

| 行政事業レビューシート (総務省) | | | | | | |
|----------------------------|---|--|------------|----------------|------|----------|
| 予算事業名 | 安全運転支援情報通信システム実用化のための調査及び実証 | | 事業開始年度 | 平成19年度 | | 作成責任者 |
| 担当部局庁 | 総合通信基盤局 電波部 | | 担当課室 | 移動通信課 | | 課長 田原 康生 |
| 会計区分 | 一般会計 | | 上位政策 | 情報通信技術高度利活用推進費 | | |
| 根拠法令 (具体的な条項も記載) | 総務省設置法 第四条第七十五項及び第七十六項 | | 関係する計画、通知等 | - | | |
| 事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内) | いつでも、どこでも、誰でもICTの恩恵を実感できる社会の構築を目指して、交通、就業、環境等、我が国が抱える社会的課題に対し、ICTの高度な利用・活用による解決を図ることを目的とする。 | | | | | |
| 事業概要 (5行程度以内。別添可) | 近年、交通事故死者数は減少傾向にあるものの、依然として交通事故発生件数は高い状態で推移しており、「IT新改革戦略」等の政府の方針において、世界一安全な道路交通社会の実現に向けて、安全運転支援システムの実用化に向けた総合的な取組を推進することの必要性が明記されている。 このため、交通事故の未然防止を目的とした安全運転支援情報通信システムの実用化を目指し、路車間・車車間通信技術等の情報通信システムについて実証実験を行い、国内外の技術動向や実験事例も参考にしつつ、想定される電波メディアについて様々なシーンにおける有効性及び効果の検証を行う。 | | | | | |
| 実施状況 | インフラ協調による安全運転支援システムの実用化に向けて、国内外のITS情報通信システムの技術動向について調査を行い、実用化に必要な通信要件、システム実現性等についての検討を実施。関係省庁とも連携し、複数の電波メディアを用いて通信方式等に関する実証実験を実施し、システムの有効性及び効果を検証。 | | | | | |
| 予算の状況 (単位:百万円) | | 19年度 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度要求 |
| | 予算額(補正後) | 200 | 194 | 142 | 0 | 0 |
| | 執行額 | 168 | 193 | 135 | | |
| | 執行率 | 84% | 99% | 95% | | |
| | 総事業費(執行ベース) | 168 | 193 | 135 | | |
| 自己点検 | 支出先・用途の把握水準・状況 | 調査の実施にあたっては、自動車メーカー、通信メーカー等から成る調査検討会を設置し、事業の進捗状況を把握。 | | | | |
| | 見直しの余地 | 所期の目的を達成したので21年度で終了。 | | | | |
| 予算チームの監視・所見率 | 廃止 (21年度で廃止) | | | | | |
| 補記 | | | | | | |

総務省
135百万円

安全運転支援情報通信システム
の実用化に向けて、様々なシーン
での通信システムの有効性や効果
の検証を行う

【一般競争入札】
応札数:1社

A. 沖電気工業(株)
120百万円

安全運転支援情報通信システム
の実用化に向けた調査を実施

【一般競争入札】
応札数:1社

B. 日産自動車(株)
15百万円

ITS情報通信技術の活用に向け
た調査を実施

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)
(単位:百万円)

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。使途と費目の双方で実情が分かるように記載)

| A. 沖電気工業(株) | | | E. | | |
|-------------|--------------------------|-------------|----|----|-------------|
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 人件費 | 研究員等 | 62 | | | |
| 設備備品費 | 通信機及び測定器リース費、物品費(フィルタ) | 16 | | | |
| その他 | 測定・シミュレーション、旅費・交通費、一般管理費 | 42 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 120 | 計 | | 0 |
| B. 日産自動車(株) | | | F. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 人件費 | 研究員等 | 5 | | | |
| 設備備品費 | 通信機試作費 | 4 | | | |
| その他 | 旅費・交通費、一般管理費 | 6 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 15 | 計 | | 0 |
| C. | | | G. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |
| D. | | | H. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |

IT新改革戦略(平成18年1月、IT戦略本部決定)に基づき、世界一安全な道路交通社会の実現に向け、安全運転を支援する路車間・車車間通信技術等の情報通信システムについて実証実験を行い、全国への展開を円滑かつ確実に実施するための検証を行う。

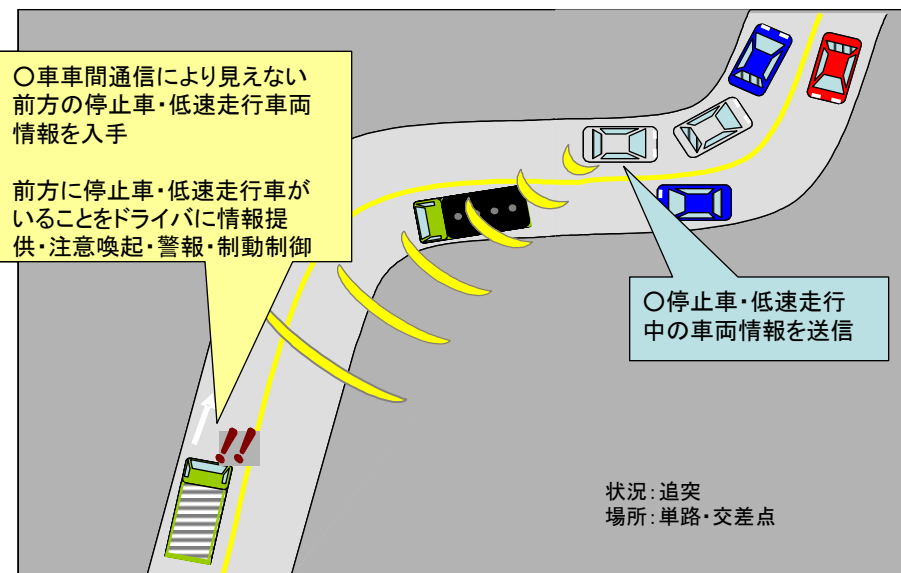
概要

交通事故の未然防止を目的とした安全運転支援情報通信システムの実用化を目指し、路車間・車車間通信技術等の情報通信システムについて実証実験を行い、国内外の技術動向や実験事例も参考にしつつ、想定される電波メディアについて様々なシーンにおける有効性や効果の検証を行う。

実施期間

平成19～21年度

ケース1. 追突事故



ケース2. 出会い頭衝突事故

