

ITU-R SG8 関連勧告案の概要及び承認の可否（案）

表 勧告の承認

文書番号 関連 WP	題 目	概要及び評価	承認 可否
8/BL/40 8/178 (WP8B)	Draft revision of Recommendation ITU-R M.1371-2 Technical characteristics for a universal shipborne automatic identification system using time division multiple access in the VHF maritime mobile band 勧告 M.1371-2 改定案 VHF 海上移動周波数帯における TDMA を使用したユニバーサル船舶用 AIS の技術特性	<p>[概要] 船舶用 AIS の技術特性に関する勧告 M.1371-2 の改定案であり、2006 年 6 月の WP8B レポートと IALA TWG との合同会議で策定された改定案の内容を踏まえたもの。</p> <p>(主な改定内容)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 12.5kHz チャンネルでの運用要件の削除 ・ DSC ポーリング応答要件の削除 ・ 低減送信電力を 1W に変更 ・ Annex 2 に SOTDMA 技術のみを記述 ・ Annex 7 に CSTDMA 技術を記述 ・ Annex 8 に全てのメッセージを集約 ・ Annex 9 に略語を集約、等 <p>[評価] 内容は特に問題なく支持して差し支えない。</p>	可
8/BL/41 8/168 (WP8A)	Draft new Recommendation ITU-R M.[LMS.CHAR.VHF-UHF] Technical and operational characteristics of conventional and trunked land mobile systems operating in the mobile service allocations below 869 MHz to be used in sharing studies 新勧告案 ITU-R M.[LMS.CHAR.VHF-UHF] 共用研究のための 869MHz 以下のコンベンショナル及びトランクド陸上移動システムの技術及び運用特性	<p>[概要] 869MHz以下の周波数帯のコンベンショナルシステムとトランクシステムの特性についてまとめたもの。</p> <p>[評価] 内容は特に問題なく支持して差し支えない。</p>	可