

気象情報のユーザーからの要望(概要)

ユーザー	気象情報の活用	気象レーダーに期待する事項・要望
朝日航洋株式会社	<ul style="list-style-type: none">・ 気象庁、民間気象会社の情報により、気象状況の確認を行い、飛行の可否の判断材料等として用いている。	<ul style="list-style-type: none">・ ゲリラ豪雨発生予報の精度向上・ より詳細なメッシュでの観測情報の表示・ 山間部における観測・予報精度の向上
中日本航空株式会社	<ul style="list-style-type: none">・ 出発前の飛行可否の判断・ 旅行計画の策定・変更・ 航行高度の選定・変更	<ul style="list-style-type: none">・ 低高度帯の観測精度の向上・ 降水以外のエコーの正確な除去・ 三次元観測
日本航空株式会社	<ul style="list-style-type: none">・ 飛行計画(飛行経路及び高度)の策定・ 航行経路の変更	<ul style="list-style-type: none">・ フェーズドアレイレーダーの活用(観測時間の短縮、低高度の詳細観測)・ ブラインドエリアの低減
東日本高速道路株式会社	<ul style="list-style-type: none">・ 巡回・点検・除雪作業の体制判断(要員・機材の確保)・ (支社/管制センターと連携)注意喚起・広報・ 通行規制(実施/解除)の判断	<ul style="list-style-type: none">・ 気象の急変地域や災害対応の重点地域への気象レーダーの配置・ 山間部等の既存レーダのブラインドエリアの補足
Peach Aviation株式会社	<ul style="list-style-type: none">・ 航行経路の決定・変更(落雷を避けるための運航管理等に用いる)	<ul style="list-style-type: none">・ 発雷域等の特定の地点に絞った高精度・高頻度観測・ 霧の動向(濃さの推移)の観測