

平成 24 年度 民間競争入札実施事業
航空灯火施設維持工事の評価（案）の概要

1. 業務内容及び契約期間

- (1) 業務内容：航空灯火の維持工事
(2) 契約期間：平成 24 年 4 月 1 日から平成 27 年 3 月 31 日まで

2. 実施状況に関する評価

- 確保すべき質として設定していた項目（①障害時の応急復旧未実施件数〈0 件〉、②作業員等の人身事故発生件数〈0 件〉、③施設の停止における航空機の運航停止件数〈0 件〉、④航空保安施設の停止件数〈0 件〉、⑤維持工事の確保すべき水準）について、②作業員等の人身事故発生件数（新潟空港における 1 件の発生）以外の項目は全て目標水準を達成。
- 民間事業者からの提案により、業務の効率性の向上等が図られた。

3. 実施経費に関する評価

契約額（平成 24 年度から 3 年間の契約額の単年度換算額）と従来経費（民間競争入札導入前の平成 23 年度）の比較は、以下のとおり。（単位：千円）

空港名	従来経費 (A)	契約額 (B)	単年度換算 (B/3)	差 (B/3-A)	経費節減割合 (B/3-A) / A
稚内空港	30,975	86,100	28,700	▲2,275	▲7.3%
釧路空港	51,975	141,750	47,250	▲4,725	▲9.1%
函館空港	48,825	132,300	44,100	▲4,725	▲9.7%
三沢空港	20,790	60,900	20,300	▲490	▲2.4%
新潟空港	44,100	122,850	40,950	▲3,150	▲7.1%
百里空港	26,250	73,238	24,413	▲1,838	▲7.0%
小松空港	34,335	94,815	31,605	▲2,730	▲8.0%
八尾空港	33,075	96,600	32,200	▲875	▲2.6%
美保空港	32,025	88,200	29,400	▲2,625	▲8.2%
広島空港	50,820	144,375	48,125	▲2,695	▲5.3%
徳島空港	29,820	88,200	29,400	▲420	▲1.4%
高松空港	40,005	114,660	38,220	▲1,785	▲4.5%
松山空港	37,695	108,108	36,036	▲1,659	▲4.4%
高知空港	40,635	116,707	38,903	▲1,733	▲4.3%
北九州空港	68,250	197,400	65,800	▲2,450	▲3.6%
長崎空港	48,825	132,300	44,100	▲4,725	▲9.7%
熊本空港	51,660	147,000	49,000	▲2,660	▲5.1%
大分空港	45,150	129,675	43,225	▲1,925	▲4.3%
宮崎空港	36,225	105,525	35,175	▲1,050	▲2.9%
鹿児島空港	42,840	125,475	41,825	▲1,015	▲2.4%
那覇空港	80,850	240,450	80,150	▲700	▲0.9%
合計	895,125	2,546,628	848,876	▲46,249	▲5.2%

4. 今後の事業について

本事業を実施するにあたり、幅広い者の参入を促すために入札参加資格要件の緩和等を行った結果、2空港において応札者数の増加がみられたものの、それ以外の空港は1者応札であったことから、次期事業についても引き続き、民間競争入札を実施することが適当と考えられる。

次期事業（平成27年度開始事業）においては、競争性の確保の観点から、より多くの民間事業者の入札への参加を促すため、公告期間の延長、広報誌への掲載、周知・啓発活動を行う等により積極的な情報開示を行うことに加え、平成26年度開始事業における入札監理小委員会での議論を踏まえ、4ヶ年の国庫債務負担行為で初年度を歳出化ゼロとする予算要求を行い、入札手続きを前倒しで行うことにより、事業実施のために十分な準備期間を確保することとされている。

その上で、真に入札可能な業者を精査し、それらに対して入札に参加しなかった理由をしっかりとヒアリングしたうえで、実効性のある改善策を構築することを求めたい。

以 上