

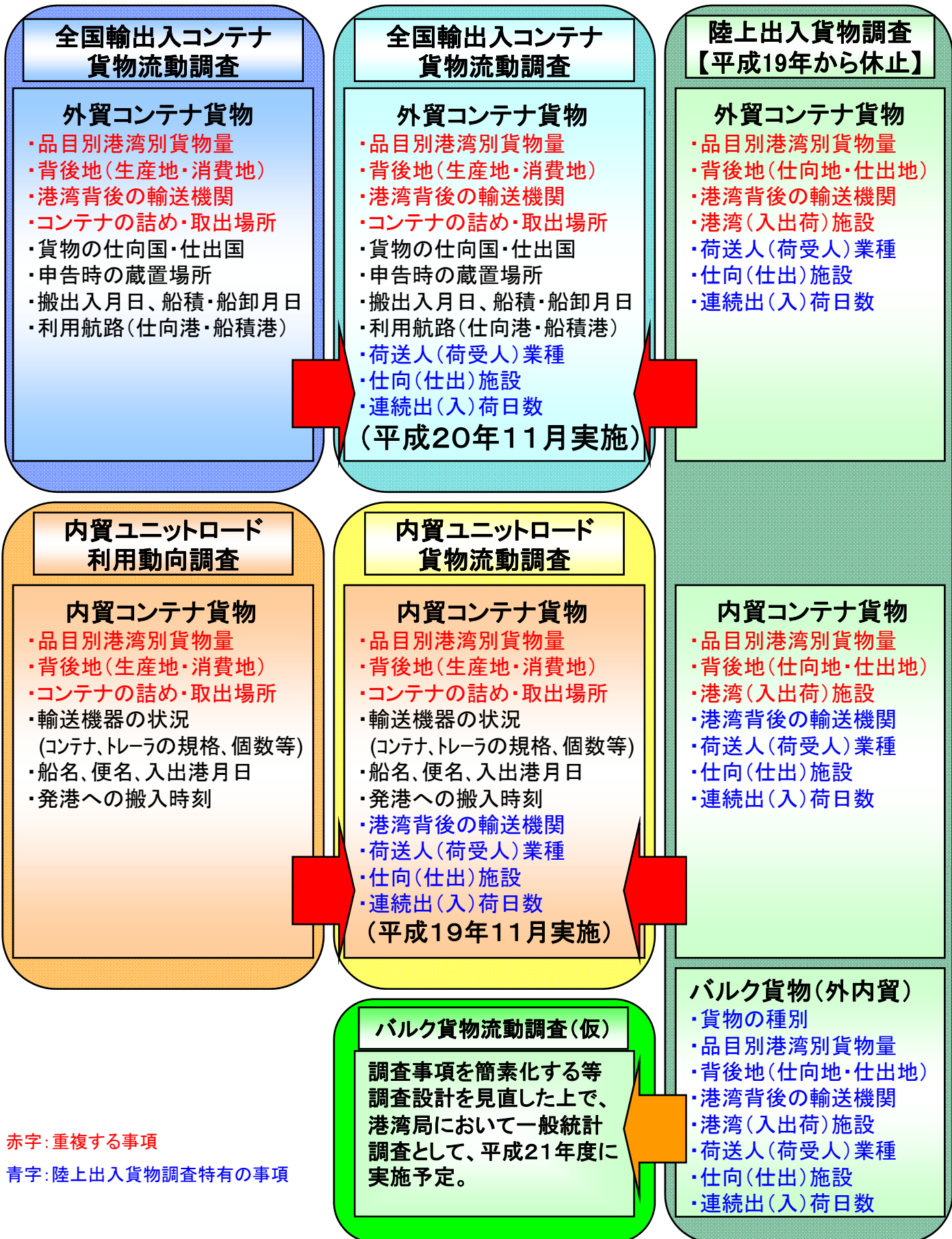
港湾調査（陸上出入貨物調査）と一般統計調査の関係

参考 3 - 1 港湾貨物の流動調査の体系

参考 3 - 2 全国輸出入コンテナ貨物流動調査の概要

参考 3 - 3 内貿ユニットロード貨物流動調査の概要

港湾貨物の流動調査の体系



赤字: 重複する事項

青字: 陸上出入貨物調査特有の事項

全国輸出入コンテナ貨物流動調査実施要綱

国土交通省港湾局計画課

1. 目的

本調査は、全国の輸出入コンテナ貨物の生産（消費）地から仕向（仕出）国までの流動実態をできるだけ正確に把握するため、全国一斉に1ヶ月間の調査をするものであり、もって、国際貿易の進展に対応した、より効果的な我が国のコンテナ輸送体制を確立するための基礎資料を得ることとともに、港湾の整備、管理・運営に関する各種の政策の企画立案に活用することを目的とする。

2. 調査事項

①輸出コンテナ貨物

◎コンテナ貨物の生産地、輸送手段（国内輸送）、詰め場所、詰め月日、重量など

②輸入コンテナ貨物

◎コンテナ貨物の消費地、輸送手段（国内輸送）、取出場所、取出月日、重量など

3. 報告者の範囲

平成20年11月の期間中に輸出入コンテナ貨物を税関に申告する通関業者

4. 報告者の数

通関業者：約1300事業所

5. 報告者の選定方法

しつ皆

6. 時期

◎平成20年11月1日～20年11月30日までの1ヶ月間

7. 方法

- (1) 調査実施者は、調査対象者に対し、郵送により調査票を配布する。
- (2) 調査票の配布を受けた各事業者は、所定事項を記入し、平成20年12月31日までに郵送又はオンラインにより調査実施者に提出する。

8. 集計事項

- (1) 全国輸出コンテナ貨物流動調査（マニュアル申告）に関するもの

◎コンテナ貨物の貨物量、申告件数、申告価格、船積み状況、申告状況、生産地、品目、流動状況、詰め施設、主な輸送手段、申告時の貨物の状態についての集計を行う。

(2) 全国輸出コンテナ貨物流動調査（システム申告）に関するもの

◎コンテナ貨物の貨物量、申告件数、申告価格、船積み状況、申告状況、生産地、品目、流動状況、詰め施設、主な輸送手段、申告時の貨物の状態についての集計を行う。

(3) 全国輸入コンテナ貨物流動調査（マニュアル申告）に関するもの

◎コンテナ貨物の貨物量、申告件数、申告価格、船卸状況、申告状況、消費地、品目、流動状況、詰め施設、主な輸送手段、申告時の貨物の状態についての集計を行う。

(4) 全国輸入コンテナ貨物流動調査（マニュアル申告）に関するもの

◎コンテナ貨物の貨物量、申告件数、申告価格、船卸状況、申告状況、消費地、品目、流動状況、詰め施設、主な輸送手段、申告時の貨物の状態についての集計を行う。

9. 集計方法

◎電子計算機を使用する。

10. 公告の期日と方法

◎平成21年4月 結果の概要をプレス発表

秘

| | |
|---------|------------|
| 総務省承認番号 | No. ● |
| 承認期限 | 平成●年●月●日まで |

全国輸出コンテナ貨物流動調査票

(マニュアル申告)

輸(マニュアル申告)出

あて先 _____

申告年月日 ^⑩ _____

積込港 _____

積載船(機)名 _____

仕向地 _____

(都市) (国)

申告番号

積込港符号 ^⑫ _____

船(機)籍符号 _____

貿易形態別符号 _____

仕向国(地)符号 ^⑮ _____

蔵置場所 _____

| 品名 | ⑮統計品目番号 | 単位 | 数量 | ⑰申告価格 (F.O.B) |
|----|---------|----|----|---------------|
| | | | | 千円 |
| | | | | 千円 |
| | | | | 千円 |
| | | | | 千円 |
| | | | | 千円 |
| | | | | 千円 |

| | | | |
|---|-------|-------|-------|
| ※ | | | |
| ⑳ | | | |

裏面の設問にもご回答ください

全国輸出コンテナ貨物流動調査票 (マニュアル申告)

| | | | |
|------------------------|---|---|---|
| A 貨物の 生産地 | 1 所在地 <small>いずれか お選び ください</small> ④ | <input type="checkbox"/> 7桁郵便番号 <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> | |
| | <input type="checkbox"/> 住 所 | [都道府県 市郡 区 町村 字 町] | |
| | 2 仕出施設 ④ | <input type="checkbox"/> 1 工場 <input type="checkbox"/> 2 荷主の自家倉庫 <input type="checkbox"/> 3 業者倉庫 <input type="checkbox"/> 4 その他 | |
| | 3 荷送人業種 <small>別添の業種分類表を参考にしてください</small> ⑤ | | |
| | | 4 工場の種別 ⑤ | <input type="checkbox"/> 1 臨海工場である <input type="checkbox"/> 2 臨海工場でない |

| | | | |
|--------------------------|---|---|-----------------|
| B 申告時の 蔵置場所 | 1 所在地 <small>いずれか お選び ください</small> ⑤ | <input type="checkbox"/> 生産地に同じ | |
| | <input type="checkbox"/> 7桁郵便番号 <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> 住 所 | [都道府県 市郡 区 町村 字 町] | |
| | 2 貨物の状態 ⑥ | <input type="checkbox"/> 1 コンテナ詰め前 <input type="checkbox"/> 2 コンテナ詰め後 | |
| | | 3 搬出入 月 日 搬入 ⑥ | 月 日 搬出 ⑥ 月 日 |

| | | | | |
|--------------------------|---|--|---|--|
| C コンテナ 詰め場所 | 1 所在地 <small>いずれか お選び ください</small> ⑥ | <input type="checkbox"/> 生産地に同じ <input type="checkbox"/> 蔵置場所と同じ <input type="checkbox"/> 7桁郵便番号 <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> | | |
| | <input type="checkbox"/> 住 所 | [都道府県 市郡 区 町村 字 町] | | |
| | 2 詰め施設 | (1) 区分 ⑦ | <input type="checkbox"/> 1 荷主施設 <input type="checkbox"/> 2 業者施設 <input type="checkbox"/> 3 公共施設 <input type="checkbox"/> 4 その他 | |
| | | (2) 種別 ⑦ | <input type="checkbox"/> 1 工場 <input type="checkbox"/> 2 上屋 <input type="checkbox"/> 3 CFS <input type="checkbox"/> 4 CY <input type="checkbox"/> 5 冷凍・冷蔵倉庫 <input type="checkbox"/> 6 恒温倉庫 <input type="checkbox"/> 7 その他倉庫 <input type="checkbox"/> 8 インランドデポ <input type="checkbox"/> 9 その他 | |
| | 3 詰め 月 日 ⑦ | 月 日 | | |

| | | | |
|---|---|--|----|
| D 詰め場所 から船積 場所まで の輸送手 段 | 1 主な輸送 手段 ⑧ | <input type="checkbox"/> 1 コンテナターミナル又は岸壁で詰め(輸送手段なし) <input type="checkbox"/> 2 トラック又はトレーラ <input type="checkbox"/> 3 貨車 <input type="checkbox"/> 4 海運(はしけ、船舶、フェリー) <input type="checkbox"/> 5 その他 | |
| | 2 輸送途上で海運を利用して いる場合の利用港湾 (海運の利用距離の長短は問いません) ⑧ | 発港 | 着港 |

| | | | | | |
|------------------|---|---------------|--|----------|-----|
| E 船積場所 | 1 名称 ⑧ | 以下の数字からお選び下さい | | 2 船積月日 ⑧ | 月 日 |
| | 苫小牧港 <input type="checkbox"/> 01 入船埠頭 <input type="checkbox"/> 02 東地区中央埠頭 <input type="checkbox"/> 03 苫小牧港その他 東京港 <input type="checkbox"/> 04 品川埠頭 <input type="checkbox"/> 05 大井埠頭 <input type="checkbox"/> 06 青海埠頭 <input type="checkbox"/> 07 東京港その他 新潟港 <input type="checkbox"/> 08 西 港 <input type="checkbox"/> 09 東 港 <input type="checkbox"/> 10 新潟港その他 横浜港 <input type="checkbox"/> 11 本牧埠頭 <input type="checkbox"/> 12 大黒埠頭 <input type="checkbox"/> 13 南本牧埠頭 <input type="checkbox"/> 14 横浜港その他 清水港 <input type="checkbox"/> 15 興津埠頭 <input type="checkbox"/> 16 袖師埠頭 <input type="checkbox"/> 17 新興津地区 <input type="checkbox"/> 18 清水港その他 名古屋港 <input type="checkbox"/> 19 金城埠頭 <input type="checkbox"/> 20 飛島埠頭(北・南・NCB) <input type="checkbox"/> 21 飛島埠頭南側 <input type="checkbox"/> 22 鍋田埠頭 <input type="checkbox"/> 23 名古屋港その他 四日市港 <input type="checkbox"/> 24 霞ヶ浦南埠頭 <input type="checkbox"/> 25 四日市港その他 大阪港 <input type="checkbox"/> 26 南港地区 <input type="checkbox"/> 27 夢洲地区(北港南地区) <input type="checkbox"/> 28 大阪港その他 神戸港 <input type="checkbox"/> 29 六甲アイランド <input type="checkbox"/> 30 ポートアイランド(I期) <input type="checkbox"/> 31 ポートアイランド(II期) <input type="checkbox"/> 32 摩耶埠頭 <input type="checkbox"/> 33 神戸港その他 広島港 <input type="checkbox"/> 34 海田地区 <input type="checkbox"/> 35 出島地区 <input type="checkbox"/> 36 広島港その他 下関港 <input type="checkbox"/> 37 細江埠頭 <input type="checkbox"/> 38 岬之町埠頭 <input type="checkbox"/> 39 下関港その他 北九州港 <input type="checkbox"/> 40 太刀浦埠頭 <input type="checkbox"/> 41 日明地区 <input type="checkbox"/> 42 ひびき地区 <input type="checkbox"/> 43 北九州港その他 博多港 <input type="checkbox"/> 44 箱崎埠頭 <input type="checkbox"/> 45 中央埠頭 <input type="checkbox"/> 46 香椎パークポート <input type="checkbox"/> 47 アイランドシティ <input type="checkbox"/> 48 博多港その他 その他 <input type="checkbox"/> 99 上記以外の港湾の埠頭 | | | | |

| | | | | | | | |
|---------|---|----------------|---|-----------------------|------------|-----------|--|
| F 仕向港 ⑨ | 港 | G 最終の 船卸港 ⑩ | 港 | H 1 申告貨物の フレートトン ⑩ | フレート トン | 2 単位 ⑪ | <input type="checkbox"/> 1 容積 <input type="checkbox"/> 2 重量 |
|---------|---|----------------|---|-----------------------|------------|-----------|--|

内貿ユニットロード貨物流動調査実施要綱

国土交通省港湾局計画課

1. 目的

世界経済のグローバル化が進展する中、わが国の国際経済社会における競争力を確保するために、物流分野を含めて、わが国の経済社会システムの国際競争力を一層強化することが求められている。

そのため、政府においても、平成 17 年 11 月に「総合物流施策大綱（2005-2009）」を閣議決定し、その中で、「スピーディでシームレスかつ低廉な国際・国内一体となった物流の実現」を目標として掲げている。

このような状況の中、内貿において、一度に大量の貨物輸送が可能であり、かつ、自動車輸送との効率的な複合一貫輸送が可能なフェリー、RORO 船、コンテナ船の活用が強く求められてきている。

また、近年、環境問題への対応が国際的な緊急課題となっている中で、わが国においても、物流分野においては、自動車による貨物輸送から環境への負荷がより小さい鉄道・内航海運による輸送への転換（モーダルシフト）が強く求められてきた。特に、京都議定書の目標期間の開始が 2008 年に迫っているため、運輸部門における CO₂ 削減のためのモーダルシフトへの取り組みの重要性はますます高まっている。そのため、モーダルシフトを促進するための、内貿ユニットロード貨物輸送の機能向上も喫緊の課題となっている。

このような状況を踏まえ、本調査は、内貿ユニットロード貨物の状況を的確に把握し、今後の動向を踏まえた上で、その拠点となる内貿ユニットロードターミナルの整備方策を策定するための基礎資料を得ることを目的として実施するものである。

2. 調査事項

① コンテナ船・RORO 船航路動向調査

◎ 運航航路の概要、利用港湾施設、コンテナ荷役、RORO 荷役関連港湾施設の利用状況、船舶のリブレース、新船投入状況、港湾施設に対する意見

② コンテナ船・RORO 船貨物流動調査

◎ 利用船名、出入港月日、発着港名、輸送機器の種類、実入・空の区分、搬入時刻、トラック、トレーラの種類、台数（輸送機器がトラックトレーラの場合）、コンテナの種類、コンテナの規格、個数、バンニング場所（コンテナの場合）、貨物流動（貨物の発地（市区町村名）、貨物の着地（市区町村名）など）

③ 自動車航送船航路動向調査

◎ 運航経路、利用港湾施設、駐車場利用状況、船舶のリブレース、新船投入状況、港湾施設に対する意見

④ 自動車航送船利用動向調査

◎ 利用区間、利用月日、ターミナル到着時刻、車両の概要（種類、大きさ等）、出発地、目的地、積載品目

3. 報告者の範囲

コンテナ船、RORO 船、自動車航送船により内貿ユニットロード貨物を取り扱う海運業者。

4. 報告者の数

コンテナ船・RORO 船 28社

自動車航送船 44社

自動車航送船利用動向調査に関しては、調査対象の船舶に乗船した車両数（約2万2,000両）

5. 報告者の選定方法

しつ皆

6. 時期

◎平成19年11月1日～平成19年11月30日までの1ヶ月間

7. 方法

(1) 調査実施者は、調査対象者に対し、郵送により調査票を配布する。

(2) 調査票の配布を受けた各事業者は、所定事項を記入し、平成19年12月14日までに郵送により調査実施者に提出する。

(自動車航送船利用動向調査に関しては、調査票の配布を受けた事業者は乗船する車両のドライバーに、所定事項を記入してもらい、回収したのち、平成19年12月14日までに郵送により調査実施者に提出する。)

8. 集計事項

(1) コンテナ船・RORO 船航路動向調査に関するもの

港湾施設利用状況、荷役関連施設利用状況、船舶のリプレース・新船投入状況及び計画についての集計を行う。

(2) コンテナ船・RORO 船貨物流動調査に関するもの

船種別貨物量、港湾別貨物量、航路別輸送量、使用コンテナの種類・規格、都道府県別貨物量、輸送品目及びコンテナ貨物のバンニング場所についての集計を行う。

(3) 自動車航送船航路動向調査に関するもの

港湾施設利用状況、駐車場利用状況、船舶のリプレース・新船投入状況及び計画についての集計を行う。

(4) 自動車航送船利用動向調査に関するもの

港湾別貨物量、航路別輸送量、車種別貨物量、使用コンテナの種類・規格、都道府県別貨物量、輸送品目及びコンテナ貨物のバンニング場所についての集計を行う。

9. 集計方法

◎電子計算機を使用する。

10. 公告の期日と方法

◎平成20年3月 概要をプレス発表予定

| | |
|-------|------------|
| 総務省承認 | No. |
| 承認期限 | 平成 年 月 日まで |

※この調査は目的以外には使用することはありません。

内貿ユニットロード貨物流動調査 (コンテナ船・RORO船貨物流動調査票)

| | |
|------|-------|
| 実施機関 | 国土交通省 |
|------|-------|

ご記入にあたっては「記入要領」をご参照下さい

| | |
|---------|--|
| 事業所名 | |
| ご回答者所属 | |
| ご回答者氏名 | |
| 連絡先電話番号 | |

| |
|------|
| ① 船名 |
| ふりがな |
| * |

② 第 () 出港分

| | |
|-------|--------|
| ③ 発港名 | ④ 出港月日 |
| * | 月 日 |

| | |
|-------|--------|
| ③ 着港名 | ④ 入港月日 |
| * | 月 日 |

| | I 輸送機器 | | | II トラック、トレーの場合 | | | III コンテナの場合 | | | IV 貨物 | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|-------|--------|----------------|------|-----------|-------------|------|----------|---------|------|--|---|---------|------|--|--------|---------|---------|--------|------------|--------|------------|--|--|
| | ⑤ 輸送機器の種類 | ⑥ 実空別 | ⑦ 搬入時刻 | ⑧ レイラーの種類 | ⑨ 台数 | ⑩ コンテナの種類 | ⑪ コンテナの規格 | ⑫ 個数 | ⑬ パニング場所 | ⑭ 貨物の発地 | | | → | ⑮ 貨物の着地 | | | ⑯ 仕向施設 | ⑰ 工場の種類 | ⑱ 荷受人業種 | ⑲ 第1品目 | ⑳ 重量(フルトン) | ㉑ 第2品目 | ㉒ 重量(フルトン) | | |
| 01 | | | | | | | | | | 都道府県 | 市区町村 | | → | 都道府県 | 市区町村 | | | | | | | | | | |
| 02 | | | | | | | | | | 都道府県 | 市区町村 | | → | 都道府県 | 市区町村 | | | | | | | | | | |
| 03 | | | | | | | | | | 都道府県 | 市区町村 | | → | 都道府県 | 市区町村 | | | | | | | | | | |
| 04 | | | | | | | | | | 都道府県 | 市区町村 | | → | 都道府県 | 市区町村 | | | | | | | | | | |
| 05 | | | | | | | | | | 都道府県 | 市区町村 | | → | 都道府県 | 市区町村 | | | | | | | | | | |
| 06 | | | | | | | | | | 都道府県 | 市区町村 | | → | 都道府県 | 市区町村 | | | | | | | | | | |
| 07 | | | | | | | | | | 都道府県 | 市区町村 | | → | 都道府県 | 市区町村 | | | | | | | | | | |

(※印は記入しないで下さい)