



全日本航空事業連合会の現状と課題 (小型機部門)

第2回航空・海上無線通信委員会資料

平成23年12月 2日

社団法人 全日本航空事業連合会



ALL JAPAN AIR TRANSPORT AND SERVICE ASSOCIATION

全航連とは？



ALL JAPAN AIR TRANSPORT AND SERVICE ASSOCIATION

社団法人 **全日本航空事業連合会**

所在地：東京都港区芝3-1-15 芝ボートビル8F

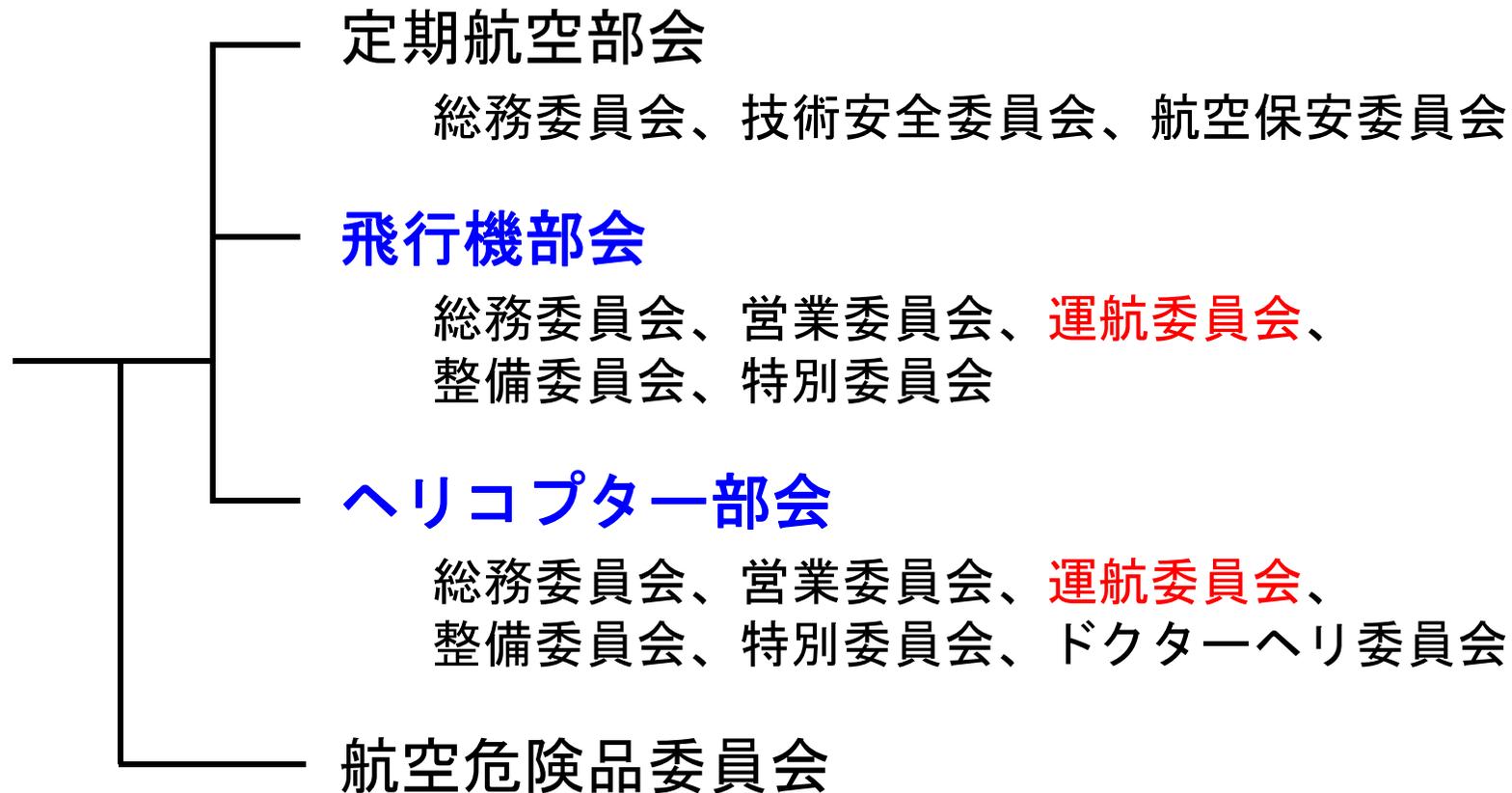
目的は

公共の福祉のために、航空事業に関する諸般の調査及び研究を行い、わが国航空事業の健全な発展を促進することを目的とする。

昭和38年8月22日 設立



全航連組織





会員会社

(平成23年4月現在)

■ **大型機(100座席以上)運航会社** 12社
* 含む、日本貨物航空(株)

■ **小型機運航会社**

飛行機・ヘリコプター運航会社	12社	} 52社
飛行機運航会社	23社	
ヘリコプター運航会社	17社	

賛助会員 8社

合計 72社



小型機事業機数

(平成23年4月現在)

✿ 飛行機

単発機	105	機
多発機	71	機
計	176	機

✿ ヘリコプター

小型機(全備重量2トン未満)	109	機
中型機(全備重量4トン未満)	136	機
大型機(全備重量4トン以上)	52	機
計	297	機

合計 473 機



小型機年間稼働実績

(平成22年度)

✿ 飛行機

二地点間旅客輸送	45,	310	時間
その他運送事業	3,	410	時間
使用事業	35,	626	時間
計	84,	346	時間

✿ ヘリコプター

二地点間旅客輸送	1,	070	時間
その他運送事業	22,	775	時間
使用事業	37,	925	時間
計	61,	770	時間

合計 146, 116 時間



ALL JAPAN AIR TRANSPORT AND SERVICE ASSOCIATION

未加入会社を含めた
国内全体では . . .



航空事業会社数

(平成23年4月現在)

▶ 航空運送事業会社 --- 人員、貨物輸送		
大型機	12 (+1)	社
小型機	8	社
ヘリコプター	1	社
合計	21 (+1)	社

▶ 航空機使用事業会社 --- 撮影、取材、薬剤散布等		
飛行機・ヘリコプター	12 (+2)	社
飛行機	18 (+6)	社
ヘリコプター	17 (+9)	社
合計	47 (+17)	社



航空移動業務用周波数使用者

(航空事業者関係)

(平成23年4月現在)

▶ 航空運送事業会社(人員、貨物輸送)

大型機運航	13	社
小型機運航	8	社
ヘリコプター運航	1	社
合計	22	社

▶ 航空機使用事業会社

飛行機 & ヘリコプター運航	14	社
飛行機運航	24	社
ヘリコプター運航	26	社
その他	5	団体
合計	64	社 + 5 団体



航空事業者用周波数

= 割当、使用区別、使用状況 =

(平成22年6月現在)

割 当		使 用 区 別		c h 使用状況		
総数	告示	用 途	使 用 者	専用	共用	未使用
62 ch	18 ch	電気通信 業務用	音声 (VOICE) 通信を行う事業者	11 ch	4 ch	3 ch
	4 ch		データ (DATA) 通信を行う事業者	4 ch	—	—
	42 ch	航 空 事業用	定期航空運送事業者	13 ch	8 ch	2 ch
			航空機使用事業者 64社 + 5団体	18 ch	4 ch	
	1 ch		免許人加入団体 (共同開設)	1 ch	—	—
	4 ch	乗 員 訓練用	定期航空運送事業者	2 ch	—	—
			除く、定期航空運送事業者	2 ch	—	—
TOTAL	69 ch			51 ch	16 ch	5 ch



全航連が抱える現状

- 数社が**同一周波数**を同一空港で使用している。
- 同一周波数を全国で**30社**が共有している。
- 自社割当周波数を**ドクターヘリ運航**で使用するため他業務通信が使用しづらくなる。また、**他社と共用**している場合もあり互いに使用しづらい。
- **高々度飛行**で運用すると他社基地局に飛込む。
- ナロー化（8.33 kHz）対応VHF無線機が**使用出来ない**。
- **イベントなどで使用する臨時離発着場用周波数**の割当がない。



全航連としての検討課題

限られた周波数資源の中で



- 各事業会社への**専用波**割当は出来ないか？
- **ドクターヘリ**用専用波(複数波)の割当は出来ないか？
- 専用波の**マルチ運用**は出来ないか？
 - ・ 航空用
 - ・ 飛行援助用
 - ・ 航空機修理事業用
 - ・ 訓練用
 - ・ etc.
- **ナロー化**を推進するか？
- **ナロー化対応機器**を使用出来ないか？
- ナロー化計画後の周波数移行に係る**経費**をどうするか？