

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 工場

平成 年月分	用途別	起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
平成 年月分	合計									
	国内船	計								
		貨物船								
		客船								
		自動車航送船								
		油送船								
		漁船その他								
	輸出船	計								
		貨物船								
		油送船その他								
累計 平成 年月~ 平成 年月	合計									
	国内船	計								
		貨物船								
		客船								
		自動車航送船								
		油送船								
		漁船その他								
	輸出船	計								
		貨物船								
		油送船その他								
平成 年月分	用途別	起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
平成 年月分	合計									
	国内船									
	輸出船									
累計 平成 年月~ 平成 年月	合計									
	国内船									
	輸出船									

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 工場

平成 年 月分	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
	合計				
	国内船				
	計				
	貨物船				
	客船				
	漁船				
	その他				
	輸出船				
	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

累計 平成 年月~ 平成 年月	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
	合計				
	国内船				
	計				
	貨物船				
	客船				
	漁船				
	その他				
	輸出船				
	計				

用途及びトン数階層別起工鋼船隻数及びトン数

第3表

トン数階層 (単位G/T)	項目	合計		国内船																輸出船								
				貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他		
		隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T
	計																											
	20G/T未満																											
	20～100																											
	100～500																											
	500～1,000																											
	1,000～2,000																											
	2,000～3,000																											
	3,000～4,000																											
	4,000～5,000																											
	5,000～6,000																											
	6,000～7,000																											
	7,000～8,000																											
	8,000～9,000																											
	9,000～10,000																											
	10,000～15,000																											
	15,000～20,000																											
	20,000～25,000																											
	25,000～30,000																											
	30,000～35,000																											
	35,000～40,000																											
	40,000～45,000																											
	45,000～50,000																											
	50,000～55,000																											
	55,000～60,000																											
	60,000～65,000																											
	65,000～70,000																											
	70,000～75,000																											
	75,000～100,000																											
	100,000～150,000																											
	150,000～200,000																											
	200,000～																											

用途及びトン数階層別進水鋼船隻数及びトン数

第4表

トン数階層 (単位G/T)	区分		合計		国内船														輸出船								
	用途	項目			貨物船			貨客船		客船		自動車航送船		油送船			漁船		その他		貨物船			油送船			その他
	項目	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	隻数	G/T	
計																											
20G/T未満																											
100～500																											
500～1,000																											
1,000～2,000																											
2,000～3,000																											
3,000～4,000																											
4,000～5,000																											
5,000～6,000																											
6,000～7,000																											
7,000～8,000																											
8,000～9,000																											
9,000～10,000																											
10,000～15,000																											
15,000～20,000																											
20,000～25,000																											
25,000～30,000																											
30,000～35,000																											
35,000～40,000																											
40,000～45,000																											
45,000～50,000																											
50,000～55,000																											
55,000～60,000																											
60,000～65,000																											
65,000～70,000																											
70,000～75,000																											
75,000～100,000																											
100,000～150,000																											
150,000～200,000																											
200,000～																											

用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成 年 月分					累計(平成 年 月~平成 年 月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計										
		20G/T未満										
		20~100										
		100~500										
		500~1,000										
		1,000~2,000										
		2,000~3,000										
		3,000~4,000										
		4,000~5,000										
		5,000~6,000										
		6,000~7,000										
		7,000~8,000										
		8,000~9,000										
		9,000~10,000										
		10,000~15,000										
		15,000~20,000										
		20,000~25,000										
		25,000~30,000										
		30,000~35,000										
		35,000~40,000										
		40,000~45,000										
		45,000~50,000										
		50,000~55,000										
		55,000~60,000										
60,000~65,000												
65,000~70,000												
70,000~75,000												
75,000~100,000												
100,000~150,000												
150,000~200,000												
200,000~												
国内船	貨物船	計										
		合計と同じトン数階級に区分										
	貨客船	計										
		合計と同じトン数階級に区分										
	客船	計										
		合計と同じトン数階級に区分										
	自動車航送船	計										
		合計と同じトン数階級に区分										
	油送船	計										
		合計と同じトン数階級に区分										
	漁船	計										
		合計と同じトン数階級に区分										
	その他	計										
		合計と同じトン数階級に区分										
輸出船	貨物船	計										
		合計と同じトン数階級に区分										
	油送船	計										
		合計と同じトン数階級に区分										
その他	計											
	合計と同じトン数階級に区分											

用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級	平成 年 月 分				累計(平成 年 月 ~ 月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計								
		20G/T未満								
		20~100								
		100~200								
		200~								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20~100								
		100~200								
		200~								
	客船	計								
		20G/T未満								
		20~100								
		100~200								
		200~								
	漁船	計								
		20G/T未満								
		20~100								
		100~200								
		200~								
	その他	計								
		20G/T未満								
		20~100								
		100~200								
		200~								
輸出船		計								
		20G/T未満								
		20~100								
		100~200								
		200~								

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第7表

		平成 年 月分					累計(平成 年 月～ 月)				
		隻数	D / W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D / W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け										
	しゅんせつ船										
	土 運 船										
	その他独航不能船										
F R P (木)船	は し け										
	しゅんせつ船										
	土 運 船										
	その他独航不能船										

船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第8表

平成 年 月分	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
	鋼船	合計	計			
			入渠			
			非入渠			
		日本船	計			
			入渠			
			非入渠			
		外国船	計			
			入渠			
			非入渠			
FRP(木)船	日本船					
累計 平成 年 月 ~ 平成 年 月	鋼船	合計	計			
			入渠			
			非入渠			
		日本船	計			
			入渠			
			非入渠			
		外国船	計			
			入渠			
			非入渠			
FRP(木)船	日本船					

平成 年 月分	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
	鋼船	合計	計			
			入渠			
			非入渠			
		日本船	計			
			入渠			
			非入渠			
		外国船	計			
			入渠			
			非入渠			
累計 平成 年 月 ~ 平成 年 月	鋼船	合計	計			
			入渠			
			非入渠			
		日本船	計			
			入渠			
			非入渠			
		外国船	計			
			入渠			
			非入渠			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第9表

運輸局名	鋼船建造実績								国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	内外別	起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計								計			
	国内船								日本船			
	輸出船								外国船			
東北運輸局	計								計			
	国内船								日本船			
	輸出船								外国船			
関東運輸局	計								計			
	国内船								日本船			
	輸出船								外国船			
北陸信越運輸局	計								計			
	国内船								日本船			
	輸出船								外国船			
中部運輸局	計								計			
	国内船								日本船			
	輸出船								外国船			
近畿運輸局	計								計			
	国内船								日本船			
	輸出船								外国船			
神戸運輸監理部	計								計			
	国内船								日本船			
	輸出船								外国船			
中国運輸局	計								計			
	国内船								日本船			
	輸出船								外国船			
四国運輸局	計								計			
	国内船								日本船			
	輸出船								外国船			
九州運輸局	計								計			
	国内船								日本船			
	輸出船								外国船			
沖縄総合事務局	計								計			
	国内船								日本船			
	輸出船								外国船			
全国計	計								計			
	国内船								日本船			
	輸出船								外国船			

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

2. 造機調査

機種別(部品)製造高

第1表 工場数 工場

(単位:トン、千円)

機種		平成 年 月 月間製造高				平成 年 月 月間製造高				平成 年 月 月間製造高				累計(平成 年 第 四半期 ~平成 年 第 四半期)			
		数量	出力	重量	金額	数量	出力	重量	金額	数量	出力	重量	金額	数量	出力	重量	金額
合計																	
船用タービン	船用タービン																
船用内燃機関	小計																
	火花点火機関																
	ディーゼル機関																
	船外機																
船用ボイラ	船用ボイラ																
船用補助機械	小計																
	補助機械																
	操だ装置																
	操船装置																
係船・荷役機械 (甲板機械)	係船・荷役機械 (甲板機械)																
軸系及びプロペラ	軸系及びプロペラ																
航海用機器	小計																
	航海用具																
	錨・錨鎖																
	自動化機器																
部分品・附属品	部分品・附属品																

(注)1.工場数は調査票を回収した工場数である。
2.出力の単位は、PS、KVA、KWである。

機種別四半期末在庫高及び修繕高

第2表

機種		第 四半期末在庫高		修繕高			
		平成 年第 四半期分		平成 年第 四半期分		累計(平成 年第 四半期 ~平成 年第 四半期)	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
合計							
船用タービン	船 用 タ ー ビ ン						
船用内燃機関	小 計						
	火 花 点 火 機 関						
	デ ィ ー ゼ ル 機 関						
	船 外 機						
船用ボイラ	船 用 ボ イ ラ						
船用補助機械	小 計						
	補 助 機 器						
	操 だ 装 置						
	操 船 装 置						
係船・荷役機械 (甲板機械)	係 船 荷 役 機 械 (甲 板 機 械)						
軸系及びプロペラ	軸 系 及 び プ ロ ペ ラ						
航海用機器	小 計						
	航 海 用 具						
	錨 ・ 錨 鎖						
	自 動 化 機 器						