参考資料

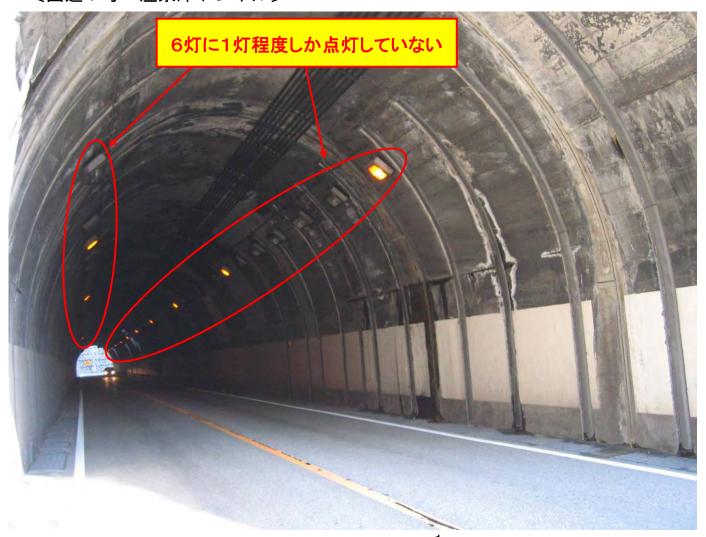
国道トンネル等の安全確保に関する行政評価・監視

平成 19 年 3 月 27 日

総務省 島根行政評価事務所

I 国道トンネルの調査結果

事例 1 : 野外の輝度センサーの受光部の故障により、本来設定している明るさが保てなくなっているもの [国道 9 号・温泉津トンネル]



事例2:20%を超える又は20%近い不点灯率となっており取替え工事が必要なもの

路線	トンネル名	不点灯率(%)	備考
9号	仁 万	17. 1	
//	津田	19.0	
54 号	多根	27. 2	曇天設定

[不点灯率が 27.2%の国道 54 号・多根トンネル]



※ 平成 18 年 12 月 4 日撮影

事例3:非常電話がない状態のままとなっているもの

〔国道54号・三刀屋トンネル〕



※ 平成 18 年 12 月 4 日撮影

事例4:非常電話が不通になっているもの

[国道 54 号・晴雲トンネル]



※ 平成 18 年 12 月 4 日撮影

事例5:非常電話の表示灯が点灯していないもの

[国道 191 号・田万川トンネル]



事例6:押しボタン式通報装置の「事故通報」・「火災通報」の表示が消えているもの

[国道 191 号・人形トンネル]

「事故通報」・「火災通報」の表示が消えている



※ 平成 18 年 12 月 7 日撮影

(参考) 正常な表示(人形トンネル)



事例7:トンネル内の車道に窪み(穴)や、歩道に破損が生じているもの

[国道9号・相生第一トンネル]

〔国道 191 号・田万川トンネル〕

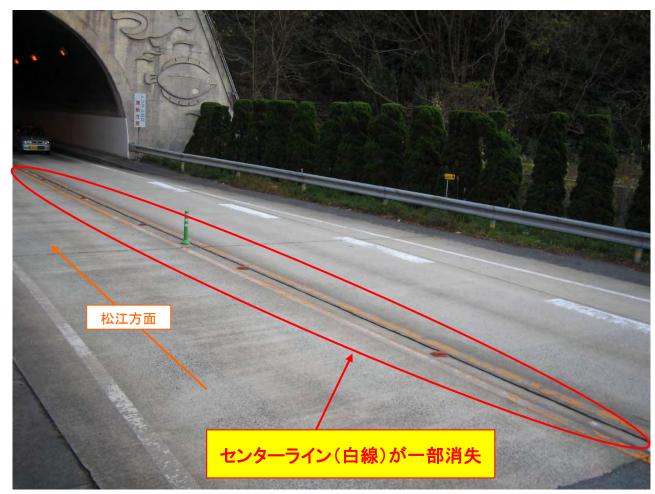


※ 平成 18 年 12 月 20 日撮影

トンネル内の歩道にある側溝の蓋に長さ約 20cmの破損

事例8: トンネル周辺のセンターライン(白線)が一部消失しているもの

[国道9号・相生第二トンネル(下関側出口付近)]



※ 平成 18 年 12 月 20 日撮影

事例9:トンネル周辺の視線誘導標に破損があるもの

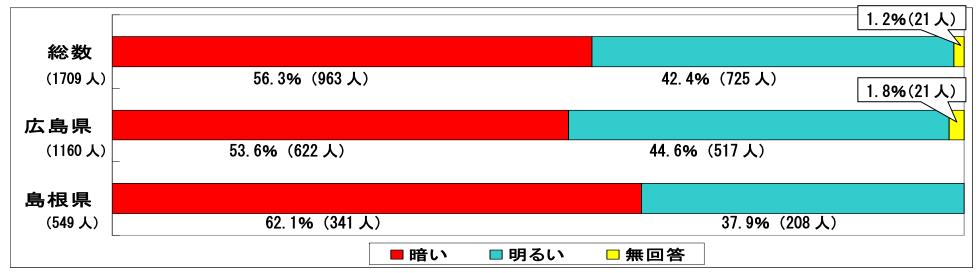
[国道 54 号・赤名トンネル (松江側出口付近)]



※ 平成 18 年 12 月 4 日撮影

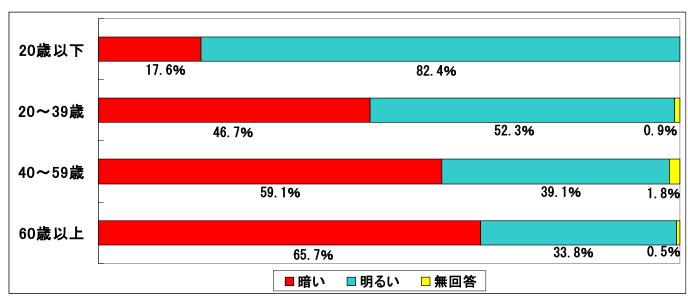
Ⅱ 利用者調査の結果

問:国道トンネル内の照明が暗いと感じたことはありますか

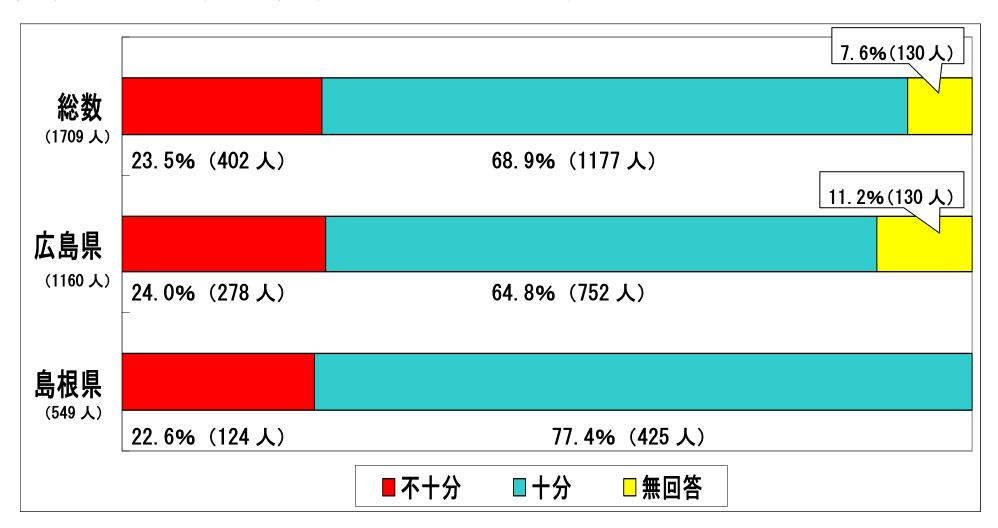


【年齡区分別】

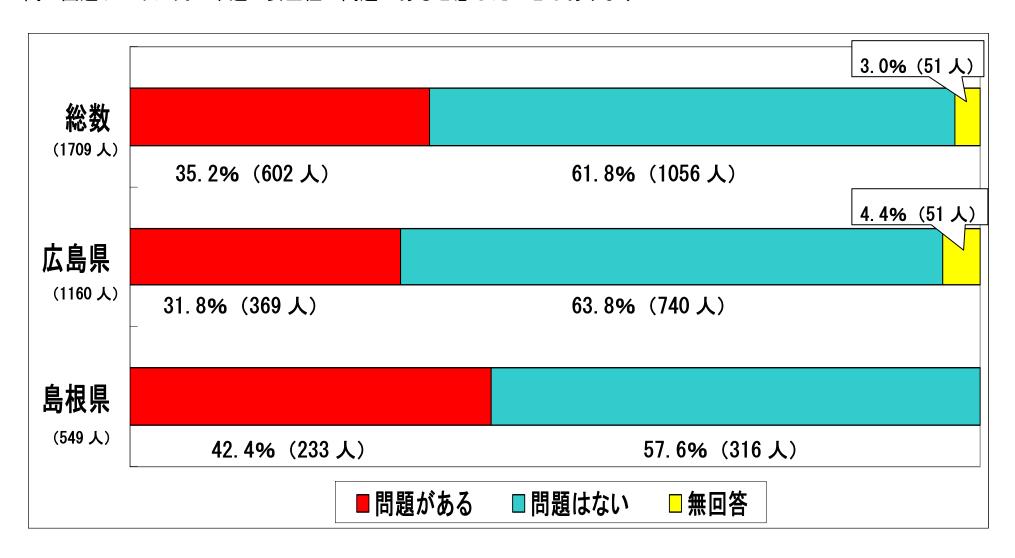
「暗い」と回答した割合が最も高い のは、60歳以上の人(370人)で、 65.7%(243人)



問:国道トンネル内の非常用施設の表示が不十分と感じたことはありますか



問:国道トンネル内の車道の安全性に問題があると感じたことはありますか



問:国道トンネル内の歩道の安全性に問題があると感じたことはありますか

