

沖縄次世代都市交通システム（Okinawa-ART^{※1}）

R1.5.17 現在

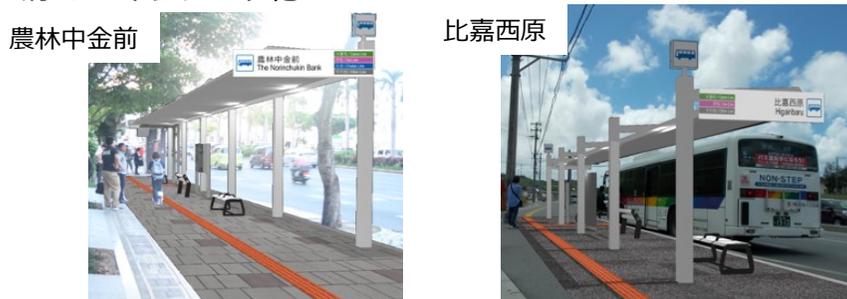
事業主体	内閣府 沖縄総合事務局
課題	急激な自動車利用の増大とバス利用者の減少による、交通渋滞の日常化
解決策	過度な自動車利用の抑止とバス利用の促進 バスの速達性・定時性を高め、利便性の高い環境の整備

■各社の役割

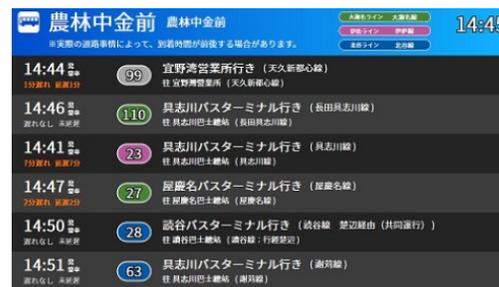
番号	企業名
①	(株)長大
②-1,②-2 ②-3,③	(株)長大 沖縄セルラーアグリ&マルシェ(株)

バス利用者の利便性向上の目的を目指し・・・

①バス停のハイグレード化

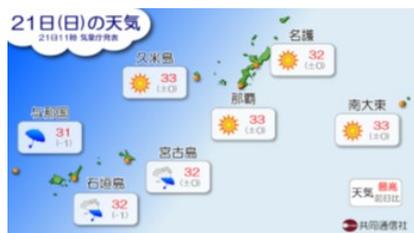


②-1デジタルサイネージ(バスの接近情報・遅延情報)



※バス停に表示されるコンテンツは、(株)ナビタイムジャパン様にて構築

②-2 デジタルサイネージ(天気情報)



②-3デジタルサイネージ(観光情報)



③Be.okinawa_Free_Wi-Fi



※1 Okinawa-ARTとは・・・
定時・速達性、安全・快適性、利便性などを兼ね備えた先進的なバス交通システムの総称