

第12回 自動車関係税制のあり方に関する検討会議事概要

- 1 日時 平成26年9月26日(金) 10時～12時
- 2 場所 合同庁舎2号館7階 省議室
- 3 出席者 神野会長、鎌田委員、熊野委員、小山委員、中村委員、上村委員、
柏木委員、佐藤委員、勢一委員、加藤委員、鈴木委員

4 議事次第

- (1) 開会
- (2) 議事

関係団体から自動車関係税制のあり方に関するヒアリング

一般社団法人日本自動車工業会
一般社団法人全国軽自動車協会連合会
一般社団法人日本自動車販売協会連合会
一般社団法人日本中古自動車販売協会連合会
日本自動車輸入組合

- (3) 閉会

5 議事の経過

- 関係団体から自動車関係税制のあり方について説明を行い、その後、質疑が行われた。

(以下、質疑の主な内容)

[一般社団法人自動車工業会]

- 自動車取得税の付け替えとなる環境性能課税については反対であり、付け替えにしないという点については全ての車を対象にする原則課税ではなく、原則非課税の制度設計とし、課税の対象としては燃費性能の悪い2015年度燃費基準を達成していない車を対象にするものとすべき。
- 2020年度燃費基準については、まだ告示後1年程度経過したところであり、基準として用いるにはかなり早すぎるのではないか。2015年度燃費基準を達成していない車を環境性能の悪い車として課税するのが妥当である。基準として採用するには、告示後3、4年程度のリードタイムが技術開発上必要で

はないか。

- 技術開発が促進されるような税制として、既にエコカー減税を始めとして環境性能に優れた車に重点を当てた税制が既に存在しており、それと環境性能の悪い車に対して課税をするという考え方は両立するものだと考えている。

[一般社団法人全国軽自動車協会連合会]

- 軽自動車が優遇税制を受けているという考えではなく、軽自動車の税負担自体が国際的な水準であると考えている。
- 軽自動車については、環境負荷が全くないということはないが、省資源、省エネルギーということで非常に燃費もよく、エコな車ということで理解をしている。
- 軽自動車税については、平成27年4月からの増税が決定されており、更に追い打ちをかけるような税のかけ方については、地域、地方、女性、高齢者という4点で非常に重くのしかかってくるので、その点についてぜひご配慮いただきたい。
- 平成26年度大綱の中では自動車税の中でうたわれているので、軽自動車についてはそもそも環境性能課税は対象外という理解をしている。

[一般社団法人日本自動車販売協会連合会]

- 販売の場面においては、取得時に幾ら払わないといけないかということがかなり大きな要素になっており、割賦販売や残価設定割賦というものでお客様の負担の均一化となるよう工夫をしている。
- 車の税負担をトータルとして下げたい。それによって国内販売の台数を増やし、自動車産業の競争力をグローバルに高めていきたいということをご理解いただきたい。
- 軽自動車の税負担が国際的な水準である。軽自動車の品質も競争状況もよくなってきたと思うので、軽自動車から小型車に向かってリニアな線で税を上げてほしいということが我々の基本的な考えである。
- 去年の税制改正において、自動車取得税廃止の代替財源として環境性能割

というものが出てきている。自動車取得税は軽自動車にもかかっており、環境性能割の議論の中で、軽自動車にそれを課さないということであるとする
とその分の代替財源はどうするのかということになる。その分を登録車に回
すようなことはやめてほしい。

[一般社団法人日本中古自動車販売協会連合会]

- 環境性能課税を否定しているものではないが、First-Year-Rateで行うべき
であり、1台の車が生産されてから廃車まで課税されるのは1回とすべき。
市場に燃費の悪い車を出さないようにするには最初に課税してこそ効果があ
るものである。
- 燃費に応じて環境性能割を導入するのであれば、燃費値がわからない中古
車は課税を公平・合理的に行えないのではないかと考えている。もし合理的
な燃費値が中古車まで割り振られるのであれば、それは課税して然るべきだ
と思う。
- 現時点では燃費の良い悪いにかかわらず、車齢で一律重課としている状況
であるので、中古車＝経年＝燃費が悪いという概念を抜本的に改めてほしい。
- 経年車の燃費が具体的にどれほど落ちているかについてのデータはないが、
今、13年以上の車を乗っている人で燃費が相当落ちたという実感を持って
いる人は少ないのではないか。

[日本自動車輸入組合]

- 2013年では輸入車のうち10.3%が燃費値を有していない状況。うち型式認
証を取っていないものが2.8%、PHP等の輸入車が7.5%となっている。