

「基幹系無線システムの高度化等に係る技術的条件」の導入のための電波法関係省令の改正等についての意見募集
 (平成 26 年 8 月 30 日～平成 26 年 10 月 1 日意見募集)

【意見提出：3者】

意見提出者	提出された意見	意見に対する考え方
アンドリュー・ジャパン株式会社	<p>基幹系無線システムの高度化に求められる運用面、制度面の見直しについて、回線設計の自由度を増加させる目的も含めて検討をされた事と考えます。現在、日本のマイクロ回線に使用されるアンテナの規定は日本独自の仕様となっております。世界においては、一例として ETSI による国際標準規格が一般的に運用されております。ETSI 規格においては使用用途により Class3、Class4 といった規格区分が定義され、本規格は日本国内においても、利用可能であると考えます。国際的な標準規格の採用により、事業者の製品選択の自由を拡大し、迅速なネットワーク展開、わが国の基幹系無線システムの国際競争力の向上を可能にすると思えます。世界標準の採用によりネットワークコストの低減も可能とし、利益を事業者および、最終利用者である加入者に還元できるものと考えます。日本の送信空中線における主輻射の方向からの離角に対する利得の条件は現在日本固有の規格であり、今回見直し対象となった 18GHz 帯の新しい送信空中線規格の見直しにおいても、日本独自の規格が継承されております。また、受信空中線の標準規格の審査基準についての規定がありません。今回は 18GHz 帯のみの送信規格の見直しでしたが、他の周波数、11GHz、15GHz、22GHz、26GHz、38GHz そして今回見直された 18GHz におきましても上述の ETSI Class3、Class4 規格等を始めとした国際標準の規格に照らし合わせた送信規格の見直しと、受信アンテナ標準規格における国際標準規格のご採用をご検討お願いできませんでしょうか。</p>	<p>今般の改正は、本年 5 月に情報通信審議会から一部答申を受けた、「基幹系無線システムの高度化等に係る技術的条件」を踏まえ実施しているものです。</p> <p>いただいた御意見は、今後の参考とさせていただきます。</p>

<p>スカパーJSAT 株式会社</p>	<p>1. 12GHz 帯の電波を利用する固定局の目的について</p> <p>無線設備規則第 58 条 2 の 9 において、12.2-12.5GHz 帯固定局について、現状公共業務と一般業務に限定されている無線局の目的を電気通信業務及び放送の業務にも拡張することが提案されています。一方、先に公表された“陸上無線通信委員会報告”の第 1.2 節によれば、現状電気通信に使われている 11GHz 帯の固定通信システム無線局数は、公共・一般業務のみに使われている 12GHz 帯の無線局数に比べて約 4 倍になっていますので、12GHz 帯を電気通信用及び放送の業務に開放することにより、当該周波数帯の無線局数が増加することが予想されます。</p> <p>12.2-12.5GHz 帯は衛星基幹放送及び衛星一般放送にも利用されており、また、12.44-12.50GHz 帯は VSAT（無線設備規則第 54 条の 3 に規定される小規模地球局）にも利用されておりますが、これらの受信局や VSAT は混信計算に基づく使用可能周波数の検討の対象となっておりませんので、固定局数が増加すると衛星放送の受信への混信や VSAT の運用を阻害するような混信を引き起こすことが懸念されます。また、導入される基幹系無線システムの配置・密度によっては、感度抑圧等により、12.5GHz 以上の周波数帯で運用される地球局や衛星放送受信局の運用を阻害するような妨害を引き起こすことも懸念されます。</p> <p>したがい、12.2-12.5GHz 帯における固定通信システムの無線局開設に関わる審査の際には、上記干渉可能性について配慮いただくことを要望いたします。</p> <p>2. 他システム無線局との共用について</p> <p>固定通信システムの無線局開設に当たっては、同一周波数帯を使用する他の無線通信システム無線局との共用可能性について技術計算を行い、安定的な運用が確保されていることを確認した上で免許を交付するという現状のスキーム</p>	<p>1 について、12.2-12.5GHz 帯は、電気通信業務用の固定局も使用可能とすることとしていますが、同帯域を使用する他の無線システムへの干渉可能性があることを踏まえ、電気通信業務用の固定局の無線局数が急激に増加することがないよう審査基準を規定する予定です。</p> <p>2 について、固定通信システムの無線局開設に当たっては、同一周波数帯を使用する他の無線システムとの共用可能性について技術計算を行った上で免許を交付す</p>
----------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	ムを維持することを要望いたします。	ることとしております。
ソフトバンクモバイル株式会社 ソフトバンクテレコム株式会社 ソフトバンク BB 株式会社	<p>40GHz 帯は、電波政策ビジョン懇談会の資料「移動通信システム用周波数の見通し」(2014年9月8日)で今後の移動通信システム周波数の候補に新たに挙げられております。</p> <p>移動通信システムで周波数を利用する場合、可能であれば周波数共用はせずに単独で利用することが周波数の利用効率の点からも重要であると考えます。</p> <p>しかし、この40GHz帯の周波数を今回基幹系無線システムとして本意見募集にあるように高度化して利用することは、この帯域を将来移動通信システムとして導入する時点で周波数共用が必須となり、出来ればこれを避けるべきであると考えます。</p> <p>従って、40GHz帯の帯域を含め、ミリ波帯を基幹系無線システムとして高度化する案は電波政策ビジョン懇談会で挙げられている移動通信システムの候補との周波数共用を十分に検討した上での実施を要望致します。</p>	<p>今後の移動通信システム用周波数については、電波政策ビジョン懇談会において候補帯域の検討を行っているところであり、候補帯域が決まった後に他の無線システムとの共用検討が行われる予定です。</p>