

## 再意見提出フォーマット

再意見提出者	西日本鉄道株式会社
--------	-----------

意見項目	意見内容
(2) ワイヤレスブロードバンドを実現するための課題（周波数の確保、国際標準化・研究開発の推進、利用環境の整備）	<p>800MHz 帯 MCA 無線は、交通機関などの公益企業も多数利用しており、公共性・重要性の高い無線通信システムであります。</p> <p>当社においては、路線バス運行の通信手段として 800MHz 帯 MCA 無線を使用しております。</p> <p>バス運行においては営業所から各車への一斉指令が必要なことや、災害発生時の通信手段として確保しておく必要があること、また道交法の問題もあり携帯電話へ替える事は出来ません。</p> <p>MCA 無線の周波数移行が実施された場合、当社では営業所に設置している指令局及び路線バスに搭載している移動局の無線機器の代替をしなければなりませんが、現設備の耐用年数や移行に伴う投資金額を考慮すると、短期間での移行は困難と考えます。</p> <p>800MHz 帯の周波数割当については、これらの無線通信が安定・継続的に利用できるよう十分考慮していただき、周波数移行については、15 年以上の移行期間を設けていただくようお願いします。</p>

意見募集において寄せられた意見に対する意見

No.	意見提出者	寄せられた意見に対する意見内容
40	クアルコムジャパン株式会社	<p>MCA の他帯域への移行について</p> <p>MCA 無線の周波数移行が実施された場合、当社では営業所に設置している指令局及び路線バスに搭載している移動局の無線機器の代替をしなければなりません、現設備の耐用年数や移行に伴う投資金額を考慮すると、短期間での移行は困難と考えます。</p>
47	ソフトバンクモバイル株式会社	<p>MCA の他帯域への移行について</p> <p>MCA 無線の周波数移行が実施された場合、当社では営業所に設置している指令局及び路線バスに搭載している移動局の無線機器の代替をしなければなりません、現設備の耐用年数や移行に伴う投資金額を考慮すると、短期間での移行は困難と考えます。</p> <p>参考資料中の MCA 利用者の携帯電話への移行促進について</p> <p>バス運行においては営業所から各車への一斉指令が必要なことや、災害発生時の通信手段として確保しておく必要があること、また道交法の問題もあり携帯電話へ替える事は出来ません。</p>
58	日本エリクソン株式会社 ノキアシーメンスネットワーク株式会社 ノキアジャパン株式会社 ソニー・エリクソン・モバイルコミュニケーションズ株式会社	<p>MCA の他帯域への移行について</p> <p>MCA 無線の周波数移行が実施された場合、当社では営業所に設置している指令局及び路線バスに搭載している移動局の無線機器の代替をしなければなりません、現設備の耐用年数や移行に伴う投資金額を考慮すると、短期間での移行は困難と考えます。</p>