

I 県の人口等

	H22 国調		H12 国調	
人 口	(-24, 622、-4. 0%)	588, 667	613, 289	
議員定数(選挙区数)	(±0) 2		2	
議員一人当たり人口	294, 334		306, 645	
都道府県間較差(倍)	(対鳥取県: 294, 334)	1. 000	(対高知県: 271, 316)	1. 130

II 選挙区の人口等

選 挙 区	国調人口		県内較差		留 意 点
	H22	H12	H22	H12	
鳥 取 1 区	314, 593	328, 714	1. 148	1. 155	人口均衡 東伯郡分割
鳥 取 2 区	274, 074	284, 575	1. 000	1. 000	人口均衡 東伯郡分割
計	588, 667	613, 289			

(注) 「県内較差」とは、当該県内人口最少選挙区に対する人口較差である。

III 平成14年法改正以降の廃置分合等の状況

- 1 廃置分合等の状況 別紙のとおり
- 2 その他 特になし

IV 区割り改定案の作成に係る諸状況

1 改定対象選挙区等

(1) 県内各選挙区の人口の均衡化：1区・2区【方針(素案)1(1)・2(2)】

2 行政区画、地勢、交通等

(1) 市町村の分割 なし

(2) 郡の分割

○東伯郡（1区・2区）：人口基準に沿った選挙区を設けるため
選挙区が飛地となることを避けるため

(3) 地勢、交通の状況

○東伯郡の1区側の湯梨浜町ゆりはまちょうと2区側の北栄町ほくえいちょうの境界線は、概ね天神川（一級河川）
に沿っている。

○1区の倉吉市及び東伯郡三朝町みささちょうと県庁所在市・鳥取市を結ぶ通常交通手段は、湯梨
浜町経由で国道179号線・9号線を利用。

○2区の東伯郡琴浦町ことらちょうと西伯郡大山町さいはく だいせんちょうの間は、国道9号線、JR山陰本線等で連絡。

3 具体の区割りに関する過去の知事意見

(1) 平成6年区割り時

<知事意見>

- ・極力郡を割らないことが望ましいが、(中略)人口比率を2：1未満とすることを基本とするという法律の規定のため、どうしても郡を割らざるを得ないということであれば、平成3年海部内閣時における公選法改正案は良く考えられた案であるかとも思う。

<採否>

- ・平成3年海部内閣時における公選法改正案どおり

(2) 平成12年国調区割り改定時 特になし

平成14年法改正以降の廃置分合等の状況

(別紙)

都道府県	期日(予定を含む)	状況	新市町村名	旧市町村名	関係選挙区
鳥取県	平成16年9月1日	新設合併	琴浦町 ことらちょう	東伯郡東伯町、同郡赤碕町 とうはくぐんとうはくちょう あかさきちょう	2区
鳥取県	平成16年10月1日	新設合併	湯梨浜町 ゆりはまちょう	東伯郡羽合町、同郡泊村、同郡東郷町 とうはくぐんはわいちょう とまりそん どうごうちょう	1区
鳥取県	平成16年10月1日	新設合併	南部町 なんぶちょう	西伯郡西伯町、同郡会見町 さいはくぐんさいはくちょう あいみちょう	2区
鳥取県	平成16年11月1日	編入合併	鳥取市 とっとりし	鳥取市、岩美郡国府町、同郡福部村、八頭郡河原町、同郡用瀬町、同郡佐治村、 けたかぐんけたかちょう しかのちょう あおやちょう 気高郡気高町、同郡鹿野町、同郡青谷町 とっとりし いわみぐんこくふちょう ふくべそん やずぐんかわはらちょう もちがせちょう さじそん	1区
鳥取県	平成17年1月1日	新設合併	伯耆町 ほうきちょう	西伯郡岸本町、日野郡溝口町 さいはくぐんきしもとちょう ひのぐんみぞくちちょう	2区
鳥取県	平成17年3月22日	編入合併	倉吉市 くらよしし	倉吉市、東伯郡関金町 くらよしし とうはくぐんせきがわちょう	1区
鳥取県	平成17年3月28日	新設合併	大山町 だいせんちょう	西伯郡中山町、同郡名和町、同郡大山町 さいはくぐんなかやまちょう なわちょう だいせんちょう	2区
鳥取県	平成17年3月31日	新設合併	米子市 よなごし	米子市、西伯郡淀江町 よなごし さいはくぐんよどえちょう	2区
鳥取県	平成17年3月31日	新設合併	八頭町 やずちょう	八頭郡郡家町、同郡船岡町、同郡八東町 やずぐんこおげちょう ふなおかちょう はつとうちょう	1区
鳥取県	平成17年10月1日	新設合併	北栄町 ほくえいちょう	東伯郡北条町、同郡大栄町 とうはくぐんほうじょうちょう だいえいちょう	2区