

【別添】

## 交付対象となった事業（区間）の概要

路線	区間	トンネル名（長さ）	総事業費 （千円）	補助金交付額 （千円）
九州 新幹 線	川内駅 ～ 鹿児島中央駅	第1冠岳トンネル（3,548m） 第2冠岳トンネル（2,219m） 塩鶴トンネル（北）（3,029m） ※注1	664,722	221,574
		塩鶴トンネル（南）（1,146m） ※注1 第1梅木トンネル（825m） 第2梅木トンネル（270m） 第3梅木トンネル（150m） 第1神殿トンネル（210m） 第2神殿トンネル（823m） 第3神殿トンネル（1,135m） 麦生田トンネル（1,205m） 土橋トンネル（350m） 第1薩摩トンネル（北）（578m） ※注2	672,999	224,333
		第1薩摩トンネル（南）（303m） ※注2 第2薩摩トンネル（339m） 第3薩摩トンネル（1,150m） 第4薩摩トンネル（660m） 第5薩摩トンネル（216m） 第6薩摩トンネル（2,498m） 薩摩田上トンネル（3,302m）	694,222	231,407

注1：塩鶴トンネルの全長は4,175mであるが、北側と南側に事業を分けて対策を実施する。

注2：第1薩摩トンネルの全長は881mであるが、北側と南側に事業を分けて対策を実施する。