

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 工場

平成 年 月 分	用途別 合計	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	国内船										
	貨物船計										
	一般貨物船										
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船										
	自動車専用船										
	鉱石兼ばら積み船										
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船										
	木材兼ばら積み船										
	その他貨物船										
	客船										
	自動車航送船										
	油送船計										
	一般油送船										
	プロダクトキャリア										
	L P G 船										
	化学薬品船										
	L N G 船										
	その他油送船										
	漁船										
	その他										
	輸出船										
	貨物船計										
	一般貨物船										
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船										
	自動車専用船										
	鉱石兼ばら積み船										
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船										
	木材兼ばら積み船										
	その他貨物船										
	油送船計										
	一般油送船										
	プロダクトキャリア										
	L P G 船										
	化学薬品船										
	L N G 船										
	その他油送船										
	その他										

受注に係る
集計事項の追加

詳細な船種区分の
追加

詳細な船種区分の
追加

詳細な船種区分の
追加

詳細な船種区分の
追加

鋼船建造実績

第1表 工場数 工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
累計 平成 年 月～ 平成 年 月	国内船	合計								
		貨物船計								
		一般貨物船								
		鉱石専用船								
		ばら積み船								
		コンテナ船								
		自動車専用船								
		鉱石兼ばら積み船								
		石炭専用船								
		セメント専用船								
		R O R O 船								
		木材兼ばら積み船								
		その他貨物船								
		客船								
		自動車航送船								
		油送船計								
		一般油送船								
		プロダクトキャリア								
		L P G 船								
		化学薬品船								
		L N G 船								
		その他油送船								
		漁船								
		その他								
	輸出船	合計								
		貨物船計								
		一般貨物船								
		鉱石専用船								
		ばら積み船								
		コンテナ船								
		自動車専用船								
		鉱石兼ばら積み船								
		石炭専用船								
		セメント専用船								
		R O R O 船								
		木材兼ばら積み船								
		その他貨物船								
		油送船計								
		一般油送船								
		プロダクトキャリア								
		L P G 船								
		化学薬品船								
		L N G 船								
		その他油送船								
		その他								
	用途別	受注	起工	進水	しゅん工	しゅん工船	トン当り船価			
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)	
平成 年 月分	合計									
	国内船									
	輸出船									
累計 平成 年 月～ 平成 年 月	合計									
	国内船									
	輸出船									

詳細な船種区分の追加

詳細な船種区分の追加

詳細な船種区分の追加

詳細な船種区分の追加

受注に係る
集計事項の追加

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 工場

平成 年 月 分	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
	合計				
	国内船				
	貨物船				
	客船				
	漁船				
	その他				
	輸出船				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

累計 平成 年 月～ 平成 年 月	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
	合計				
	国内船				
	貨物船				
	客船				
	漁船				
	その他				
	輸出船				

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分			累計(平成 年 月～平成 年 月)		
			隻 数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合 計	計	計				-		-
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
70,000～75,000								
75,000～100,000								
100,000～150,000								
150,000～200,000								
200,000～								
国内船 貨物船	計	計						
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
70,000～75,000								
75,000～100,000								
100,000～150,000								
150,000～200,000								
200,000～								

受注に係る集計表を追加

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分			累計(平成 年月～平成 年月)		
			隻 数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
貨客船		計			-			-
		20G/T未満			-			-
		20～100			-			-
		100～500			-			-
		500～1,000			-			-
		1,000～2,000			-			-
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000			-			-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-			-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000			-			-
		15,000～20,000			-			-
		20,000～25,000			-			-
		25,000～30,000			-			-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000			-			-
		40,000～45,000			-			-
45,000～50,000			-			-		
50,000～55,000			-			-		
55,000～60,000			-			-		
60,000～65,000			-			-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
客船		計			-			-
		20G/T未満			-			-
		20～100			-			-
		100～500			-			-
		500～1,000			-			-
		1,000～2,000			-			-
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000			-			-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-			-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000			-			-
		15,000～20,000			-			-
		20,000～25,000			-			-
		25,000～30,000			-			-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000			-			-
		40,000～45,000			-			-
45,000～50,000			-			-		
50,000～55,000			-			-		
55,000～60,000			-			-		
60,000～65,000			-			-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分			累計(平成 年月～平成 年月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
自動車航送船		計				-		-
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
45,000～50,000								
50,000～55,000								
55,000～60,000								
60,000～65,000								
65,000～70,000								
70,000～75,000								
75,000～100,000								
100,000～150,000								
150,000～200,000								
200,000～								
油送船		計						
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
45,000～50,000								
50,000～55,000								
55,000～60,000								
60,000～65,000								
65,000～70,000								
70,000～75,000								
75,000～100,000								
100,000～150,000								
150,000～200,000								
200,000～								

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分			累計(平成 年月～平成 年月)		
			隻 数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
漁 船		計				-		-
		20G/T未満				-		-
		20～100				-		-
		100～500				-		-
		500～1,000				-		-
		1,000～2,000				-		-
		2,000～3,000				-		-
		3,000～4,000				-		-
		4,000～5,000				-		-
		5,000～6,000				-		-
		6,000～7,000				-		-
		7,000～8,000				-		-
		8,000～9,000				-		-
		9,000～10,000				-		-
		10,000～15,000				-		-
		15,000～20,000				-		-
		20,000～25,000				-		-
		25,000～30,000				-		-
		30,000～35,000				-		-
		35,000～40,000				-		-
		40,000～45,000				-		-
		45,000～50,000				-		-
		50,000～55,000				-		-
		55,000～60,000				-		-
		60,000～65,000				-		-
		65,000～70,000				-		-
70,000～75,000				-		-		
75,000～100,000				-		-		
100,000～150,000				-		-		
150,000～200,000				-		-		
200,000～				-		-		
そ の 他		計				-		-
		20G/T未満				-		-
		20～100				-		-
		100～500				-		-
		500～1,000				-		-
		1,000～2,000				-		-
		2,000～3,000				-		-
		3,000～4,000				-		-
		4,000～5,000				-		-
		5,000～6,000				-		-
		6,000～7,000				-		-
		7,000～8,000				-		-
		8,000～9,000				-		-
		9,000～10,000				-		-
		10,000～15,000				-		-
		15,000～20,000				-		-
		20,000～25,000				-		-
		25,000～30,000				-		-
		30,000～35,000				-		-
		35,000～40,000				-		-
		40,000～45,000				-		-
		45,000～50,000				-		-
		50,000～55,000				-		-
		55,000～60,000				-		-
		60,000～65,000				-		-
		65,000～70,000				-		-
70,000～75,000				-		-		
75,000～100,000				-		-		
100,000～150,000				-		-		
150,000～200,000				-		-		
200,000～				-		-		

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分			累計(平成 年月～平成 年月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
輸出船	貨物船	計						
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
45,000～50,000								
50,000～55,000								
55,000～60,000								
60,000～65,000								
65,000～70,000								
70,000～75,000								
75,000～100,000								
100,000～150,000								
150,000～200,000								
200,000～								
油送船		計						
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
45,000～50,000								
50,000～55,000								
55,000～60,000								
60,000～65,000								
65,000～70,000								
70,000～75,000								
75,000～100,000								
100,000～150,000								
150,000～200,000								
200,000～								

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分			累計(平成 年月～平成 年月)		
			隻 数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
その他		計				-		-
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
60,000～65,000								
65,000～70,000								
70,000～75,000								
75,000～100,000								
100,000～150,000								
150,000～200,000								
200,000～								

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計			-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計			-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		

■表側、表頭の表示の変更

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分		
			隻数	G/T	D/W
貨客船	貨客船	計			-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
客船	客船	計			-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分		
			隻数	G/T	D/W
自動車航送船	計	20G/T未満			-
		20~100			-
		100~500			-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000			-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000			-
		40,000~45,000			-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
		70,000~75,000			-
		75,000~100,000			-
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
油送船	計	20G/T未満			-
		20~100			-
		100~500			-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000			-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000			-
		40,000~45,000			-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
		70,000~75,000			-
		75,000~100,000			-
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分		
			隻数	G/T	D/W
漁 船		計			--
		20G/T未満			--
		20～100			--
		100～500			--
		500～1,000			--
		1,000～2,000			--
		2,000～3,000			--
		3,000～4,000			--
		4,000～5,000			--
		5,000～6,000			--
		6,000～7,000			--
		7,000～8,000			--
		8,000～9,000			--
		9,000～10,000			--
		10,000～15,000			--
		15,000～20,000			--
		20,000～25,000			--
		25,000～30,000			--
		30,000～35,000			--
		35,000～40,000			--
		40,000～45,000			--
		45,000～50,000			--
		50,000～55,000			--
		55,000～60,000			--
		60,000～65,000			--
		65,000～70,000			--
		70,000～75,000			--
75,000～100,000			--		
100,000～150,000			--		
150,000～200,000			--		
200,000～			--		
そ の 他		計			--
		20G/T未満			--
		20～100			--
		100～500			--
		500～1,000			--
		1,000～2,000			--
		2,000～3,000			--
		3,000～4,000			--
		4,000～5,000			--
		5,000～6,000			--
		6,000～7,000			--
		7,000～8,000			--
		8,000～9,000			--
		9,000～10,000			--
		10,000～15,000			--
		15,000～20,000			--
		20,000～25,000			--
		25,000～30,000			--
		30,000～35,000			--
		35,000～40,000			--
		40,000～45,000			--
		45,000～50,000			--
		50,000～55,000			--
		55,000～60,000			--
		60,000～65,000			--
		65,000～70,000			--
		70,000～75,000			--
75,000～100,000			--		
100,000～150,000			--		
150,000～200,000			--		
200,000～			--		

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分		
			隻数	G/T	D/W
輸出船	貨物船	計			
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
70,000～75,000					
75,000～100,000					
100,000～150,000					
150,000～200,000					
200,000～					
油送船	油送船	計			
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
70,000～75,000					
75,000～100,000					
100,000～150,000					
150,000～200,000					
200,000～					

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分		
			隻数	G/T	D/W
	そ の 他	計			-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計	計			-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
40,000～45,000			-		
45,000～50,000			-		
50,000～55,000			-		
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計			-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
40,000～45,000			-		
45,000～50,000			-		
50,000～55,000			-		
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		

■表側、表頭の表示の変更

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分				
			隻数	G/T	D/W		
貨客船	計	20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000					
		150,000～200,000					
		200,000～					
		客船	計	20G/T未満			
				20～100			
				100～500			
500～1,000							
1,000～2,000							
2,000～3,000							
3,000～4,000							
4,000～5,000							
5,000～6,000							
6,000～7,000							
7,000～8,000							
8,000～9,000							
9,000～10,000							
10,000～15,000							
15,000～20,000							
20,000～25,000							
25,000～30,000							
30,000～35,000							
35,000～40,000							
40,000～45,000							
45,000～50,000							
50,000～55,000							
55,000～60,000							
60,000～65,000							
65,000～70,000							
70,000～75,000							
75,000～100,000							
100,000～150,000							
150,000～200,000							
200,000～							

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分		
			隻数	G/T	D/W
	自動車航送船	計			-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
	油送船	計			-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分		
			隻数	G/T	D/W
	漁 船	計			-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
	40,000～45,000			-	
	45,000～50,000			-	
	50,000～55,000			-	
	55,000～60,000			-	
	60,000～65,000			-	
	65,000～70,000			-	
	70,000～75,000			-	
	75,000～100,000			-	
	100,000～150,000			-	
	150,000～200,000			-	
	200,000～			-	
	そ の 他	計			-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
7,000～8,000				-	
8,000～9,000				-	
9,000～10,000				-	
10,000～15,000				-	
15,000～20,000				-	
20,000～25,000				-	
25,000～30,000				-	
30,000～35,000				-	
35,000～40,000				-	
40,000～45,000				-	
45,000～50,000				-	
50,000～55,000			-		
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分		
			隻数	G/T	D/W
輸出船	貨物船	計			
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
55,000～60,000					
60,000～65,000					
65,000～70,000					
70,000～75,000					
75,000～100,000					
100,000～150,000					
150,000～200,000					
200,000～					
	油送船	計			
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
55,000～60,000					
60,000～65,000					
65,000～70,000					
70,000～75,000					
75,000～100,000					
100,000～150,000					
150,000～200,000					
200,000～					

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分		
			隻数	G/T	D/W
	そ の 他	計			-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分				累計(平成 年 月～平成 年 月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)
合	計	計			-				-		
		20G/T未満			-				-		
		20～100			-				-		
		100～500			-				-		
		500～1,000			-				-		
		1,000～2,000			-				-		
		2,000～3,000			-				-		
		3,000～4,000			-				-		
		4,000～5,000			-				-		
		5,000～6,000			-				-		
		6,000～7,000			-				-		
		7,000～8,000			-				-		
		8,000～9,000			-				-		
		9,000～10,000			-				-		
		10,000～15,000			-				-		
		15,000～20,000			-				-		
		20,000～25,000			-				-		
		25,000～30,000			-				-		
		30,000～35,000			-				-		
		35,000～40,000			-				-		
		40,000～45,000			-				-		
		45,000～50,000			-				-		
		50,000～55,000			-				-		
		55,000～60,000			-				-		
60,000～65,000			-				-				
65,000～70,000			-				-				
70,000～75,000			-				-				
75,000～100,000			-				-				
100,000～150,000			-				-				
150,000～200,000			-				-				
200,000～			-				-				

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分				累計(平成 年 月～平成 年 月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)
貨客船	計	計			-						
		20G/T未満			-						
		20～100			-						
		100～500			-						
		500～1,000			-						
		1,000～2,000			-						
		2,000～3,000			-						
		3,000～4,000			-						
		4,000～5,000			-						
		5,000～6,000			-						
		6,000～7,000			-						
		7,000～8,000			-						
		8,000～9,000			-						
		9,000～10,000			-						
		10,000～15,000			-						
		15,000～20,000			-						
		20,000～25,000			-						
		25,000～30,000			-						
		30,000～35,000			-						
		35,000～40,000			-						
		40,000～45,000			-						
		45,000～50,000			-						
		50,000～55,000			-						
		55,000～60,000			-						
		60,000～65,000			-						
		65,000～70,000			-						
		70,000～75,000			-						
75,000～100,000			-								
100,000～150,000			-								
150,000～200,000			-								
200,000～			-								

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分				累計(平成 年 月～平成 年 月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)
客	船	計			-				-		
		20G/T未満			-				-		
		20～100			-				-		
		100～500			-				-		
		500～1,000			-				-		
		1,000～2,000			-				-		
		2,000～3,000			-				-		
		3,000～4,000			-				-		
		4,000～5,000			-				-		
		5,000～6,000			-				-		
		6,000～7,000			-				-		
		7,000～8,000			-				-		
		8,000～9,000			-				-		
		9,000～10,000			-				-		
		10,000～15,000			-				-		
		15,000～20,000			-				-		
		20,000～25,000			-				-		
		25,000～30,000			-				-		
		30,000～35,000			-				-		
		35,000～40,000			-				-		
		40,000～45,000			-				-		
		45,000～50,000			-				-		
		50,000～55,000			-				-		
		55,000～60,000			-				-		
		60,000～65,000			-				-		
		65,000～70,000			-				-		
70,000～75,000			-				-				
75,000～100,000			-				-				
100,000～150,000			-				-				
150,000～200,000			-				-				
200,000～			-				-				

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分				累計(平成 年 月～平成 年 月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)
自動車航送船	計	計			-				-		
		20G/T未満			-				-		
		20～100			-					-	
		100～500			-					-	
		500～1,000			-					-	
		1,000～2,000			-					-	
		2,000～3,000			-					-	
		3,000～4,000			-					-	
		4,000～5,000			-					-	
		5,000～6,000			-					-	
		6,000～7,000			-					-	
		7,000～8,000			-					-	
		8,000～9,000			-					-	
		9,000～10,000			-					-	
		10,000～15,000			-					-	
		15,000～20,000			-					-	
		20,000～25,000			-					-	
		25,000～30,000			-					-	
		30,000～35,000			-					-	
		35,000～40,000			-					-	
		40,000～45,000			-					-	
		45,000～50,000			-					-	
		50,000～55,000			-					-	
		55,000～60,000			-					-	
		60,000～65,000			-					-	
		65,000～70,000			-					-	
70,000～75,000			-					-			
75,000～100,000			-					-			
100,000～150,000			-					-			
150,000～200,000			-					-			
200,000～			-					-			

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分				累計(平成 年 月～平成 年 月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)
漁	船	計			-				-		
		20G/T未満			-				-		
		20～100			-				-		
		100～500			-				-		
		500～1,000			-				-		
		1,000～2,000			-				-		
		2,000～3,000			-				-		
		3,000～4,000			-				-		
		4,000～5,000			-				-		
		5,000～6,000			-				-		
		6,000～7,000			-				-		
		7,000～8,000			-				-		
		8,000～9,000			-				-		
		9,000～10,000			-				-		
		10,000～15,000			-				-		
		15,000～20,000			-				-		
		20,000～25,000			-				-		
		25,000～30,000			-				-		
		30,000～35,000			-				-		
		35,000～40,000			-				-		
		40,000～45,000			-				-		
		45,000～50,000			-				-		
		50,000～55,000			-				-		
		55,000～60,000			-				-		
		60,000～65,000			-				-		
		65,000～70,000			-				-		
		70,000～75,000			-				-		
75,000～100,000			-				-				
100,000～150,000			-				-				
150,000～200,000			-				-				
200,000～			-				-				

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分				累計(平成 年 月～平成 年 月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)
その他	計	計			-						
		20G/T未満			-						
		20～100			-						
		100～500			-						
		500～1,000			-						
		1,000～2,000			-						
		2,000～3,000			-						
		3,000～4,000			-						
		4,000～5,000			-						
		5,000～6,000			-						
		6,000～7,000			-						
		7,000～8,000			-						
		8,000～9,000			-						
		9,000～10,000			-						
		10,000～15,000			-						
		15,000～20,000			-						
		20,000～25,000			-						
		25,000～30,000			-						
		30,000～35,000			-						
		35,000～40,000			-						
		40,000～45,000			-						
		45,000～50,000			-						
		50,000～55,000			-						
		55,000～60,000			-						
		60,000～65,000			-						
		65,000～70,000			-						
70,000～75,000			-								
75,000～100,000			-								
100,000～150,000			-								
150,000～200,000			-								
200,000～			-								

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分				累計(平成 年 月～平成 年 月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)
その他	計	計			-						
		20G/T未満			-						
		20～100			-						
		100～500			-						
		500～1,000			-						
		1,000～2,000			-						
		2,000～3,000			-						
		3,000～4,000			-						
		4,000～5,000			-						
		5,000～6,000			-						
		6,000～7,000			-						
		7,000～8,000			-						
		8,000～9,000			-						
		9,000～10,000			-						
		10,000～15,000			-						
		15,000～20,000			-						
		20,000～25,000			-						
		25,000～30,000			-						
		30,000～35,000			-						
		35,000～40,000			-						
		40,000～45,000			-						
		45,000～50,000			-						
		50,000～55,000			-						
		55,000～60,000			-						
		60,000～65,000			-						
		65,000～70,000			-						
70,000～75,000			-								
75,000～100,000			-								
100,000～150,000			-								
150,000～200,000			-								
200,000～			-								

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (G/T)	平成 年 月 分				累計(平成 年 月～平成 年 月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船		計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

平成 年 月分	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
	鋼船	合計	計			
			入きよ			
			非入きよ			
		日本船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
	外国船	計				
		入きよ				
		非入きよ				
FRP(木)船	日本船					
累計 平成 年 月～ 平成 年 月	鋼船	合計	計			
			入きよ			
			非入きよ			
		日本船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
	外国船	計				
		入きよ				
		非入きよ				
FRP(木)船	日本船					

平成 年 月分	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
	鋼船	合計	計			
			入きよ			
			非入きよ			
		日本船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
	外国船	計				
		入きよ				
		非入きよ				
累計 平成 年 月～ 平成 年 月	鋼船	合計	計			
			入きよ			
			非入きよ			
		日本船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
	外国船	計				
		入きよ				
		非入きよ				

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別鋼船修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計										計			
	国内船										日本船			
	輸出船										外国船			
東北運輸局	計										計			
	国内船										日本船			
	輸出船										外国船			
関東運輸局	計										計			
	国内船										日本船			
	輸出船										外国船			
北陸信越運輸局	計										計			
	国内船										日本船			
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計										計			
	国内船										日本船			
	輸出船										外国船			
近畿運輸局	計										計			
	国内船										日本船			
	輸出船										外国船			
神戸運輸監理部	計										計			
	国内船										日本船			
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計										計			
	国内船										日本船			
	輸出船										外国船			
四国運輸局	計										計			
	国内船										日本船			
	輸出船										外国船			
九州運輸局	計										計			
	国内船										日本船			
	輸出船										外国船			
沖縄総合事務局	計										計			
	国内船										日本船			
	輸出船										外国船			
全国計	計										計			
	国内船										日本船			
	輸出船										外国船			

↑
受注に係る
集計事項の追加

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

2. 造機調査

月別・機種及び部品別製造高

第1表 工場数 工場

(単位:トン、千円)

機 種	平成 年 月 月間製造高				平成 年 月 月間製造高				平成 年 月 月間製造高				累計(平成 年 月 ~平成 年 月)					
	数量	出力	重量	金額	数量	出力	重量	金額	数量	出力	重量	金額	数量	出力	重量	金額		
合 計																		
船用タービン																		
船用内燃機関	小計																	
	火花点火機関																	
	小型ディーゼル機関																	
	中型ディーゼル機関																	
	大型ディーゼル機関																	
船用ボイラ																		
船用補助機械	小計																	
	補助機器(電気機器を除く)																	
	電気機器	発電機・電動機																
		配電盤・起動器																
	操だ装置																	
操船装置																		
係船・荷役機械 (甲板機械)																		
軸系及びプロペラ																		
航海用機器	小計																	
	航海用具																	
	錨・錨鎖	錨																
		錨鎖																
自動化機器																		
部分品・附属品																		

(注)1.工場数は調査票を回収した工場数である。

2.出力の単位は、船用タービン、内燃機関ではPS、発電機ではKVA、電動機ではKWである。

3.ディーゼル機関を小型(1,000PS未満)、中型(10,000PS未満)、大型(10,000PS)以上に区別した。

機種別四半期末在庫高及び四半期修繕高

第2表

機種		四半期末在庫高		四半期修繕高				
		平成 年 月末在庫高		平成 年第 四半期分		累計(平成 年 月 ～平成 年 月)		
		数量	金額	数量	金額	数量	金額	
合計								
船用タービン								
船用内燃機関	小 計							
	火花点火機関							
	小型ディーゼル機関							
	中型ディーゼル機関							
	大型ディーゼル機関							
	船外機							
船用ボイラ								
船用補助機械	小 計							
	補助機器 (電気機器を除く)							
	電気機器							
	操だ装置							
	操船装置							
係船・荷役機械 (甲板機械)								
軸系及びプロペラ								
航海用機器	小 計							
	航海用具							
	錨・錨鎖	錨						
		錨鎖						
	自動化機器							

造船造機統計調査を実施する必要性

1. 調査の目的・必要性

四面を海に囲まれる我が国において、国際貨物輸送量の9割、国内貨物輸送量の約3割以上を海上輸送が占めており、安定的な海上輸送の確保は、我が国にとって極めて重要な課題である。

国土交通省においては、安定的な海上輸送の確保を図るための基盤である船舶及び船用機関の安定的な生産、また、造船関連産業の国際競争力の強化等を目的とした関連施策を実施しており、これらの施策の基礎資料として、我が国の造船関連産業における生産の実態を把握する必要があることから、造船造機統計調査を実施するものである。

なお、当該調査結果は、国民経済計算（SNA）や鉱工業生産指数（IIP）の作成のための基礎資料としても活用されているところである。

2. 他調査との重複

本調査と同様に、国内の船舶及び船用機関の生産の実態を調査し、造船及び造機の全体像を把握している統計調査はない。

内閣府が実施している機械受注統計調査（一般統計調査）においては、船舶の受注額について調査を行っているが、当該調査は、設備投資動向を早期に把握して、経済動向分析の基礎資料を得ることを目的とする標本調査であり、農林漁業や運輸業等の船舶の需要者別に船舶の合計受注額を調査するものである。一方、造船調査は、国籍別、用途別の製造船舶の隻数及び総トン数等を全数調査として調査を実施するものであり、受注額は調査事項とはしていない。したがって、当該調査と本調査には重複はない。

3. 行政記録情報の利活用

本調査の調査対象者の把握にあたっては、造船法（昭和25年法律第129号）第6条に基づく届出及び造船法施行規則第5条に基づく報告（船舶用機関等施設状況報告書）に係る情報を活用している。

なお、造船法第6条に基づく届出を行った造船事業者は、船舶の建造にあたり、当該船舶の用途や総トン数等を臨時船舶建造調整法（昭和28年8月1日法律第149号）第2条に基づき船舶建造許可申請書にて申請する必要があるが、船舶建造許可申請書の提出を必要とする対象船舶は、「総トン数2500トン以上又は長さ90メートル以上の鋼製の船舶」であり、「鋼製の船舶及び総トン数20トン以上又は長さ15メートル以上の鋼製の船舶以外の船舶」を対象とする本調査の範囲とは異なる。

また、船舶建造許可申請書の提出時期は「建造の許可を受けようとするとき」であるが、例えば、申請書に記載された総トン数や船価はあくまで申請時の予定であり、起工、進水、しゅん工等、工程が進むに従い変更となる可能性がある。

さらに、正確な統計の作成にあたっては、船舶毎に、受注、起工、進水、しゅん工の各工程における生産状況等を把握する必要があるが、本調査の結果得られた情報から申請書に記載されている船舶を特定するためのキーとなる情報が、当該行政記録には存在しない。

以上のことから、当該建造許可申請に係る行政記録情報を本調査に活用することはできない。

4. 事業所母集団データベースを利用した調査排除等

履歴登録について、最終的な調査結果名簿については、調査対象年終了後3ヶ月後までに提出する。

造船造機統計の利活用について

「造船造機統計調査」は、船舶の製造・修繕及び船舶に搭載する船用工業製品の製造・修繕・在庫の実態を明らかにすることを目的として実施しており、本調査結果の利活用事例は以下のとおり。

○基幹統計(国民経済計算(SNA)、鉱工業生産指数(IIP)、産業連関表)作成の基礎資料

○地方経済産業局や都道府県が作成する鉱工業生産指数の基礎資料

○造船・船用工業関連施策の基礎資料

時系列又は地方別等のブロック単位での船種、トン数ごとの起工、進水、しゅん工の実績等を調査することにより、我が国の造船関連産業における製造・修繕の実態を把握し、実態に基づいた施策の検討・立案を行うための重要な判断材料として活用している。

○「国土交通月例経済」への掲載を通じた経済指標としての活用

○国土交通省、コンサルタントによる、船舶・船用工業品の需要予測

○中小企業対策(セーフティネット保証制度のデータとして活用)

※セーフティネット保証制度の概要

□根拠:中小企業信用保険法第2条第4項

□内容:様々な理由で経営が苦しくなった中小企業が金融機関から融資を受ける際、信用保証協会の保証限度額を拡大してもらうことで、より多くの融資を受けやすくする制度。

同法では経営の苦しい原因として以下の8種類を想定。船用工業事業者は「5号:業種全体の全国的な業況の悪化」に該当。

- ・1号:取引先の倒産
- ・2号:取引先の事業活動の縮小
- ・3号:人為的災害
- ・4号:自然災害
- ・5号:業種全体の全国的な業況の悪化
- ・6号:取引再金融機関の破綻
- ・7号:金融機関の貸し渋り
- ・8号:金融機関の債務の譲渡