

参 考 資 料

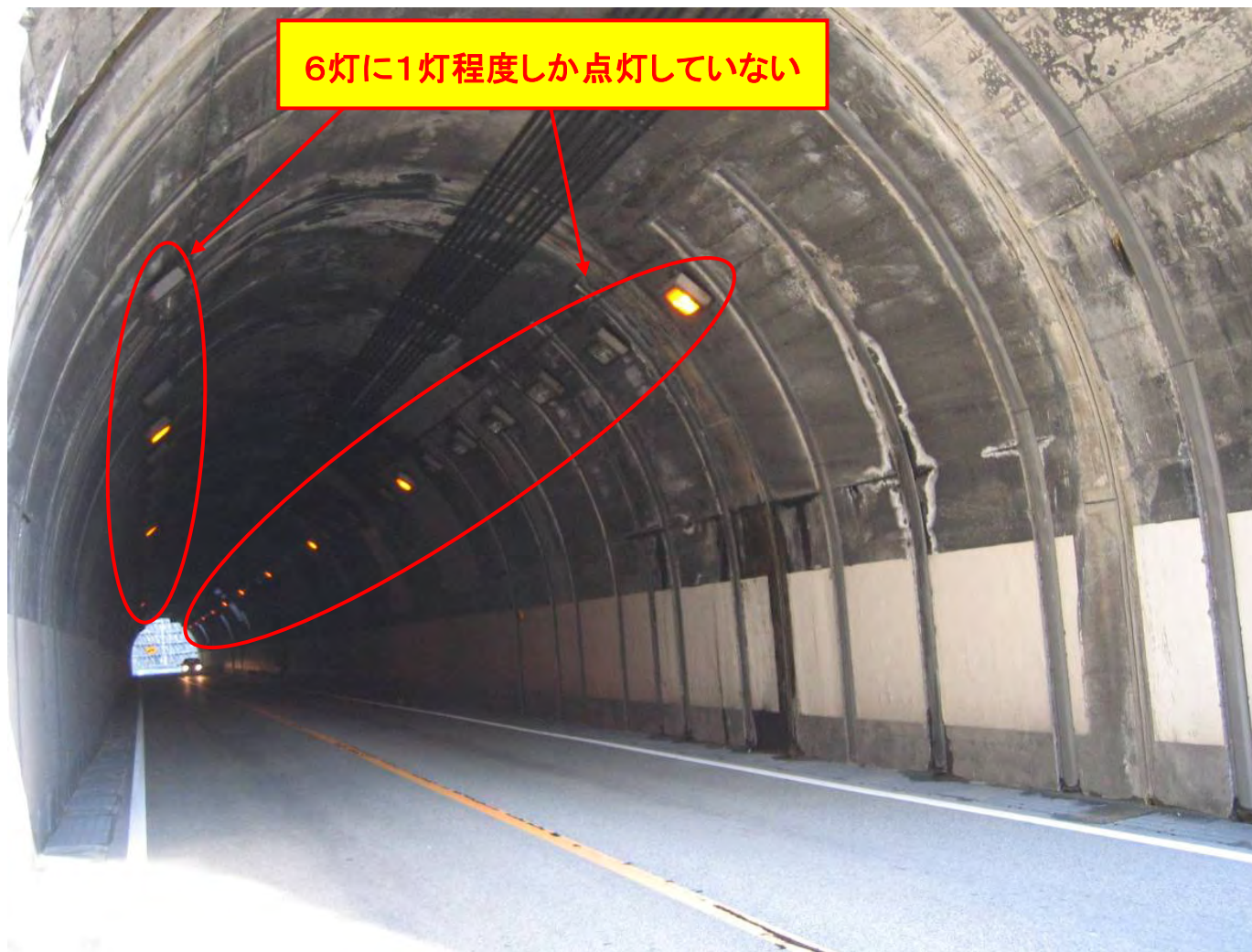
国道トンネル等の安全確保に関する行政評価・監視

平成 19 年 3 月 27 日

総務省 島根行政評価事務所

I 国道トンネルの調査結果

事例1：野外の輝度センサーの受光部の故障により、本来設定している明るさが保てなくなっているもの
〔国道9号・温泉津トンネル〕



※ 平成18年12月20日撮影

事例 2 : 20%を超える又は 20%近い不点灯率となっており取替え工事が必要なもの

路線	トンネル名	不点灯率 (%)	備考
9号	仁万	17.1	
〃	津田	19.0	
54号	多根	27.2	曇天設定

[不点灯率が 27.2%の国道 54 号・多根トンネル]



※ 平成 18 年 12 月 4 日撮影

事例3：非常電話がない状態のままとなっているもの

〔国道54号・三刀屋トンネル〕



※ 平成18年12月4日撮影

事例4：非常電話が不通になっているもの

〔国道54号・晴雲トンネル〕



※ 平成18年12月4日撮影

事例 5 : 非常電話の表示灯が点灯していないもの

[国道 191 号・田万川トンネル]



非常電話の表示灯が点灯していない

※ 平成 19 年 2 月 15 日撮影

事例6：押しボタン式通報装置の「事故通報」・「火災通報」の表示が消えているもの

〔国道191号・人形トンネル〕

「事故通報」・「火災通報」の表示が消えている



(参考) 正常な表示 (人形トンネル)



※ 平成18年12月7日撮影

事例7：トンネル内の車道に窪み（穴）や、歩道に破損が生じているもの

〔国道9号・相生第一トンネル〕



〔国道191号・田万川トンネル〕

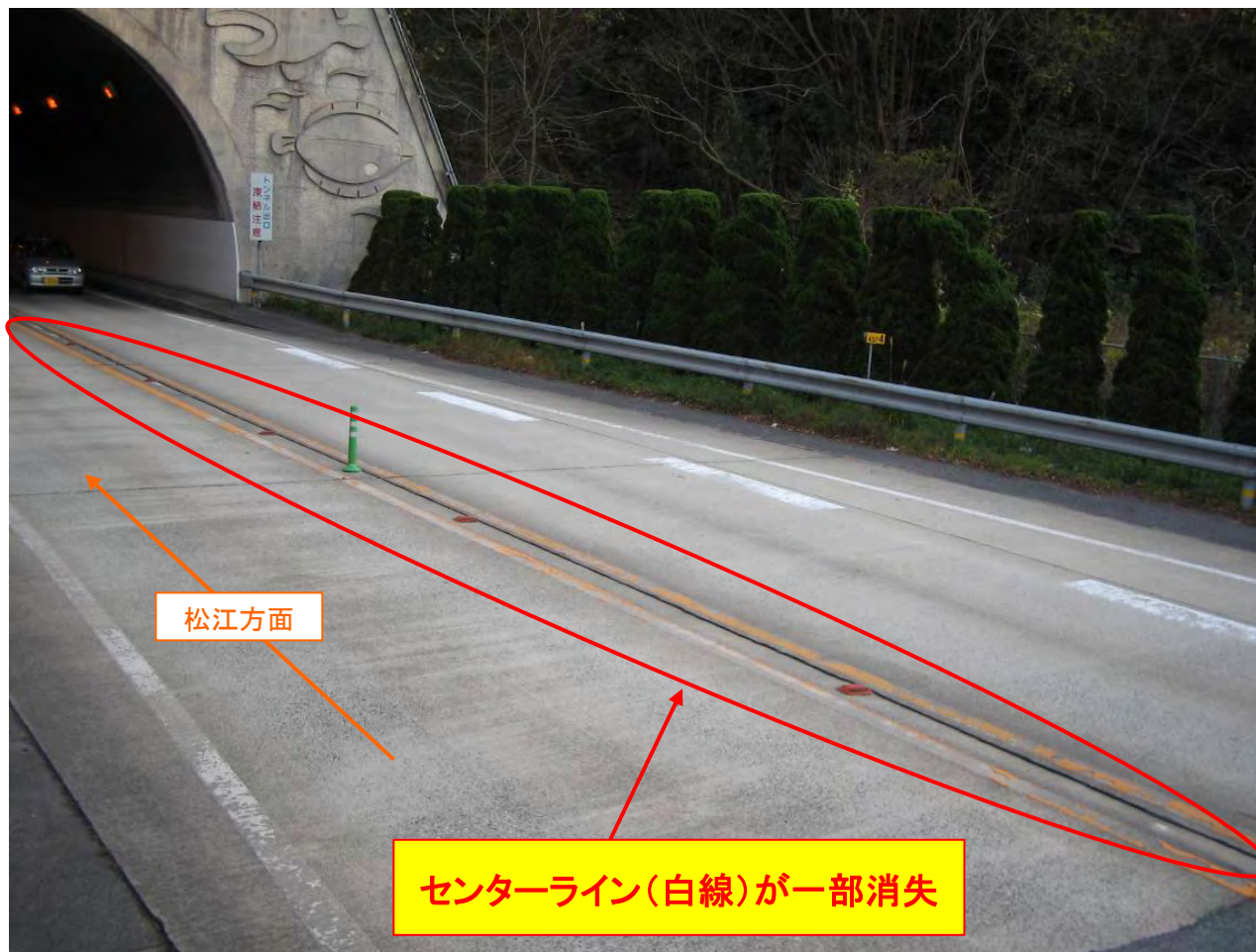
トンネル内の歩道にある側溝の蓋に長さ約20cmの破損



※ 平成18年12月20日撮影

事例 8 : トンネル周辺のセンターライン（白線）が一部消失しているもの

〔国道 9 号・相生第二トンネル（下関側出口付近）〕



※ 平成 18 年 12 月 20 日撮影

事例 9 : トンネル周辺の視線誘導標に破損があるもの

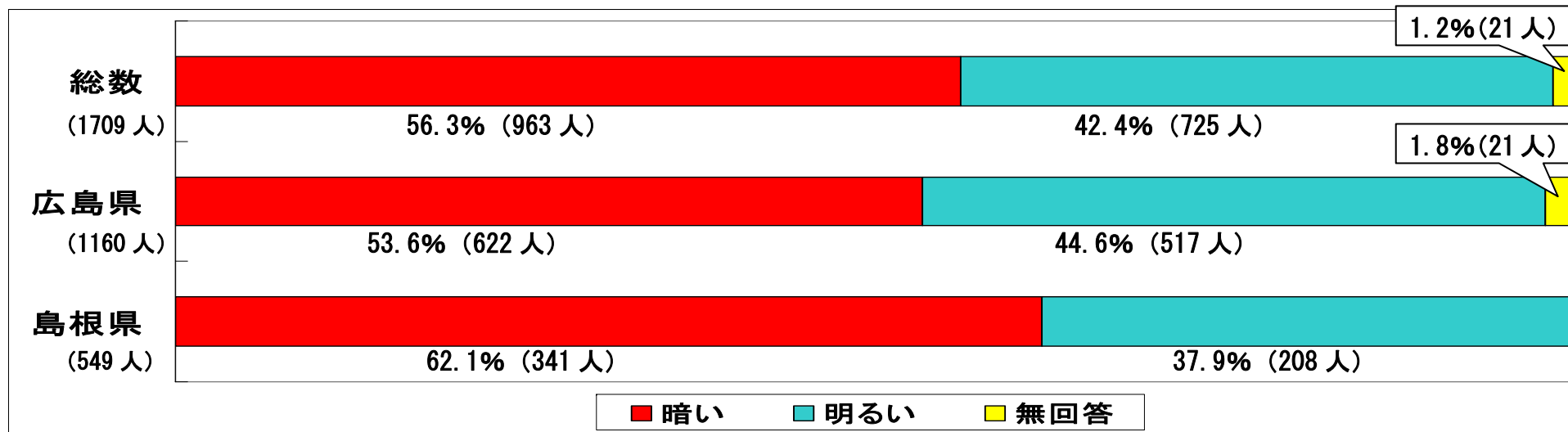
〔国道 54 号・赤名トンネル（松江側出口付近）〕



※ 平成 18 年 12 月 4 日撮影

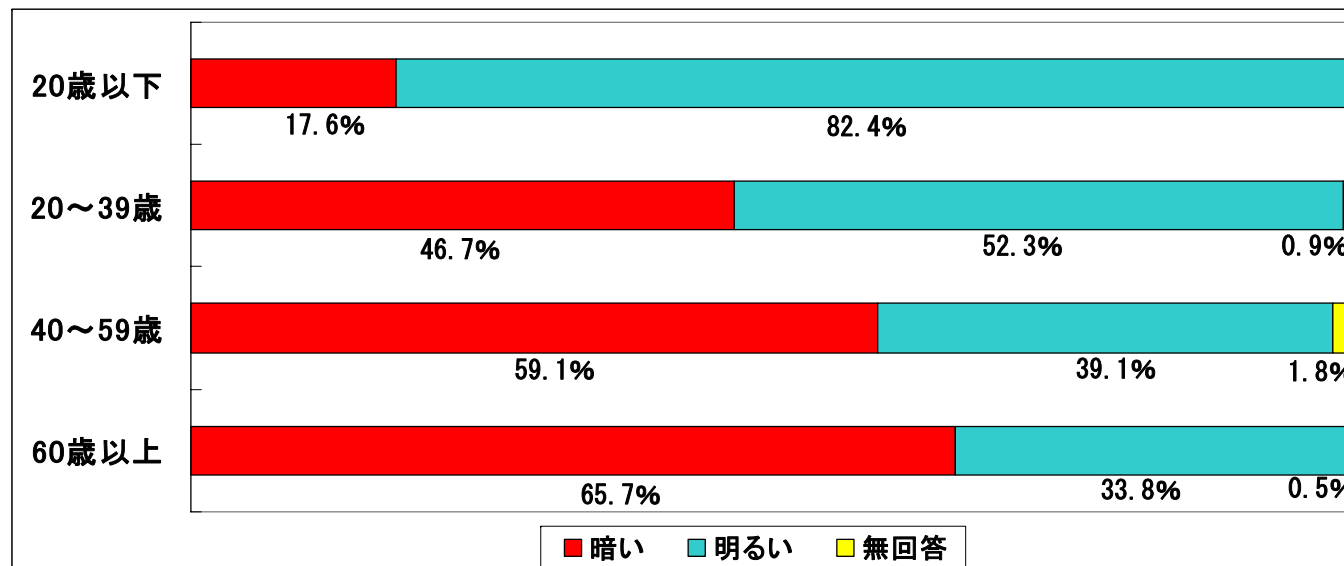
II 利用者調査の結果

問：国道トンネル内の照明が暗いと感じたことはありますか

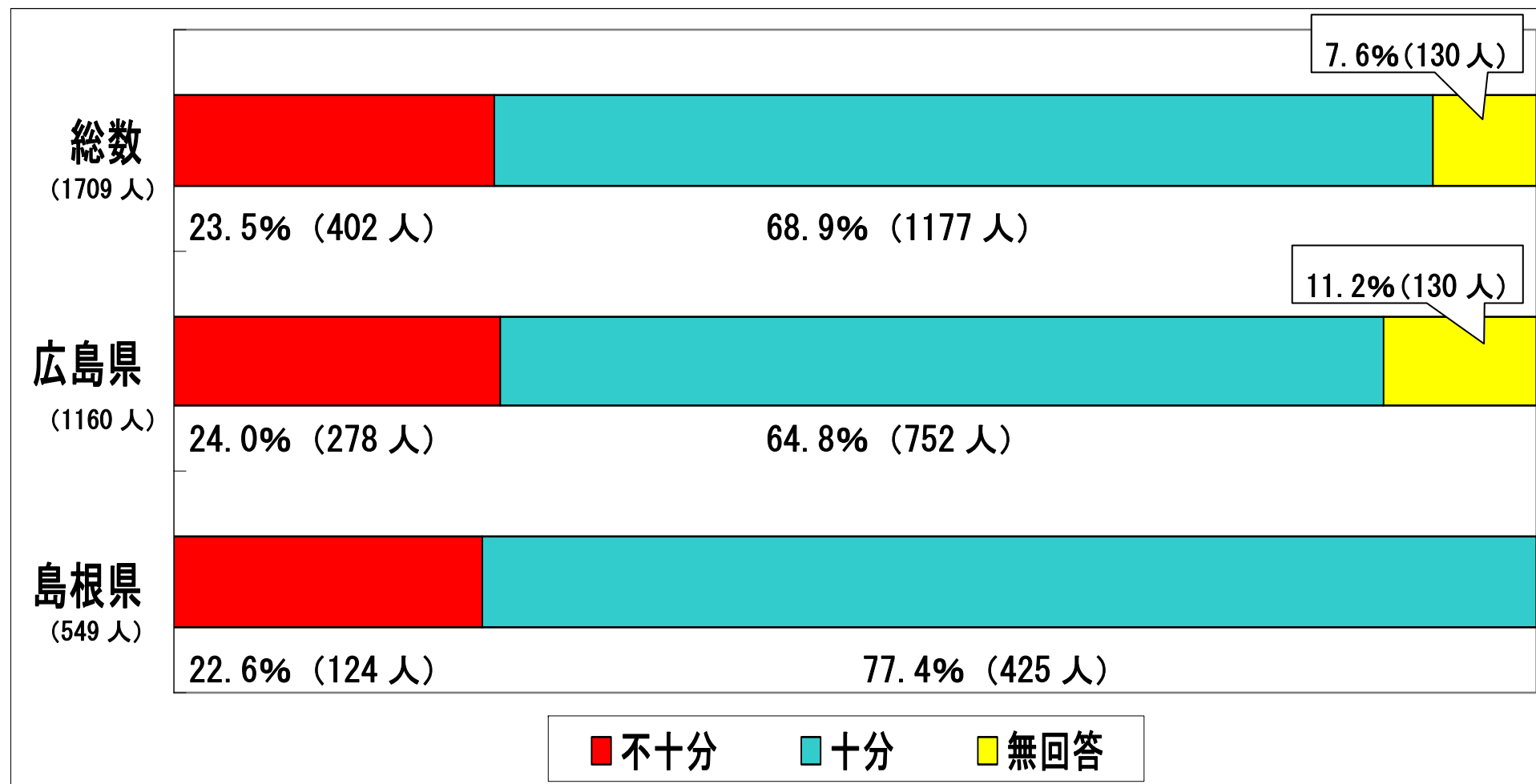


【年齢区分別】

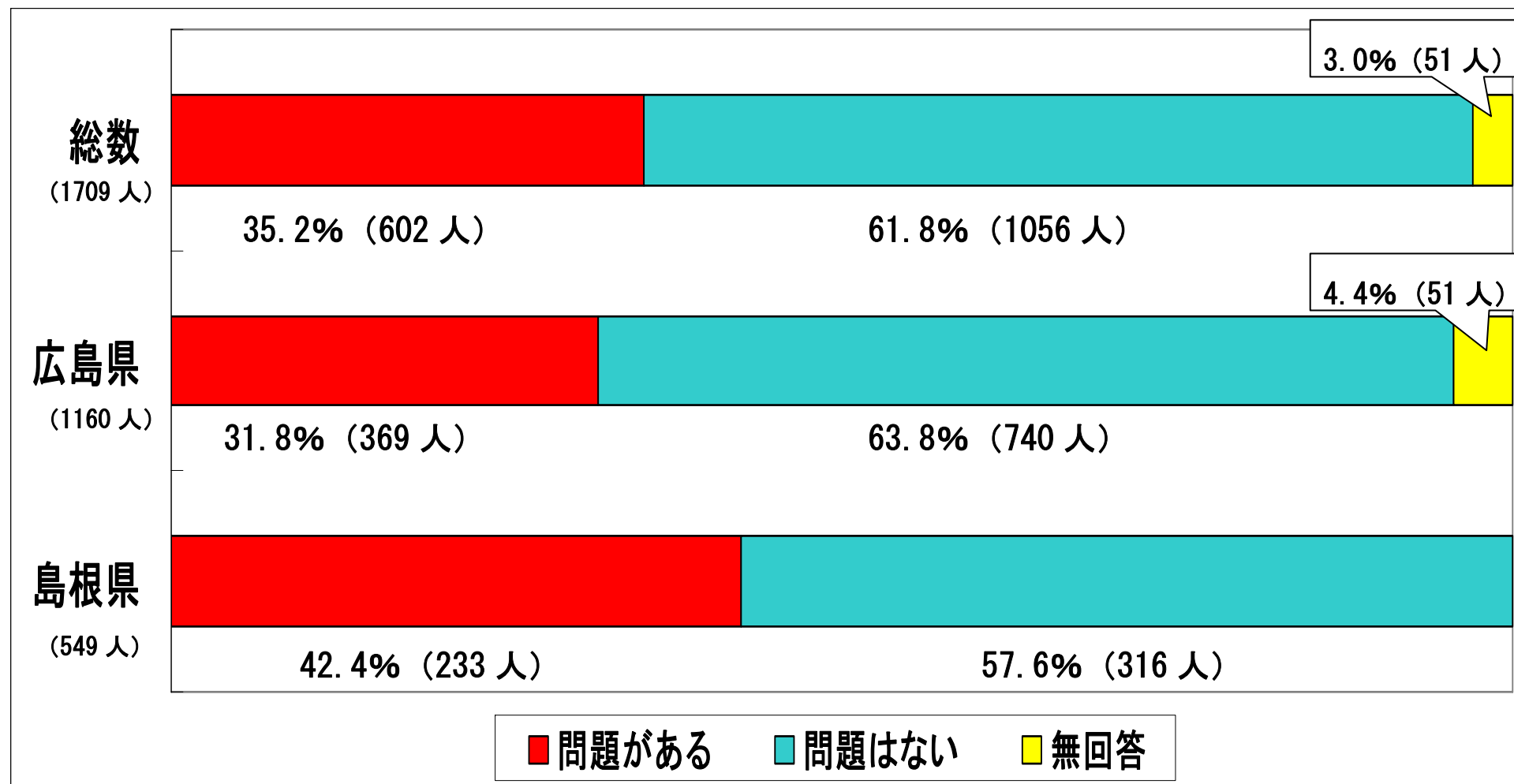
「暗い」と回答した割合が最も高いのは、60歳以上の人（370人）で、65.7%（243人）



問：国道トンネル内の非常用施設の表示が不十分と感じたことはありますか



問：国道トンネル内の車道の安全性に問題があると感じたことはありますか



問：国道トンネル内の歩道の安全性に問題があると感じたことはありますか

