

「自動車輸送統計調査票（全数バス（貸切）」新旧対照表

新調査票	旧調査票	理由等																																																																																																																								
<div style="text-align: center;"> <p>第3号様式の3(第0条関係)</p> <p>基幹統計</p> <p>自動車輸送統計</p> <p>秘</p> <p>この統計調査について</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>自動車輸送統計調査票</p> <p>旅客営業用 (貸切)</p> <p>国土交通省</p> <p>事業所コード: <input type="text"/></p> <p>年 <input type="text"/> 月 <input type="text"/> 分</p> </div> <div style="font-size: small;"> <p>1. この調査票は、自動車輸送統計を作成するためにだけ使われ、取壊しや複製の発作として使われることは絶対にありません。</p> <p>2. 別添の「調査票の記入のしかた」に従って、<input type="text"/> 種の欄に記入してください。</p> <p>3. この調査票についてわからないことがあれば、問い合わせ先(00-0000-0000)に問い合わせてください。</p> <p>4. この調査票は、翌月〇日までに必ず提出してください。</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>報告者</p> <p>住所 (〒 -)</p> <p>氏名 フリガナ</p> <p>氏名 フリガナ</p> <p>電話番号 ()</p> </div> <div style="font-size: x-small; margin-top: 10px;"> <p>1. 輸送状況</p> <p>この調査票には、あなたの事業所に配置されているすべての事業用バスの実績を記入してください。なお、工事、駅、工事現場等の中だけの輸送で道路を少しも通らないものについては、除いてください。</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th colspan="2">計</th> <th>ガソリン車</th> <th>軽油車</th> <th>LPG車</th> <th>その他車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>輸送人員 (人)</td> <td><input type="text"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>延実在日車 (日車)</td> <td><input type="text"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>延実働日車 (日車)</td> <td><input type="text"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>総走行キロ (キロメートル)</td> <td><input type="text"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>実車キロ (キロメートル)</td> <td><input type="text"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>空車キロ (キロメートル)</td> <td><input type="text"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>延運行回数 (回)</td> <td><input type="text"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2. 単位当たりの数量</p> <p>上記の輸送実績から単位当たりの数量を計算して下の各欄に記入してください。</p> <table style="width:100%; font-size: x-small;"> <tr> <td>輸送人員の前月比</td> <td>$\frac{\text{輸送人員}}{\text{前月の輸送人員}} \times 100$</td> <td><input type="text"/></td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>1日1車当たり輸送人員</td> <td>$\frac{\text{輸送人員}}{\text{延実働日車}}$</td> <td><input type="text"/></td> <td>人</td> </tr> <tr> <td>1日1車当たり走行キロ</td> <td>$\frac{\text{総走行キロ}}{\text{延実働日車}}$</td> <td><input type="text"/></td> <td>キロメートル</td> </tr> <tr> <td>1日1車当たり運行回数</td> <td>$\frac{\text{延運行回数}}{\text{延実働日車}}$</td> <td><input type="text"/></td> <td>回</td> </tr> </table> <p>1. 運送方法がバスに該当し 2. 取得多の乗客 3. 季節にずれの団体旅行 4. 行先・乗客 5. 至急乗客 6. その他 ※除いてください。</p> </div>	計		ガソリン車	軽油車	LPG車	その他車	輸送人員 (人)	<input type="text"/>					延実在日車 (日車)	<input type="text"/>					延実働日車 (日車)	<input type="text"/>					総走行キロ (キロメートル)	<input type="text"/>					実車キロ (キロメートル)	<input type="text"/>					空車キロ (キロメートル)	<input type="text"/>					延運行回数 (回)	<input type="text"/>					輸送人員の前月比	$\frac{\text{輸送人員}}{\text{前月の輸送人員}} \times 100$	<input type="text"/>	%	1日1車当たり輸送人員	$\frac{\text{輸送人員}}{\text{延実働日車}}$	<input type="text"/>	人	1日1車当たり走行キロ	$\frac{\text{総走行キロ}}{\text{延実働日車}}$	<input type="text"/>	キロメートル	1日1車当たり運行回数	$\frac{\text{延運行回数}}{\text{延実働日車}}$	<input type="text"/>	回	<div style="text-align: center;"> <p>第4号様式の3(第4条関係)</p> <p>基幹統計</p> <p>自動車輸送統計</p> <p>秘</p> <p>この統計調査について</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>自動車輸送統計調査</p> <p>旅客営業用 (貸切)</p> <p>国土交通省</p> <p>事業所コード: <input type="text"/></p> <p>年 <input type="text"/> 月 <input type="text"/> 分</p> </div> <div style="font-size: small;"> <p>1. この調査票は、自動車輸送統計を作成するためにだけ使われ、取壊しや複製の発作として使われることは絶対にありません。</p> <p>2. <input type="text"/> 欄に書き入れてください。</p> <p>※印の欄は書き入れないでください。</p> <p>4. この調査票は、翌月7日までに必ず提出してください。</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>報告者</p> <p>住所</p> <p>氏名 又は 名称</p> <p>フリガナ</p> </div> <div style="font-size: x-small; margin-top: 10px;"> <p>1. 輸送状況</p> <p>この調査票には、あなたの事業所に配置されているすべての事業用バスの実績を書き入れてください。なお、工事、駅、工事現場等の中だけの輸送で道路を少しも通らないものについては、除いてください。</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th>計</th> <th>ガソリン車</th> <th>軽油車</th> <th>LPG車</th> <th>その他車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>輸送人員 (人)</td> <td><input type="text"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>延実在日車 (日車)</td> <td><input type="text"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>延実働日車 (日車)</td> <td><input type="text"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>総走行キロ (キロメートル)</td> <td><input type="text"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>実車キロ (キロメートル)</td> <td><input type="text"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>空車キロ (キロメートル)</td> <td><input type="text"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>延運行回数 (回)</td> <td><input type="text"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2. 単位当たりの数量</p> <p>上記の輸送実績から単位当たりの数量を計算して下の各欄に書き入れてください。</p> <table style="width:100%; font-size: x-small;"> <tr> <td>輸送人員の前月比</td> <td>$\frac{\text{輸送人員}}{\text{前月の輸送人員}} \times 100$</td> <td><input type="text"/></td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>1日1車当たり輸送人員</td> <td>$\frac{\text{輸送人員}}{\text{延実働日車}}$</td> <td><input type="text"/></td> <td>人</td> </tr> <tr> <td>1日1車当たり走行キロ</td> <td>$\frac{\text{総走行キロ}}{\text{延実働日車}}$</td> <td><input type="text"/></td> <td>キロメートル</td> </tr> <tr> <td>1日1車当たり運行回数</td> <td>$\frac{\text{延運行回数}}{\text{延実働日車}}$</td> <td><input type="text"/></td> <td>回</td> </tr> </table> <p>1. 乗客バスに入った 2. 乗客バス 3. 乗客バス 4. 乗客バス 5. 乗客バス 6. その他 ※除いてください。</p> </div>	計	ガソリン車	軽油車	LPG車	その他車	輸送人員 (人)	<input type="text"/>				延実在日車 (日車)	<input type="text"/>				延実働日車 (日車)	<input type="text"/>				総走行キロ (キロメートル)	<input type="text"/>				実車キロ (キロメートル)	<input type="text"/>				空車キロ (キロメートル)	<input type="text"/>				延運行回数 (回)	<input type="text"/>				輸送人員の前月比	$\frac{\text{輸送人員}}{\text{前月の輸送人員}} \times 100$	<input type="text"/>	%	1日1車当たり輸送人員	$\frac{\text{輸送人員}}{\text{延実働日車}}$	<input type="text"/>	人	1日1車当たり走行キロ	$\frac{\text{総走行キロ}}{\text{延実働日車}}$	<input type="text"/>	キロメートル	1日1車当たり運行回数	$\frac{\text{延運行回数}}{\text{延実働日車}}$	<input type="text"/>	回	<ul style="list-style-type: none"> ・ 特別積合せトラック調査（現行の第2号様式）の廃止に伴い、様式番号を繰り上げ、「第4号様式の3」から「第3号様式の3」に変更した。 ・ 調査員調査から郵送調査への変更を受け、ページ番号のみ調査票下部に追加した。 ・ 年月記入欄の左記にある欄は事業所コード欄で付与するため、削除した。 ・ 別途作成した記入要領を参照いただくため、2において「別添の『調査票の記入のしかた』に従って、」を付加した。 ・ 2において「書き入れ」を「記入し」に変更し、平易な表現とした。 ・ 調査員調査から郵送調査への変更に伴い、問合せ先を変更したため、3において「※印の欄は書き入れてください。」を「この調査についてわからないことがあれば、問い合わせ先(〇〇-〇〇〇〇-〇〇〇〇)に問い合わせてください」に変更した。 ・ 調査票発送の宛名として利用するため、郵便番号のプレプリント用の欄を付加した。 ・ 記入内容に関する問い合わせを効率化するため、報告者の氏名又は名称に関するフリガナの記入欄を付加した。 ・ ※欄のコード記入欄は、事業所コード欄で付与するため、削除した。 ・ 表現を平易にするため、「書き入れ」を「記入し」に変更した。 ・ 試算用として参考までに設けていた「ガソリン車」「軽油車」「LPG車」「その他車」欄を削除した。
計		ガソリン車	軽油車	LPG車	その他車																																																																																																																					
輸送人員 (人)	<input type="text"/>																																																																																																																									
延実在日車 (日車)	<input type="text"/>																																																																																																																									
延実働日車 (日車)	<input type="text"/>																																																																																																																									
総走行キロ (キロメートル)	<input type="text"/>																																																																																																																									
実車キロ (キロメートル)	<input type="text"/>																																																																																																																									
空車キロ (キロメートル)	<input type="text"/>																																																																																																																									
延運行回数 (回)	<input type="text"/>																																																																																																																									
輸送人員の前月比	$\frac{\text{輸送人員}}{\text{前月の輸送人員}} \times 100$	<input type="text"/>	%																																																																																																																							
1日1車当たり輸送人員	$\frac{\text{輸送人員}}{\text{延実働日車}}$	<input type="text"/>	人																																																																																																																							
1日1車当たり走行キロ	$\frac{\text{総走行キロ}}{\text{延実働日車}}$	<input type="text"/>	キロメートル																																																																																																																							
1日1車当たり運行回数	$\frac{\text{延運行回数}}{\text{延実働日車}}$	<input type="text"/>	回																																																																																																																							
計	ガソリン車	軽油車	LPG車	その他車																																																																																																																						
輸送人員 (人)	<input type="text"/>																																																																																																																									
延実在日車 (日車)	<input type="text"/>																																																																																																																									
延実働日車 (日車)	<input type="text"/>																																																																																																																									
総走行キロ (キロメートル)	<input type="text"/>																																																																																																																									
実車キロ (キロメートル)	<input type="text"/>																																																																																																																									
空車キロ (キロメートル)	<input type="text"/>																																																																																																																									
延運行回数 (回)	<input type="text"/>																																																																																																																									
輸送人員の前月比	$\frac{\text{輸送人員}}{\text{前月の輸送人員}} \times 100$	<input type="text"/>	%																																																																																																																							
1日1車当たり輸送人員	$\frac{\text{輸送人員}}{\text{延実働日車}}$	<input type="text"/>	人																																																																																																																							
1日1車当たり走行キロ	$\frac{\text{総走行キロ}}{\text{延実働日車}}$	<input type="text"/>	キロメートル																																																																																																																							
1日1車当たり運行回数	$\frac{\text{延運行回数}}{\text{延実働日車}}$	<input type="text"/>	回																																																																																																																							

「自動車輸送統計調査票（全数バス（特定）」新旧対照表

新調査票	旧調査票	理由等																																																																																																																																																				
<div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;">事業所コード：<input style="width: 100px;" type="text"/></div> <p>第3号様式の4(第0条関係)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td style="width: 50%;">基幹統計</td><td style="width: 50%;">自動車輸送統計</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">自動車輸送統計調査票 旅客営業用 (特定) 国土交通省</p> <p style="text-align: center;">(秘) この統計調査について <input style="width: 20px;" type="text"/>年 <input style="width: 20px;" type="text"/>月分</p> <p>1. この調査票は、自動車輸送統計を作成するためにだけ使われ、取扱いや税関の発着として使われることは絶対にありません。 2. 別添の「調査票の記入のしかた」に従って、<input style="width: 20px;" type="text"/>種の欄に記入してください。 3. この調査票についてわからないことがあれば、問い合わせ先(00-0000-0000)に問い合わせてください。 4. この調査票は、翌月〇日までに必ず提出してください。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td rowspan="4" style="width: 10%;">報告者</td><td style="width: 10%;">住所</td><td style="width: 80%;">(〒 -)</td></tr> <tr><td>氏名</td><td>フリガナ</td></tr> <tr><td>支店名</td><td></td></tr> <tr><td>電話番号</td><td>()</td></tr> </table> <p>1. 輸送状況 この調査票には、あなたの事業所に配置されているすべての事業用バスの実績を記入してください。 なお、工事、駅、工事現場等の中だけの輸送で道路を少しも通らないものについては、除いてください。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><th colspan="2">計</th><th>ガソリン車</th><th>軽油車</th><th>LPG車</th><th>その他車</th></tr> <tr><td>輸送人員 (人)</td><td><input style="width: 20px;" type="text"/></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>延実在日車 (日車)</td><td><input style="width: 20px;" type="text"/></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>延実働日車 (日車)</td><td><input style="width: 20px;" type="text"/></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>総走行キロ (キロメートル)</td><td><input style="width: 20px;" type="text"/></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>実車キロ (キロメートル)</td><td><input style="width: 20px;" type="text"/></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>空車キロ (キロメートル)</td><td><input style="width: 20px;" type="text"/></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>延運行回数 (回)</td><td><input style="width: 20px;" type="text"/></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> <p>2. 単位当たりの数量 上記の輸送実績から単位当たりの数量を計算して下の各欄に記入してください。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>輸送人員の前月比</td><td>$\frac{\text{輸送人員}}{\text{前月の輸送人員}} \times 100$</td><td><input style="width: 20px;" type="text"/></td><td>%</td></tr> <tr><td>1日1車当たり輸送人員</td><td>$\frac{\text{輸送人員}}{\text{延実働日車}}$</td><td><input style="width: 20px;" type="text"/></td><td>人</td></tr> <tr><td>1日1車当たり走行キロ</td><td>$\frac{\text{総走行キロ}}{\text{延実働日車}}$</td><td><input style="width: 20px;" type="text"/></td><td>キロメートル</td></tr> <tr><td>1日1車当たり運行回数</td><td>$\frac{\text{延運行回数}}{\text{延実働日車}}$</td><td><input style="width: 20px;" type="text"/></td><td>回</td></tr> </table> <p>1. 前月の増減 2. 季節的なもの 3. 行事・催物 4. 天候・災害 5. その他 ※理由を添えてください。</p>	基幹統計	自動車輸送統計	報告者	住所	(〒 -)	氏名	フリガナ	支店名		電話番号	()	計		ガソリン車	軽油車	LPG車	その他車	輸送人員 (人)	<input style="width: 20px;" type="text"/>					延実在日車 (日車)	<input style="width: 20px;" type="text"/>					延実働日車 (日車)	<input style="width: 20px;" type="text"/>					総走行キロ (キロメートル)	<input style="width: 20px;" type="text"/>					実車キロ (キロメートル)	<input style="width: 20px;" type="text"/>					空車キロ (キロメートル)	<input style="width: 20px;" type="text"/>					延運行回数 (回)	<input style="width: 20px;" type="text"/>					輸送人員の前月比	$\frac{\text{輸送人員}}{\text{前月の輸送人員}} \times 100$	<input style="width: 20px;" type="text"/>	%	1日1車当たり輸送人員	$\frac{\text{輸送人員}}{\text{延実働日車}}$	<input style="width: 20px;" type="text"/>	人	1日1車当たり走行キロ	$\frac{\text{総走行キロ}}{\text{延実働日車}}$	<input style="width: 20px;" type="text"/>	キロメートル	1日1車当たり運行回数	$\frac{\text{延運行回数}}{\text{延実働日車}}$	<input style="width: 20px;" type="text"/>	回	<p>第4号様式の4(第4条関係)</p> <p style="text-align: center;">自動車輸送統計調査票 旅客営業用 (特定) 国土交通省</p> <p style="text-align: center;">(秘) この統計調査について <input style="width: 20px;" type="text"/>年 <input style="width: 20px;" type="text"/>月分</p> <p>1. この調査票は、自動車輸送統計を作成するためにだけ使われ、取扱いや税関の資料として使われることは絶対にありません。 2. <input style="width: 20px;" type="text"/>欄に書き入れてください。 3. ※印の欄は書き入れないでください。 4. この調査票は、翌月7日までに必ず提出してください。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td rowspan="4" style="width: 10%;">報告者</td><td style="width: 10%;">住所</td><td style="width: 80%;">(〒 -)</td></tr> <tr><td>氏名</td><td>フリガナ</td></tr> <tr><td>支店名</td><td></td></tr> <tr><td>電話番号</td><td>()</td></tr> </table> <p>1. 輸送状況 この調査票には、あなたの事業所に配置されているすべての事業用バスの実績を記入してください。 なお、工事、駅、工事現場等の中だけの輸送で道路を少しも通らないものについては、除いてください。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><th colspan="2">計</th><th>ガソリン車</th><th>軽油車</th><th>LPG車</th><th>その他車</th></tr> <tr><td>輸送人員 (人)</td><td><input style="width: 20px;" type="text"/></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>延実在日車 (日車)</td><td><input style="width: 20px;" type="text"/></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>延実働日車 (日車)</td><td><input style="width: 20px;" type="text"/></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>総走行キロ (キロメートル)</td><td><input style="width: 20px;" type="text"/></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>実車キロ (キロメートル)</td><td><input style="width: 20px;" type="text"/></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>空車キロ (キロメートル)</td><td><input style="width: 20px;" type="text"/></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>延運行回数 (回)</td><td><input style="width: 20px;" type="text"/></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> <p>2. 単位当たりの数量 上記の輸送実績から単位当たりの数量を計算して下の各欄に記入してください。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>輸送人員の前月比</td><td>$\frac{\text{輸送人員}}{\text{前月の輸送人員}} \times 100$</td><td><input style="width: 20px;" type="text"/></td><td>%</td></tr> <tr><td>1日1車当たり輸送人員</td><td>$\frac{\text{輸送人員}}{\text{延実働日車}}$</td><td><input style="width: 20px;" type="text"/></td><td>人</td></tr> <tr><td>1日1車当たり走行キロ</td><td>$\frac{\text{総走行キロ}}{\text{延実働日車}}$</td><td><input style="width: 20px;" type="text"/></td><td>キロメートル</td></tr> <tr><td>1日1車当たり運行回数</td><td>$\frac{\text{延運行回数}}{\text{延実働日車}}$</td><td><input style="width: 20px;" type="text"/></td><td>回</td></tr> </table> <p>1. 車両数の増減 2. 季節的なもの 3. 行事・催物 4. 天候・災害 5. その他 ※理由を添えてください。</p>	報告者	住所	(〒 -)	氏名	フリガナ	支店名		電話番号	()	計		ガソリン車	軽油車	LPG車	その他車	輸送人員 (人)	<input style="width: 20px;" type="text"/>					延実在日車 (日車)	<input style="width: 20px;" type="text"/>					延実働日車 (日車)	<input style="width: 20px;" type="text"/>					総走行キロ (キロメートル)	<input style="width: 20px;" type="text"/>					実車キロ (キロメートル)	<input style="width: 20px;" type="text"/>					空車キロ (キロメートル)	<input style="width: 20px;" type="text"/>					延運行回数 (回)	<input style="width: 20px;" type="text"/>					輸送人員の前月比	$\frac{\text{輸送人員}}{\text{前月の輸送人員}} \times 100$	<input style="width: 20px;" type="text"/>	%	1日1車当たり輸送人員	$\frac{\text{輸送人員}}{\text{延実働日車}}$	<input style="width: 20px;" type="text"/>	人	1日1車当たり走行キロ	$\frac{\text{総走行キロ}}{\text{延実働日車}}$	<input style="width: 20px;" type="text"/>	キロメートル	1日1車当たり運行回数	$\frac{\text{延運行回数}}{\text{延実働日車}}$	<input style="width: 20px;" type="text"/>	回	<ul style="list-style-type: none"> 特別積合せトラック調査（現行の第2号様式）の廃止に伴い、様式番号を繰り上げ、「第4号様式の4」から「第3号様式の4」に変更した。 調査員調査から郵送調査への変更を受け、ページ番号のみ調査票下部に追加した。 年月記入欄の左記にある欄は事業所コード欄で付与するため、削除した。 別途作成した記入要領を参照いただくため、2において「別添の『調査票の記入のしかた』」に従って、「を」を付加した。 2において「書き入れ」を「記入し」に変更し、平易な表現とした。 調査員調査から郵送調査への変更に伴い、問合せ先を変更したため、3において「※印の欄は書き入れてください。」を「この調査についてわからないことがあれば、問い合わせ先(〇〇-〇〇〇〇-〇〇〇〇)に問い合わせてください」に変更した。 調査票発送の宛名として利用するため、郵便番号のプレプリント用の欄を付加した。 記入内容に関する問い合わせを効率化するため、報告者の氏名又は名称に関するフリガナの記入欄を付加した。 ※欄のコード記入欄は、事業所コード欄で付与するため、削除した。 表現を平易にするため、「書き入れ」を「記入し」に変更した。 試算用として参考までに設けていた「ガソリン車」「軽油車」「LPG車」「その他車」欄を削除した。
基幹統計	自動車輸送統計																																																																																																																																																					
報告者	住所	(〒 -)																																																																																																																																																				
	氏名	フリガナ																																																																																																																																																				
	支店名																																																																																																																																																					
	電話番号	()																																																																																																																																																				
計		ガソリン車	軽油車	LPG車	その他車																																																																																																																																																	
輸送人員 (人)	<input style="width: 20px;" type="text"/>																																																																																																																																																					
延実在日車 (日車)	<input style="width: 20px;" type="text"/>																																																																																																																																																					
延実働日車 (日車)	<input style="width: 20px;" type="text"/>																																																																																																																																																					
総走行キロ (キロメートル)	<input style="width: 20px;" type="text"/>																																																																																																																																																					
実車キロ (キロメートル)	<input style="width: 20px;" type="text"/>																																																																																																																																																					
空車キロ (キロメートル)	<input style="width: 20px;" type="text"/>																																																																																																																																																					
延運行回数 (回)	<input style="width: 20px;" type="text"/>																																																																																																																																																					
輸送人員の前月比	$\frac{\text{輸送人員}}{\text{前月の輸送人員}} \times 100$	<input style="width: 20px;" type="text"/>	%																																																																																																																																																			
1日1車当たり輸送人員	$\frac{\text{輸送人員}}{\text{延実働日車}}$	<input style="width: 20px;" type="text"/>	人																																																																																																																																																			
1日1車当たり走行キロ	$\frac{\text{総走行キロ}}{\text{延実働日車}}$	<input style="width: 20px;" type="text"/>	キロメートル																																																																																																																																																			
1日1車当たり運行回数	$\frac{\text{延運行回数}}{\text{延実働日車}}$	<input style="width: 20px;" type="text"/>	回																																																																																																																																																			
報告者	住所	(〒 -)																																																																																																																																																				
	氏名	フリガナ																																																																																																																																																				
	支店名																																																																																																																																																					
	電話番号	()																																																																																																																																																				
計		ガソリン車	軽油車	LPG車	その他車																																																																																																																																																	
輸送人員 (人)	<input style="width: 20px;" type="text"/>																																																																																																																																																					
延実在日車 (日車)	<input style="width: 20px;" type="text"/>																																																																																																																																																					
延実働日車 (日車)	<input style="width: 20px;" type="text"/>																																																																																																																																																					
総走行キロ (キロメートル)	<input style="width: 20px;" type="text"/>																																																																																																																																																					
実車キロ (キロメートル)	<input style="width: 20px;" type="text"/>																																																																																																																																																					
空車キロ (キロメートル)	<input style="width: 20px;" type="text"/>																																																																																																																																																					
延運行回数 (回)	<input style="width: 20px;" type="text"/>																																																																																																																																																					
輸送人員の前月比	$\frac{\text{輸送人員}}{\text{前月の輸送人員}} \times 100$	<input style="width: 20px;" type="text"/>	%																																																																																																																																																			
1日1車当たり輸送人員	$\frac{\text{輸送人員}}{\text{延実働日車}}$	<input style="width: 20px;" type="text"/>	人																																																																																																																																																			
1日1車当たり走行キロ	$\frac{\text{総走行キロ}}{\text{延実働日車}}$	<input style="width: 20px;" type="text"/>	キロメートル																																																																																																																																																			
1日1車当たり運行回数	$\frac{\text{延運行回数}}{\text{延実働日車}}$	<input style="width: 20px;" type="text"/>	回																																																																																																																																																			

「自動車輸送統計調査票（旅客営業用（乗用）」新旧対照表

新調査票	旧調査票	理由等																
<div style="text-align: center;"> <p>第4号様式(第0条関係) 自動車輸送統計調査票</p> <p>基幹統計 (秘) -旅客営業用- 国土交通省</p> <p>自動車輸送統計 (秘) (乗用) 年 月分</p> <p>この統計調査について</p> </div> <p>1. この調査票は、自動車輸送統計を作るためにだけ使われ、取締りや徴税の資料として使われることは絶対にありません。</p> <p>2. 別添の「調査票の記入のしかた」に従って、□□□□の部分に記入してください。</p> <p>3. この調査についてわからないことがあれば、問い合わせ先(00-0000-0000)に問い合わせてください。</p> <p>調査期間は 月 日()から 月 日()までの 日間です。</p> <p>提出期限は 月 日()です。</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"> <p>調査する自動車 □□□□ - □□□□ - □ - □□□□</p> <p>乗車定員 □□□□</p> <p>種類 □□□□ □□□□</p> <p>コード □□□□ □□□□</p> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="4" style="width: 10%; text-align: center;">報告者</td> <td style="width: 10%;">住所</td> <td style="width: 80%;">(〒 -)</td> </tr> <tr> <td>氏名又は名称</td> <td>フリガナ</td> </tr> <tr> <td>電話番号</td> <td>()</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">第1頁</p>	報告者	住所	(〒 -)	氏名又は名称	フリガナ	電話番号	()			<div style="text-align: center;"> <p>大調査 第5号様式(第4条関係) 自動車輸送統計調査票</p> <p>基幹統計 (秘) -旅客営業用- 国土交通省</p> <p>自動車輸送統計 (秘) (乗用) 年 月分</p> <p>この統計調査について</p> </div> <p>1. この調査票は、自動車輸送統計を作るためにだけ使われ、取締りや徴税の資料として使われることは絶対にありません。</p> <p>2. □□□□の部分に書き入れてください。</p> <p>3. この調査についてわからないことがあれば、統計調査員に問い合わせてください。</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"> <p>調査する自動車 □□□□ - □□□□ - □□□□ - □□□□</p> <p>調査期間 □□□□年□□月□□日 曜日 から □□□□年□□月□□日 曜日 まで</p> <p>最大積載量 □□□□ 乗車定員 □□□□ 燃料 □□□□</p> <p>種類 □□□□ □□□□</p> <p>コード □□□□ □□□□</p> <p>提出期限 □□□□ 月 日</p> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="3" style="width: 10%; text-align: center;">報告者</td> <td style="width: 10%;">住所</td> <td style="width: 80%;"></td> </tr> <tr> <td>氏名又は名称</td> <td></td> </tr> <tr> <td>電話番号</td> <td>電話 ()</td> </tr> </table>	報告者	住所		氏名又は名称		電話番号	電話 ()	<ul style="list-style-type: none"> 特別積合せトラック調査（現行の第2号様式）の廃止に伴い、様式番号を繰り上げ、「第5号様式」から「第4号様式」に変更した。 調査員調査から郵送調査への変更を受け、調査員の記入欄を削除し、ページ番号のみ調査票下部に追加した。 大調査、小調査の区別がなくなるため、「大調査」を削除した。 別途作成した記入要領を参照いただくため、2において「別添の『調査票の記入のしかた』に従って、」を付加した。 2において「書き入れ」を「記入し」に変更し、平易な表現とした。 調査員調査から郵送調査への変更に伴い、問合せ先を変更したため、3において「統計調査員」を「問い合わせ先(00-0000-0000)」に変更した。 調査期間、提出期限を強調するため、別にして掲載した。 当該欄を調査票発送の宛名として利用するため、郵便番号のプレプリント用の欄を付加した。 記入内容に関する問い合わせを効率化するため、報告者の氏名又は名称に関するフリガナの記入欄を付加した。
報告者		住所	(〒 -)															
		氏名又は名称	フリガナ															
		電話番号	()															
報告者	住所																	
	氏名又は名称																	
	電話番号	電話 ()																

新調査票

調査開始日の午前0時に輸送の途中であれば、その輸送については記入しないでください。
 調査終了日の午後12時(夜中)に輸送の途中であれば、その輸送については記入してください。
 調査期間中自動車を使用しなかったときも、1.0Xを記入してください。

1. 自動車について
 (1) 調査期間中の走行距離

調査開始時のメーターの数字 (A)→

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 キロメートル

調査終了時のメーターの数字 (B)→

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 キロメートル

調査期間中の走行距離 (C) = (B) - (A)→

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 キロメートル

トリップメーター等で、調査期間中の走行距離が正確に把握できる場合は、(C) 欄にその数値を記入しても結構です。
 (この場合、(A) (B) 欄は空白で結構です。)

(2) 休車日数

調査期間中のうち、自動車を使用しなかった日数→ 日

2. 輸送状況について

自動車の輸送状況について旅客を輸送した区間毎に次のページ以降に記入してください。
 輸送状況は旅客を乗せて運行した場合のみ記入してください。

- (ア) 工場、駅、工事現場等の中だけで輸送し、道路を少しも走らないときは、記入しないでください。
- (イ) 同じ日に同じ所を何度も往復して輸送した場合は、まとめて記入しても結構です。
 その場合には、走行距離欄にはその区間の距離(片道)を、輸送人員欄には延輸送人員を、輸送回数欄には旅客を乗せて運行した回数を記入してください。
- (ウ) 自動車航送船(カーフェリー)を利用した場合は、その乗船港名及び下船港名を備考欄に記入してください。

旧調査票

- 頁

調査開始日の午前0時に走行の途中であれば、その走行については書き入れないでください。
 調査終了日の午後12時に走行の途中であれば、その走行については書き入れてください。
 調査期間中自動車を使用しなかったときも、1から3までを書き入れてください。

1. 調査期間中の走行距離

調査開始時のメーターの数字 (A)→

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 キロメートル

調査終了時のメーターの数字 (B)→

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 キロメートル

調査期間中の走行距離 (C) = (B) - (A)→

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 キロメートル

トリップメーター等で、調査期間中の走行距離が正確に把握できる場合は、(C) 欄にその数値を書き入れても結構です。
 (この場合、(A) (B) の欄は空白で結構です。)

2. 調査期間中の燃料消費量

調査期間中に使用した量→

--	--	--	--	--

 リットル

3. 休車日数

調査期間中のうち、自動車を使用しなかった日数→ 日

4. 輸送状況 (次ページ以降に書き入れてください)

- 旅客を乗せて運行した場合のみ書き入れてください。
- (ア) 工場、駅、工事現場等の中だけで輸送し、道路を少しも通らないときは、書き入れないでください。
 - (イ) 同じ日に同じ所を何度も往復して輸送した場合は、まとめて書き入れても結構です。
 その場合には、走行距離欄にはその区間の距離(片道)を、輸送人員欄には延輸送人員を、輸送回数欄には旅客を乗せて運行した回数を書き入れてください。
 - (ウ) 自動車航送船(カーフェリー)を利用した場合は、その乗船港名及び下船港名を備考欄に書き入れてください。

理由等

- 表現を平易にするため、「書き入れ」を「記入し」に変更した。
- 記入者が理解しやすいよう、「走行」を「輸送」に変更し、「午後12時」の後に「(夜中)」を付加した。
- 以降の調査項目番号の見直しに伴い、「1から3まで」を「1. (1) (2)」に変更した。
- 「調査期間中の走行距離」は自動車に関する質問であることから、「1. 自動車について」を付加し、「1. 調査期間中の走行距離」を「(1) 調査期間中の走行距離」に変更した。
- 表現適正化のため、「(A) (B) の欄」を「(A) (B) 欄」に変更した。
- 記入者負担軽減のため、「2. 調査期間中の燃料消費量」を調査項目から削除した。
- 「休車日数」は自動車に関する質問であることから、「1. 自動車について」に含め「3. 休車日数」を「(2) 休車日数」に変更した。
- 輸送区間の記入に関する注意事項を、記入者が理解しやすいよう、詳細に記述した。
- 前述の調査項目番号の見直しに伴い、「4. 輸送状況」を「2. 輸送状況について」に変更し、「(次ページ以降に書き入れてください。)」を削除した。
- (ア)の「通らない」を「走らない」に変更した。

新調査票

輸送区間			
乗客を乗せた場所 月 日 都道府県コード	乗客を降ろした場所 月 日 都道府県コード		
走行距離 (キロメートル) 千 百 十 一	輸送人員 (人) 千 百 十 一	輸送回数 (回) 十 一	備考

1

輸送区間			
乗客を乗せた場所 月 日 都道府県コード	乗客を降ろした場所 月 日 都道府県コード		
走行距離 (キロメートル) 千 百 十 一	輸送人員 (人) 千 百 十 一	輸送回数 (回) 十 一	備考

2

輸送区間			
乗客を乗せた場所 月 日 都道府県コード	乗客を降ろした場所 月 日 都道府県コード		
走行距離 (キロメートル) 千 百 十 一	輸送人員 (人) 千 百 十 一	輸送回数 (回) 十 一	備考

3

輸送区間			
乗客を乗せた場所 月 日 都道府県コード	乗客を降ろした場所 月 日 都道府県コード		
走行距離 (キロメートル) 千 百 十 一	輸送人員 (人) 千 百 十 一	輸送回数 (回) 十 一	備考

4

輸送区間			
乗客を乗せた場所 月 日 都道府県コード	乗客を降ろした場所 月 日 都道府県コード		
走行距離 (キロメートル) 千 百 十 一	輸送人員 (人) 千 百 十 一	輸送回数 (回) 十 一	備考

5

※各輸送区間別の都道府県コードは既定しており、一般財団法人国土交通データセンターの「都道府県コード」を参照してください。

旧調査票

4 輸送状況 [] - [] 頁

輸送区間			
乗車地 月 日 都道府県 市町村 区	送	降車地 月 日 都道府県 市町村 区	
走行距離 (キロメートル) 千 百 十 一	輸送人員 (人) 千 百 十 一	輸送回数 (回) 十 一	高速道路利用の有無 1 有 2 無

1

輸送区間			
乗車地 月 日 都道府県 市町村 区	送	降車地 月 日 都道府県 市町村 区	
走行距離 (キロメートル) 千 百 十 一	輸送人員 (人) 千 百 十 一	輸送回数 (回) 十 一	高速道路利用の有無 1 有 2 無

2

輸送区間			
乗車地 月 日 都道府県 市町村 区	送	降車地 月 日 都道府県 市町村 区	
走行距離 (キロメートル) 千 百 十 一	輸送人員 (人) 千 百 十 一	輸送回数 (回) 十 一	高速道路利用の有無 1 有 2 無

3

輸送区間			
乗車地 月 日 都道府県 市町村 区	送	降車地 月 日 都道府県 市町村 区	
走行距離 (キロメートル) 千 百 十 一	輸送人員 (人) 千 百 十 一	輸送回数 (回) 十 一	高速道路利用の有無 1 有 2 無

4

輸送区間			
乗車地 月 日 都道府県 市町村 区	送	降車地 月 日 都道府県 市町村 区	
走行距離 (キロメートル) 千 百 十 一	輸送人員 (人) 千 百 十 一	輸送回数 (回) 十 一	高速道路利用の有無 1 有 2 無

5

① ② の両方に付する「高速道路」とは、東北、北陸、中部、東海、近畿、中国、四国、九州の各都府県管内の「指定区間」を指し、上記の都府県管内を指します。したがって、新幹線、幹線高速道路、一般国道、第二国道、市町村道等別々の区間を指し示すものではありません。

理由等

- 「4. 輸送状況」を削除した。
- トリップごとの連番を入力しやすいように、トリップごとに番号を付加した。
- 表現を平易にするため、「乗車地」を「乗客を乗せた場所」、「降車地」を「乗客を降ろした場所」に変更した。
- 乗客を乗せた日、降ろした日が異なる可能性があることから、それぞれに「月日」が記入できる様式に変更した。
- 記入者負担軽減と調査効率化のため、都道府県の「名称」を記入する様式を、都道府県の「コード」を記入する様式に変更した。
- 記入者負担軽減のため、「市町村」及び「区」の記入欄を削除した。
- 記入者負担軽減のため、「高速道路利用の有無」の欄を削除した。
- 「高速道路利用の有無」の欄を削除したことに伴い、(注)の記載を削除した。
- 北海道については、支庁別に都道府県コードを作成したため、「※」の記述を付加した。