

鉄道車両車種別総計受注、生産、期末手持両数及び金額

(年度・第 四半期分)

第1表

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 期 末 手 持 | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄 道 車 両 | 両 | | | | | | |
| 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 直 流 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 交 直 流 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 交 流 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 旅 客 車 | 〃 | | | | | | |
| 電 車 (新 幹 線 を 除 く) | 〃 | | | | | | |
| 電 動 車 | 〃 | | | | | | |
| 制 御 車 | 〃 | | | | | | |
| 付 随 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 電 車 | 〃 | | | | | | |
| 新 幹 線 | 〃 | | | | | | |
| 電 動 車 | 〃 | | | | | | |
| 制 御 車 | 〃 | | | | | | |
| 付 随 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 新 幹 線 | 〃 | | | | | | |
| デ ィ ー ゼ ル 車 | 〃 | | | | | | |
| デ ィ ー ゼ ル 動 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車 | 〃 | | | | | | |
| 客 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 旅 客 車 | 〃 | | | | | | |
| 貨 物 車 | 〃 | | | | | | |
| コ ン テ ナ 車 | 〃 | | | | | | |
| タ ン ク 貨 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 貨 物 車 | 〃 | | | | | | |
| 特 殊 車 両 | 〃 | | | | | | |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ貨物車、食堂車郵便車を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両車種別新造受注、生産、月末手持両数及び金額

(年 月分)

第2表

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 手 持 | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄 道 車 両 | 両 | | | | | | |
| 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 直 流 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 交 直 流 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 交 流 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 旅 客 車 | 〃 | | | | | | |
| 電 車 (新 幹 線 を 除 く) | 〃 | | | | | | |
| 電 動 車 | 〃 | | | | | | |
| 制 御 車 | 〃 | | | | | | |
| 付 随 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 電 車 | 〃 | | | | | | |
| 新 幹 線 | 〃 | | | | | | |
| 電 動 車 | 〃 | | | | | | |
| 制 御 車 | 〃 | | | | | | |
| 付 随 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 新 幹 線 | 〃 | | | | | | |
| デ ィ ー ゼ ル 車 | 〃 | | | | | | |
| デ ィ ー ゼ ル 動 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車 | 〃 | | | | | | |
| 客 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 旅 客 車 | 〃 | | | | | | |
| 貨 物 車 | 〃 | | | | | | |
| コ ン テ ナ 車 | 〃 | | | | | | |
| タ ン ク 貨 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 貨 物 車 | 〃 | | | | | | |
| 特 殊 車 両 | 〃 | | | | | | |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ貨物車、食堂車郵便車を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両車種別新造国内向け受注、生産、月末手持両数及び金額

(年 月分)

第3表

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 手 持 | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄 道 車 両 | 両 | | | | | | |
| 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 直 流 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 交 直 流 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 交 流 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 旅 客 車 | 〃 | | | | | | |
| 電 車 (新 幹 線 を 除 く) | 〃 | | | | | | |
| 電 動 車 | 〃 | | | | | | |
| 制 御 車 | 〃 | | | | | | |
| 付 随 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 電 車 | 〃 | | | | | | |
| 新 幹 線 | 〃 | | | | | | |
| 電 動 車 | 〃 | | | | | | |
| 制 御 車 | 〃 | | | | | | |
| 付 随 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 新 幹 線 | 〃 | | | | | | |
| デ ィ ー ゼ ル 車 | 〃 | | | | | | |
| デ ィ ー ゼ ル 動 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車 | 〃 | | | | | | |
| 客 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 旅 客 車 | 〃 | | | | | | |
| 貨 物 車 | 〃 | | | | | | |
| コ ン テ ナ 車 | 〃 | | | | | | |
| タ ン ク 貨 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 貨 物 車 | 〃 | | | | | | |
| 特 殊 車 両 | 〃 | | | | | | |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ貨物車、食堂車郵便車を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両車種別新造JR向け受注、生産、月末手持両数及び金額

(年 月分)

第4表

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 手 持 | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄 道 車 両 | 両 | | | | | | |
| 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 直 流 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 交 直 流 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 交 流 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 旅 客 車 | 〃 | | | | | | |
| 電 車 (新 幹 線 を 除 く) | 〃 | | | | | | |
| 電 動 車 | 〃 | | | | | | |
| 制 御 車 | 〃 | | | | | | |
| 付 随 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 電 車 | 〃 | | | | | | |
| 新 幹 線 | 〃 | | | | | | |
| 電 動 車 | 〃 | | | | | | |
| 制 御 車 | 〃 | | | | | | |
| 付 随 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 新 幹 線 | 〃 | | | | | | |
| デ ィ ー ゼ ル 車 | 〃 | | | | | | |
| デ ィ ー ゼ ル 動 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車 | 〃 | | | | | | |
| 客 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 旅 客 車 | 〃 | | | | | | |
| 貨 物 車 | 〃 | | | | | | |
| コ ン テ ナ 車 | 〃 | | | | | | |
| タ ン ク 貨 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 貨 物 車 | 〃 | | | | | | |
| 特 殊 車 両 | 〃 | | | | | | |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ貨物車、食堂車郵便車を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両車種別新造民需向け受注、生産、月末手持両数及び金額

(年 月分)

第5表

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 手 持 | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄 道 車 両 | 両 | | | | | | |
| 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 直 流 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 交 直 流 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 交 流 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 旅 客 車 | 〃 | | | | | | |
| 電 車 (新 幹 線 を 除 く) | 〃 | | | | | | |
| 電 動 車 | 〃 | | | | | | |
| 制 御 車 | 〃 | | | | | | |
| 付 随 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 電 車 | 〃 | | | | | | |
| 新 幹 線 | 〃 | | | | | | |
| 電 動 車 | 〃 | | | | | | |
| 制 御 車 | 〃 | | | | | | |
| 付 随 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 新 幹 線 | 〃 | | | | | | |
| デ ィ ー ゼ ル 車 | 〃 | | | | | | |
| デ ィ ー ゼ ル 動 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車 | 〃 | | | | | | |
| 客 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 旅 客 車 | 〃 | | | | | | |
| 貨 物 車 | 〃 | | | | | | |
| コ ン テ ナ 車 | 〃 | | | | | | |
| タ ン ク 貨 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 貨 物 車 | 〃 | | | | | | |
| 特 殊 車 両 | 〃 | | | | | | |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ貨物車、食堂車郵便車を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両車種別新造輸出向け受注、生産、月末手持両数及び金額

(年 月分)

第6表

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 手 持 | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄 道 車 両 | 両 | | | | | | |
| 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 直 流 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 交 直 流 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 交 流 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 旅 客 車 | 〃 | | | | | | |
| 電 車 (新 幹 線 を 除 く) | 〃 | | | | | | |
| 電 動 車 | 〃 | | | | | | |
| 制 御 車 | 〃 | | | | | | |
| 付 随 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 電 車 | 〃 | | | | | | |
| 新 幹 線 | 〃 | | | | | | |
| 電 動 車 | 〃 | | | | | | |
| 制 御 車 | 〃 | | | | | | |
| 付 随 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 新 幹 線 | 〃 | | | | | | |
| デ ィ ー ゼ ル 車 | 〃 | | | | | | |
| デ ィ ー ゼ ル 動 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車 | 〃 | | | | | | |
| 客 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 旅 客 車 | 〃 | | | | | | |
| 貨 物 車 | 〃 | | | | | | |
| コ ン テ ナ 車 | 〃 | | | | | | |
| タ ン ク 貨 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 貨 物 車 | 〃 | | | | | | |
| 特 殊 車 両 | 〃 | | | | | | |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ貨物車、食堂車郵便車を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両車種別改造(合計、国内向、輸出)受注、生産、期末手持両数及び金額

(年度・第 四半期分)

第7表(1)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 期 末 手 持 | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄 道 車 両 | 両 | | | | | | |
| 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 直 流 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 交 直 流 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 交 流 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 旅 客 車 | 〃 | | | | | | |
| 電 車 (新 幹 線 を 除 く) | 〃 | | | | | | |
| 電 動 車 | 〃 | | | | | | |
| 制 御 車 | 〃 | | | | | | |
| 付 随 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 電 車 | 〃 | | | | | | |
| 新 幹 線 | 〃 | | | | | | |
| 電 動 車 | 〃 | | | | | | |
| 制 御 車 | 〃 | | | | | | |
| 付 随 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 新 幹 線 | 〃 | | | | | | |
| デ ィ ー ゼ ル 車 | 〃 | | | | | | |
| デ ィ ー ゼ ル 動 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車 | 〃 | | | | | | |
| 客 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 旅 客 車 | 〃 | | | | | | |
| 貨 物 車 | 〃 | | | | | | |
| コ ン テ ナ 車 | 〃 | | | | | | |
| タ ン ク 貨 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 貨 物 車 | 〃 | | | | | | |
| 特 殊 車 両 | 〃 | | | | | | |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ貨物車、食堂車郵便車を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両車種別修理(合計、国内向、輸出)受注、生産、期末手持両数及び金額

(年度・第 四半期分)

第7表(2)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 期 末 手 持 | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄 道 車 両 | 両 | | | | | | |
| 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 直 流 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 交 直 流 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 交 流 電 気 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 機 関 車 | 〃 | | | | | | |
| 旅 客 車 | 〃 | | | | | | |
| 電 車 (新 幹 線 を 除 く) | 〃 | | | | | | |
| 電 動 車 | 〃 | | | | | | |
| 制 御 車 | 〃 | | | | | | |
| 付 随 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 電 車 | 〃 | | | | | | |
| 新 幹 線 | 〃 | | | | | | |
| 電 動 車 | 〃 | | | | | | |
| 制 御 車 | 〃 | | | | | | |
| 付 随 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 新 幹 線 | 〃 | | | | | | |
| デ ィ ー ゼ ル 車 | 〃 | | | | | | |
| デ ィ ー ゼ ル 動 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車 | 〃 | | | | | | |
| 客 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 旅 客 車 | 〃 | | | | | | |
| 貨 物 車 | 〃 | | | | | | |
| コ ン テ ナ 車 | 〃 | | | | | | |
| タ ン ク 貨 車 | 〃 | | | | | | |
| そ の 他 の 貨 物 車 | 〃 | | | | | | |
| 特 殊 車 両 | 〃 | | | | | | |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ貨物車、食堂車郵便車を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両部品品目別生産、出荷、期末在庫数量及び金額

(年度・第 四半期分)

第8表

(金額単位 千円)

| 品 目 商 品 名 | 数量 単 位 | 生 産 | | 出 荷 | | 期 末 在 庫 | |
|---------------|-----------|-----|-----|-----|-----|---------|-----|
| | | 数量 | 金 額 | 数量 | 金 額 | 数量 | 金 額 |
| 鉄道車両部品 | | | | | | | |
| 動力発生装置 | | | | | | | |
| ディーゼル機関 | 個 | | | | | | |
| その他の動力発生装置 | " | | | | | | |
| 動力伝達装置 | | | | | | | |
| 液体式変速機 | 個 | | | | | | |
| 逆 転 機 | " | | | | | | |
| 推 進 軸 | " | | | | | | |
| 歯 車 | " | | | | | | |
| 台車及び車体用品 | | | | | | | |
| 台 車 | 個 | | | | | | |
| 連 結 装 置 | " | | | | | | |
| ば ね | " | | | | | | |
| オイルダンパ | " | | | | | | |
| 輪 軸 用 品 | " | | | | | | |
| 軸 箱 | " | | | | | | |
| 軸 受 | " | | | | | | |
| その他の台車及び車体用品 | | | | | | | |
| ブレーキ装置 | | | | | | | |
| 制 輪 子 | 個 | | | | | | |
| 空気ブレーキ用品 | | | | | | | |
| その他のブレーキ装置 | | | | | | | |
| 電気機器 | | | | | | | |
| 主 電 動 機 | 個 | | | | | | |
| 主 変 圧 器 | " | | | | | | |
| 主 変 換 装 置 | " | | | | | | |
| 補 助 電 源 装 置 | " | | | | | | |
| 制 御 装 置 | | | | | | | |
| 集 電 装 置 | 個 | | | | | | |
| 点 燈 装 置 | | | | | | | |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | | | | | | |
| モ ニ タ 装 置 | " | | | | | | |
| 車上用列車自動制御装置用品 | " | | | | | | |
| その他の電気機器 | | | | | | | |
| ディーゼル機関用機器 | | | | | | | |
| 補助機器 | | | | | | | |
| コンテナ | 個 | | | | | | |
| その他の鉄道車両部品 | | | | | | | |

(注)1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

鉄道車両部品品目別出荷内訳

(年度・第 四半期分)

第9表

(金額単位 千円)

| 品 目 | 納 入 先 | 数量 単 位 | 国 内 向 け | | | 輸 出 | |
|---------------|-------|--------------|---------|-----|------------------|-----|-----|
| | | | 計 | | 車両・部品メーカー 金 額 | 数 量 | 金 額 |
| | | | 数 量 | 金 額 | | | |
| 鉄道車両部品 | | | | | | | |
| 動力発生装置 | | | | | | | |
| ディーゼル機関 | 個 | | | | | | |
| その他の動力発生装置 | " | | | | | | |
| 動力伝達装置 | | | | | | | |
| 液体式変速機 | 個 | | | | | | |
| 逆 転 機 | " | | | | | | |
| 推 進 軸 | " | | | | | | |
| 歯 車 | " | | | | | | |
| 台車及び車体用品 | | | | | | | |
| 台 車 | 個 | | | | | | |
| 連 結 装 置 | " | | | | | | |
| ば ね | " | | | | | | |
| オイルダンパ | " | | | | | | |
| 輪 軸 用 品 | " | | | | | | |
| 軸 箱 | " | | | | | | |
| 軸 受 | " | | | | | | |
| その他の台車及び車体用品 | | | | | | | |
| ブレーキ装置 | | | | | | | |
| 制 輪 子 | 個 | | | | | | |
| 空気ブレーキ用品 | | | | | | | |
| その他のブレーキ装置 | | | | | | | |
| 電気機器 | | | | | | | |
| 主 電 動 機 | 個 | | | | | | |
| 主 変 圧 器 | " | | | | | | |
| 主 変 換 装 置 | " | | | | | | |
| 補 助 電 源 装 置 | " | | | | | | |
| 制 御 装 置 | | | | | | | |
| 集 電 装 置 | 個 | | | | | | |
| 点 燈 装 置 | | | | | | | |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | | | | | | |
| モ ニ タ 装 置 | " | | | | | | |
| 車上用列車自動制御装置用品 | " | | | | | | |
| その他の電気機器 | | | | | | | |
| ディーゼル機関用機器 | | | | | | | |
| 補助機器 | | | | | | | |
| コンテナ | 個 | | | | | | |
| その他の鉄道車両部品 | | | | | | | |

(注)1. オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

鉄道信号保安装置品目別生産、出荷、期末在庫数量及び金額

(年度・第 四半期分)

第10表

(金額単位:千円)

| 品 目 | 数量 単 位 | 生 産 | | 出 荷 | | 期 末 在 庫 | |
|------------|--------------|-----|-----|-----|-----|---------|-----|
| | | 数 量 | 金 額 | 数 量 | 金 額 | 数 量 | 金 額 |
| 鉄道信号保安装置 | | | | | | | |
| 電気信号用品 | | | | | | | |
| 架類 | 個 | | | | | | |
| 継電器 | 〃 | | | | | | |
| 車内警報装置用品 | | | | | | | |
| 列車自動制御装置用品 | | | | | | | |
| 電気信号機用品 | | | | | | | |
| 電気・電空転てつ機 | 個 | | | | | | |
| 電気連動装置 | | | | | | | |
| 踏切保安装置 | | | | | | | |
| 自動踏切しゃ断機 | 個 | | | | | | |
| その他の踏切保安装置 | | | | | | | |
| 信号用変圧器類 | 個 | | | | | | |
| ボンド類 | 〃 | | | | | | |
| 電源装置 | 〃 | | | | | | |
| 信号線路用品 | | | | | | | |
| 信号ケーブル | 米 | | | | | | |
| その他の信号線路用品 | | | | | | | |
| その他の電気信号用品 | | | | | | | |
| 機械信号用品 | | | | | | | |
| 分岐器用品 | | | | | | | |

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。

「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

鉄道信号保安装置品目別出荷内訳

(年度・第 四半期分)

第11表

(金額単位:千円)

| 商 品 名 | 数 量 単 位 | 国 内 向 | | 輸 出 | |
|------------|------------------|-------|-----|-----|-----|
| | | 数 量 | 金 額 | 数 量 | 金 額 |
| 鉄道信号保安装置 | | | | | |
| 電気信号用品 | | | | | |
| 架類 | 個 | | | | |
| 継電器 | " | | | | |
| 車内警報装置用品 | | | | | |
| 列車自動制御装置用品 | | | | | |
| 電気信号機用品 | | | | | |
| 電気・電空転てつ機 | 個 | | | | |
| 電気連動装置 | | | | | |
| 踏切保安装置 | | | | | |
| 自動踏切しゃ断機 | 個 | | | | |
| その他の踏切保安装置 | | | | | |
| 信号用変圧器類 | 個 | | | | |
| ボンド類 | " | | | | |
| 電源装置 | " | | | | |
| 信号線路用品 | | | | | |
| 信号ケーブル | 米 | | | | |
| その他の信号線路用品 | | | | | |
| その他の電気信号用品 | | | | | |
| 機械信号用品 | | | | | |
| 分岐器用品 | | | | | |

(注) 「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。

「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

索道搬器運行装置品目別受注、生産、期末手持数量及び金額

(年度・第 四半期分)

第12表

(金額単位:千円)

| 品 目 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 期 末 手 持 | |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|
| | | 数 量 | 金 額 | 数 量 | 金 額 | 数 量 | 金 額 |
| 索道搬器運行装置 | / | / | | / | | / | |
| 普通索道装置 | 組 | | | | | | |
| 特殊索道装置 | " | | | | | | |
| 貨物索道装置 | " | | | | | | |
| その他の索道装置 | " | | | | | | |
| 単 体 部 品 | / | / | | / | | / | |

(注)普通索道装置は、閉さ式搬器を除く。