

## 車両装備の実施状況

日本自動車工業会

平成 16 年

	項 目	平成16年1月～12月末現在		平成16年1月～12月末現在	
		装着車種数 ( ) / 総車種数 (%)	装着車台数 / 生産台数 (%)	装着車種数 ( ) / 総車種数 (%)	装着車台数 / 生産台数 (%)
乗用車	1 車間距離自動維持運転システム	28 ( 1 ) / 202 ( 14 % )	21,116 / 4,574,157 ( 0 % )		
	2 車間距離自動維持運転システム(ブレーキ併用式) * 1	18 ( 1 ) / 202 ( 9 % )	17,611 / 4,574,157 ( 0 % )		
	3 車間距離警報装置	20 ( 0 ) / 202 ( 10 % )	14,707 / 4,574,157 ( 0 % )		
	4 被害軽減ブレーキ	11 ( 1 ) / 202 ( 5 % )	10,921 / 4,574,157 ( 0 % )		
大型車	5 車間距離警報装置	7 ( 0 ) / 9 ( 78 % )	6,562 / 115,959 ( 5.7 % )		
	6 車間距離自動維持運転システム	4 ( 0 ) / 9 ( 44 % )	6,365 / 115,959 ( 5.5 % )		

\* 1 : 項目 2 の装着車種数及び装着台数は、項目 1 の数の内数とする。

平成 17 年

区分	項 目	平成17年1月～12月末現在		平成17年1月～12月末現在	
		装着車種数 ( ) / 総車種 (%)	装着車台数 / 生産台数 (%)	装着車種数 ( ) / 総車種 (%)	装着車台数 / 生産台数 (%)
乗用車	1 車間距離警報装置	7 ( 0 ) / 188 ( 3.7 % )	11,293 / 4,655,246 ( 0.2 % )		
	2 前方障害物衝突軽減制制御装置	15 ( 1 ) / 188 ( 8.0 % )	10,409 / 4,655,246 ( 0.2 % )		
	3 定速走行・車間距離制御装置	30 ( 1 ) / 188 ( 16.0 % )	16,003 / 4,655,246 ( 0.3 % )		
	4 低速度域車間距離制御装置	2 ( 0 ) / 188 ( 1.1 % )	3,376 / 4,655,246 ( 0.1 % )		
	5 後退時駐車支援制御装置	2 ( 0 ) / 188 ( 1.1 % )	16,917 / 4,655,246 ( 0.4 % )		
大型車	6 車間距離警報装置	8 ( 1 ) / 11 ( 72.7 % )	7,627 / 167,570 ( 4.6 % )		
	7 定速走行・車間距離制御装置	4 ( 1 ) / 11 ( 36.4 % )	7,407 / 167,570 ( 4.4 % )		

平成 18 年

区分	項 目	平成18年1月～12月末現在		平成18年1月～12月末現在	
		装着車種数 ( ) / 総車種 (%)	装着車台数 / 生産台数 (%)	装着車種数 ( ) / 総車種 (%)	装着車台数 / 生産台数 (%)
乗用車	1 被追突防止警報・ヘッドレスト制御装置	1 ( 0 ) / 183 ( 1 % )	794 / 4,420,769 ( 0.0 % )		
	2 前方障害物衝突軽減制制御装置	26 ( 1 ) / 183 ( 14 % )	15,223 / 4,420,769 ( 0.3 % )		
	3 定速走行・車間距離制御装置	35 ( 2 ) / 183 ( 19 % )	19,669 / 4,420,769 ( 0.4 % )		
	4 低速度域車間距離制御装置	5 ( 0 ) / 183 ( 3 % )	3,372 / 4,420,769 ( 0.1 % )		
	5 全車速域定速走行・車間距離制御装置	2 ( 0 ) / 183 ( 1 % )	1,369 / 4,420,769 ( 0.0 % )		
	6 後退時駐車支援制御装置	9 ( 0 ) / 183 ( 5 % )	107,202 / 4,420,769 ( 2.4 % )		
大型車	7 車間距離警報装置	7 ( 1 ) / 10 ( 70 % )	6,271 / 180,937 ( 3 % )		
	8 前方障害物衝突軽減制制御装置	1 ( 0 ) / 10 ( 10 % )	85 / 180,937 ( 0.0 % )		
	9 定速走行・車間距離制御装置	4 ( 1 ) / 10 ( 40 % )	5,960 / 180,937 ( 3 % )		

- (注) 1. 車種数は、通称名単位で計上する。  
 2. 装着車種数は、標準またはオプション設定されている数を記載し、( )内には標準設定の数を内数で  
 3. 台数は国内向け車の台数とする(生産台数には逆輸入含まず)。  
 4. 対象車は軽自動車を含む乗用車(3.5ナンバー車)。