

参 考 資 料

国道トンネル等の安全確保に関する行政評価・監視

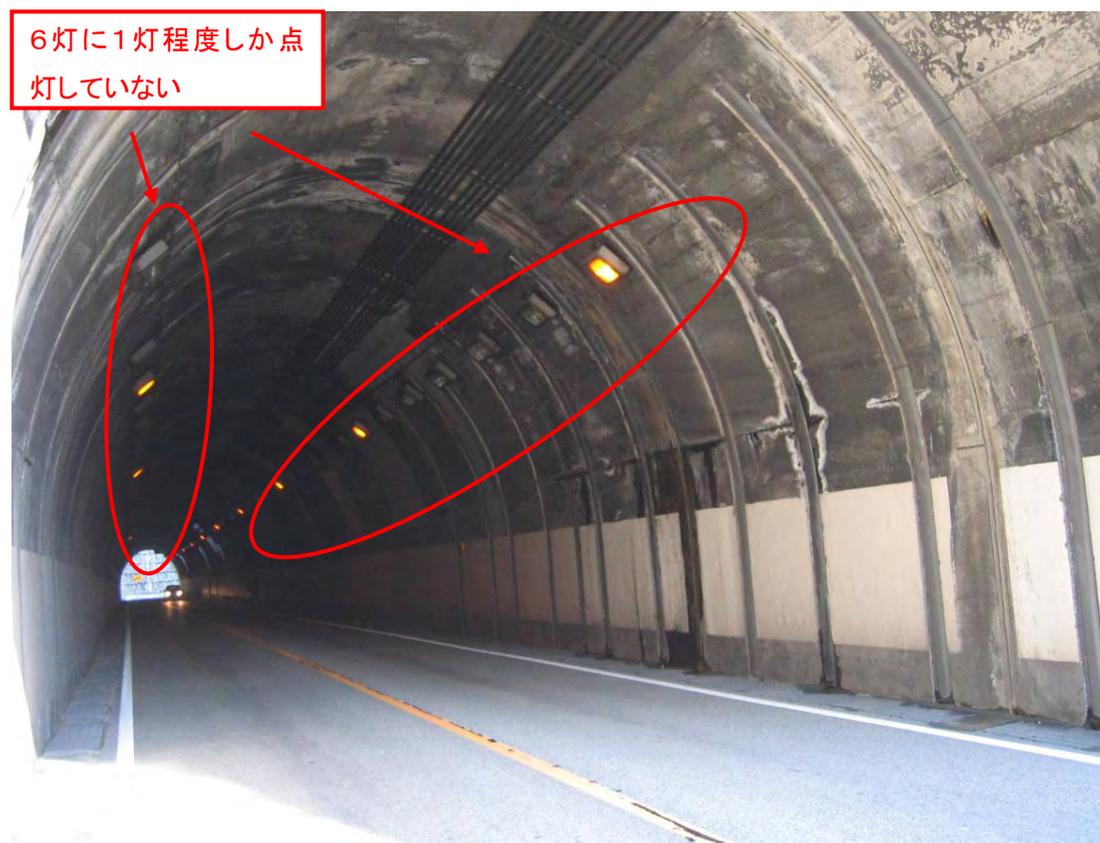
平成 19 年 3 月 27 日

中国四国管区行政評価局

I 国道トンネルの調査結果

事例1：野外輝度センサーの受光部が故障し、6灯に1灯程度しか点灯していないもの

(国道9号・温泉津トンネル)



照明制御回路の故障によるもの・・・国道54号 上根トンネル、国道185号 木谷トンネル

事例 2 : 平成 18 年度に照明灯の取替え工事を行ったトンネルで不点灯率が 20%を超えているもの等

表 1 平成 18 年度に取替工事を実施したトンネルに係る取替時点での不点灯率一覧

| 路線別 | トンネル名 | 実施年月 | 不点灯率 (%) |
|------|----------|---------|----------|
| 2号 | 八坂山 | H18. 10 | 37. 5 |
| " | 鈴ヶ峰 (下り) | H18. 5 | 23. 8 |
| " | 平 | H19. 1 | 44. 1 |
| " | 神村 | " | 52. 4 |
| " | 神村竜王 | " | 21. 5 |
| " | 赤坂 | H19. 1 | 33. 6 |
| 54号 | 根之谷 | H18. 7 | 25. 8 |
| 185号 | 木谷 | " | 21. 2 |
| " | 休山 | H18. 8 | 21. 5 |

(注) 広島国道事務所、福山河川国道事務所及び三次河川国道事務所
提出資料に基づき作成した。

表 2 不点灯率が 20%超又は 20%近くであるにもかかわらずランプ取替え工事が実施されていないトンネル一覧

| 路線別 | トンネル名 | 不点灯率 (%) | 備考 | 路線別 | トンネル名 | 不点灯率 (%) | 備考 |
|-----|---------|----------|----|-----|-------|----------|----------|
| 2号 | 西宮 | 17. 6 | | 9号 | 仁万 | 17. 1 | |
| " | 防士 | 17. 3 | | " | 津田 | 19. 0 | |
| " | 防地 | 28. 9 | | 54号 | 多根 | 27. 2 | 曇天 設定 |
| " | 高須 (上り) | 20. 0 | | | | | |
| " | 高須 (下り) | 21. 8 | | | | | |
| " | 高西 (下り) | 20. 8 | | | | | |
| " | 松本 | 40. 3 | | | | | |
| " | 神村1区 | 45. 1 | | | | | |

(注) 当局の調査結果等から作成。

事例3：非常電話がない状態のままとなっているもの

(国道2号鈴ヶ峰トンネル)



事例 4 : 押しボタン式通報装置の使用方を記載した説明板の一部が消えて判読できなくなっているもの

(国道 2 号・赤坂トンネル)



通報装置説明板の赤字部分が消えており、記載内容が判読できない。

事例5：大型消火器の消火剤の詰め替えが行われていないもの

(国道54号・上根トンネル)



5年に1回、消火剤の詰め替えを行うこととされているが、行った形跡がみられない。

事例6：トンネル内の車道・歩道に窪みが生じているもの

(車道に窪み／国道9号・相生第一トンネル)



(歩道の側溝蓋に破損／国道191号・田万川トンネル)



事例7：歩車道未分離のトンネルがカーブし、歩行者・自転車がトンネル入口から見えにくいもの

(国道2号・八坂山トンネル)

廿日市市から広島市方向

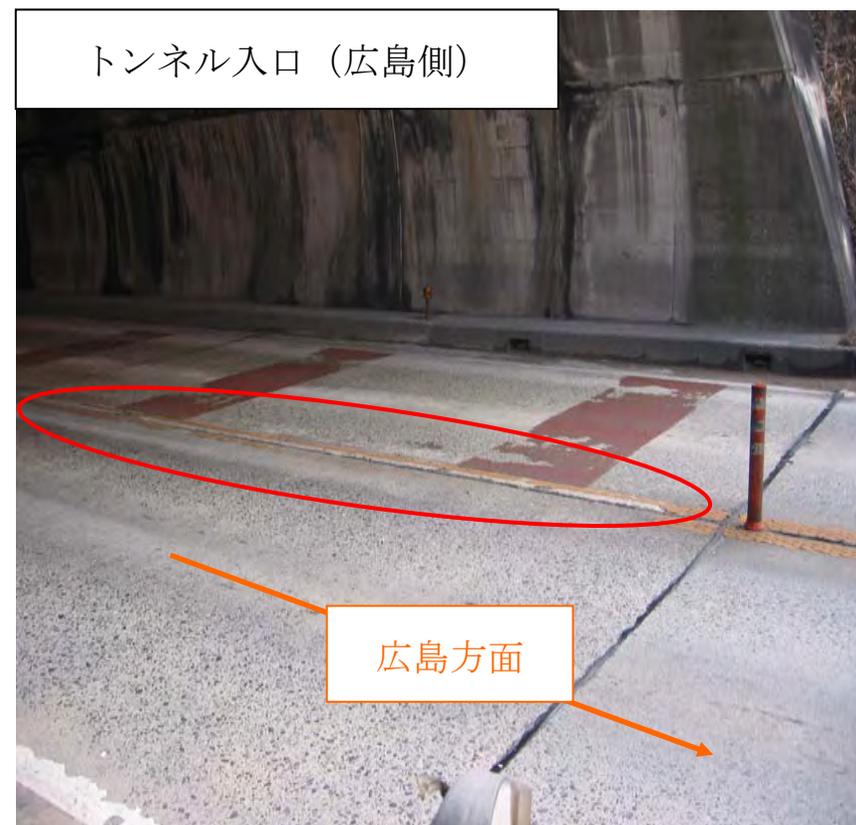


広島市から廿日市市方向



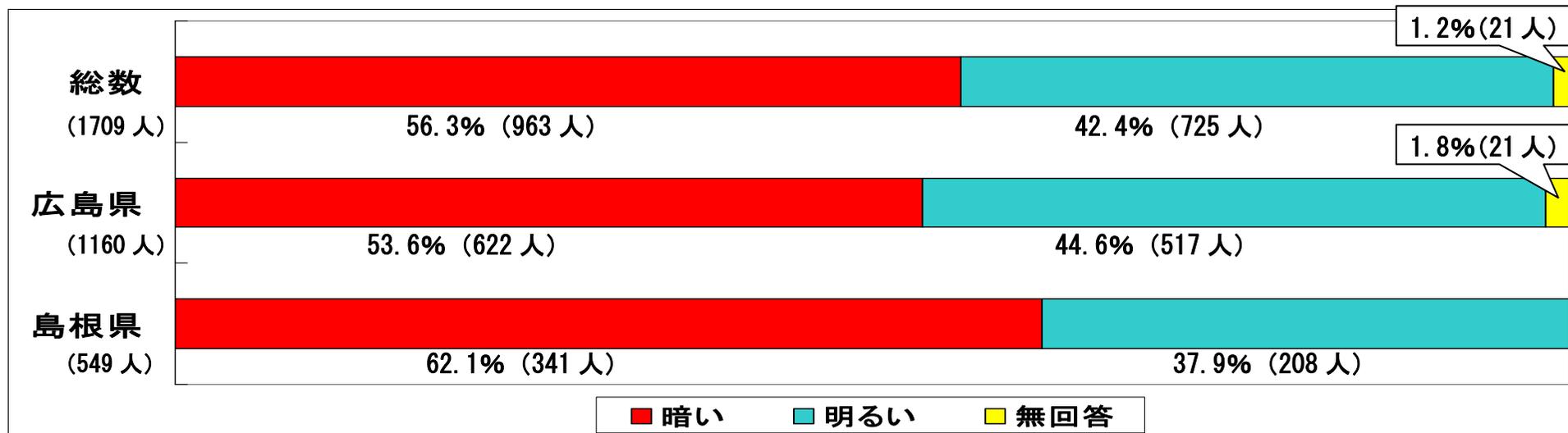
事例8： トンネル内のセンターラインが汚れたり一部消失しているもの

(国道54号・上根トンネル)



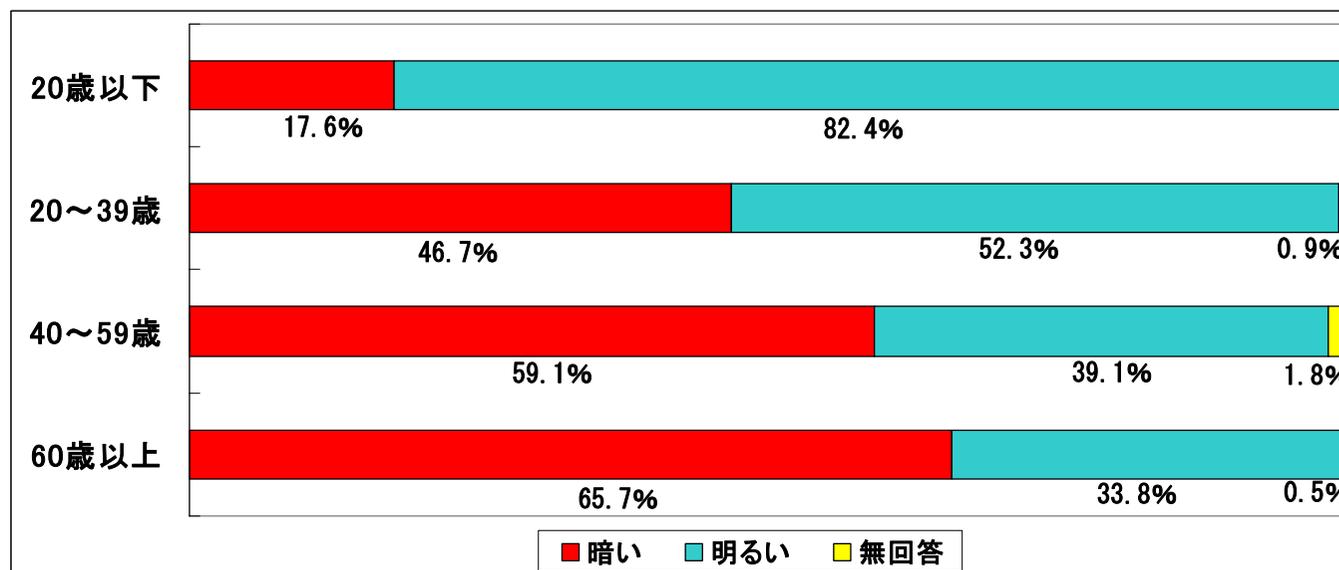
II 利用者調査の結果

問：国道トンネル内の照明が暗いと感じたことはありますか

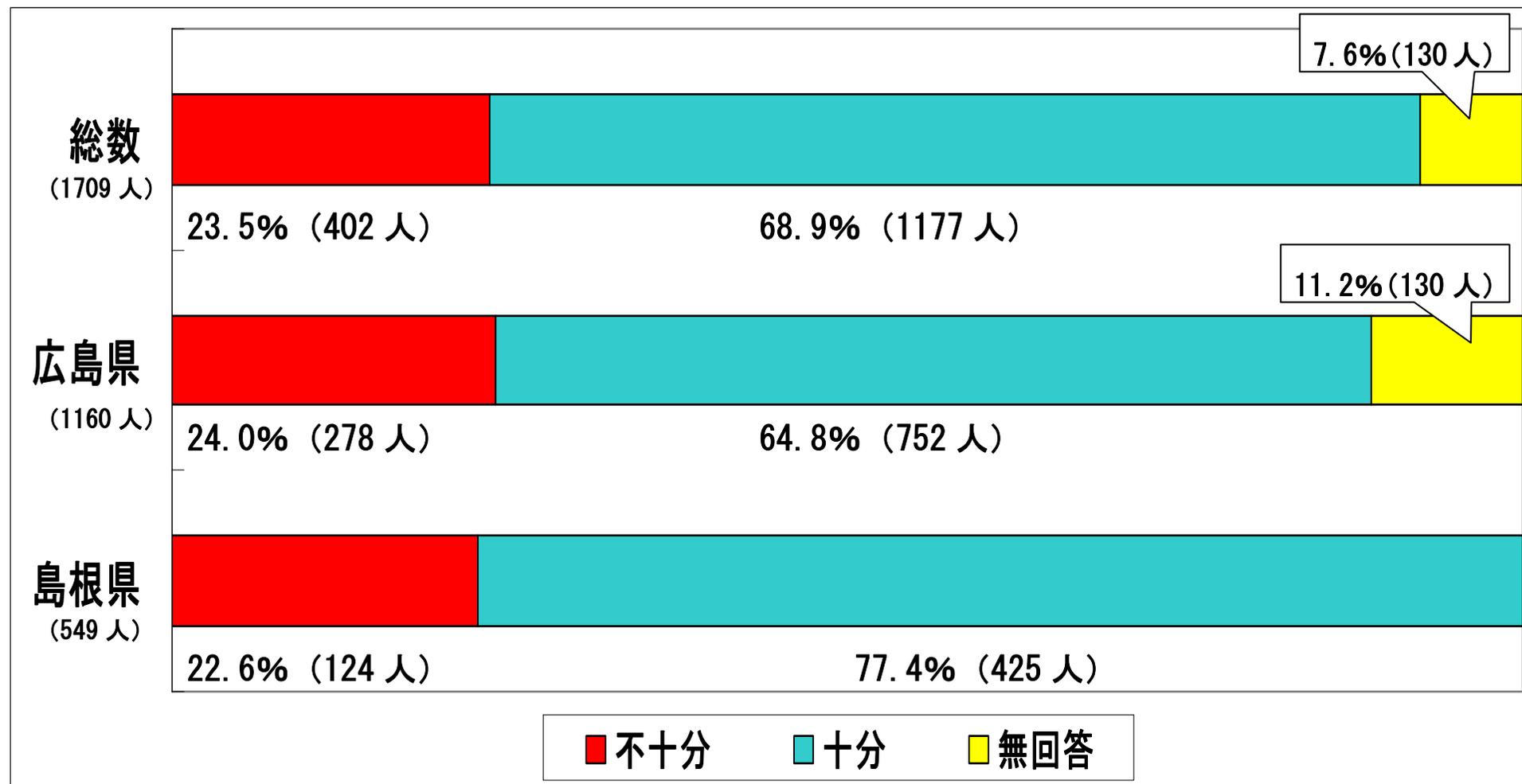


【年齢区分別】

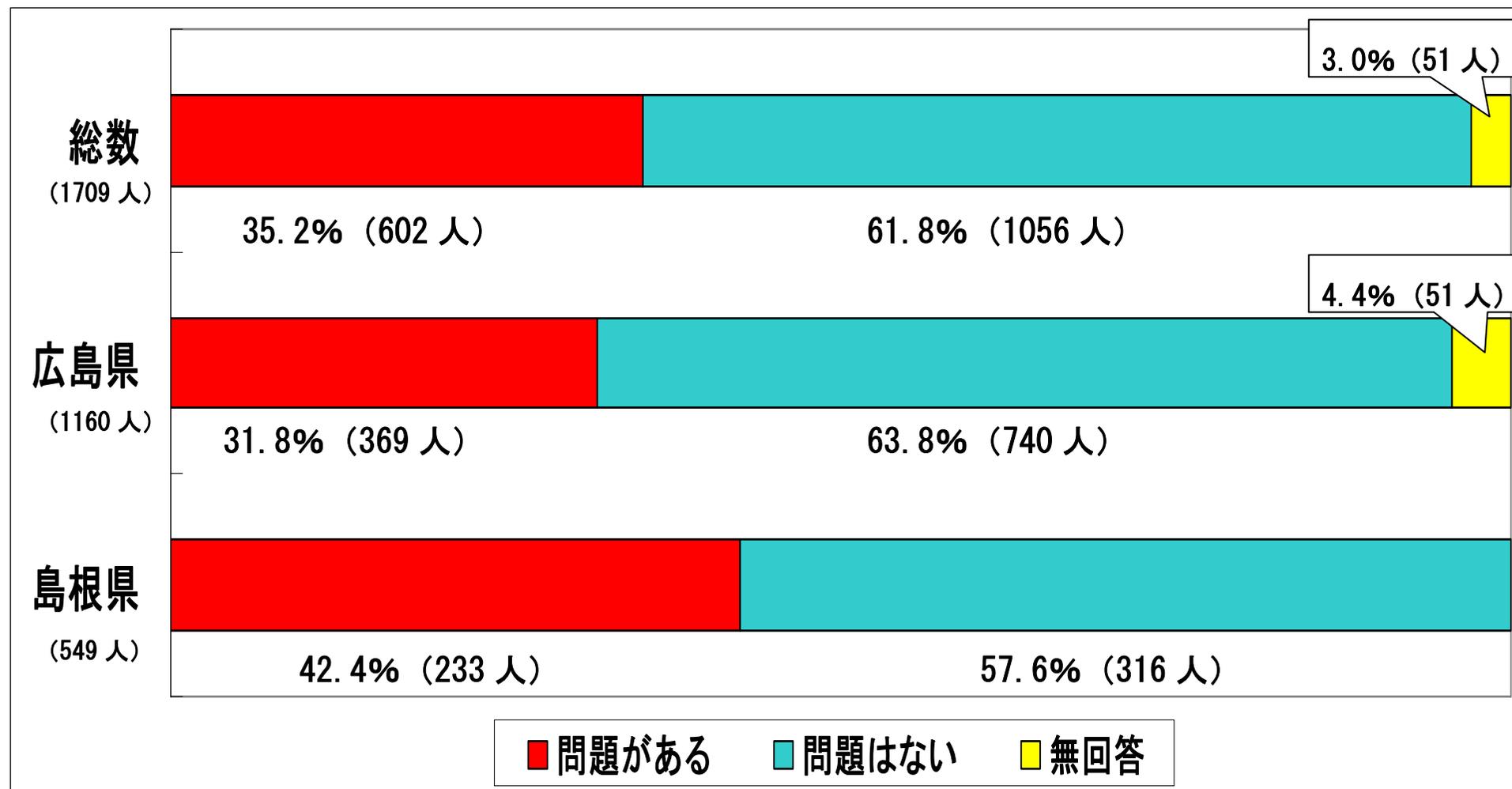
「暗い」と回答した割合が最も高いのは、60歳以上の人（370人）で、65.7%（243人）



問：国道トンネル内の非常用施設の表示が不十分と感じたことはありますか



問：国道トンネル内の車道の安全性に問題があると感じたことはありますか



問：国道トンネル内の歩道の安全性に問題があると感じたことはありますか

