

# 気象情報のユーザーからの要望(概要)

第5回X帯SWG資料(気レX5-1)

ユーザー	気象情報の活用	気象レーダーに期待する事項・要望
朝日航洋株式会社	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 気象庁、民間気象会社の情報により、気象状況の確認を行い、飛行の可否の判断材料等として用いている。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ゲリラ豪雨発生予報の精度向上</li> <li>・ より詳細なメッシュでの観測情報の表示</li> <li>・ 山間部における観測・予報精度の向上</li> </ul>
中日本航空株式会社	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 出発前の飛行可否の判断</li> <li>・ 旅行計画の策定・変更</li> <li>・ 航行高度の選定・変更</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 低高度帯の観測精度の向上</li> <li>・ 降水以外のエコーの正確な除去</li> <li>・ 三次元観測</li> </ul>
日本航空株式会社	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 飛行計画(飛行経路及び高度)の策定</li> <li>・ 航行経路の変更</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ フェーズドアレイレーダーの活用(観測時間の短縮、低高度の詳細観測)</li> <li>・ ブラインドエリアの低減</li> </ul>
東日本高速道路株式会社	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 巡回・点検・除雪作業の体制判断(要員・機材の確保)</li> <li>・ (支社/管制センターと連携)注意喚起・広報</li> <li>・ 通行規制(実施/解除)の判断</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 気象の急変地域や災害対応の重点地域への気象レーダーの配置</li> <li>・ 山間部等の既存レーダのブラインドエリアの補足</li> </ul>
Peach Aviation株式会社	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 航行経路の決定・変更(落雷を避けるための運航管理等に用いる)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 発雷域等の特定の地点に絞った高精度・高頻度観測</li> <li>・ 霧の動向(濃さの推移)の観測</li> </ul>