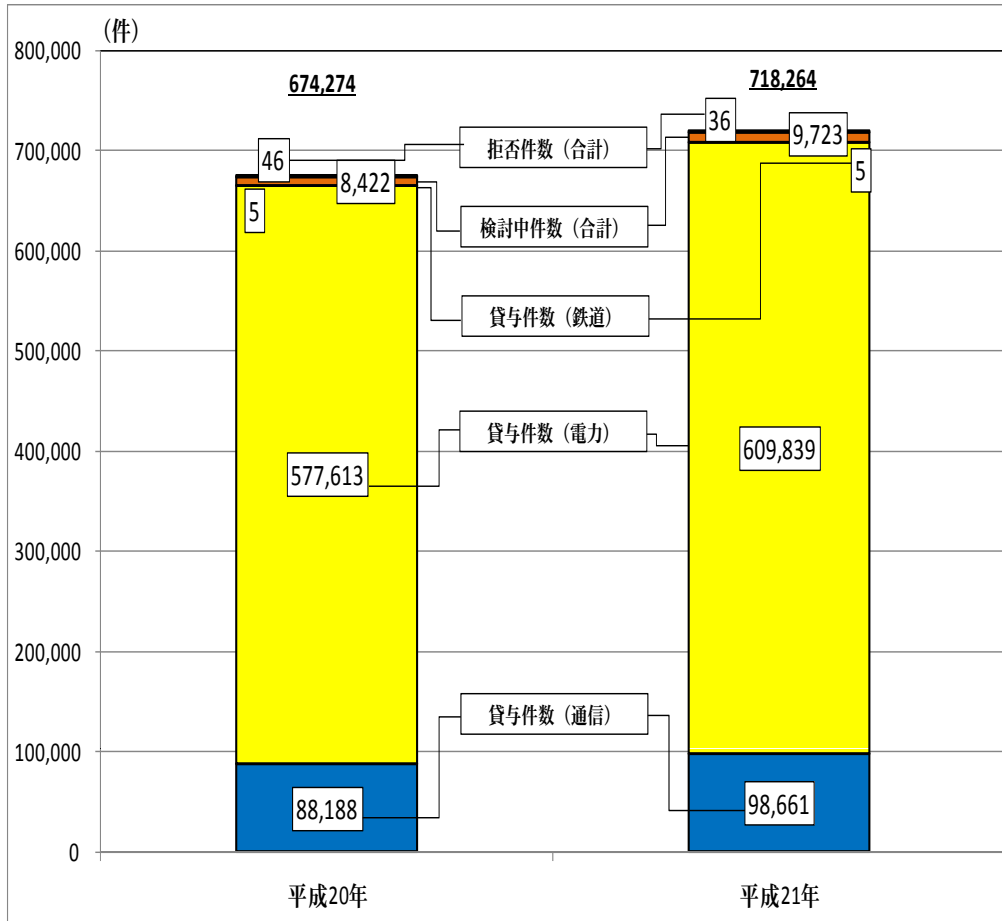
【管路等】



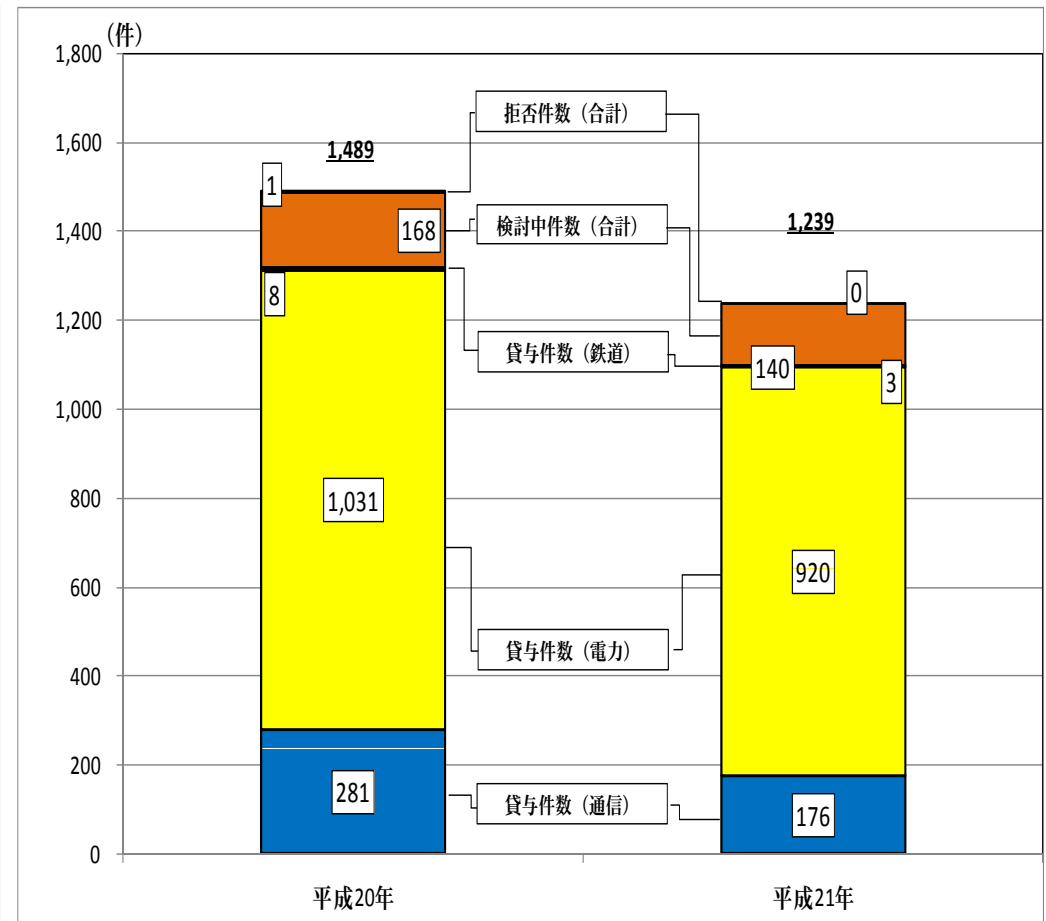
※ 各年1月1日から12月31日までの間に、認定電気通信事業者から電柱及び管路等に係る利用可否の調査申込を受けたもの

参考2 申請※状況

【電柱】



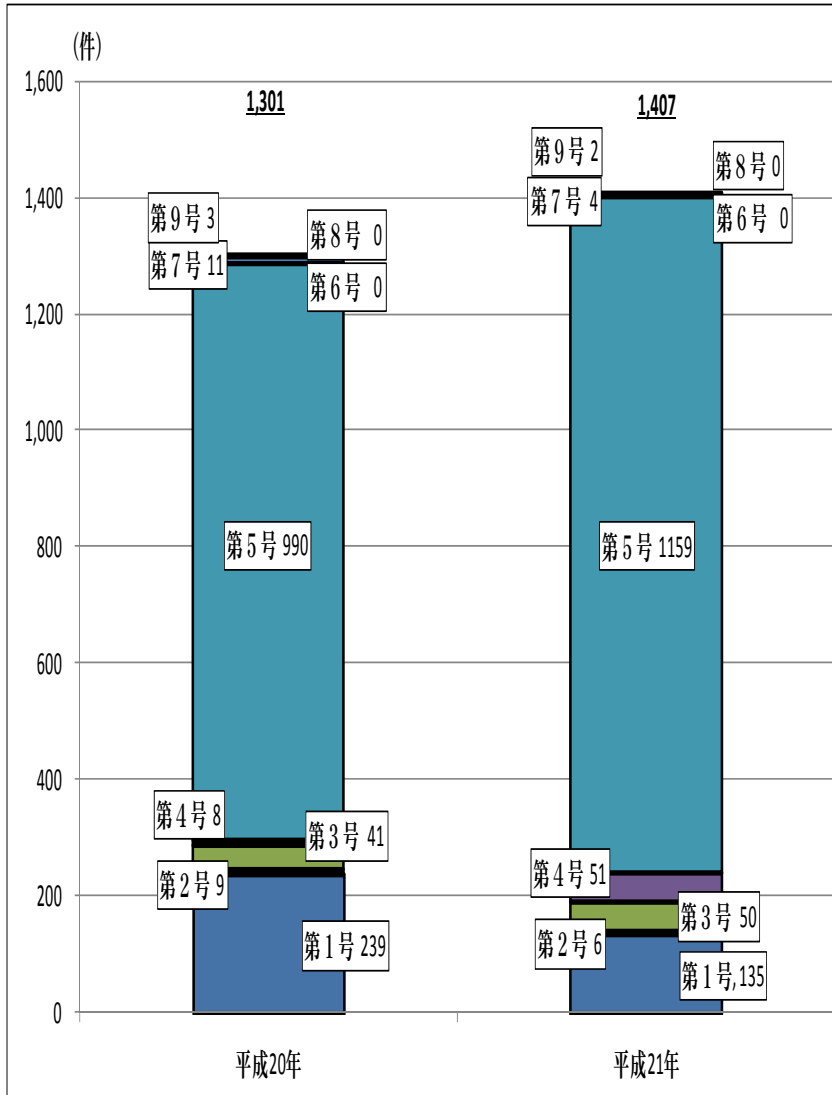
【管路等】



※ 各年1月1日から12月31日までの間に、認定電気通信事業者から電柱及び管路等に係る利用申込を受けたもの

実態調査の結果（5）

参考3 提供不可件数(事由別) (平成21年1月～平成21年12月(括弧内は平成20年1月～平成20年12月)までの実績値)



提供不可事由 (ガイドライン第3条第1項)	通信		電力		鉄道		合計
	電柱	管路等	電柱	管路等	電柱	管路等	
第1号 (設備に空きが無い場合)	7件 (82件)	10件 (13件)	41件 (47件)	77件 (97件)	0件 (0件)	0件 (0件)	135件 (239件)
第2号 (設備保有者が使用する予定がある場合)	0件 (0件)	4件 (6件)	0件 (0件)	2件 (3件)	0件 (0件)	0件 (0件)	6件 (9件)
第3号 (設備の改修移転の計画がある場合)	38件 (16件)	0件 (0件)	11件 (23件)	1件 (2件)	0件 (0件)	0件 (0件)	50件 (41件)
第4号 (電柱の地中化計画がある場合)	0件 (0件)	0件 (0件)	51件 (8件)	0件 (0件)	0件 (0件)	0件 (0件)	51件 (8件)
第5号 (技術基準に適合しない場合等)	1123件 (919件)	0件 (0件)	35件 (70件)	1件 (1件)	0件 (0件)	0件 (0件)	1159件 (990件)
第6号 (過去に使用条件に係る契約不履行等があった場合)	0件 (0件)	0件 (0件)	0件 (0件)	0件 (0件)	0件 (0件)	0件 (0件)	0件 (0件)
第7号 (関係法令に適合しない場合等)	0件 (1件)	0件 (0件)	1件 (10件)	3件 (0件)	0件 (0件)	0件 (0件)	4件 (11件)
第8号 (第6号以外に過去の契約不履行等があった場合)	0件 (0件)	0件 (0件)	0件 (0件)	0件 (0件)	0件 (0件)	0件 (0件)	0件 (0件)
第9号 (公益事業の遂行に支障がある場合)	0件 (0件)	0件 (0件)	1件 (3件)	1件 (0件)	0件 (0件)	0件 (0件)	2件 (3件)