

Á
Á
Á
Á
Á
Á
Á
Á
Á
Á
Á

八戸圏域地域公共交通再編実施計画策定調査報告書

Á
Á
Á
Á
Á

令和3年2月

八 戸 市

[目 次]

1 業務概要	3
1-1 圏域の現状と課題.....	3
1-2 業務の目的.....	3
2 八戸圏域地域公共交通再編事業の実現に向けた検討	5
2-1 八戸市内の再編事業に係る検討.....	5
2-2 八戸圏域の再編事業に係る検討.....	41
3 交通系 IC カード導入等の実現に向けた検討	91
3-1 乗継実態等の整理.....	91
3-2 高齢者パスの事例整理.....	99
4 地域幹線系統分析シート及び手引の作成	103
4-1 利用状況の整理.....	104
4-2 輸送実績等の整理.....	131
4-3 圏域市町村担当者のワークショップの実施.....	157
4-4 分析シート及び手引の作成.....	161

1 業務概要

1-1 圏域の現状と課題

連携8市町村は、青森県南東部に位置し、古くから文化的なつながりを持っており、通勤・通学、買物、医療等、主要な生活行動における日常生活圏が、八戸市を中心に形成されている。このような中で、平成22年2月に定住自立県を形成し、県域内の役割分担とネットワークの強化により、圏域全体のレベルアップを図るため、医療や公共交通等の各種連携事業を展開している。

平成29年3月には連携中枢都市圏へ移行して、連携のさらなる深化と圏域の活性化に向けて取り組んでいる。

このような中で、八戸圏域では、八戸市を中心に近隣7町村に放射状に路線バスが運行しており、以前から連携して協議を重ねている。

単一市町村に留まらない広域的な移動を担う路線バスは、通勤・通学、通院、買い物等に大きな役割を果たしているほか、コミュニティバスやデマンド交通の接続する幹線としての役割もあり、その確保・維持は重要である。

しかし、多くの系統が、国の補助要件をкаろうじて満たしている状況であり、人口減などによる利用者減により、近い将来、多くの系統が補助を受けられなくなることが懸念される。

それを防ぐため、利用者のニーズを把握しながら、圏域単位での路線再編の検討を行う必要がある。

また、地域間幹線系統は、バス事業者が運営し、国・県が補助を行っている関係上、沿線の市町村の関わりが少ないことや、その内容が専門的な知識を要することから、地域間幹線系統の利用状況などについて沿線の市町村が把握しにくい状況にある。

利用状況を把握できなければ、対処ができないため担当者が状況を簡単に把握できるような分析シートの作成が必要となる。

地域間幹線系統の評価に用いるデータは「平均乗車密度」と「輸送量」があり、「平均乗車密度」が上がるほど運行効率性が高まり、収支率も上がる傾向にある。

また、「輸送量」が上がるほど多くの人々がバスの恩恵を受けることになり、社会的便益は高まるが、効率的に運行できているとは限らない。

バスの生産性を向上させ、かつ社会的な役割を損なわないためには、輸送量と平均乗車密度の両方を増加させるか、輸送量は維持しつつ、平均乗車密度を上げる必要がある。

そのため、分析シートは、効率性を図る指標としての「平均乗車密度」と、社会的影響を図る指標としての「輸送量」のバランスを、専門的知識を持たない自治体職員も簡単にチェックでき、かつ、クロスセクターベネフィットのような視点でも判断できるものを検討する。

1-2 業務の目的

圏域では、圏域全体の地域公共交通の持続性の向上を図るため、圏域町村や交通事業者との連携により、八戸圏域地域公共再編実施計画の策定を進めている。

本業務では、2017～2019年度に引き続き、路線再編に係る圏域町村、交通事業者間調整や県計画との調整に係る検討などを実施するとともに、大臣認定に至るまでの国土交通省との折衝に必要となる付随資料作成や路線の収支試算、維持方策に係る検討を実施する。

あわせて、消費増税に対応した持続可能な運賃体系の検討や、交通系ICカード導入の実現に向けた検討を実施する。

また、これまで活用してこなかった圏域のバスデータを活用し、担当職員が簡易的な分析シートを活用できるようシートの作成等を行う。

これにより、「圏域単位での地域間幹線と域内路線の路線再編の検討」及び「地域間幹線バス分析シートの作成と生産性向上に向けた仕組みづくり」を行ない、当該圏域の公共交通を確保・維持していく。

2 八戸圏域地域公共交通再編事業の実現に向けた検討

2-1 八戸市内の再編事業に係る検討

2-1-1 八戸圏域地域公共交通再編実施計画（3次再編）の再編事業

八戸圏域地域公共交通再編実施計画（以下、再編実施計画という）のなかで、3次再編（2021～2023年度）に位置付けられる八戸市内の再編事業は下表のとおりである。

※エリア区分の番号は再編実施計画上の区分番号

表 八戸市内の再編事業（3次再編）一覧

エリア区分	再編事業（3次再編）
⑤南郷地域方面	○荒谷線の再編・見直し ○南郷地域コミュニティバスの見直し
⑥八戸駅幹線軸周辺	—
⑦湊方面・鮫・岬台幹線軸周辺	—
⑧中居林幹線軸周辺	○是川団地線（岩手県北自動車）の路線再編 ○大野線の路線再編
⑨八太郎・多賀台幹線軸周辺	※多賀台団地線の見直しの想定について要確認
⑩市民病院・田向・旭ヶ丘幹線軸周辺	OS・A 系統の再編・等間隔運行等 OS・A・H・P 系統の一体的な再編・見直し ○上柳町線の路線再編 ○類家南団地経由の路線再編
⑪ニュータウン幹線軸周辺	○八戸ニュータウン幹線軸の利便性向上（八戸ニュータウン線）

※赤字：八戸市交通部関連

- 〔八戸市内〕
- ⑤南郷地域方面
 - ⑥八戸駅幹線軸周辺
 - ⑦湊方面・鮫・岬台幹線軸周辺
 - ⑧中居林幹線軸周辺
 - ⑨八太郎・多賀台幹線軸周辺
 - ⑩市民病院・田向・旭ヶ丘幹線軸周辺
 - ⑪ニュータウン幹線軸周辺

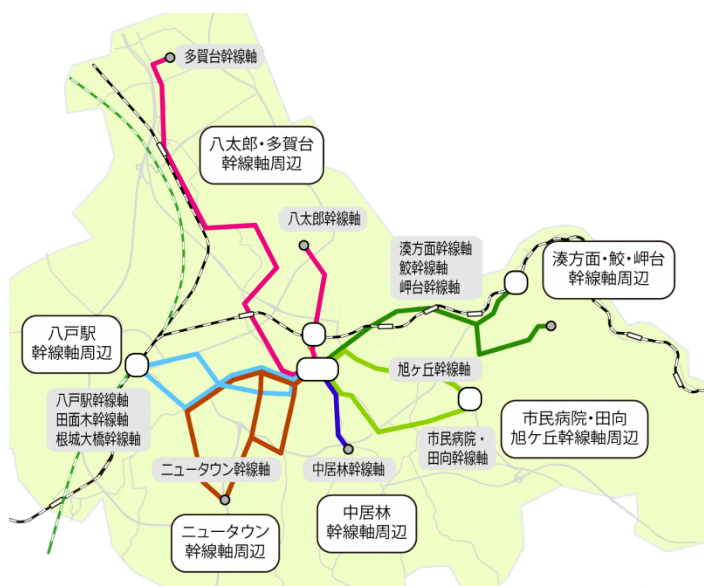


図 八戸市内のエリア区分（参考）

2-1-2 過年度の検討経緯

(1) 上柳町線の路線再編、および類家南団地経由（旭ヶ丘線）の路線再編

1) 再編実施計画等における位置づけ

八戸圏域地域公共交通網形成計画の中で、幹線軸に該当しない路線については具体的な路線名称を示していないものの、各路線の維持・再編に向けた取り組みを行うこととしている。

これを踏まえて再編実施計画では、平成 29 年度の路線バス事業検討部会での協議内容に基づき、上柳町線および類家南団地経由（旭ヶ丘線）に係る再編事業を位置付けている。

1) 八戸市内を運行する路線バスの維持・再編

- 八戸市内を運行する路線バスについて、まちづくりなどとも連携しながら、新たな需要の掘り起こしや幹線軸への需要の集約化を図ることで公共交通ネットワーク全体の持続性向上を図ります。
- また、利用が少ない路線・区間などもみられることから、利用実態に応じて適切な運行体系（経路・本数・交通モード等）に見直しを図ることで、市内路線全体の持続性の向上を図ります。
- さらに、需要に応じたサービス水準の適正化や運行形態等の見直し、新たな移動支援サービスの導入などを行うことで、住民の日常生活を支え、安心して暮らし続けられる交通環境を維持・形成します。

2) 過年度の検討経緯

平成 29 年度の第 2 回路線バス事業検討部会（2017 年 9 月 4 日）において、都市基盤が整い、一定の人口集積がみられる 8 エリアについては、生活を支える移動サービスを確保・維持していくことが望ましいとして、該当するエリアにおける見直しの方向性について検討を進めている。

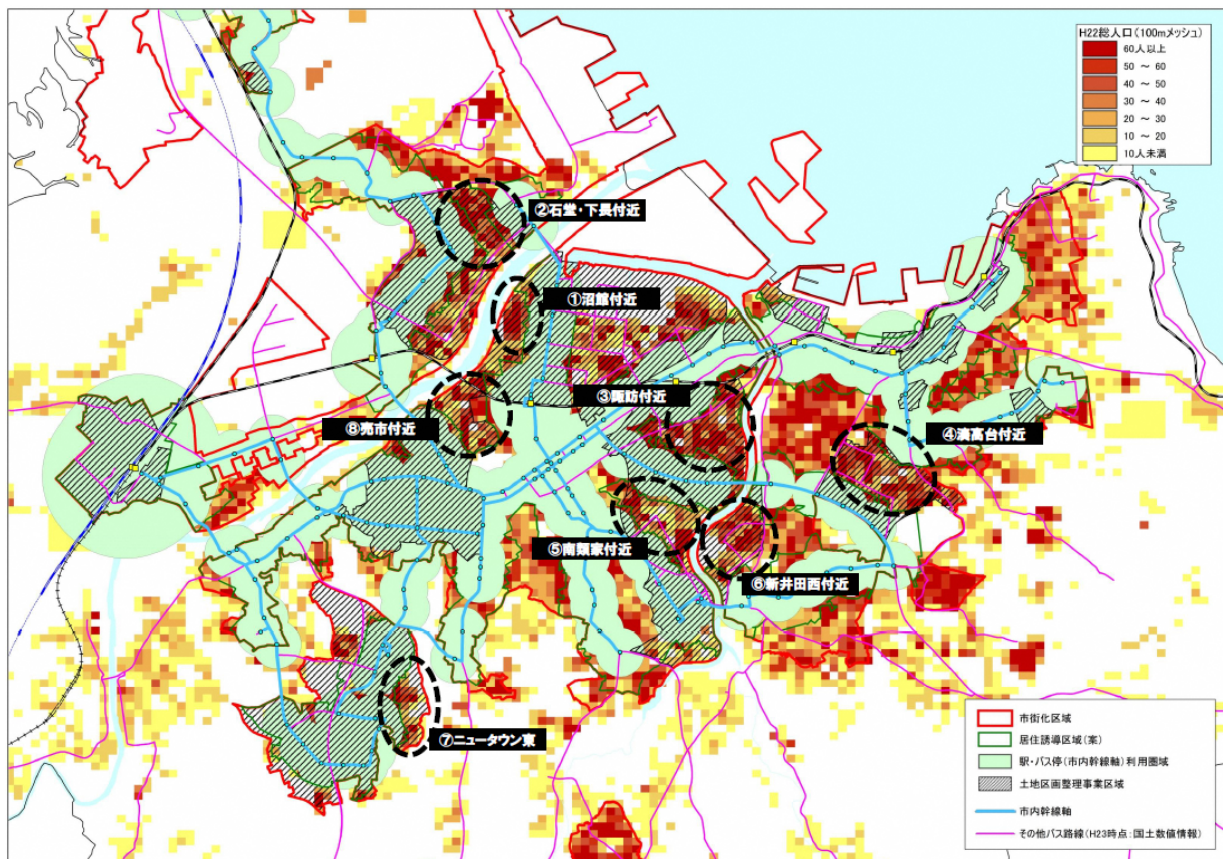


図 移動サービスを確保・維持することが望ましいと考える 8 エリア

こうした背景を踏まえて、第 3 回路線バス事業検討部会（2017 年 10 月 10 日）において、八戸市交通部から上柳町線および類家南団地経由（旭ヶ丘線）に係る見直し案が示されている。（次頁参照）

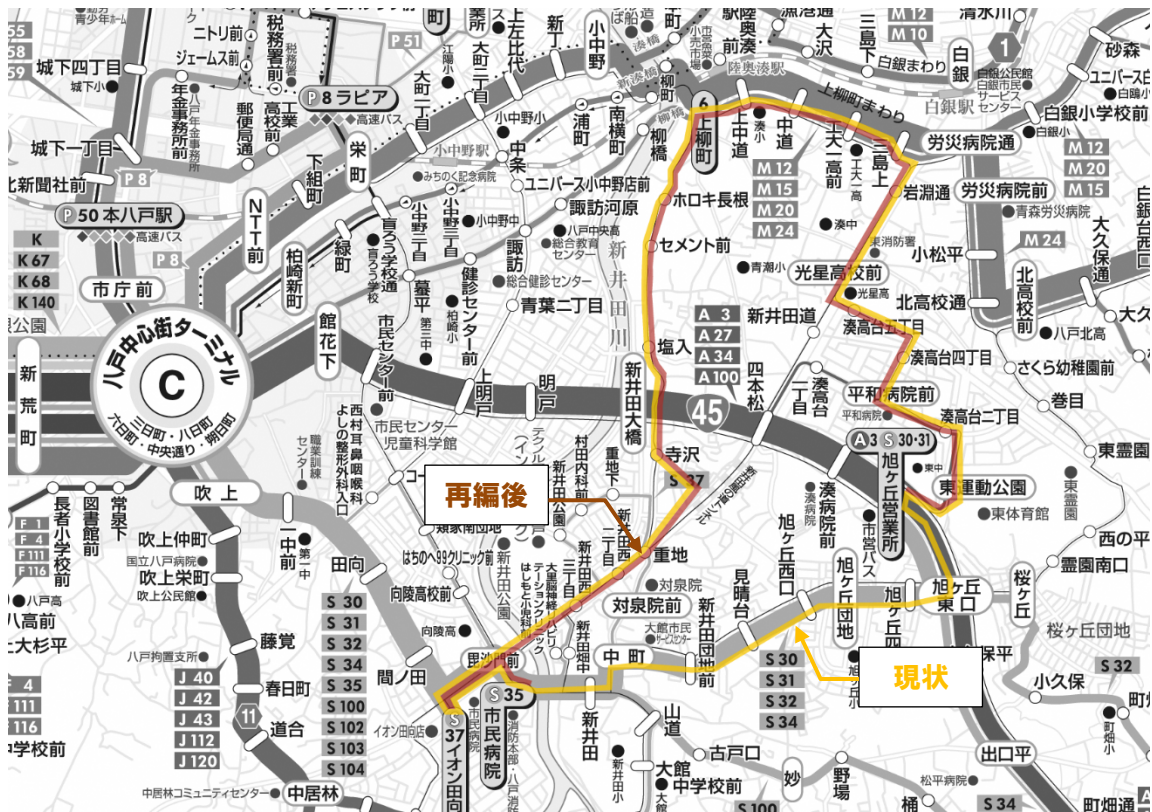


図 上柳町線の見直し案

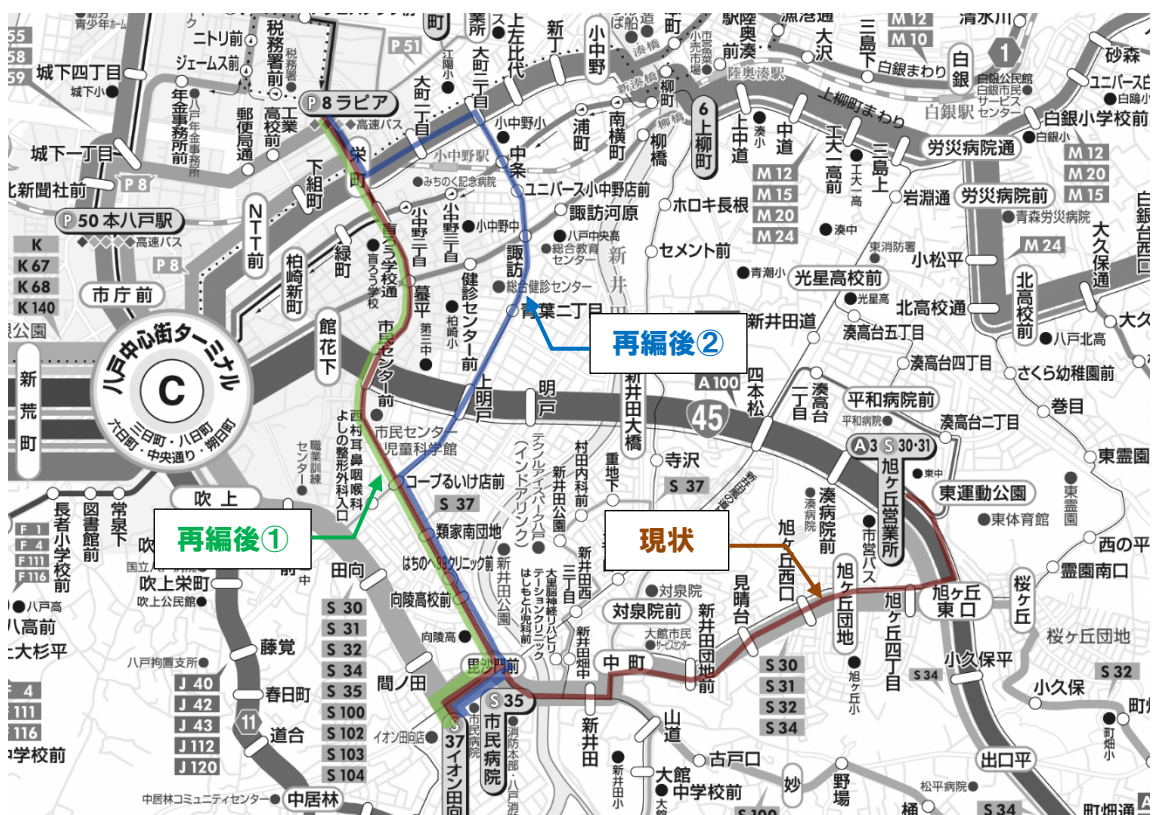


図 旭ヶ丘線の見直し案

(2) S・A 系統の再編・等間隔運行等、および S・A・H・P 系統の一体的な再編・見直し

1) 再編実施計画等における位置づけ

八戸市地域公共交通網形成計画（以下、市網形成計画という）においては、市内幹線軸品質向上プロジェクトの中で、「S・A 系統の再編・等間隔運行・幹線軸の設定」が事業として位置づけられており、八戸圏域地域公共交通網形成計画（以下、圏域網形成計画という）及び再編実施計画においても、当事業を引き継ぎ実施することとしている。

事業内容について、市民病院・田向幹線軸（S 系統）と旭ヶ丘幹線軸（A 系統）においては、幹線軸として昼間時に 20 分に 1 本の等間隔ダイヤ等の調整を図るとともに、本八戸駅の交通ハブ機能強化に向けて鉄道と S・A 系統との接続強化による乗継利便性の向上を検討することとしている。

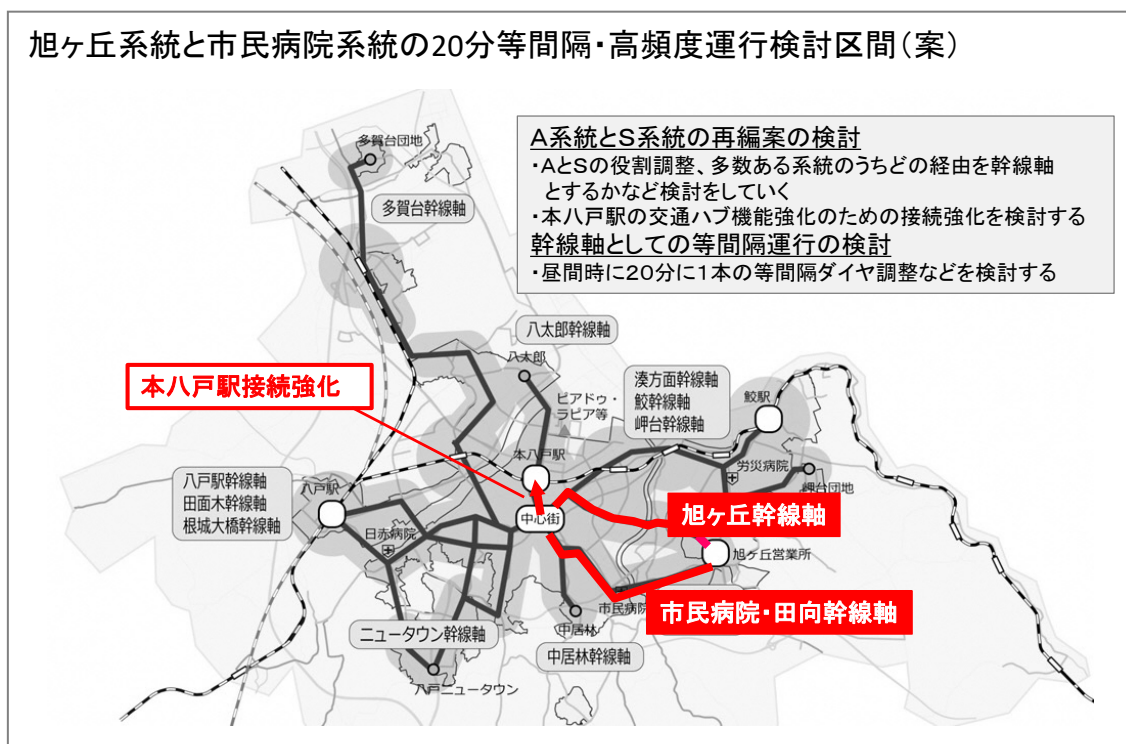


図 S・A 系統の再編の方向性（網形成計画より抜粋）

2) 過年度の検討経緯

2018 年に開催された第 7 回路線バス事業検討部会（2018 年 9 月 20 日）において、今後の検討の方向性について協議を行い、以下のような協議が行われている。

表 路線バス事業検討部会の協議概要（一部抜粋）

<p>■現状の問題点について（想定）</p> <ul style="list-style-type: none"> ○中心街を跨ぐ路線の系統が複雑化。 ○例えば八戸駅線であると、中心街から A や S、P になるなど、複数のパターンが存在。 ○仕業を設定する上で、複数の方面を組み合わせているものと考えられるが、規則性を持たせた運行パターンの整理も考察。 <p>■検討の方向性（案）について</p> <ul style="list-style-type: none"> ○中心街を跨ぐ路線について、利用者の行動実態を考慮しつつ、中心街西側の系統・中心街東側の系統の運行を時間帯によってパターン化するなど、規則性を持たせた運行が考えられる。 ○これにより系統数の減少に期待ができ、仕業数の減少に繋がる可能性。 ○IC カードの導入や本八戸駅北口の整備などを前提とした、本八戸駅・中心街での乗り継ぎについて、現時点で乗り継ぎ前提とした見直しを検討することはハードルが高いと考えられるため、まずは上記の見直しの検討を進めた上で、必要であれば乗り継ぎの検討を進めるということが考えられる。
--

2-1-3 今年度の検討の進め方（案）

過年度の検討を踏まえ、3次再編に該当する再編事業の実現化に向けた、今年度の検討の進め方（案）について以下のとおり考察する。

（1）上柳町線・旭ヶ丘線について

過年度に交通部から示された案について、現状の利用者数等から再度検証を行い、再編・見直しによる影響等を整理した上で具体的な経路・ダイヤ等の検討を進めることが必要となる。

（2）S・A・H・P系統について

過年度に協議した再編検討の方向性について、おおよその了解が得られた場合、運行状況や利用状況等を整理の上で、具体的な再編・見直しの内容を検討・整理することが必要となる。

なお、検討にあたっては、現状利用者の利便性の維持を基本として考えるとともに、市内幹線軸における高頻度・等間隔運行の確保・維持を目指して検討を進めることが肝要となる。

（3）その他

過年度の会議等においては議題に挙がっていないものの、協議の中で「多賀台団地線」の循環運行の見直しの可能性等についても触れられている。

長大な路線であることから、仕業に対して少なからず影響を与えているものと考えられるため、3次再編の再編事業として検討を進めることが考えられる。

（4）スケジュールについて

表 検討スケジュール

項目	2020年						
	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1. 再編事業の検討							
①S・A・H・P系統の検討	■						
②上柳町線の検討	■						
③旭ヶ丘線の検討	■						
④その他							
2. 各種会議							
①バス事業検討部会		■	■	■	■	■	
②市公共交通会議						■	
③圏域公共交通会議							■

経路・時間帯等を概ね設定（具体ダイヤは①と併せて実施）

概ね月1回程度の検討部会場で協議

2-1-4 上柳町線・旭ヶ丘線について

(1) 上柳町線について

過年度に交通部から示された再編案について、2019年10月時点の利用実績を踏まえて再編による影響の有無等について整理する。

※利用状況の整理について：2019年10月（1か月間）の整理券から得られたデータを用いており、次頁以降の分析は平日1日平均のデータとして整理している。

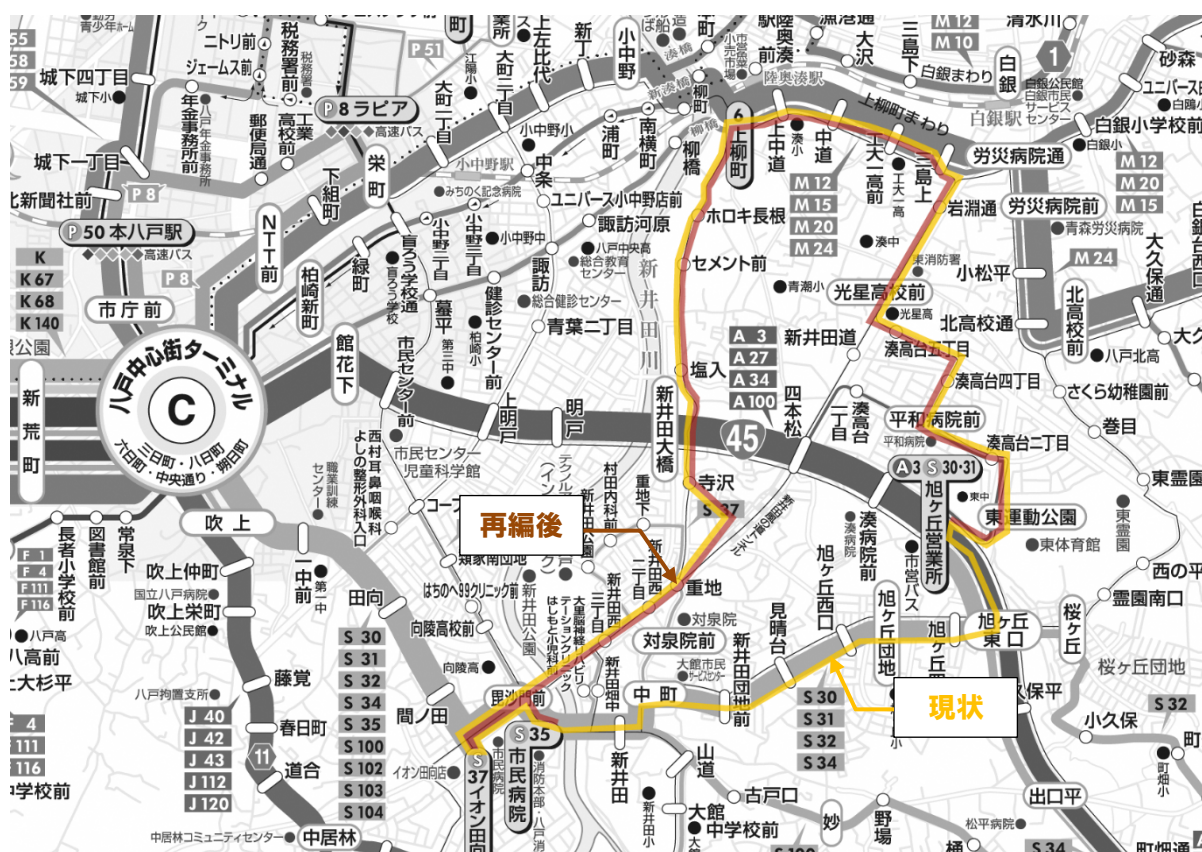


図 再編概要図（再掲）

1) 影響等の整理の考え方

当該路線の再編・見直しにより、旭ヶ丘営業所～新井田間の経路が短縮されることから、これによる利便性等への影響について確認する。

なお、経路短縮の対象となる旭ヶ丘営業所～新井田間においては、多賀台団地線・日計線などのS系統が高頻度に運行しているため、短縮される区間内（内⇒内）の利用においては利便性の維持が見込まれる。

一方、短縮される区間からその他の区間（内⇒外、外⇒内）の利用においては、運行頻度が大幅に低下（光星高校線：0.5本/日、旭ヶ丘線（小中野まわり）：1.0本/日）するため、特に短縮される区間の内⇒外、外⇒内の利用に着目して影響等を整理する必要がある。

3) 影響等の整理

前頁で整理した左回りの外⇒内（上柳町・新井田西三丁目・新井田西二丁目⇒区間内）の便別利用者の内訳は下表のとおりである。

16:31 と 17:51 の時間帯は他の時間帯に比べて一定の利用がみられ、17:51 は日あたり 1.0 人であるなど、日常的に利用されている可能性が考えられる。（上柳町⇒旭ヶ丘団地は一般定期で平日 14 日（平日運行日 21 日）の利用）

上柳町線の再編を行った場合、外⇒内の利用者は市民病院やイオン田向店、館花下などで乗り継ぎを行う必要があり、上記の日常的な利用者 1.0 人/日をはじめとして、日あたり 3.25 人/日の利用に影響があるものと考えられる。

※なお、当該時間帯の運行については 2020 年 4 月のダイヤ改正により減便対象となっており、日常的な利用がみられた一般定期利用者は既に乗り継ぎ等を行っている可能性がある。

表 左回り・外⇒内の便別利用者数（月あたり・日あたり）

時刻	月あたり (人/月)	日あたり (人/日)	備考 (2020年時点の運行状況)
6:15	0	0.00	減便
6:45	3	0.14	6:30にダイヤ変更
8:17	5	0.24	
9:31	0	0.00	
10:31	3	0.14	
12:11	2	0.10	
13:11	9	0.43	
14:11	9	0.43	
15:11	2	0.10	
16:31	14	0.67	
17:51	21	1.00	減便
合計	68	3.25	

4) 考察

日常的な利用者は既に乗り継ぎ等を行っている可能性があることや、全体的には日常的な利用が多くみられないことから、再編による影響は大きくない可能性があり、ICカードの導入を前提とせずに再編を実施する方向性が考えられる。（但し、事業者の意向確認が必要）

また、運行を維持する区間においては現状でも一定の利用がみられる*ほか、当初の目的である人口集積地区（新井田西地区）における利便性向上を達成するためには、再編を実施（折り返し運行に切り替え）した後に、運行頻度を増加する見直しも考えられる。※次頁参照

5) 参考：利用状況等

① バス停別利用状況

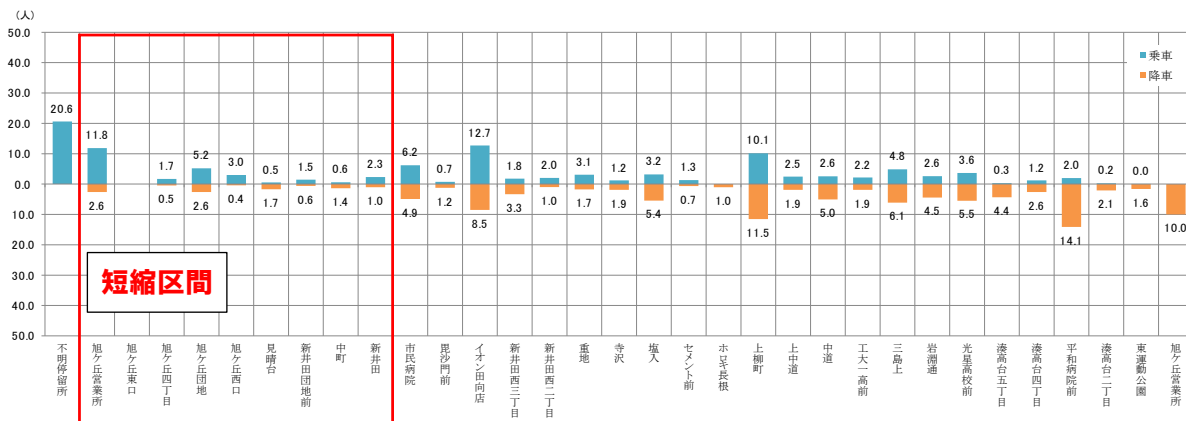


図 バス停別利用状況 (右回り)

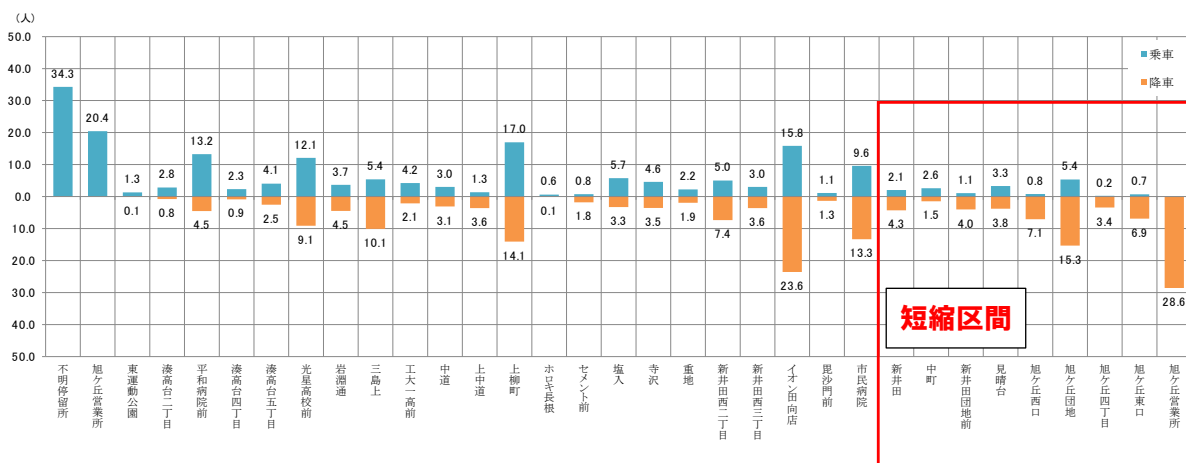


図 バス停別利用状況 (左回り)

②便別バス停別利用状況（参考）

表 便別バス停別利用状況（右回り）

	6:40発		8:17発		8:57発		10:37発		13:57発		14:57発		16:07発		18:15発		合計		
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	車内乗車人員
不明停留所	1.6	0.0	3.3	0.0	2.5	0.0	1.8	0.0	2.9	0.0	3.5	0.0	2.7	0.0	2.4	0.0	20.6	0.0	20.6
旭ヶ丘営業所	0.2	0.6	1.7	0.2	1.2	0.1	0.9	0.4	2.4	0.3	2.6	0.5	1.5	0.0	1.4	0.6	11.8	2.6	29.8
旭ヶ丘東口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.8
旭ヶ丘四丁目	0.1	0.0	0.2	0.0	0.4	0.0	0.5	0.3	0.3	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	1.7	0.5	31.0
旭ヶ丘団地	0.1	0.0	0.4	0.1	1.2	0.0	1.2	0.5	1.0	0.6	0.8	1.2	0.5	0.1	0.0	0.1	5.2	2.6	33.6
旭ヶ丘西口	0.1	0.0	0.5	0.0	1.1	0.0	0.4	0.0	0.3	0.2	0.3	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	3.0	0.4	36.2
見晴台	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2	0.1	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.7	0.5	1.7	35.0
新井田団地前	0.6	0.0	0.1	0.0	0.4	0.0	0.2	0.2	0.0	0.1	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.6	35.8
中町	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.8	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.4	35.1
新井田	0.0	0.0	0.3	0.0	0.6	0.3	0.4	0.1	0.2	0.1	0.6	0.3	0.2	0.1	0.0	0.0	2.3	1.0	36.4
市民病院	0.0	0.4	1.0	0.8	0.6	1.9	0.6	0.2	1.0	0.6	2.1	0.9	0.8	0.1	0.2	0.0	6.2	4.9	37.7
毘沙門前	0.0	0.0	0.1	0.7	0.0	0.0	0.1	0.3	0.3	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.2	37.2
イオン田向店	0.0	0.0	1.0	2.3	1.2	1.0	1.2	1.1	2.3	1.5	2.3	1.2	3.2	1.0	1.4	0.4	12.7	8.5	41.4
新井田西三丁目	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.5	0.3	0.5	0.4	1.1	0.6	0.2	0.1	0.9	0.2	0.1	1.8	3.3	39.8
新井田西二丁目	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2	0.8	0.0	0.4	0.1	2.0	1.0	40.9
重地	0.5	0.0	0.3	0.0	0.9	0.1	0.7	0.2	0.1	0.6	0.1	0.1	0.3	0.2	0.1	0.5	3.1	1.7	42.2
寺沢	0.0	0.0	0.3	0.0	0.4	0.1	0.4	0.6	0.0	0.5	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.9	41.6
塩入	1.3	0.0	0.6	1.2	0.7	1.3	0.2	0.9	0.4	0.5	0.1	0.8	0.1	0.6	0.0	0.2	3.2	5.4	39.3
セメント前	0.0	0.0	0.1	0.0	0.5	0.0	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	1.3	0.7	40.0
ホロキ長根	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.0	38.9
上柳町	0.6	0.4	0.2	1.6	3.2	2.5	1.7	1.6	1.0	1.3	1.3	1.8	0.7	1.3	1.3	1.1	10.1	11.5	37.5
上中道	0.3	0.2	1.0	0.0	0.2	0.3	0.2	0.0	0.1	0.2	0.1	0.9	0.2	0.2	0.4	0.1	2.5	1.9	38.1
中道	0.3	1.7	0.1	0.7	0.7	0.3	0.5	0.2	0.1	0.3	0.4	0.5	0.4	0.4	0.0	1.0	2.6	5.0	35.6
工大一高前	0.2	0.1	0.2	0.3	0.3	0.2	0.3	0.2	0.5	0.2	0.2	0.2	0.4	0.7	0.1	0.0	2.2	1.9	35.9
三島上	0.3	0.0	1.5	0.9	0.9	0.8	0.8	0.7	0.4	0.6	0.6	0.9	0.2	1.8	0.2	0.5	4.8	6.1	34.7
岩瀬通	0.9	0.1	0.6	0.2	0.4	0.7	0.3	0.9	0.3	0.4	0.2	1.0	0.0	0.8	0.0	0.4	2.6	4.5	32.8
光星高校前	2.1	0.2	0.5	0.1	0.5	0.4	0.3	1.0	0.0	1.4	0.3	1.3	0.0	1.1	0.0	0.0	3.6	5.5	31.0
湊高台五丁目	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4	0.2	0.7	0.1	1.0	0.0	0.9	0.0	0.4	0.0	0.7	0.3	4.4	26.9
湊高台四丁目	0.5	0.2	0.0	0.0	0.2	0.5	0.0	0.0	0.2	0.4	0.4	0.3	0.0	0.9	0.0	0.4	1.2	2.6	25.5
平和病院前	0.0	3.7	0.1	3.7	0.2	2.2	1.3	1.6	0.0	1.2	0.3	1.1	0.1	0.7	0.0	0.0	2.0	14.1	13.4
湊高台二丁目	0.1	0.0	0.1	0.2	0.0	0.5	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.3	0.0	0.8	0.2	2.1	11.5
東運動公園	0.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	0.4	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	1.6	10.0
旭ヶ丘営業所	0.0	2.2	0.0	0.5	0.0	3.0	0.0	2.1	0.0	0.6	0.0	1.3	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	10.0	0.0
合計	9.5	9.5	14.7	14.7	19.0	19.0	14.9	14.9	15.3	15.3	17.3	17.3	12.8	12.8	8.4	8.4	111.8	111.8	

表 便別バス停別利用状況（左回り）

	6:15発		6:45発		8:17発		9:31発		10:31発		12:11発		13:11発		14:11発		15:11発		16:31発		17:51発		乗車	降車	車内乗車人員
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車			
不明停留所	0.7	0.0	2.7	0.0	3.0	0.0	3.4	0.0	2.8	0.0	3.7	0.0	5.0	0.0	1.9	0.0	3.7	0.0	5.1	0.0	2.2	0.0	34.3	0.0	34.3
旭ヶ丘営業所	0.1	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	1.3	0.0	2.8	0.0	4.2	0.0	1.5	0.0	1.5	0.0	2.6	0.0	2.5	0.0	0.5	0.0	20.4	0.0	54.7
東運動公園	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	1.3	0.1	55.9
湊高台二丁目	0.0	0.0	0.8	0.0	0.6	0.0	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.2	0.7	0.0	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	2.8	0.8	57.9
平和病院前	0.5	0.0	0.8	0.0	0.6	1.2	1.2	0.8	2.7	0.8	2.4	0.3	1.7	0.8	0.2	0.3	2.0	0.2	0.8	0.1	0.4	0.0	13.2	4.5	66.6
湊高台四丁目	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.0	0.3	0.2	0.1	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	2.3	0.9	68.1
湊高台五丁目	0.0	0.0	0.3	0.0	0.5	0.1	0.7	0.3	0.9	0.4	0.5	0.3	0.3	0.6	0.3	0.4	0.2	0.4	0.3	0.0	0.2	0.0	4.1	2.5	69.6
光星高校前	0.2	0.0	1.1	0.0	3.6	2.0	2.3	0.5	1.5	0.7	1.0	0.9	0.3	1.0	1.2	0.1	0.4	1.1	0.2	2.1	0.2	0.6	12.1	9.1	72.6
岩瀬通	0.1	0.0	0.4	0.0	0.2	0.3	1.0	0.4	0.4	1.4	0.3	0.4	0.1	0.4	0.4	0.1	0.3	0.7	0.2	0.6	0.2	0.2	3.7	4.5	71.8
三島上	0.2	0.0	0.5	0.5	0.8	0.9	1.0	2.8	0.3	2.0	0.5	1.9	1.2	0.4	0.3	0.5	0.1	0.7	0.4	0.4	0.0	0.0	5.4	10.1	67.1
工大一高前	0.2	0.0	0.4	0.0	1.1	0.4	0.3	0.4	0.4	0.2	0.4	0.3	0.2	0.0	0.1	0.0	0.2	0.3	0.6	0.2	0.1	0.1	4.2	2.1	69.3
中道	0.1	0.1	0.0	1.0	1.0	0.3	0.6	0.2	0.3	0.3	0.3	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	3.0	3.1	69.2
上中道	0.1	0.3	0.0	0.1	0.1	0.7	0.0	0.3	0.1	0.2	0.0	0.4	0.7	0.2	0.1	0.1	0.0	1.1	0.1	0.1	0.0	0.0	1.3	3.6	68.9
上柳町	0.9	0.5	1.4	1.1	2.5	2.8	1.4	2.1	2.0	1.6	2.1	3.0	1.3	1.1	1.4	0.4	1.2	0.5	1.2	0.5	1.4	0.3	17.0	14.1	69.8
ホロキ長根	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	70.3
セメント前	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	0.2	0.2	0.1	0.0	0.4	0.1	0.4	0.0	0.2	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.8	1.8	69.3
塩入	0.3	0.1	0.5	0.0	0.5	0.0	0.7	0.6	0.7	0.3	1.0	0.3	0.6	0.2	0.8	0.1	0.5	0.1	0.1	0.2	0.0	1.2	5.7	3.3	71.8
寺沢	0.0	0.8	0.3	0.0	1.0	0.1	1.7	0.4	0.4	0.4	0.4	0.8	0.3	0.4	0.3	0.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	3.5	72.8
重地	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.5	0.4	0.2	0.5	0.2	0.1	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0	2.2	1.9	73.2
新井田西二丁目	0.0	0.5	0.0	0.0	0.1	0.7	0.7	0.8	0.9	1.6	0.7	1.0	0.9	1.3	0.9	0.6	0.5	0.6	0.2	0.1	0.2	0.0	5.0	7.4	70.8
新井田西三丁目	0.0	0.3	0.9	0.2	0.3	0.6	0.1	0.2	0.1	0.1	0.4	0.6	0.1	0.4	0.1	0.2	0.6	0.2	0.2	0.7	0.1	0.0	3.0	3.6	70.3
イオン田向店	0.0	0.0	1.1	2.8	0.6	3.8	0.6	2.9	1.5	3.4	2.4	2.6	2.7	2.1	2.3	2.0	3.3	1.6	0.4	1.9	0.7	0.4	15.8	23.6	62.5
昆沙門前	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.4	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	1.1	1.3	62.3
市民病院	0.1	0.0	0.0	2.0	0.1	2.6	0.1	1.8	1.2	0.9	0.9	0.8	0.8	2.6	1.0	1.7	1.7	0.7	3.2	0.2	0.4	0.0	9.6	13.3	58.6
新井田	0.1	0.0	1.3	0.3	0.1	1.0	0.1	0.6	0.1	0.5	0.1	0.3	0.0	0.5	0.1	0.3	0.0	0.0	0.4	0.0	0.2	2.1	4.3	56.3	
中町	0.1	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.2	0.3	0.4	0.2	0.6	0.2	0.2	0.2	0.1	0.0	0.3	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	2.6	1.5	57.5
新井田団地前	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.5	0.2	0.3	0.0	0.4	0.2	0.6	0.1	0.6	0.1	0.1	0.0	0.7	0.0	0.6	0.0	0.2	1.1	4.0	54.6
見晴台	0.8	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.6	0.2	0.2	0.7	0.2	0.4	0.3	0.6	0.5	0.3	0.1	0.6	0.0	0.6	0.0	0.4	3.3	3.8	54.1
旭ヶ丘西口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.5	0.1	0.1	0.2	0.6	0.0	1.0	0.0	1.0	0.2	1.1	0.1	1.0	0.0	0.8	0.0	0.9	0.8	7.1	47.8
旭ヶ丘団地	0.4	0.0	1.0	0.1	0.2	1.2	0.4	1.3	0.4	1.7	1.0	1.9	1.0	1.6	0.7	1.5	0.1	2.2	0.0	2.8	0.0	0.9	5.4	15.3	37.9
旭ヶ丘四丁目	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.6	0.0	0.6	0.0	0.4	0.0	0.5	0.0	0.2	0.0	0.4	0.0	0.2	0.0	0.1	0.2	3.4	34.7
旭ヶ丘東口	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.9	0.1	1.1	0.0	1.0	0.0	1.0	0.1	0.8	0.0	0.7	0.0	0.7	0.7	6.9	28.6
旭ヶ丘営業所	0.0	2.4	0.0	5.1	0.0	1.7	0.0	1.8	0.0	1.7	0.0	2.9	0.0	2.8	0.0	2.8	0.0	3.5	0.0	2.5	0.0	1.3	0.0	28.6	0.0
合計	4.9	4.9	14.1	14.1	22.7	22.7	21.0	21.0	22.2	22.2	24.4	24.4	21.2	21.2	15.6	15.6	19.1	19.1	16.4	16.4	7.9	7.9	190.0	190.0	

(2) 旭ヶ丘線（類家南団地経由）について

過年度に交通部から示された再編案について、2019年10月時点の利用実績を踏まえて再編による影響の有無等について整理する。

※利用状況の整理について：2019年10月（1か月間）の整理券から得られたデータを用いており、次頁以降の分析は平日1日平均のデータとして整理している。

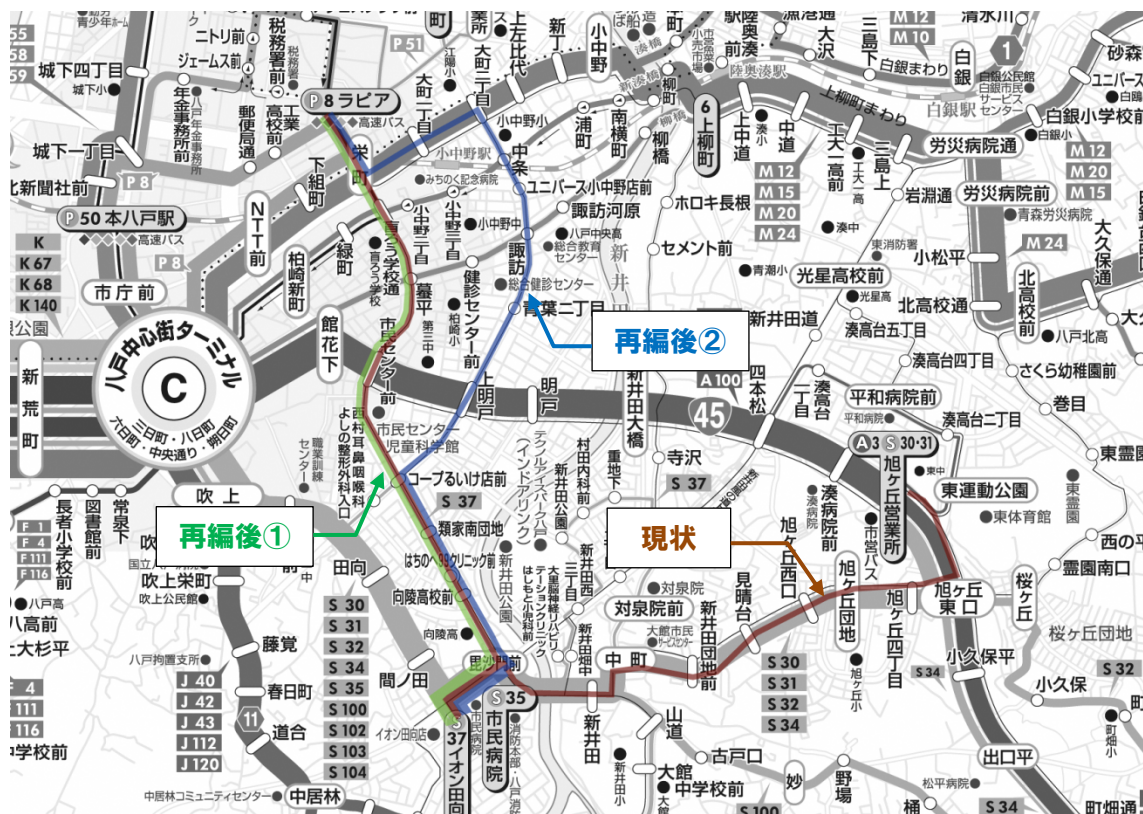


図 再編概要図（再掲）

1) 影響等の整理の考え方

当該路線の再編・見直しにより、旭ヶ丘営業所～新井田間の経路が短縮されることから、これによる利便性等への影響について確認する。

なお、上柳町線と同様、短縮対象区間内についてはS系統が高頻度に運行しているため、内⇒内の利用においては利便性の維持が見込まれる。

一方、短縮される区間からラピア方面（向陵高校前～ラピア間）の内⇒外、外⇒内の利用においては、直接移動可能な路線が無く乗り継ぎが必須となるため、特に短縮される区間の内⇒外、外⇒内の利用に着目して影響等を整理する必要がある。

2) 利用状況の整理 (OD 表 : 2019 年 10 月)

往路 (旭ヶ丘営業所⇒ラピア) の内⇒外については、旭ヶ丘団地 (区間内) ⇒コープ類家店前・ラピアなど) をはじめとして全体で 21 人/日の利用がみられる。

復路 (ラピア⇒旭ヶ丘営業所) の外⇒内については、ラピア⇒旭ヶ丘団地・旭ヶ丘営業所 (区間内) をはじめとして 22 人/日の利用がみられる。

表 OD 表 (往路 : 旭ヶ丘営業所⇒ラピア)

乗車	降車	不明停留所	旭ヶ丘営業所	旭ヶ丘東口	旭ヶ丘四丁目	旭ヶ丘団地	旭ヶ丘西口	見晴台	新井田団地前	中町	新井田	市民病院	毘沙門前	イオン田向店	向陵高校前	類家南団地	コープ類家店前	市民センター前	墓平	盲ろう学校通	栄町	ラピア	ラピアバスセンター	合計
		不明停留所												1	1				2		1	1	1	7
旭ヶ丘営業所						1																	1	4
旭ヶ丘東口																								
旭ヶ丘四丁目														1									1	3
旭ヶ丘団地												1	1	1			2					1	4	10
旭ヶ丘西口																							1	3
見晴台																							1	3
新井田団地前																								3
中町																								2
新井田																							1	1
市民病院																							2	4
毘沙門前																								
イオン田向店															1		2				1	1	2	9
向陵高校前																								
類家南団地																							1	1
コープ類家店前																				1	1	1	2	4
市民センター前																							2	2
墓平																					1	1	3	4
盲ろう学校通																							1	1
栄町																							1	1
ラピア																								
ラピアバスセンター																								
合計						1		1	1	1	1	3	1	5	3	2	9	2	2	6	5	30	2	72

表 OD 表 (復路 : ラピア⇒旭ヶ丘営業所)

乗車	降車	不明停留所	ラピアバスセンター	ラピア	栄町	盲ろう学校通	墓平	市民センター前	コープ類家店前	類家南団地	向陵高校前	イオン田向店	毘沙門前	市民病院	新井田	中町	新井田団地前	見晴台	旭ヶ丘西口	旭ヶ丘団地	旭ヶ丘四丁目	旭ヶ丘東口	旭ヶ丘営業所	合計	
		不明停留所		1						1	1	1		2	1				1		1	2		1	2
ラピアバスセンター																								1	3
ラピア								1	3	2	3	2	1	2					1	1	1	4	1	1	27
栄町																									3
盲ろう学校通													1												3
墓平															1										2
市民センター前									1																1
コープ類家店前																								1	9
類家南団地																									2
向陵高校前																									
イオン田向店																				1	1		1	1	4
毘沙門前																									
市民病院																							1	1	3
新井田																									1
中町																									1
新井田団地前																									1
見晴台																									2
旭ヶ丘西口																					1				2
旭ヶ丘団地																							1	1	2
旭ヶ丘四丁目																									
旭ヶ丘東口																									
旭ヶ丘営業所																									
合計			1			1		4	5	6	2	2	12	1	4	1	1	2	3	4	11	2	5	11	80

3) 影響等の整理

前項の利用状況からもわかるとおり、当該路線は旭ヶ丘付近とラピア間を乗り継ぎ無しで移動することができる路線であるため、特にラピア⇄区間内（内⇒外、外⇒内）の利用が一定程度みられている。

ラピア⇄区間内の便別利用者数・支払い種別利用者数は下表のとおりであり、ほとんどの時間帯で1人/日以上の利用がみられるほか、一部の時間帯では2～4人/日以上の利用もみられる。

旭ヶ丘線（類家南団地経由）の再編を行った場合、旭ヶ丘付近⇄ラピア間の移動にあたっては市民病院・イオン田向店などで乗り継ぎを行う必要があり、往路：8.71人/日、復路：12.52人/日の利用に影響があるものと考えられる。

表 ラピア⇄区間内の便別利用者数（左：往路（旭⇒ラ）、右：復路（ラ⇒旭））

時刻	月あたり (人/月)	日あたり (人/日)	時刻	月あたり (人/月)	日あたり (人/日)
8:33	23	1.10	9:10	3	0.14
9:33	91	4.33	10:56	58	2.76
13:34	32	1.52	12:40	51	2.43
14:34	24	1.14	14:41	73	3.48
15:50	13	0.62	16:17	78	3.71
合計	183	8.71	合計	263	12.52

表 ラピア⇄区間内の支払い種別利用者数（左：往路（旭⇒ラ）、右：復路（ラ⇒旭））

支払い種別	月あたり (人/月)	日あたり (人/日)	支払い種別	月あたり (人/月)	日あたり (人/日)
現金	59	2.81	現金	76	3.62
はつらつ	94	4.48	はつらつ	136	6.48
ほほえみ	17	0.81	ほほえみ	31	1.48
回数券	6	0.29	回数券	9	0.43
通学定期	4	0.19	通学定期	3	0.14
その他乗車券	1	0.05	その他乗車券	1	0.05
一般定期	2	0.10	一般定期	7	0.33
合計	183	8.71	合計	263	12.52

4) 考察

当該路線の再編を行うことにより、人口集積がみられる青葉・諏訪地区の利便性が大幅に向上（1.5往復→7.5往復）するため、新たな需要の取り込み等に期待される。

一方、ラピア⇄市民病院間の折り返し運行となることにより、旭ヶ丘付近⇄ラピア間の移動の際には乗り継ぎを要することとなる。

上記の区間の利用者は、一定程度みられることや支払い種別から高齢者の買い物利用等が多いものと推察されることから、再編にあたっては乗り継ぎ抵抗の緩和を前提とすることが必要であり、ICカードの導入後に実施することが望ましいものと考えられる。

5) 参考：利用状況等

①バス停別利用状況

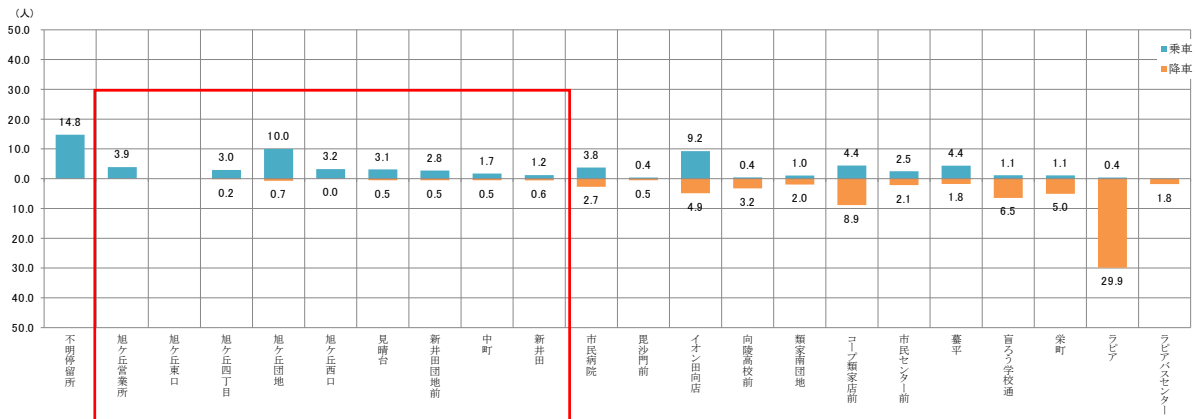


図 バス停別利用状況（往路：旭ヶ丘営業所→ラピア）

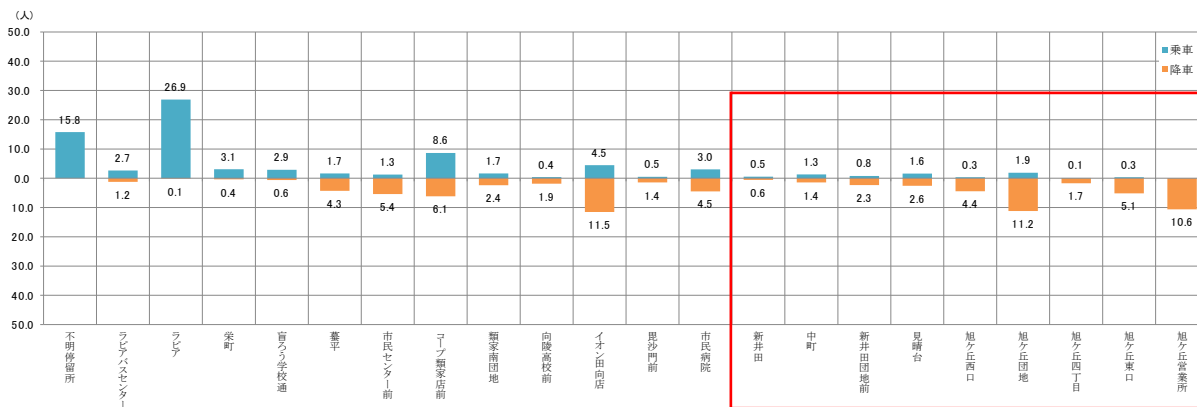


図 バス停別利用状況（復路：ラピア→旭ヶ丘営業所）

②便別バス停別利用状況

表 便別バス停別利用状況（往路）

	8:33発		9:33発		13:34発		14:34発		15:50発		合計		車内 乗車人員
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	
不明停留所	2.9	0.0	4.9	0.0	2.2	0.0	1.8	0.0	3.0	0.0	14.8	0.0	14.8
旭ヶ丘営業所	0.7	0.0	0.7	0.0	1.0	0.0	0.5	0.0	1.0	0.0	3.9	0.0	18.7
旭ヶ丘東口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.7
旭ヶ丘四丁目	1.0	0.0	1.4	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	3.0	0.2	21.4
旭ヶ丘団地	1.8	0.0	4.9	0.2	1.4	0.0	1.4	0.0	0.5	0.4	10.0	0.7	30.7
旭ヶ丘西口	0.4	0.0	1.6	0.0	0.6	0.0	0.4	0.0	0.2	0.0	3.2	0.0	33.9
見晴台	0.6	0.1	1.5	0.0	0.4	0.0	0.6	0.2	0.0	0.2	3.1	0.5	36.5
新井田団地前	1.1	0.2	1.1	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	2.8	0.5	38.7
中町	0.3	0.0	0.6	0.4	0.4	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	1.7	0.5	39.9
新井田	0.2	0.3	0.5	0.1	0.0	0.1	0.3	0.0	0.1	0.0	1.2	0.6	40.5
市民病院	0.1	1.0	0.9	0.7	0.7	0.8	1.1	0.1	1.0	0.2	3.8	2.7	41.6
豊沙門前	0.0	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.4	0.5	41.4
イオン田向店	2.0	0.6	2.4	1.5	2.6	1.2	1.3	0.9	0.9	0.6	9.2	4.9	45.8
向陵高校前	0.0	1.2	0.3	1.2	0.1	0.1	0.0	0.5	0.0	0.1	0.4	3.2	43.0
類家南団地	0.0	0.1	0.5	0.9	0.1	0.7	0.2	0.1	0.1	0.1	1.0	2.0	42.1
コープ類家店前	0.4	1.7	0.9	3.2	1.1	1.5	0.7	1.3	1.3	1.2	4.4	8.9	37.7
市民センター前	0.8	0.6	1.2	0.8	0.1	0.3	0.2	0.3	0.2	0.1	2.5	2.1	38.0
基平	1.4	0.7	0.6	0.2	0.7	0.3	0.0	0.4	1.6	0.1	4.4	1.8	40.6
盲ろう学校通	0.0	2.0	0.5	2.3	0.1	0.7	0.1	0.3	0.4	1.1	1.1	6.5	35.3
栄町	0.5	1.3	0.4	1.7	0.1	0.9	0.1	0.5	0.0	0.7	1.1	5.0	31.3
ラビア	0.0	4.1	0.0	11.2	0.3	5.1	0.0	4.1	0.0	5.3	0.4	29.9	1.8
ラビアバスセンター	0.0	0.2	0.0	0.4	0.0	0.7	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	1.8	0.0
合計	14.3	14.3	25.3	25.3	12.6	12.6	9.3	9.3	10.9	10.9	72.4	72.4	

表 便別バス停別利用状況（復路）

	9:10発		10:56発		12:40発		14:41発		16:17発		合計		車内 乗車人員
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	
不明停留所	2.0	0.0	4.4	0.0	2.9	0.0	2.7	0.0	3.9	0.0	15.8	0.0	15.8
ラビアバスセンター	0.7	0.5	0.2	0.7	0.2	0.0	1.4	0.0	0.2	0.0	2.7	1.2	17.2
ラビア	1.0	0.0	6.6	0.0	5.0	0.0	7.6	0.0	6.8	0.0	26.9	0.1	44.0
栄町	1.5	0.1	0.5	0.1	0.5	0.1	0.4	0.0	0.2	0.0	3.1	0.4	46.7
盲ろう学校通	1.0	0.0	0.9	0.1	0.3	0.0	0.3	0.2	0.4	0.2	2.9	0.6	49.0
基平	0.9	0.3	0.2	0.7	0.5	0.8	0.1	1.6	0.0	0.9	1.7	4.3	46.3
市民センター前	0.1	2.0	0.5	0.8	0.3	0.8	0.2	1.2	0.1	0.6	1.3	5.4	42.2
コープ類家店前	0.6	0.3	3.0	1.7	1.6	1.2	1.8	1.5	1.6	1.5	8.6	6.1	44.7
類家南団地	1.0	0.1	0.4	0.5	0.1	0.7	0.1	0.6	0.0	0.5	1.7	2.4	44.0
向陵高校前	0.0	0.3	0.3	1.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2	0.4	1.9	42.5
イオン田向店	0.6	1.6	0.9	4.5	1.2	2.2	0.5	2.2	1.2	1.0	4.5	11.5	35.5
豊沙門前	0.1	0.3	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.3	0.1	0.7	0.5	1.4	34.5
市民病院	0.4	1.6	0.3	0.4	0.9	0.5	0.2	1.3	1.2	0.8	3.0	4.5	33.1
新井田	0.2	0.0	0.0	0.2	0.3	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.5	0.6	33.0
中町	0.3	0.0	0.1	0.2	0.4	0.5	0.1	0.3	0.3	0.4	1.3	1.4	33.0
新井田団地前	0.1	0.0	0.1	0.9	0.3	0.5	0.0	0.4	0.1	0.6	0.8	2.3	31.4
見晴台	0.6	0.1	0.1	0.9	0.5	0.4	0.1	0.6	0.2	0.6	1.6	2.6	30.4
旭ヶ丘西口	0.1	0.3	0.1	1.1	0.1	0.8	0.0	0.6	0.0	1.6	0.3	4.4	26.3
旭ヶ丘団地	0.6	0.9	0.4	2.6	0.7	2.7	0.1	1.8	0.1	3.2	1.9	11.2	17.0
旭ヶ丘四丁目	0.0	0.2	0.1	0.4	0.0	0.3	0.0	0.6	0.0	0.2	0.1	1.7	15.4
旭ヶ丘東口	0.1	0.8	0.1	1.0	0.0	1.6	0.1	0.8	0.0	0.9	0.3	5.1	10.6
旭ヶ丘営業所	0.0	2.1	0.0	1.5	0.0	2.5	0.0	1.7	0.0	2.9	0.0	10.6	0.0
合計	11.8	11.8	19.5	19.5	16.0	16.0	15.9	15.9	16.7	16.7	79.9	79.9	

2-1-5S・A・H・P 系統について

(1) 中心街を跨ぐ路線の運行本数について

中心街を跨ぐ各系統について、時間帯や移動実態等に応じて規則性を持たせた運行へ見直しを検討の基礎資料とするため、現在の中心街を跨いだ系統間の入れ替わり状況を整理する。

※M・Y・J・F 系統は対象外、中心街を跨がない路線（中心街止まりなど）は対象外

1) T 系統 ⇔ P 系統・A 系統・S 系統

※T 系統関連路線：八戸ニュータウン・高専線

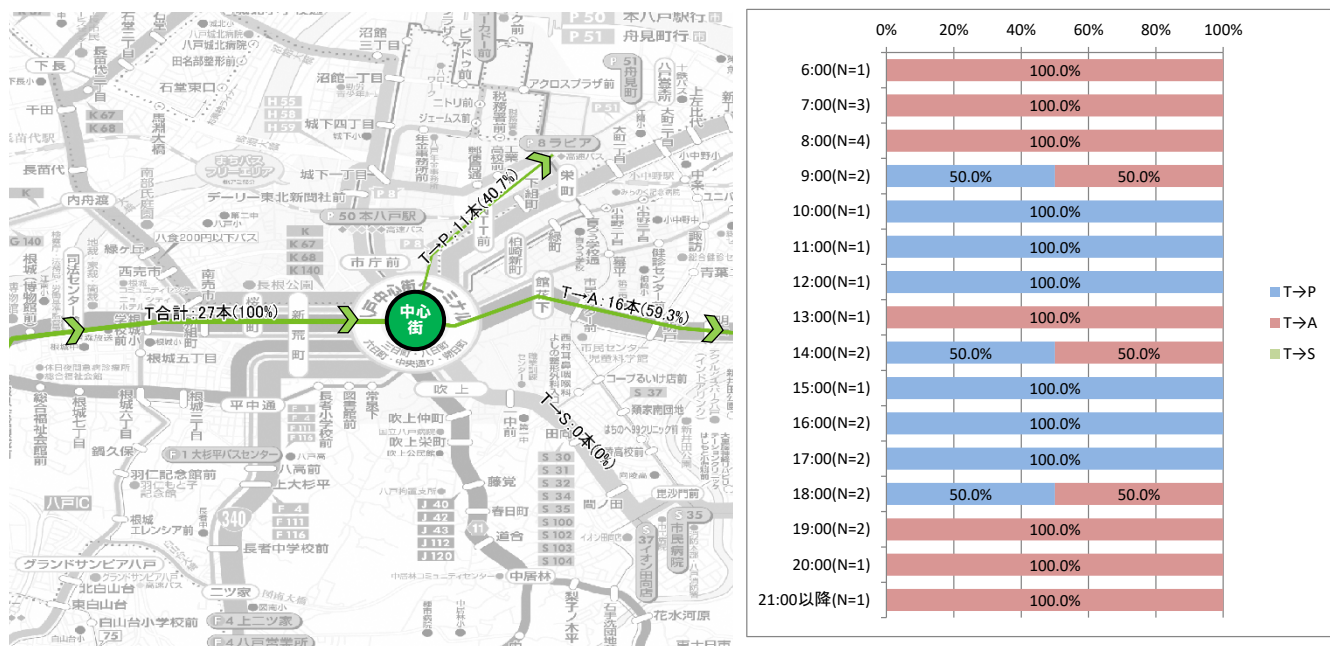


図 T 系統（T 系統発）に係る系統の組み合わせ（左：組み合わせ図、右：時間帯別割合）

表 中心街を跨ぐ利用者数：人/日（H26 調査ベース）

時間帯	T→A	T→P	合計	備考
6時台	3	0	3	
7時台	11	0	11	
8時台	1	0	1	
9時台	2	0	2	
10時台	3	0	3	
11時台	0	1	1	
12時台	3	0	3	
13時台	2	0	2	
14時台	0	3	3	
15時台	0	2	2	
16時台	0	2	2	
17時台	0	0	0	
18時台	8	0	8	
19時台	2	0	2	
20時台	0	0	0	
21時台	0	0	0	
総計	35	8	43	

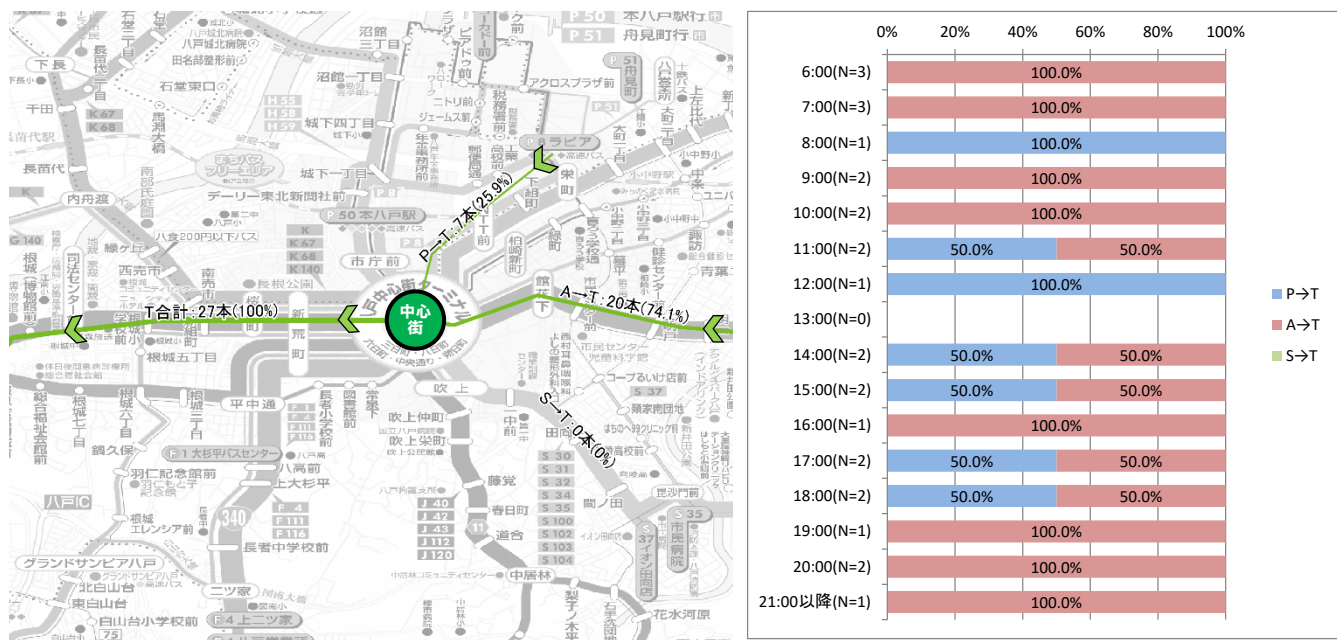


図 T系統 (T系統着) に係る系統の組み合わせ (左: 組み合わせ図、右: 時間帯別割合)

表 中心街を跨ぐ利用者数: 人/日 (H26 調査ベース)

時間帯	A→T	P→T	合計	備考
6時台	6	0	6	
7時台	50	0	50	A→T: ウルスラ・高専への通学
8時台	0	0	0	
9時台	3	3	6	
10時台	0	0	0	
11時台	1	0	1	
12時台	0	0	0	
13時台	5	0	5	
14時台	4	0	4	
15時台	0	0	0	
16時台	3	0	3	
17時台	3	0	3	
18時台	2	0	2	
19時台	2	0	2	
20時台	0	0	0	
21時台	0	0	0	
総計	79	3	82	

2) N 系統 ⇔ P 系統・A 系統・S 系統

※N 系統関連路線：八戸駅線

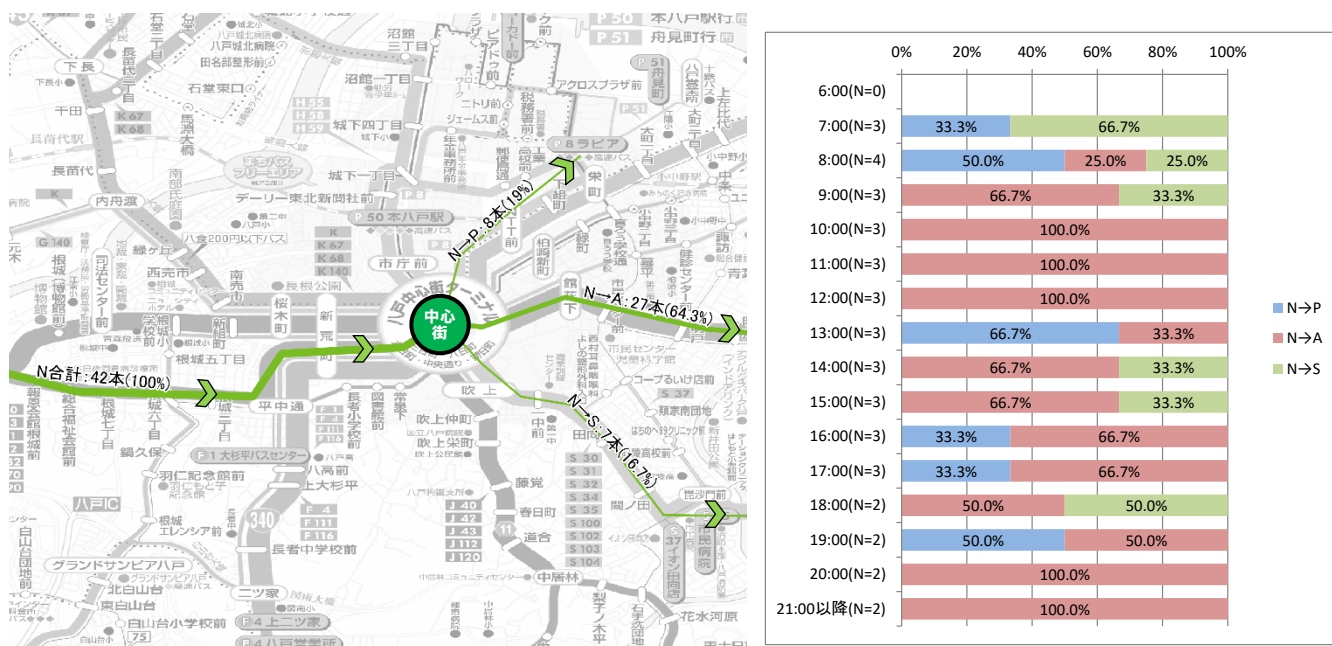


図 N 系統 (N 系統発) に係る系統の組み合わせ (左：組み合わせ図、右：時間帯別割合)

表 中心街を跨ぐ利用者数：人/日 (H26 調査ベース)

時間帯	N→A	N→P	N→S	T→A	T→P	合計
6時台						0
7時台		2	10			12
8時台	2	2	4			8
9時台	3	4	3			10
10時台	8				11	19
11時台	2				4	6
12時台	2	2			4	8
13時台	1	2			2	5
14時台	3	1	2	4		10
15時台	14		5	2		21
16時台	6	5			1	12
17時台	15					15
18時台	5		4	5		14
19時台	4	1		6		11
20時台	3					3
21時台	2					2
総計	70	19	28	18	21	156

※H26 時点のため T→A・P を含む

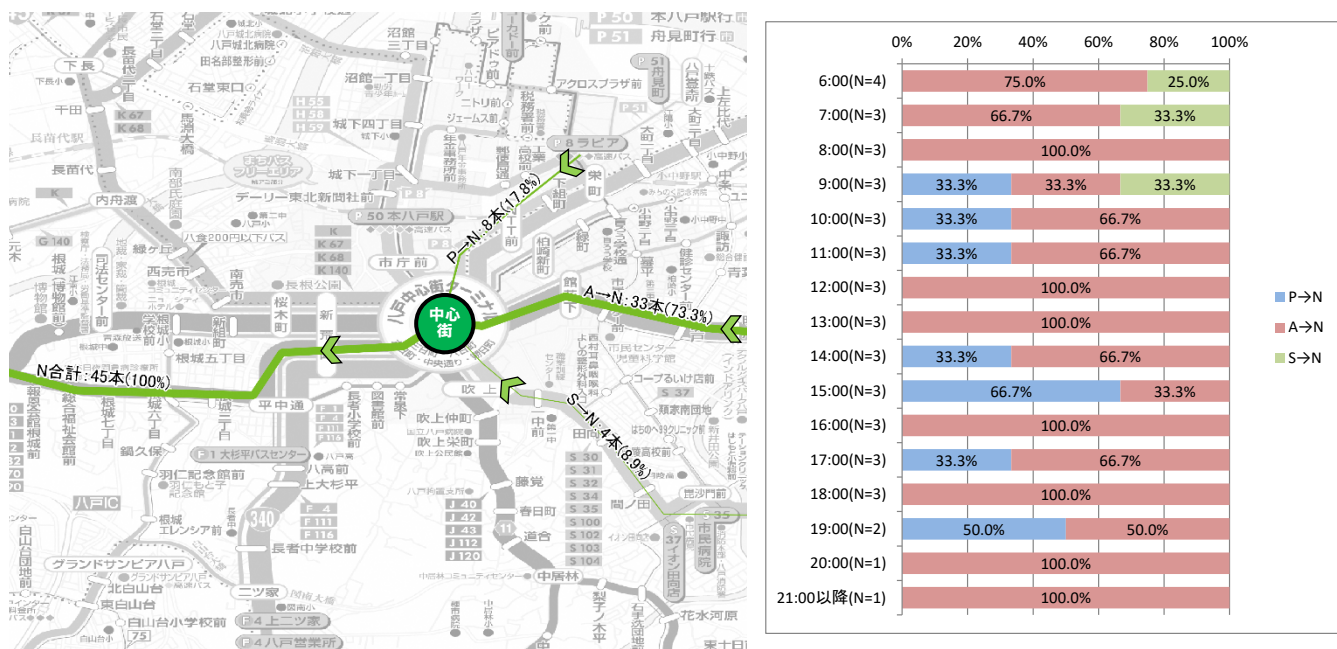


図 N 系統 (N 系統着) に係る系統の組み合わせ (左: 組み合わせ図、右: 時間帯別割合)

表 中心街を跨ぐ利用者数: 人/日 (H26 調査ベース)

時間帯	A→N	P→N	S→N	A→T	P→T	合計
6時台	13		7			20
7時台	1		21	4		26
8時台	13					13
9時台	6	1	3	4		14
10時台						0
11時台	1		3			4
12時台					2	2
13時台	5				5	10
14時台	4	2	4			10
15時台		4		3		7
16時台	3		3		1	7
17時台	3	3		3		9
18時台	2					2
19時台	2	6				8
20時台						0
21時台						0
22時台						0
総計	53	16	41	14	8	132

※H26 時点のため T→A・P を含む

3) K系統 ⇔ P系統・A系統・S系統

※K系統：多賀台団地線

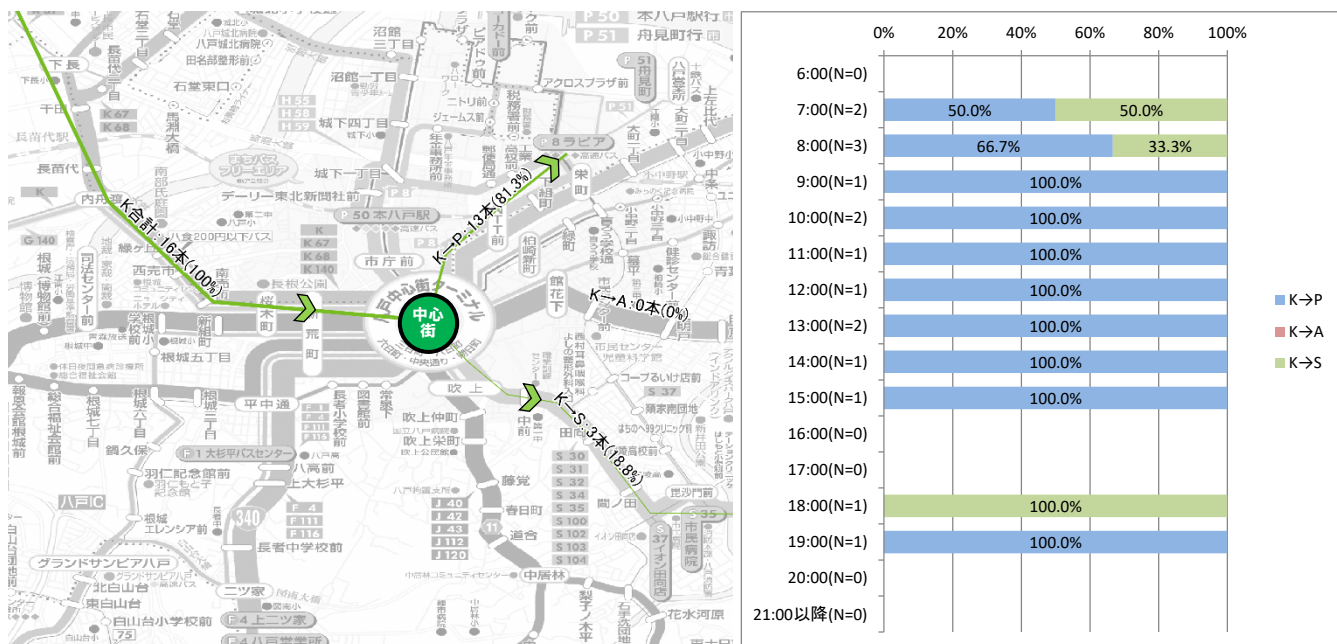


図 K系統 (K系統発)に係る系統の組み合わせ (左：組み合わせ図、右：時間帯別割合)

表 中心街を跨ぐ利用者数：人/日 (H26 調査ベース)

時間帯	K→P	K→S	合計	備考
6時台	0	0	0	
7時台	5	9	14	
8時台	6	9	15	
9時台	10	0	10	
10時台	5	0	5	
11時台	5	0	5	
12時台	2	0	2	
13時台	2	0	2	
14時台	0	0	0	
15時台	5	0	5	
16時台	0	0	0	
17時台	0	0	0	
18時台	0	0	0	
19時台	0	0	0	
20時台	0	0	0	
21時台	0	0	0	
総計	40	18	58	

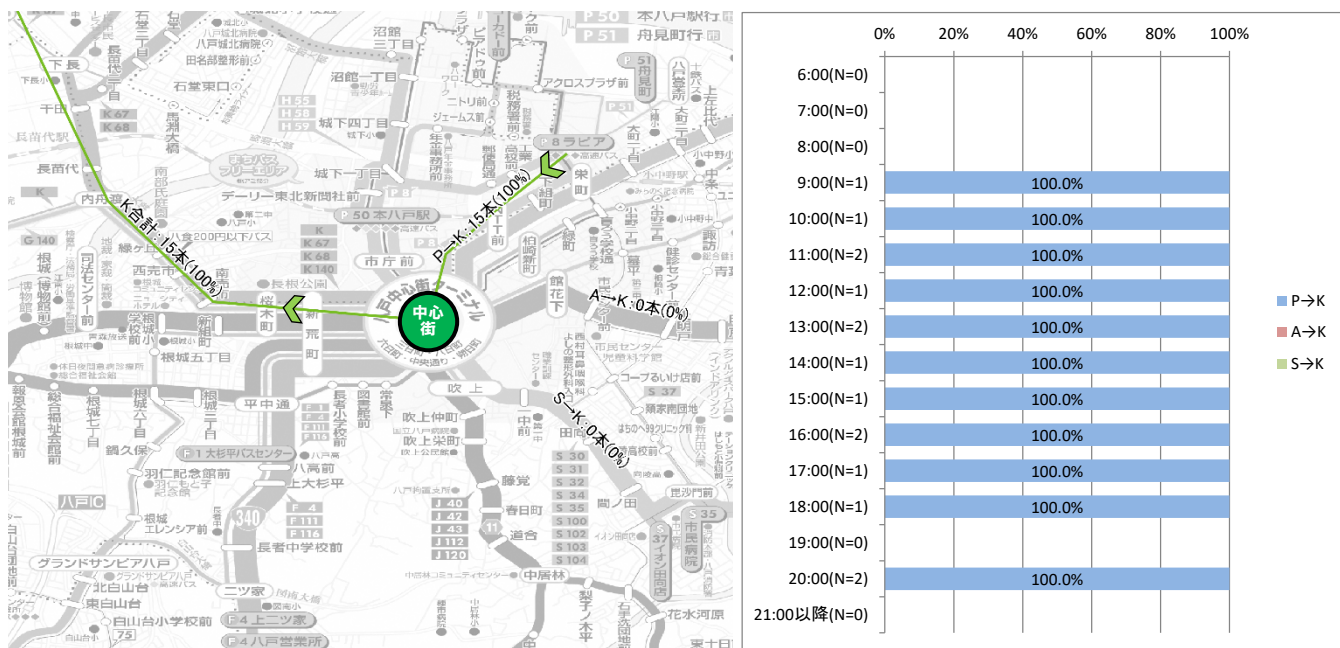


図 K系統（K系統着）に係る系統の組み合わせ（左：組み合わせ図、右：時間帯別割合）

表 中心街を跨ぐ利用者数：人/日（H26 調査ベース）

時間帯	P→K	S→K	合計	備考
6時台			0	
7時台			0	
8時台			0	
9時台	1		1	
10時台	4		4	
11時台	3		3	
12時台	6		6	
13時台	2		2	
14時台	5		5	
15時台			0	
16時台	7		7	
17時台			0	
18時台	3		3	
19時台			0	
20時台			0	
21時台			0	
総計	31	0	31	

4) H系統 ⇔ P系統・A系統・S系統

※H系統：多賀台団地線、日計線

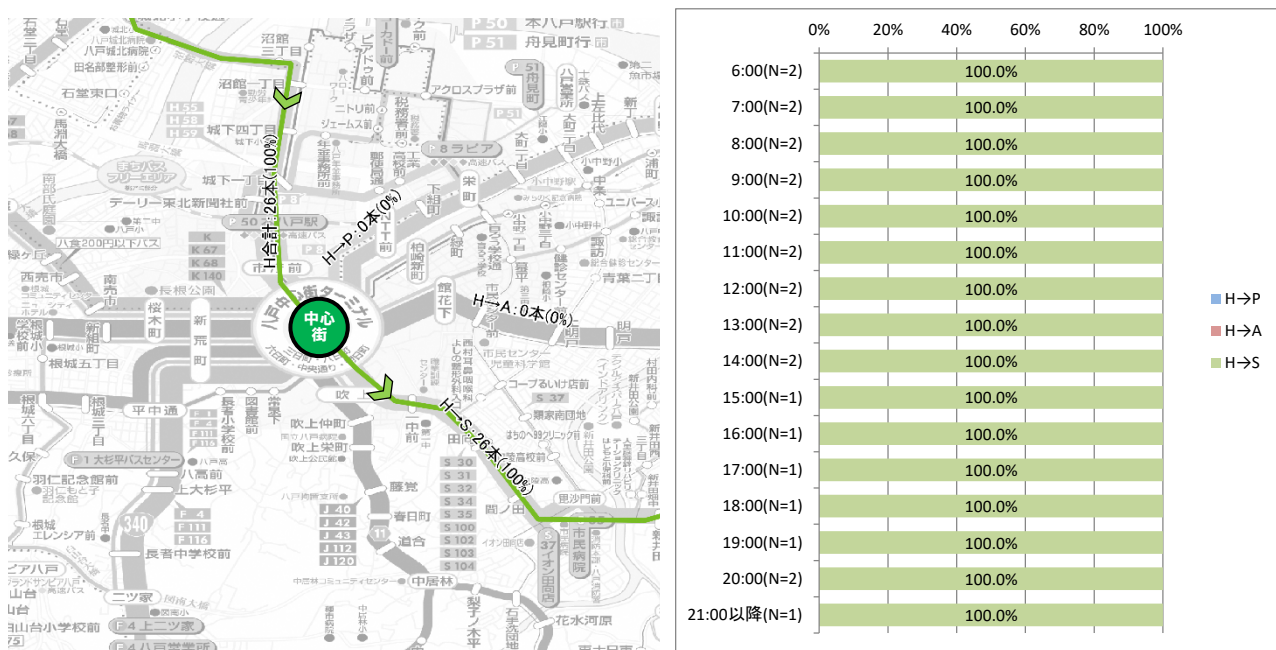


図 H系統（H系統発）に係る系統の組み合わせ（左：組み合わせ図、右：時間帯別割合）

表 中心街を跨ぐ利用者数：人/日（H26 調査ベース）

時間帯	H→S	備考
5時台		
6時台	4	
7時台	8	
8時台	8	
9時台	14	
10時台	8	
11時台	2	
12時台	4	
13時台	2	
14時台	5	
15時台	1	
16時台	3	
17時台	2	
18時台		
19時台	1	
20時台	1	
21時台		
総計	63	

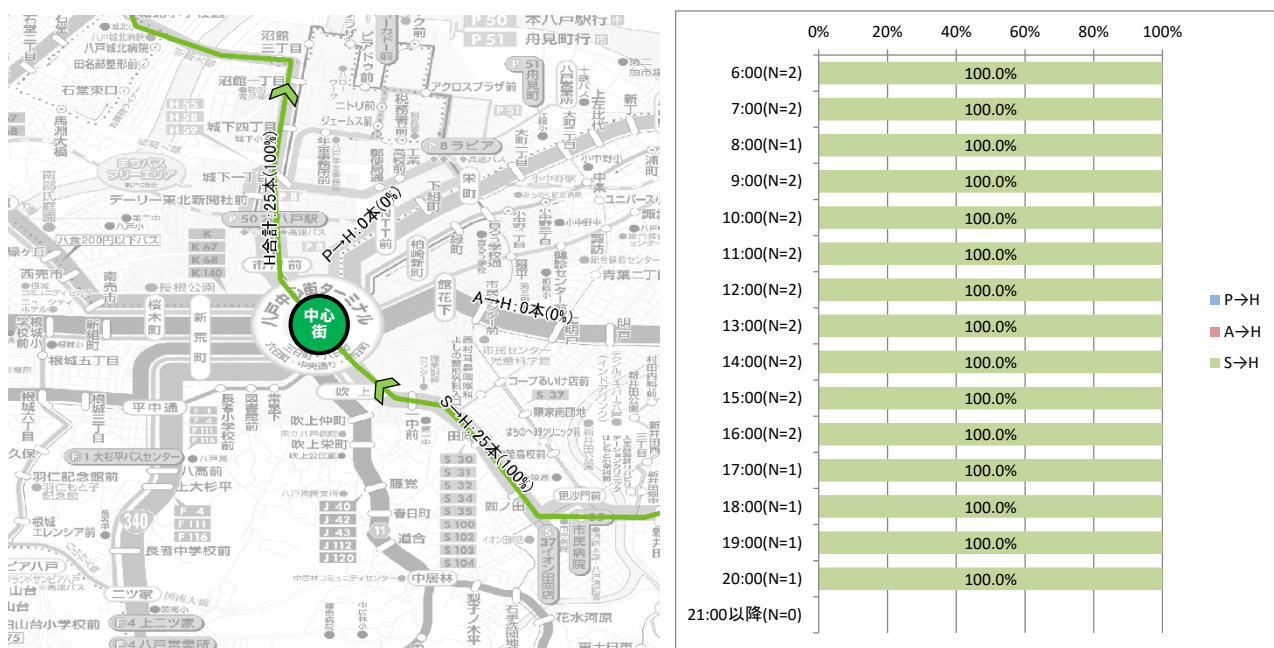


図 H 系統（H 系統発）に係る系統の組み合わせ（左：組み合わせ図、右：時間帯別割合）

表 中心街を跨ぐ利用者数：人/日（H26 調査ベース）

時間帯	S→H	備考
5時台	1	
6時台	1	
7時台	5	
8時台	4	
9時台	5	
10時台	6	
11時台	2	
12時台	16	
13時台	5	
14時台	2	
15時台	10	
16時台	11	
17時台	5	
18時台	4	
19時台	7	
20時台	1	
21時台		
総計	85	

5) W系統 ⇔ P系統・A系統・S系統

※W系統：八戸ニュータウン・高専線

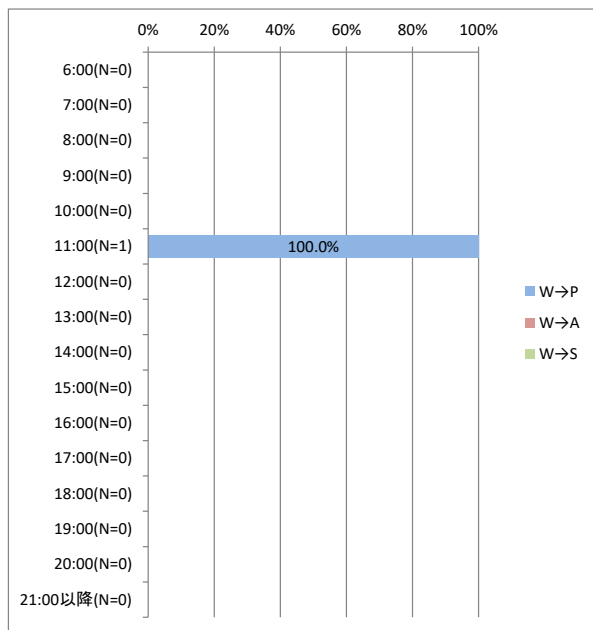
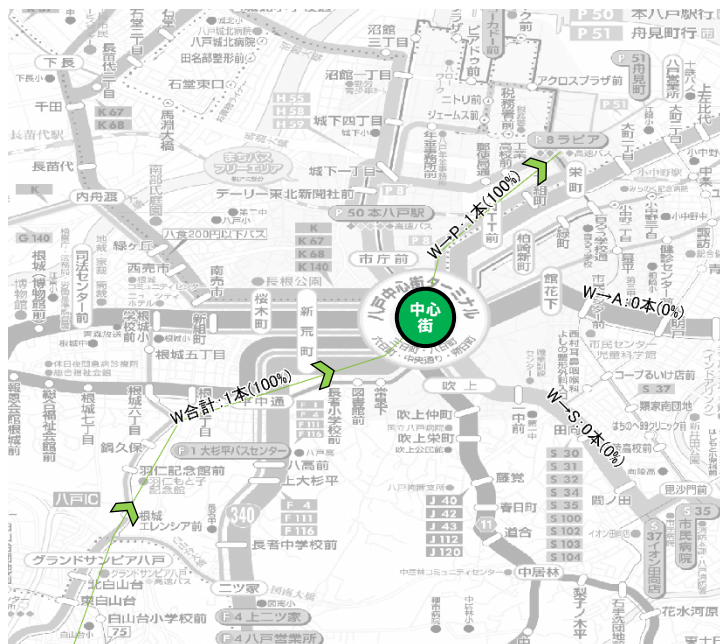


図 W系統 (W系統発) に係る系統の組み合わせ (左：組み合わせ図、右：時間帯別割合)

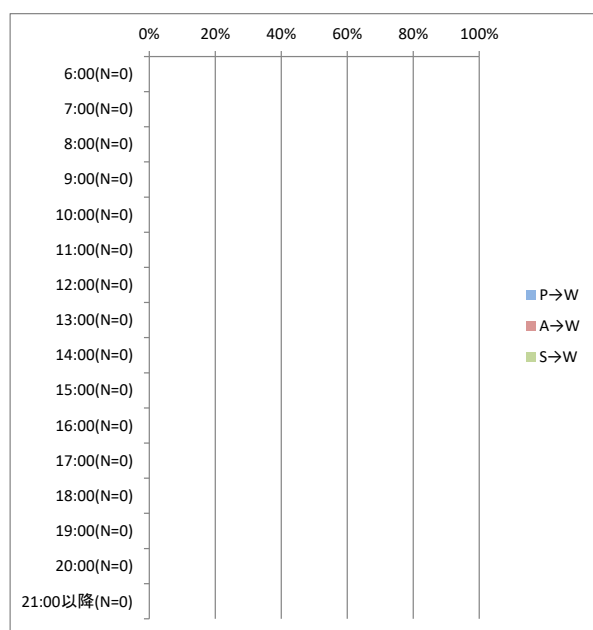
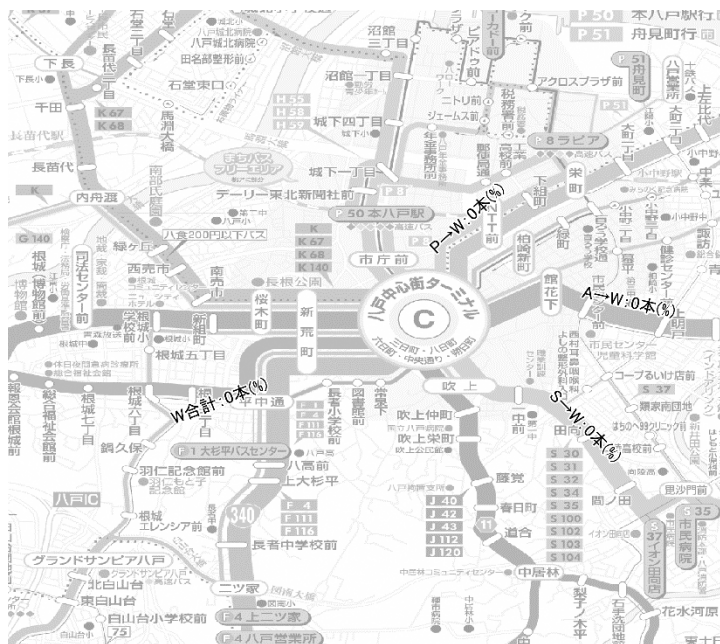


図 W系統 (W系統着) に係る系統の組み合わせ (左：組み合わせ図、右：時間帯別割合)

(2) 多賀台団地線の運行本数・利用者数等について

1) 中心街→桔梗野→多賀台団地方面（左回り）：図



2) 中心街方面→八太郎→多賀台団地(右回り): 図



3) 運行本数・区間利用者数：実数値（断面別）

①方面別集計

■ 中心街→桔梗野→多賀台団地（左回り）

項目		A断面	B断面	計
本数（本/日）	実数値	32	20	52
	割合	61.5%	38.5%	100.0%
区間利用者数（人/日）	実数値	413.45	204.2	617.65
	割合	66.9%	33.1%	100.0%

■ 中心街→八太郎→多賀台団地（右回り）

項目		A断面	B断面	計
本数（本/日）	実数値	32	20	52
	割合	61.5%	38.5%	100.0%
区間利用者数（人/日）	実数値	388.7	319.6	708.3
	割合	54.9%	45.1%	100.0%

■ 合計（右回り・左回り計）

項目		A断面	B断面	計
本数（本/日）	実数値	64	40	104
	割合	61.5%	38.5%	100.0%
区間利用者数（人/日）	実数値	802.15	523.8	1325.95
	割合	60.5%	39.5%	100.0%

※A断面：松ヶ丘～陸上自衛隊前

B断面：三菱製紙前～三菱製紙南口

②時間帯別集計

■ 中心街→桔梗野→多賀台団地（左回り）

○時間帯別運行本数（本/日）：実数値

時間帯	A断面	B断面	計
6時台	5	2	7
7時台	1	2	3
8時台	2	2	4
9時台	2	1	3
10時台	2	1	3
11時台	2	1	3
12時台	2	1	3
13時台	2	1	3
14時台	2	1	3
15時台	2	1	3
16時台	2	1	3
17時台	2	1	3
18時台	2	2	4
19時台	1	1	2
20時台	2	1	3
21時台	1	1	2
計	32	20	52

○時間帯別運行本数（本/日）：割合

時間帯	A断面	B断面	計
6時台	71.4%	28.6%	100.0%
7時台	33.3%	66.7%	100.0%
8時台	50.0%	50.0%	100.0%
9時台	66.7%	33.3%	100.0%
10時台	66.7%	33.3%	100.0%
11時台	66.7%	33.3%	100.0%
12時台	66.7%	33.3%	100.0%
13時台	66.7%	33.3%	100.0%
14時台	66.7%	33.3%	100.0%
15時台	66.7%	33.3%	100.0%
16時台	66.7%	33.3%	100.0%
17時台	66.7%	33.3%	100.0%
18時台	50.0%	50.0%	100.0%
19時台	50.0%	50.0%	100.0%
20時台	66.7%	33.3%	100.0%
21時台	50.0%	50.0%	100.0%
計	61.5%	38.5%	100.0%

○時間帯別区間利用者数（人/日）：実数値

時間帯	A断面	B断面	計
6時台	39.1	22.0	61.1
7時台	21.6	26.6	48.2
8時台	15.0	25.0	40.0
9時台	20.2	20.4	40.6
10時台	26.6	12.0	38.6
11時台	36.0	14.2	50.2
12時台	25.0	8.2	33.2
13時台	30.4	9.2	39.6
14時台	25.4	12.6	38.0
15時台	35.0	3.8	38.8
16時台	37.6	17.8	55.4
17時台	19.0	14.0	33.0
18時台	27.8	6.6	34.4
19時台	21.6	2.8	24.4
20時台	26.0	6.6	32.6
21時台	7.2	2.4	9.6
計	413.5	204.2	617.65

※赤字：10人/日未満

○時間帯別区間利用者数（人/日）：割合

時間帯	A断面	B断面	計
6時台	64.0%	36.0%	100.0%
7時台	44.8%	55.2%	100.0%
8時台	37.5%	62.5%	100.0%
9時台	49.8%	50.2%	100.0%
10時台	68.9%	31.1%	100.0%
11時台	71.7%	28.3%	100.0%
12時台	75.3%	24.7%	100.0%
13時台	76.8%	23.2%	100.0%
14時台	66.8%	33.2%	100.0%
15時台	90.2%	9.8%	100.0%
16時台	67.9%	32.1%	100.0%
17時台	57.6%	42.4%	100.0%
18時台	80.8%	19.2%	100.0%
19時台	88.5%	11.5%	100.0%
20時台	79.8%	20.2%	100.0%
21時台	75.0%	25.0%	100.0%
計	66.9%	33.1%	100.0%

※■ 枠:差異10%台、■ 枠:差異20%台、■ 枠:差異30%以上

■ 中心街→八太郎→多賀台団地（右回り）

○時間帯別運行本数（本/日）：実数値

時間帯	A断面	B断面	計
6時台	3	3	6
7時台	4	3	7
8時台	3	1	4
9時台	2	1	3
10時台	2	1	3
11時台	2	1	3
12時台	2	1	3
13時台	2	1	3
14時台	2	1	3
15時台	2	1	3
16時台	1	2	3
17時台	2	1	3
18時台	2	1	3
19時台	1	1	2
20時台	2	1	3
21時台	0	0	0
計	32	20	52

○時間帯別区間利用者数（人/日）：実数値

時間帯	A断面	B断面	計
6時台	59.8	39.4	99.2
7時台	73.5	49.4	122.9
8時台	51.6	30.4	82.0
9時台	41.2	14.4	55.6
10時台	30.0	13.4	43.4
11時台	17.6	16.2	33.8
12時台	20.0	14.6	34.6
13時台	16.8	15.8	32.6
14時台	17.2	11.6	28.8
15時台	12.4	23.4	35.8
16時台	10.6	42.0	52.6
17時台	20.0	6.0	26.0
18時台	13.4	19.2	32.6
19時台	3.6	17.6	21.2
20時台	1.0	6.2	7.2
21時台	-	-	-
計	388.7	319.6	708.3

※赤字：10人/日未満

○時間帯別運行本数（本/日）：割合

時間帯	A断面	B断面	計
6時台	50.0%	50.0%	100.0%
7時台	57.1%	42.9%	100.0%
8時台	75.0%	25.0%	100.0%
9時台	66.7%	33.3%	100.0%
10時台	66.7%	33.3%	100.0%
11時台	66.7%	33.3%	100.0%
12時台	66.7%	33.3%	100.0%
13時台	66.7%	33.3%	100.0%
14時台	66.7%	33.3%	100.0%
15時台	66.7%	33.3%	100.0%
16時台	33.3%	66.7%	100.0%
17時台	66.7%	33.3%	100.0%
18時台	66.7%	33.3%	100.0%
19時台	50.0%	50.0%	100.0%
20時台	66.7%	33.3%	100.0%
21時台	-	-	-
計	61.5%	38.5%	100.0%

○時間帯別区間利用者数（人/日）：割合

時間帯	A断面	B断面	計
6時台	60.3%	39.7%	100.0%
7時台	59.8%	40.2%	100.0%
8時台	62.9%	37.1%	100.0%
9時台	74.1%	25.9%	100.0%
10時台	69.1%	30.9%	100.0%
11時台	52.1%	47.9%	100.0%
12時台	57.8%	42.2%	100.0%
13時台	51.5%	48.5%	100.0%
14時台	59.7%	40.3%	100.0%
15時台	34.6%	65.4%	100.0%
16時台	20.2%	79.8%	100.0%
17時台	76.9%	23.1%	100.0%
18時台	41.1%	58.9%	100.0%
19時台	17.0%	83.0%	100.0%
20時台	13.9%	86.1%	100.0%
21時台	-	-	0.0%
計	54.9%	45.1%	100.0%

※■ 枠:差異10%台、■ 枠:差異20%台、■ 枠:差異30%以上

■ 合計（右回り・左回り計）

○時間帯別運行本数（本/日）：実数値

時間帯	A断面	B断面	計
6時台	8	5	13
7時台	5	5	10
8時台	5	3	8
9時台	4	2	6
10時台	4	2	6
11時台	4	2	6
12時台	4	2	6
13時台	4	2	6
14時台	4	2	6
15時台	4	2	6
16時台	3	3	6
17時台	4	2	6
18時台	4	3	7
19時台	2	2	4
20時台	4	2	6
21時台	1	1	2
計	64	40	104

○時間帯別運行本数（本/日）：割合

時間帯	A断面	B断面	計
6時台	61.5%	38.5%	100.0%
7時台	50.0%	50.0%	100.0%
8時台	62.5%	37.5%	100.0%
9時台	66.7%	33.3%	100.0%
10時台	66.7%	33.3%	100.0%
11時台	66.7%	33.3%	100.0%
12時台	66.7%	33.3%	100.0%
13時台	66.7%	33.3%	100.0%
14時台	66.7%	33.3%	100.0%
15時台	66.7%	33.3%	100.0%
16時台	50.0%	50.0%	100.0%
17時台	66.7%	33.3%	100.0%
18時台	57.1%	42.9%	100.0%
19時台	50.0%	50.0%	100.0%
20時台	66.7%	33.3%	100.0%
21時台	50.0%	50.0%	100.0%
計	61.5%	38.5%	100.0%

○時間帯別区間利用者数（人/日）：実数値

時間帯	A断面	B断面	計
6時台	98.8	61.4	160.3
7時台	95.1	76.0	171.1
8時台	66.6	55.4	122.0
9時台	61.4	34.8	96.2
10時台	56.6	25.4	82.0
11時台	53.6	30.4	84.0
12時台	45.0	22.8	67.8
13時台	47.2	25.0	72.2
14時台	42.6	24.2	66.8
15時台	47.4	27.2	74.6
16時台	48.2	59.8	108.0
17時台	39.0	20.0	59.0
18時台	41.2	25.8	67.0
19時台	25.2	20.4	45.6
20時台	27.0	12.8	39.8
21時台	7.2	2.4	9.6
計	802.2	523.8	1326

○時間帯別区間利用者数（人/日）：割合

時間帯	A断面	B断面	計
6時台	61.7%	38.3%	100.0%
7時台	55.6%	44.4%	100.0%
8時台	54.6%	45.4%	100.0%
9時台	63.8%	36.2%	100.0%
10時台	69.0%	31.0%	100.0%
11時台	63.8%	36.2%	100.0%
12時台	66.4%	33.6%	100.0%
13時台	65.4%	34.6%	100.0%
14時台	63.8%	36.2%	100.0%
15時台	63.5%	36.5%	100.0%
16時台	44.6%	55.4%	100.0%
17時台	66.1%	33.9%	100.0%
18時台	61.5%	38.5%	100.0%
19時台	55.3%	44.7%	100.0%
20時台	67.8%	32.2%	100.0%
21時台	75.0%	25.0%	100.0%
計	60.5%	39.5%	100.0%

※赤字：10人/日未満

※■ 枠:差異10%台、■ 枠:差異20%台、■ 枠:差異30%以上

③方面別時間帯別集計

■ 中心街→多賀台団地

○時間帯別運行本数（本/日）：実数値

時間帯	A断面	B断面	計
6時台	5	3	8
7時台	1	3	4
8時台	2	1	3
9時台	2	1	3
10時台	2	1	3
11時台	2	1	3
12時台	2	1	3
13時台	2	1	3
14時台	2	1	3
15時台	2	1	3
16時台	2	2	4
17時台	2	1	3
18時台	2	1	3
19時台	1	1	2
20時台	2	1	3
21時台	1	0	1
計	32	20	52

○時間帯別区間利用者数（人/日）：実数値

時間帯	A断面	B断面	計
6時台	39.1	39.4	78.4
7時台	21.6	49.4	71.0
8時台	15.0	30.4	45.4
9時台	20.2	14.4	34.6
10時台	26.6	13.4	40.0
11時台	36.0	16.2	52.2
12時台	25.0	14.6	39.6
13時台	30.4	15.8	46.2
14時台	25.4	11.6	37.0
15時台	35.0	23.4	58.4
16時台	37.6	42.0	79.6
17時台	19.0	6.0	25.0
18時台	27.8	19.2	47.0
19時台	21.6	17.6	39.2
20時台	26.0	6.2	32.2
21時台	7.2	0.0	7.2
計	413.5	319.6	733.05

※赤字：10人/日未満

○時間帯別運行本数（本/日）：実数値

時間帯	A断面	B断面	計
6時台	62.5%	37.5%	100.0%
7時台	25.0%	75.0%	100.0%
8時台	66.7%	33.3%	100.0%
9時台	66.7%	33.3%	100.0%
10時台	66.7%	33.3%	100.0%
11時台	66.7%	33.3%	100.0%
12時台	66.7%	33.3%	100.0%
13時台	66.7%	33.3%	100.0%
14時台	66.7%	33.3%	100.0%
15時台	66.7%	33.3%	100.0%
16時台	50.0%	50.0%	100.0%
17時台	66.7%	33.3%	100.0%
18時台	66.7%	33.3%	100.0%
19時台	50.0%	50.0%	100.0%
20時台	66.7%	33.3%	100.0%
21時台	100.0%	0.0%	100.0%
計	61.5%	38.5%	100.0%

○時間帯別区間利用者数（人/日）：実数値

時間帯	A断面	B断面	計
6時台	49.8%	50.2%	1.0
7時台	30.4%	69.6%	1.0
8時台	33.0%	67.0%	1.0
9時台	58.4%	41.6%	1.0
10時台	66.5%	33.5%	1.0
11時台	69.0%	31.0%	1.0
12時台	63.1%	36.9%	1.0
13時台	65.8%	34.2%	1.0
14時台	68.6%	31.4%	1.0
15時台	59.9%	40.1%	1.0
16時台	47.2%	52.8%	1.0
17時台	76.0%	24.0%	1.0
18時台	59.1%	40.9%	1.0
19時台	55.1%	44.9%	1.0
20時台	80.7%	19.3%	1.0
21時台	100.0%	0.0%	1.0
計	56.4%	43.6%	100.0%

※■ 枠:差異10%台、■ 枠:差異20%台、■ 枠:差異30%以上

■ 多賀台団地→中心街

○時間帯別運行本数（本/日）：実数値

時間帯	A断面	B断面	計
6時台	3	2	5
7時台	4	2	6
8時台	3	2	5
9時台	2	1	3
10時台	2	1	3
11時台	2	1	3
12時台	2	1	3
13時台	2	1	3
14時台	2	1	3
15時台	2	1	3
16時台	1	1	2
17時台	2	1	3
18時台	2	2	4
19時台	1	1	2
20時台	2	1	3
21時台	0	1	1
計	32	20	52

○時間帯別区間利用者数（人/日）：実数値

時間帯	A断面	B断面	計
6時台	59.8	22.0	81.8
7時台	73.5	26.6	100.1
8時台	51.6	25.0	76.6
9時台	41.2	20.4	61.6
10時台	30.0	12.0	42.0
11時台	17.6	14.2	31.8
12時台	20.0	8.2	28.2
13時台	16.8	9.2	26.0
14時台	17.2	12.6	29.8
15時台	12.4	3.8	16.2
16時台	10.6	17.8	28.4
17時台	20.0	14.0	34.0
18時台	13.4	6.6	20.0
19時台	3.6	2.8	6.4
20時台	1.0	6.6	7.6
21時台	0.0	2.4	2.4
計	388.7	204.2	592.9

※赤字：10人/日未満

○時間帯別運行本数（本/日）：実数値

時間帯	A断面	B断面	計
6時台	60.0%	40.0%	100.0%
7時台	66.7%	33.3%	100.0%
8時台	60.0%	40.0%	100.0%
9時台	66.7%	33.3%	100.0%
10時台	66.7%	33.3%	100.0%
11時台	66.7%	33.3%	100.0%
12時台	66.7%	33.3%	100.0%
13時台	66.7%	33.3%	100.0%
14時台	66.7%	33.3%	100.0%
15時台	66.7%	33.3%	100.0%
16時台	50.0%	50.0%	100.0%
17時台	66.7%	33.3%	100.0%
18時台	50.0%	50.0%	100.0%
19時台	50.0%	50.0%	100.0%
20時台	66.7%	33.3%	100.0%
21時台	0.0%	100.0%	100.0%
計	61.5%	38.5%	100.0%

○時間帯別区間利用者数（人/日）：実数値

時間帯	A断面	B断面	計
6時台	73.1%	26.9%	100%
7時台	73.4%	26.6%	100%
8時台	67.4%	32.6%	100%
9時台	66.9%	33.1%	100%
10時台	71.4%	28.6%	100%
11時台	55.3%	44.7%	100%
12時台	70.9%	29.1%	100%
13時台	64.6%	35.4%	100%
14時台	57.7%	42.3%	100%
15時台	76.5%	23.5%	100%
16時台	37.3%	62.7%	100%
17時台	58.8%	41.2%	100%
18時台	67.0%	33.0%	100%
19時台	56.3%	43.7%	100%
20時台	13.2%	86.8%	100%
21時台	0.0%	100.0%	100%
計	65.6%	34.4%	100.0%

※■ 枠:差異10%台、■ 枠:差異20%台、■ 枠:差異30%以上

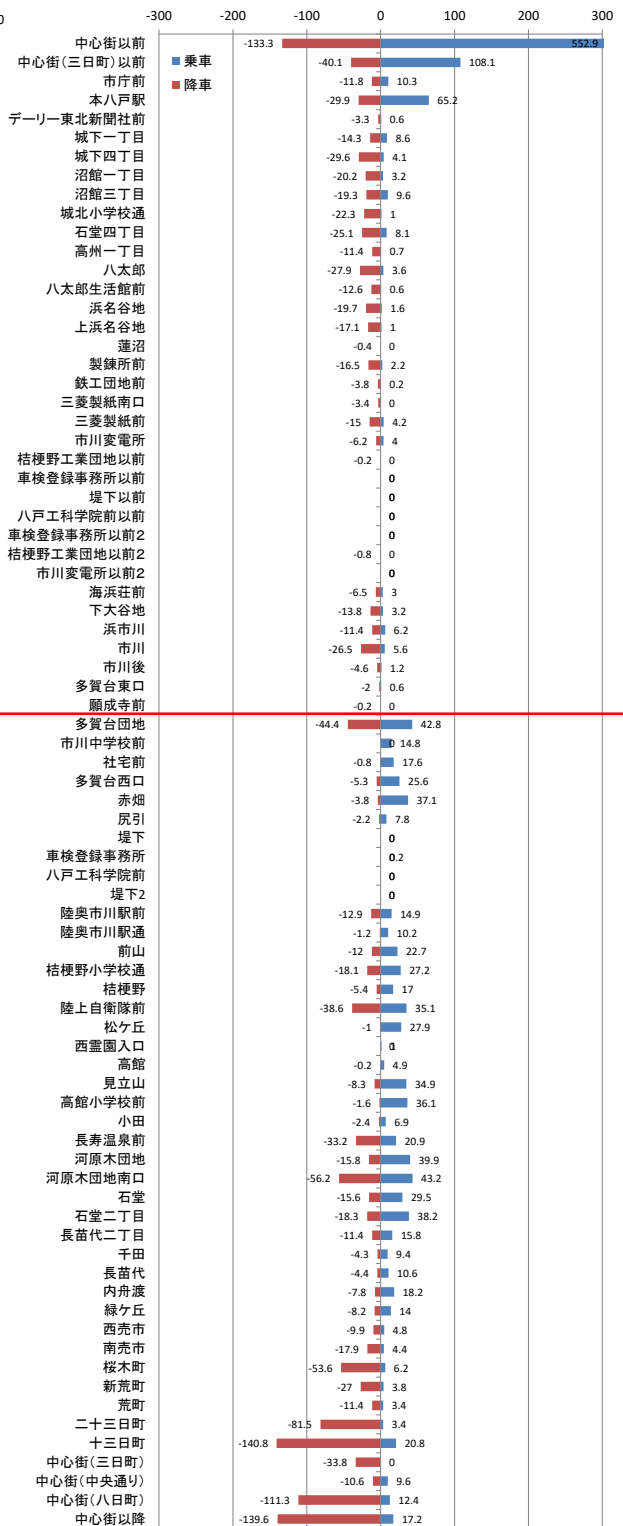
4) バス停別利用者数

※中心街～多賀台団地区間のみ表示

乗車・降車別利用者数



乗車・降車別利用者数



2-2 八戸圏域の再編事業に係る検討

2-2-1 八戸線（高館経由）について

(1) 八戸線（高館経由）の検討の背景

1) 八戸線（高館経由）の輸送量の低下

八戸線（高館経由）は五戸町と八戸市を結ぶ路線であり、五戸町から中核市である八戸市への日常生活の移動に対応する役割を担っているほか、八戸市内では多賀台幹線軸の一部として沿線地域の利便性確保の一役を担っている。

なお、2020年現在、地域間幹線系統として国・県の補助を受けているほか、平均乗車密度が5.0を下回っており、密度カットが発生するため、沿線市町村（八戸市・五戸町：利用者数按分）の補助も受けて運行する。

一方、2019年9月期の実績では平均乗車密度3.1人、輸送量13.9と、地域間幹線系統の補助要件である輸送量15.0を満たせておらず、近く国・県の補助が受けられなく可能性が高い状況にある。

仮に地域間幹線系統の補助要件を満たさなくなった場合には、沿線自治体である八戸市・五戸町の負担が必要となる可能性が高いが、利用者の減少が進む状況下において、現状のサービス水準を維持し続けることは困難となる可能性が高いことから、持続性等を考慮した再編・見直しが求められる。

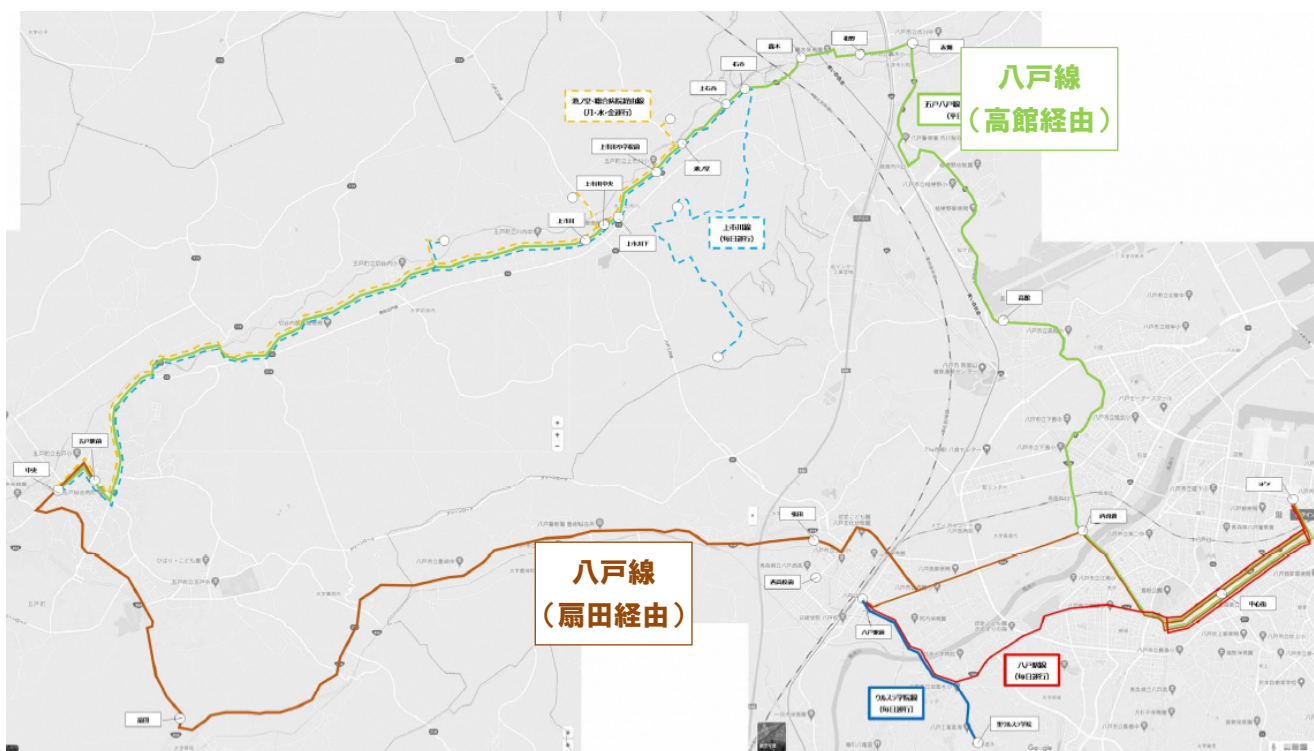


図 八戸市・五戸町における主要な路線バス等の運行状況

2) 高校生の通学需要の変化

五戸町内の唯一の高等学校である五戸高校は 2020 年度に募集停止、2021 年度に廃校が予定されており、町内の通学需要が町外へ移行する見込みであるが、高等学校が多く立地する八戸市へ移行する割合が大きいものと考えられる。

2019 年度に町内の中学校 3 年生を対象として進路と通学手段に関するアンケートを実施しており、本調査の結果から川内中学校（五戸町東部・八戸市に隣接する地区の中学校）の生徒のうち、バス通学希望者の進路先は中心街付近の高校が多い傾向にあり、八戸駅周辺の高校（八戸西高校、八戸高専、聖ウルスラ学院）への進学希望者は保護者による送迎を想定している結果であった。

町内の高校生の通学需要が変化することが見込まれる中で、変化に対応した公共交通ネットワークの見直しが求められる。

(2) 八戸線（高館経由）の再編・見直しに係る交通事業者による検討について

1) 五戸町からの要望

五戸高校の廃校予定等を勘案して、五戸町では路線バスが運行していない上市川地区（川内中学校区）から八戸駅への通学手段の確保に向けて、かつて上市川地区を経由して八戸駅へ運行していた路線バス（上市川経由）の再運行を要望している。

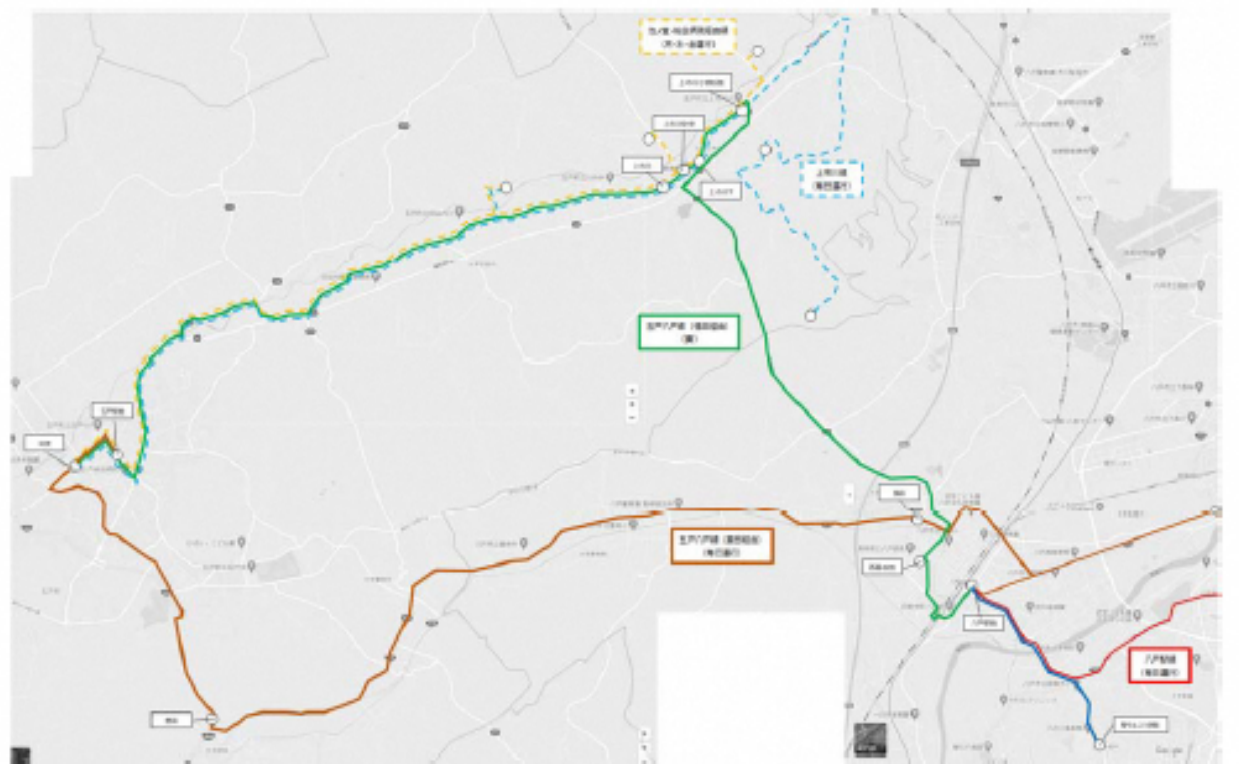
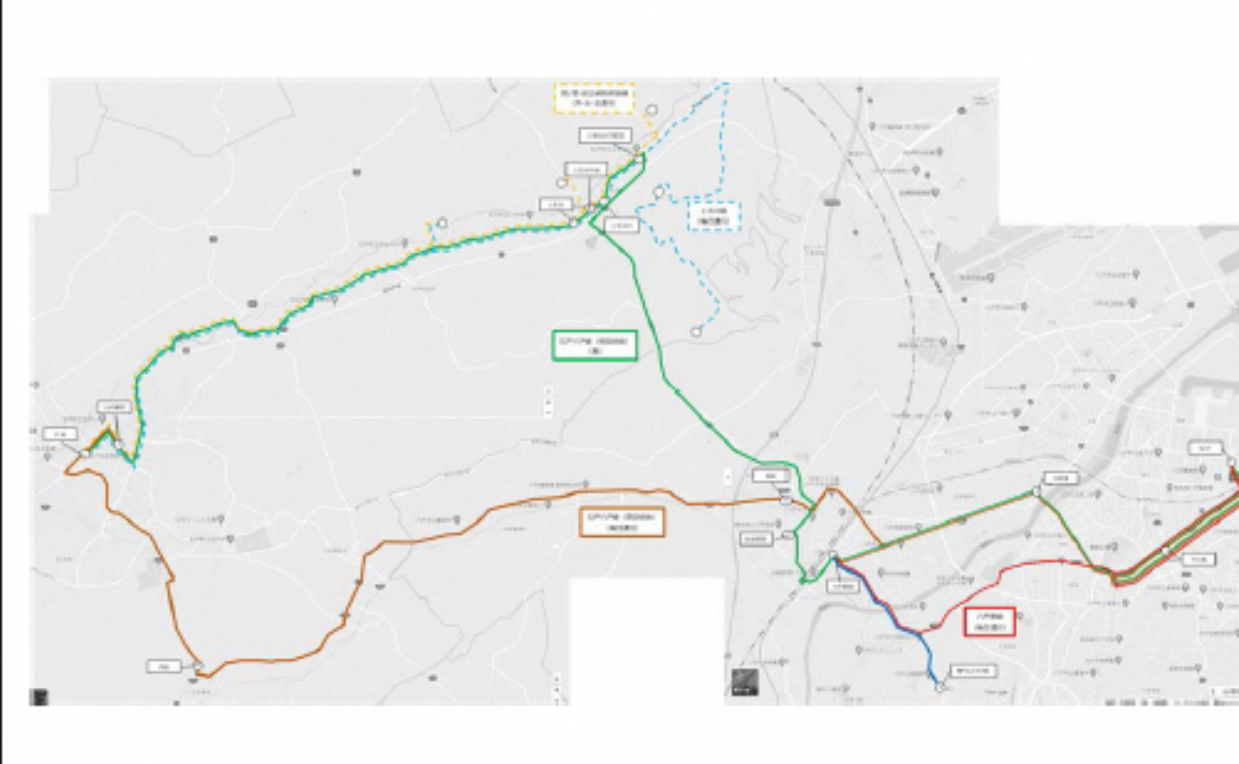
一方、交通事業者である岩手県北自動車南部支社においては、乗務員不足が深刻化しているため、全体的な見直しを図らなければ新たに路線を追加して運行することは困難な状況にある。

2) 岩手県北自動車南部支社の検討

先述の検討の背景や五戸町からの要望等も踏まえつつ、岩手県北自動車は 2 つの再編案を検討しており、いずれも八戸線（高館経由）を廃止し、新たに上市川地区を経由し八戸市内へ運行するものとなっている。（1 つは八戸駅まで運行、もう 1 つはラピアまで運行）

※2 つの再編案の概要については次頁参照

(参考) 岩手県北自動車南部支社の検討案

	案 A : 八戸駅までの運行	案 B : ラピアまでの運行
想定ルート	 <p>ルート : 中央～上市川小学校前～西高校前～八戸駅前 運行日：平日のみ 運行回数 3.0 回</p>	 <p>ルート : 中央～上市川小学校前～西高校前～八戸駅前～内舟渡～ラピア 運行日：平日のみ 運行回数 3.0 回</p>
路線概要	<ul style="list-style-type: none"> ● 高館経由を廃止し、代替路線として張田経由を新設 ● 高館経由の利用が多い便（時間帯）に運行 ● 中心街・ラピア方面の利用は八戸駅で乗り継ぎが必要となるが、八戸駅前で扇田経由に接続できるようにダイヤを調整し、張田経由利用者限定の乗継割引を導入することで中心街・ラピア方面の利用に対応（H18～21 年度に当時の張田経由で導入されていた乗継割引と同様の方法を想定） ● 朝の 1 便は張田経由からウルスラ学院までの直通運行（八戸駅 7:20 発ウルスラ学院線を代替） 	<ul style="list-style-type: none"> ● 高館経由を廃止し、代替路線として張田経由を新設 ● 高館経由の利用が多い便（時間帯）に運行 ● 内舟渡経由で中心街・ラピア方面の利用に対応
メリットとデメリット	<ul style="list-style-type: none"> ● 進路と移動手段に関するアンケートでは、川内中学校の生徒の内、八戸駅周辺の高校や八戸駅から鉄道を利用する高校（三戸・二戸方面、三沢方面）への進学希望者は保護者による送迎が中心となっていたが、八戸駅前まで張田経由を利用することで、バスや鉄道を乗り継いでの通学が可能となる。 ● 高館経由利用者のうち、中心街・ラピア方面への利用者は八戸駅で乗り継ぎが必要になるが、張田経由利用者限定の乗継割引を導入することで現在と変わらない金額（最大 520 円）で利用可能 ● 朝の 1 便は、ウルスラ学院や八戸高専まで乗り換えなしで行ける ● 新設系統として地域間幹線系統を狙い、再編特例の活用により、計画期間は密度カット + 要件の適用除外 ● 計画期間終了後は、地域間幹線系統の要件である輸送量 15 人をクリアできる可能性が低く、その場合は五戸町の負担が増える ● 地域内フィーダー系統の要件は満たせる見込みであり、五戸町の国庫補助上限額は 10,283 千円 	<ul style="list-style-type: none"> ● 進路と移動手段に関するアンケートでは、川内中学校の生徒の内、八戸駅周辺の高校や八戸駅から鉄道を利用する高校（三戸・二戸方面、三沢方面）への進学希望者は保護者による送迎が中心となっていたが、八戸駅前まで張田経由を利用することで、バスや鉄道を乗り継いでの通学が可能となる。 ● 高館経由利用者のうち、中心街・ラピア方面への利用者は利用可能 ● 新設系統として地域間幹線系統を狙い、再編特例の活用により、計画期間は密度カット + 要件の適用除外 ● 計画期間終了後は、地域間幹線系統の要件である輸送量 15 人をクリアできる可能性が低く、その場合は五戸町と八戸市の負担が増える ● 地域間幹線系統である扇田経由と八戸駅前～ラピア間で競合しているため、地域内フィーダー系統は難しい

(3) 八戸線（高館経由）の見直しによる影響について

八戸線（高館経由）の全利用者のうち約 8 割以上が八戸市内の利用者となっており、当該路線を廃止し上市川経由とすることにより、八戸市内における利便性の低下が懸念される。

一方、八戸市内の運行経路については、同様の経路（赤畑～中心街付近）を多賀台団地線（市営バス）が高頻度に運行しており、沿線地域においては一定の利便性は維持される可能性も考えられることから、現状の運行状況や利用状況等の整理を踏まえて、沿線地域に対する影響について検証する。



1) 運行間隔について

①赤畑→中心街方面の運行間隔（赤畑バス停基準）

八戸線（高館経由）の廃止による運行間隔の増加時間は全体的に10分以内であるため、利用者への影響は大きくないものと考えられる。

なお、朝の時間帯においては中心街方面への通勤・通学等に利用されるものと想定されるが、八戸線が廃止となることにより、6時台・7時台でそれぞれ1本ずつ運行便数が少なくなるため、利用状況等を勘案して当該時間帯での影響について検証が必要である。

時間帯	現状	廃止後	差
6	4	3	-1
7	5	4	-1
8	3	3	0
9	3	2	-1
10	2	2	0
11	3	2	-1
12	2	2	0
13	2	2	0
14	2	2	0
15	2	2	0
16	1	1	0
17	2	2	0
18	2	2	0
19	1	1	0
20	2	2	0
21	0	0	0

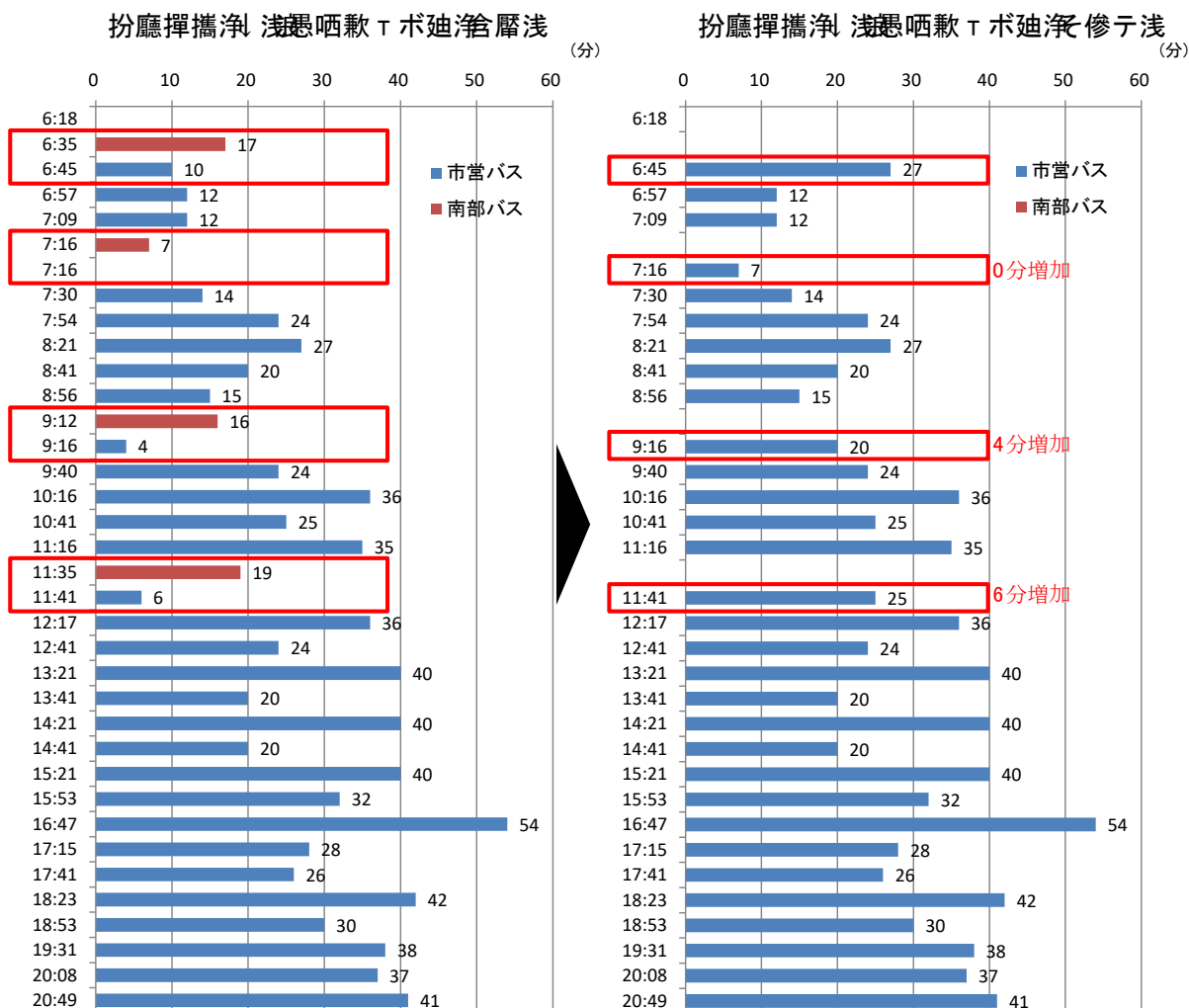


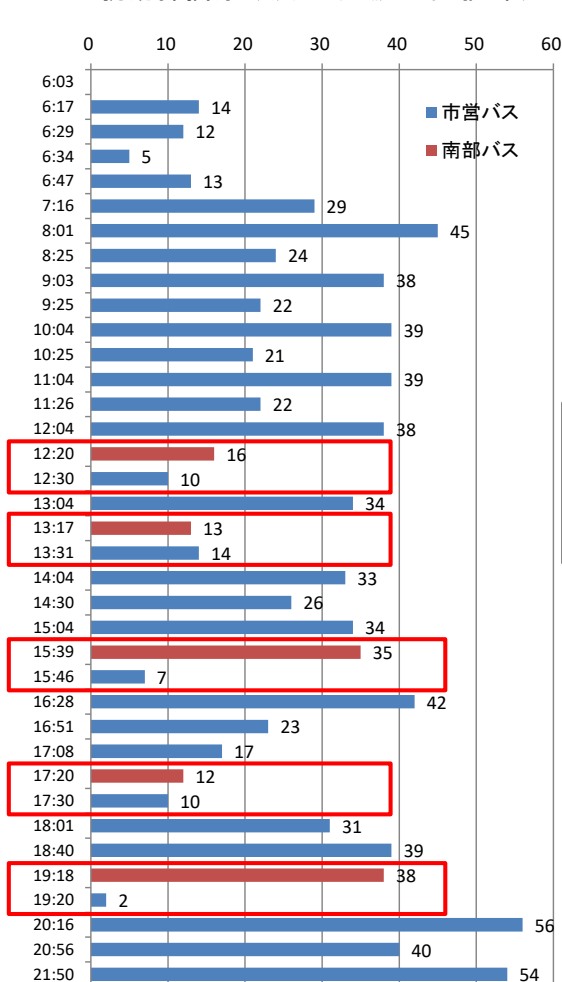
図 赤畑→中心街方面の運行間隔（赤畑バス停基準）

②中心街→赤畑方面の運行間隔（中心街 BTM 基準）

八戸線（高館経由）の廃止による運行間隔の増加時間は10分以上の時間帯がみられるほか、夕方の通勤・通学者の帰宅時間帯（15時台・17時台）において運行間隔の増加・運行便数の減少となるため、利用状況等を踏まえた検証が必要である。

時間帯	現状	廃止後	差
6	5	5	0
7	1	1	0
8	2	2	0
9	2	2	0
10	2	2	0
11	2	2	0
12	3	2	-1
13	3	2	-1
14	2	2	0
15	3	2	-1
16	2	2	0
17	3	2	-1
18	2	2	0
19	2	1	-1
20	2	2	0
21	1	1	0

扮廳揮攜淨 淺 泊 迪 歎 愚 晒 淨 倉 曆 淺



扮廳揮攜淨 淺 泊 迪 歎 愚 晒 淨 倉 曆 淺 修 于 淺

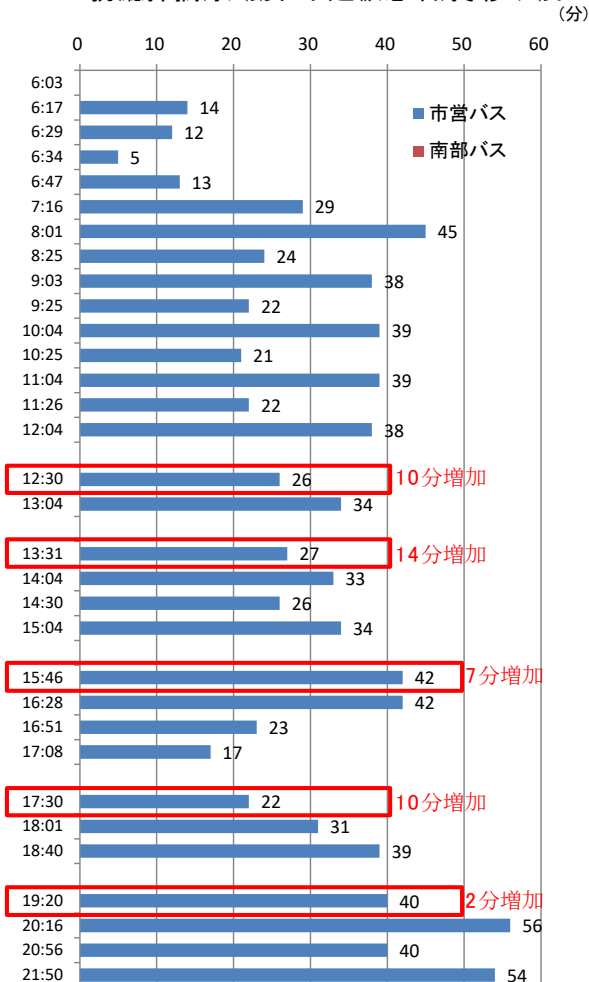


図 中心街→赤畑方面の運行間隔（中心街バスターミナル基準）

2) 利用者数について

①時間帯別利用者数について

全体の利用者数は五戸町→八戸市方面で116人、八戸市→五戸町方面で110人、計226人の利用があり、20人以上の利用がある時間帯が多くみられる。特に五戸町→八戸市の8時台の利用者数は51人の一般利用者がみられる。

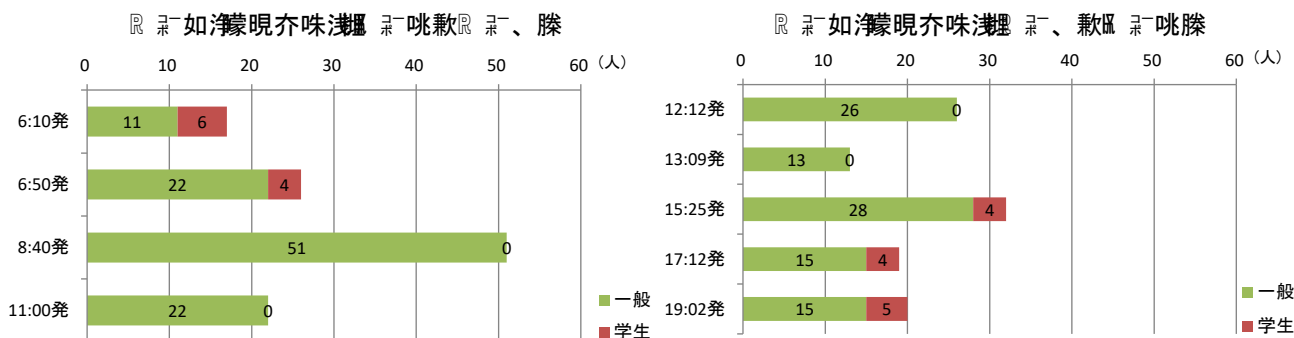


図 八戸線（高館経由）の便別利用者数

②市内・町内（内→内）の移動、市町間の移動（内→外）について

五戸町→八戸市方面では五戸町内→内が10人、八戸市内→内が84人、市域を跨ぐ五戸町→八戸市が22人である。八戸市→五戸町方面では八戸市内→内が85人、五戸町内→内が4人、市域を跨ぐ八戸市→五戸町が21人である。

八戸線（高館経由）のみが運行する区間（グラフ中赤枠）では17~18人の利用がみられ、当該路線と十和田観光電鉄が運行する区間（グラフ中緑枠）では2~3人の利用がみられる。

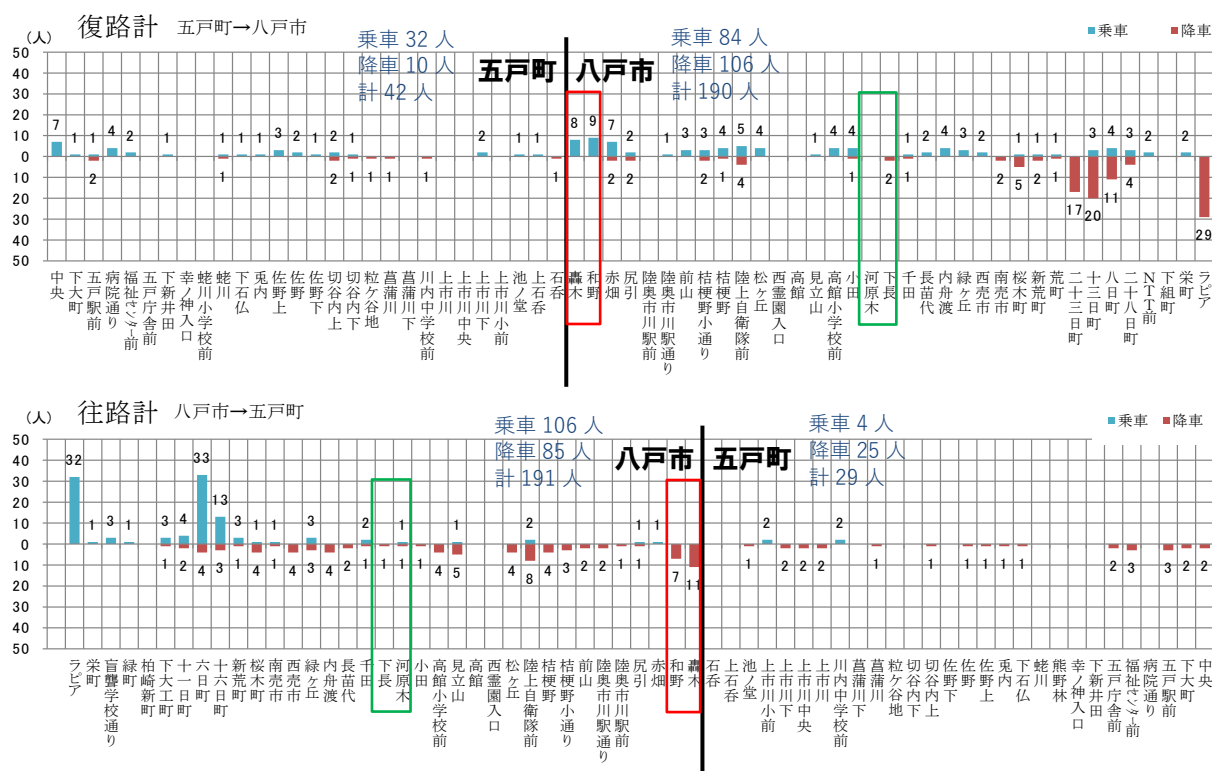
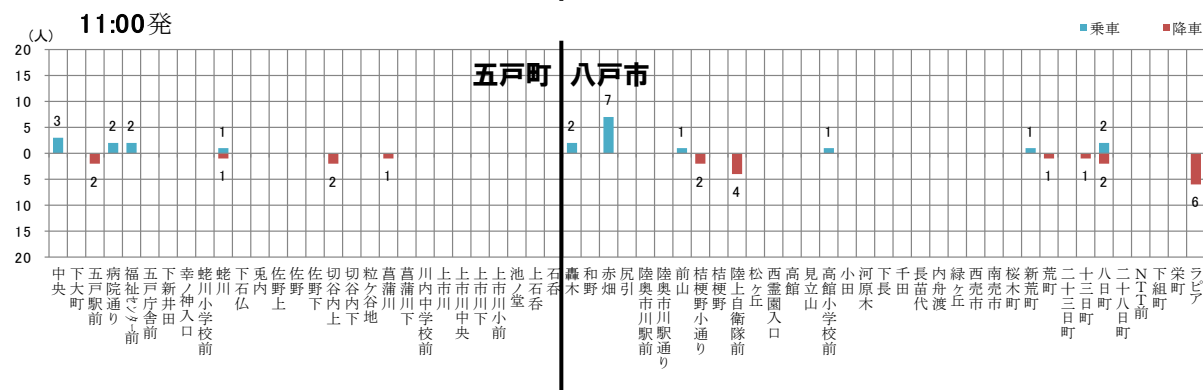
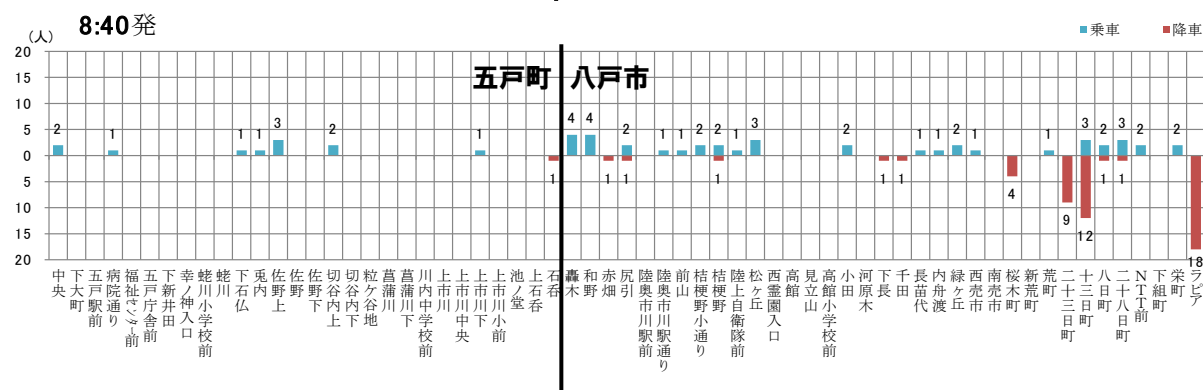
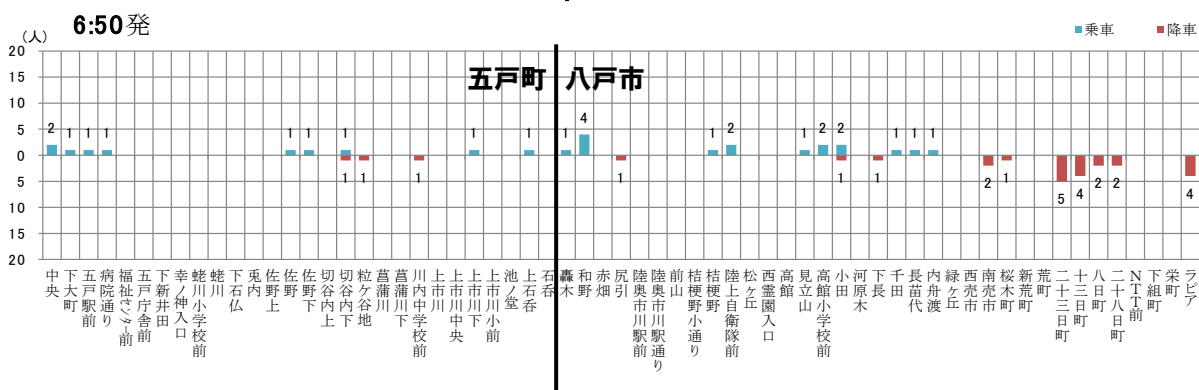
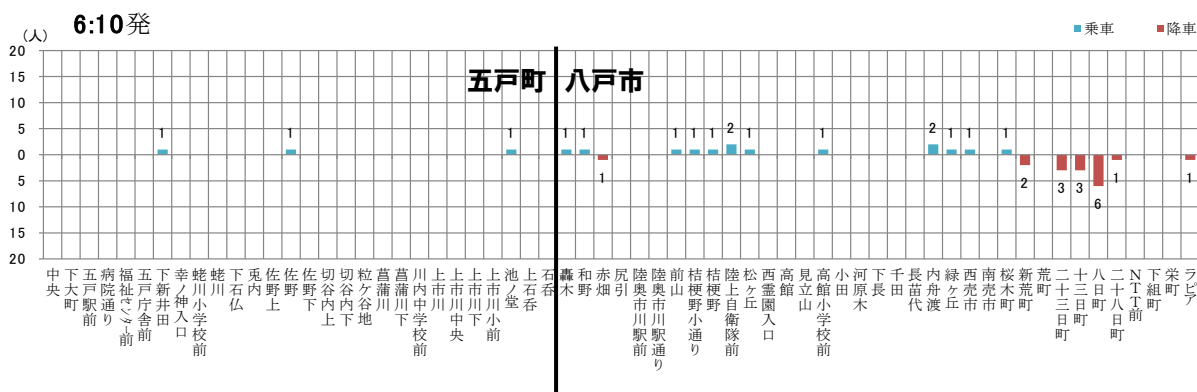


図 八戸線（高館経由）のバス停別利用者数

(参考) 便別バス停別利用者数 (五戸町→八戸市)



3) 利用者全体への影響について

①多賀台団地線への影響について

五戸町→八戸市方面では、当該路線の廃止による運行間隔への影響は少ない可能性が考えられるが、赤畑～桜木町間を運行する路線は多賀台団地線と十鉄の路線のみであるため、当該区間の利用者数によっては、同様の時間帯を運行する多賀台団地線に乗り切れない事象も懸念される。

運行時間帯別の赤畑～桜木町間の各方面別の乗車数・降車数は下表、八戸線（高館経由）と多賀台団地線の車内乗車人数については次頁に示す通りとなる。

五戸町→八戸市方面において、仮に八戸線（高館経由）の運行時間に近い、前・後いずれかに集約した場合（最大値をみた場合）、全ての時間帯で最大車内人数 30～40 人程度（最大 46 人）となる区間が発生する。

多賀台団地線に移動需要の集約を図るメリットはありつつも、車内混雑の悪化を招くデメリットがある可能性が高いものと考えられる。

表 赤畑→南売市間（五戸町→八戸市方面）の乗車数・降車数

時間	乗車数	降車数
6:10 発	11	1
6:50 発	11	2
8:40 発	19	5
11:00 発	9	6
計	50	14

表 南売市→赤畑間（八戸市→五戸町方面）の乗車数・降車数

時間	乗車数	降車数
12:12 発	3	7
13:09 発	0	8
15:25 発	4	13
17:12 発	1	13
19:02 発	4	11
計	12	52

(参考) 八戸線(高館経由)・多賀台団地線の車内人数

※マイナスの表記について:

○五戸町内から赤畑バス停までは多賀台団地線に対応不可な経路であり、集計対象に含めた場合には対応すべき車内乗車人数とかい離が出るため、集計対象外としている。

Table with 14 columns representing bus stops and 14 columns representing time intervals (6:18 to 11:41). Each cell contains data for '乗車' (Boarding) and '降車' (Alighting) counts.

Table with 14 columns representing bus stops and 14 columns representing time intervals (12:04 to 19:20). Each cell contains data for '乗車' (Boarding) and '降車' (Alighting) counts.

(参考) 集計対象期間における日別・便別の車内人数

※市営バスの集計対象期間(2019年6月3日(月)~6月7日(金))における区間ごとのバス車内人数を算出し、集計期間内での最大値を整理。

■集計結果一覧

○赤畑→南売市間(五戸町→八戸市方面)

表 集計期間内における最大車内人数一覧

市営バス 発時刻	市営バスのみ	南部バス 発時刻	南部バス車内乗車人数を加算			
	最大車内人数		最大車内人数	最大値バス停1	最大値バス停2	最大値バス停3
6:18	41	6:10	52	西売市		
6:45	40	6:10	49	内舟渡		
7:09	36	6:50	45	西売市		
7:16	38	6:50	47	内舟渡		
8:56	26	8:40	38	小田		
9:16	28	8:40	43	西売市		
11:16	18	11:00	21	前山	桔梗野	桜木町
11:41	13	11:00	18	陸奥市川駅前		

○南売市→赤畑間(八戸市→五戸町方面)

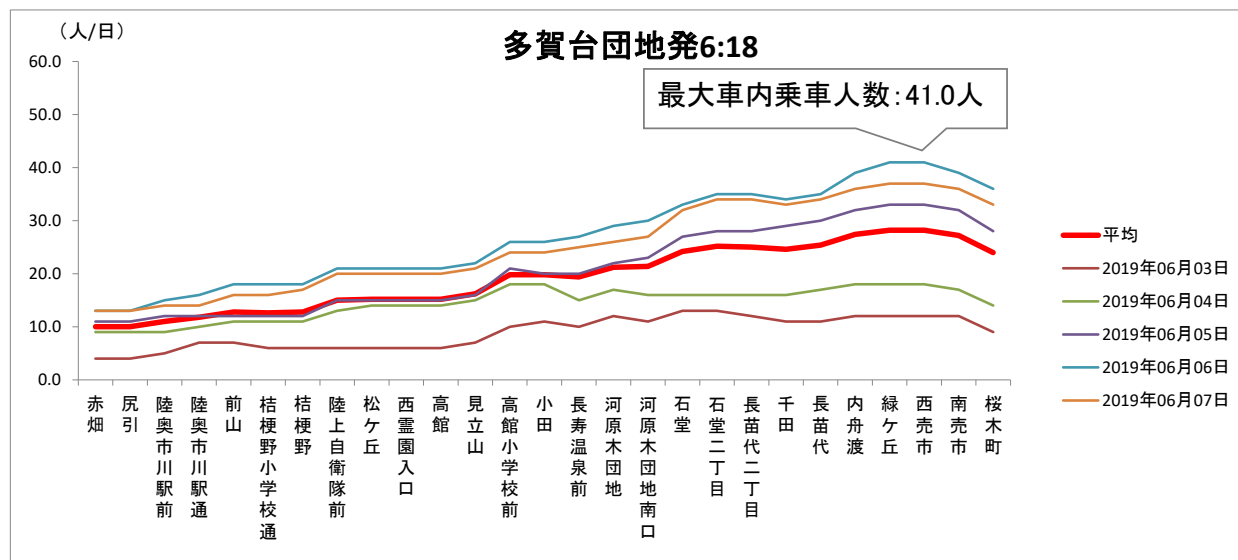
表 集計期間内における最大車内人数一覧

市営バス 発時刻	市営バスのみ	南部バス 発時刻	南部バス車内乗車人数を加算			
	最大車内人数		最大車内人数	最大値バス停1	最大値バス停2	最大値バス停3
12:04	40	12:12	56	西売市		
12:30	15	12:12	31	西売市		
13:04	47	13:09	59	南売市		
13:31	20	13:09	32	南売市		
15:04	33	15:25	52	長寿温泉前		
15:46	28	15:25	49	千田		
17:08	29	17:12	44	南売市		
17:30	25	17:12	37	南売市		
18:40	39	19:02	56	緑ヶ丘		
19:20	46	19:02	62	西売市		

■便別集計：赤畑→南売市間（五戸町→八戸市方面）

①多賀台団地 6:18 発

ア. 市営バス実績

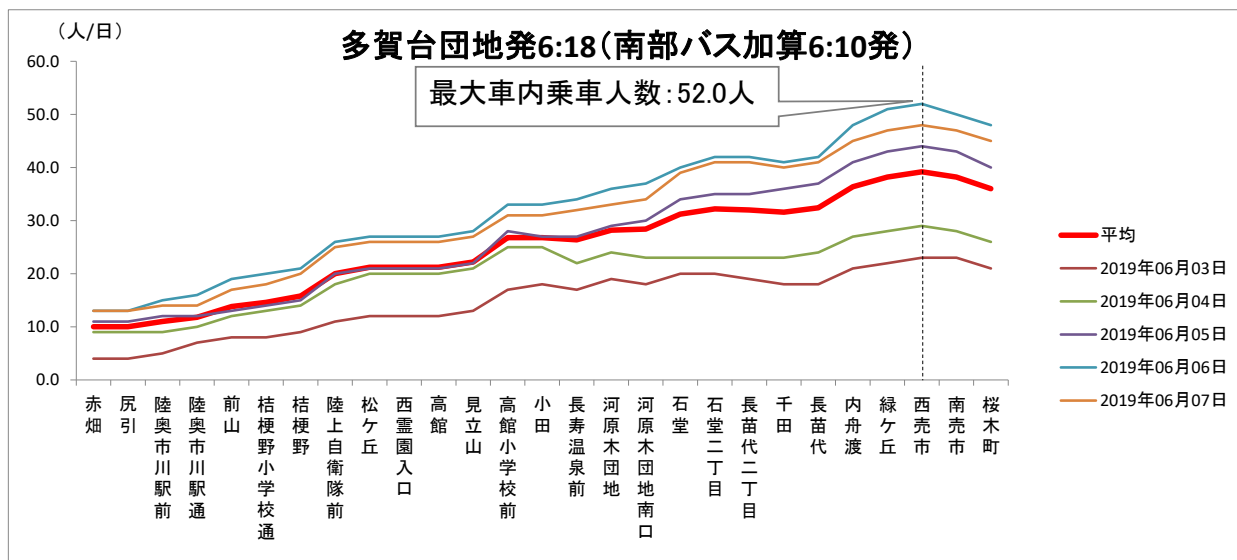


● 区間別車内乗車人数

多賀台団地発6:18

バス停	平均	2019年06月					区間最大値
		03日	04日	05日	06日	07日	41.0 最大値
赤畑	10.0	4.0	9.0	11.0	13.0	13.0	13.0
尻引	10.0	4.0	9.0	11.0	13.0	13.0	13.0
陸奥市川駅前	11.0	5.0	9.0	12.0	15.0	14.0	15.0
陸奥市川駅通	11.8	7.0	10.0	12.0	16.0	14.0	16.0
前山	12.8	7.0	11.0	12.0	18.0	16.0	18.0
桔梗野小学校通	12.6	6.0	11.0	12.0	18.0	16.0	18.0
桔梗野	12.8	6.0	11.0	12.0	18.0	17.0	18.0
陸上自衛隊前	15.0	6.0	13.0	15.0	21.0	20.0	21.0
松ヶ丘	15.2	6.0	14.0	15.0	21.0	20.0	21.0
西霊園入口	15.2	6.0	14.0	15.0	21.0	20.0	21.0
高館	15.2	6.0	14.0	15.0	21.0	20.0	21.0
見立山	16.2	7.0	15.0	16.0	22.0	21.0	22.0
高館小学校前	19.8	10.0	18.0	21.0	26.0	24.0	26.0
小田	19.8	11.0	18.0	20.0	26.0	24.0	26.0
長寿温泉前	19.4	10.0	15.0	20.0	27.0	25.0	27.0
河原木団地	21.2	12.0	17.0	22.0	29.0	26.0	29.0
河原木団地南口	21.4	11.0	16.0	23.0	30.0	27.0	30.0
石堂	24.2	13.0	16.0	27.0	33.0	32.0	33.0
石堂二丁目	25.2	13.0	16.0	28.0	35.0	34.0	35.0
長苗代二丁目	25.0	12.0	16.0	28.0	35.0	34.0	35.0
千田	24.6	11.0	16.0	29.0	34.0	33.0	34.0
長苗代	25.4	11.0	17.0	30.0	35.0	34.0	35.0
内舟渡	27.4	12.0	18.0	32.0	39.0	36.0	39.0
緑ヶ丘	28.2	12.0	18.0	33.0	41.0	37.0	41.0
西売市	28.2	12.0	18.0	33.0	41.0	37.0	41.0
南売市	27.2	12.0	17.0	32.0	39.0	36.0	39.0
桜木町	24.0	9.0	14.0	28.0	36.0	33.0	36.0

イ. 南部バス加算



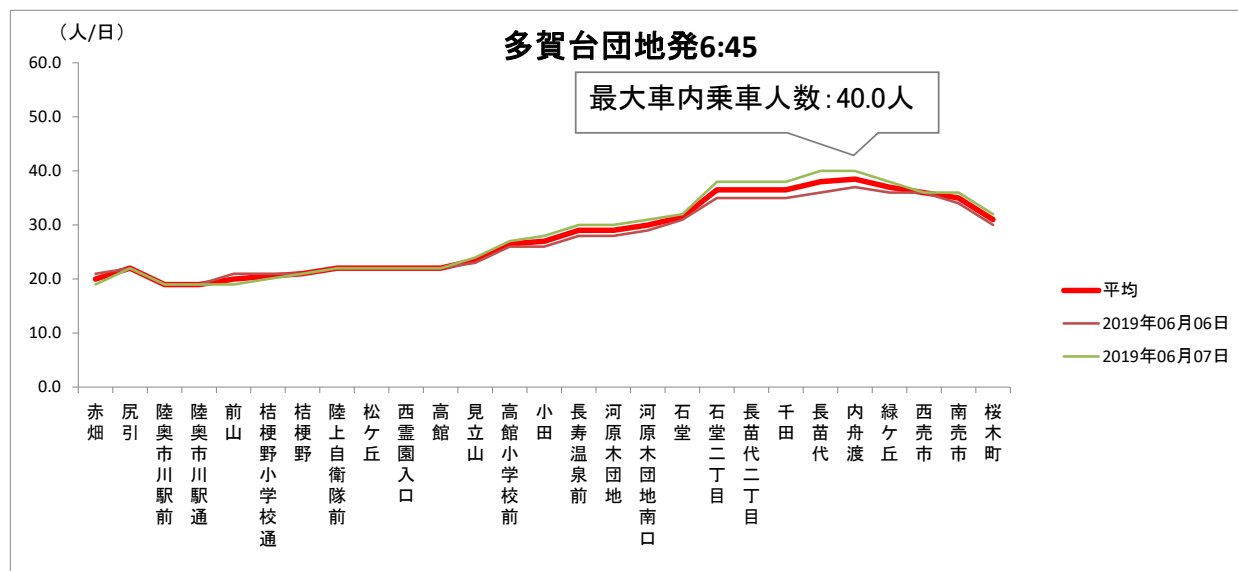
● 区間別車内乗車人数(南部バス加算)

多賀台団地発6:18(南部バス加算6:10発)							区間最大値
バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	52.0 最大値
赤畑	10.0	4.0	9.0	11.0	13.0	13.0	13.0
尻引	10.0	4.0	9.0	11.0	13.0	13.0	13.0
陸奥市川駅前	11.0	5.0	9.0	12.0	15.0	14.0	15.0
陸奥市川駅通	11.8	7.0	10.0	12.0	16.0	14.0	16.0
前山	13.8	8.0	12.0	13.0	19.0	17.0	19.0
桔梗野小学校通	14.6	8.0	13.0	14.0	20.0	18.0	20.0
桔梗野	15.8	9.0	14.0	15.0	21.0	20.0	21.0
陸上自衛隊前	20.0	11.0	18.0	20.0	26.0	25.0	26.0
松ヶ丘	21.2	12.0	20.0	21.0	27.0	26.0	27.0
西霊園入口	21.2	12.0	20.0	21.0	27.0	26.0	27.0
高館	21.2	12.0	20.0	21.0	27.0	26.0	27.0
見立山	22.2	13.0	21.0	22.0	28.0	27.0	28.0
高館小学校前	26.8	17.0	25.0	28.0	33.0	31.0	33.0
小田	26.8	18.0	25.0	27.0	33.0	31.0	33.0
長寿温泉前	26.4	17.0	22.0	27.0	34.0	32.0	34.0
河原木団地	28.2	19.0	24.0	29.0	36.0	33.0	36.0
河原木団地南口	28.4	18.0	23.0	30.0	37.0	34.0	37.0
石堂	31.2	20.0	23.0	34.0	40.0	39.0	40.0
石堂二丁目	32.2	20.0	23.0	35.0	42.0	41.0	42.0
長苗代二丁目	32.0	19.0	23.0	35.0	42.0	41.0	42.0
千田	31.6	18.0	23.0	36.0	41.0	40.0	41.0
長苗代	32.4	18.0	24.0	37.0	42.0	41.0	42.0
内舟渡	36.4	21.0	27.0	41.0	48.0	45.0	48.0
緑ヶ丘	38.2	22.0	28.0	43.0	51.0	47.0	51.0
西売市	39.2	23.0	29.0	44.0	52.0	48.0	52.0
南売市	38.2	23.0	28.0	43.0	50.0	47.0	50.0
桜木町	36.0	21.0	26.0	40.0	48.0	45.0	48.0

②多賀台団地 6:45 発

※6/3～6/5 のデータ無し

ア. 市営バス実績

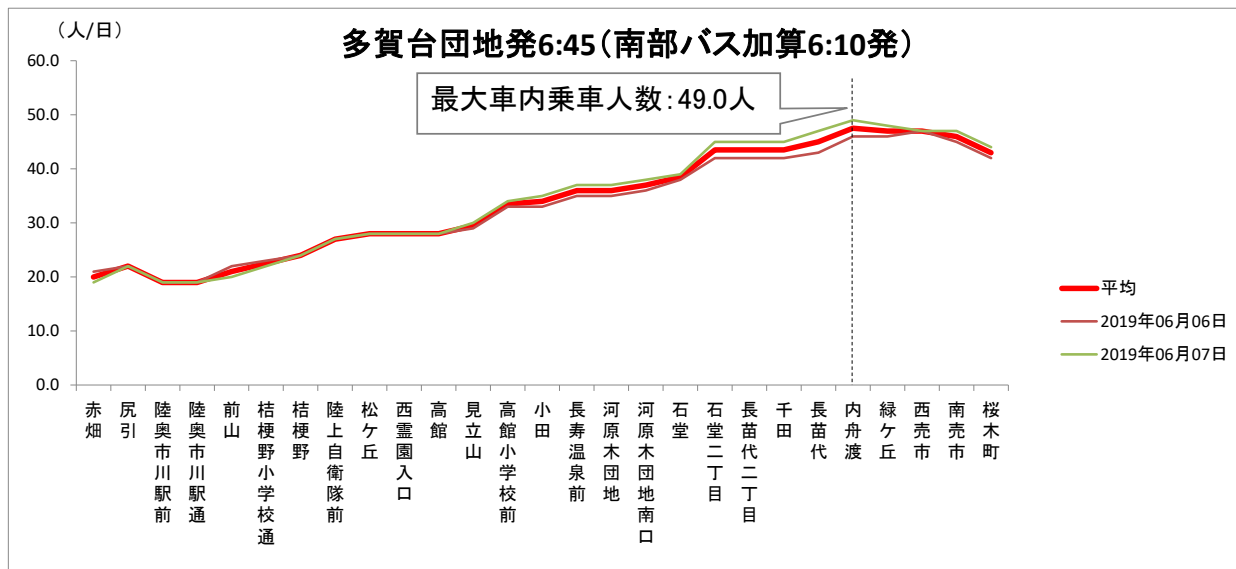


● 区間別車内乗車人数

多賀台団地発6:45

バス停	平均	2019年06月06日	2019年06月07日	#REF!	#REF!	#REF!	区間最大値
							40.0
							最大値
赤畑	20.0	21.0	19.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	21.0
尻引	22.0	22.0	22.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	22.0
陸奥市川駅前	19.0	19.0	19.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	19.0
陸奥市川駅通	19.0	19.0	19.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	19.0
前山	20.0	21.0	19.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	21.0
桔梗野小学校通	20.5	21.0	20.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	21.0
桔梗野	21.0	21.0	21.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	21.0
陸上自衛隊前	22.0	22.0	22.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	22.0
松ヶ丘	22.0	22.0	22.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	22.0
西霊園入口	22.0	22.0	22.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	22.0
高館	22.0	22.0	22.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	22.0
見立山	23.5	23.0	24.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	24.0
高館小学校前	26.5	26.0	27.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	27.0
小田	27.0	26.0	28.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	28.0
長寿温泉前	29.0	28.0	30.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	30.0
河原木団地	29.0	28.0	30.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	30.0
河原木団地南口	30.0	29.0	31.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	31.0
石堂	31.5	31.0	32.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	32.0
石堂二丁目	36.5	35.0	38.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	38.0
長苗代二丁目	36.5	35.0	38.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	38.0
千田	36.5	35.0	38.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	38.0
長苗代	38.0	36.0	40.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	40.0
内舟渡	38.5	37.0	40.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	40.0
緑ヶ丘	37.0	36.0	38.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	38.0
西売市	36.0	36.0	36.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	36.0
南売市	35.0	34.0	36.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	36.0
桜木町	31.0	30.0	32.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	32.0

イ. 南部バス加算



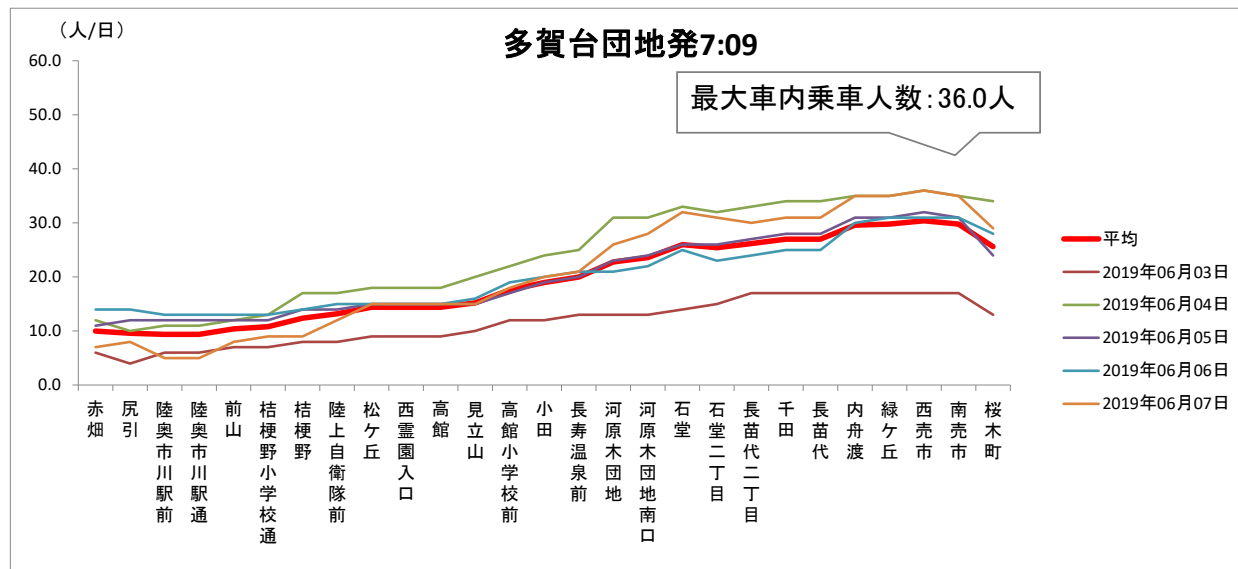
● 区間別車内乗車人数(南部バス加算)

多賀台団地発6:45(南部バス加算6:10発)

バス停	平均	2019年06月06日	2019年06月07日	#REF!	#REF!	#REF!	区間最大値
							最大値
赤畑	20.0	21.0	19.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	21.0
尻引	22.0	22.0	22.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	22.0
陸奥市川駅前	19.0	19.0	19.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	19.0
陸奥市川駅通	19.0	19.0	19.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	19.0
前山	21.0	22.0	20.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	22.0
桔梗野小学校通	22.5	23.0	22.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	23.0
桔梗野	24.0	24.0	24.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	24.0
陸上自衛隊前	27.0	27.0	27.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	27.0
松ヶ丘	28.0	28.0	28.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	28.0
西霊園入口	28.0	28.0	28.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	28.0
高館	28.0	28.0	28.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	28.0
見立山	29.5	29.0	30.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	30.0
高館小学校前	33.5	33.0	34.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	34.0
小田	34.0	33.0	35.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	35.0
長寿温泉前	36.0	35.0	37.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	37.0
河原木団地	36.0	35.0	37.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	37.0
河原木団地南口	37.0	36.0	38.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	38.0
石堂	38.5	38.0	39.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	39.0
石堂二丁目	43.5	42.0	45.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	45.0
長苗代二丁目	43.5	42.0	45.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	45.0
千田	43.5	42.0	45.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	45.0
長苗代	45.0	43.0	47.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	47.0
内舟渡	47.5	46.0	49.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	49.0
緑ヶ丘	47.0	46.0	48.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	48.0
西売市	47.0	47.0	47.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	47.0
南売市	46.0	45.0	47.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	47.0
桜木町	43.0	42.0	44.0	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	44.0

③多賀台団地 7:09 発

ア. 市営バス実績

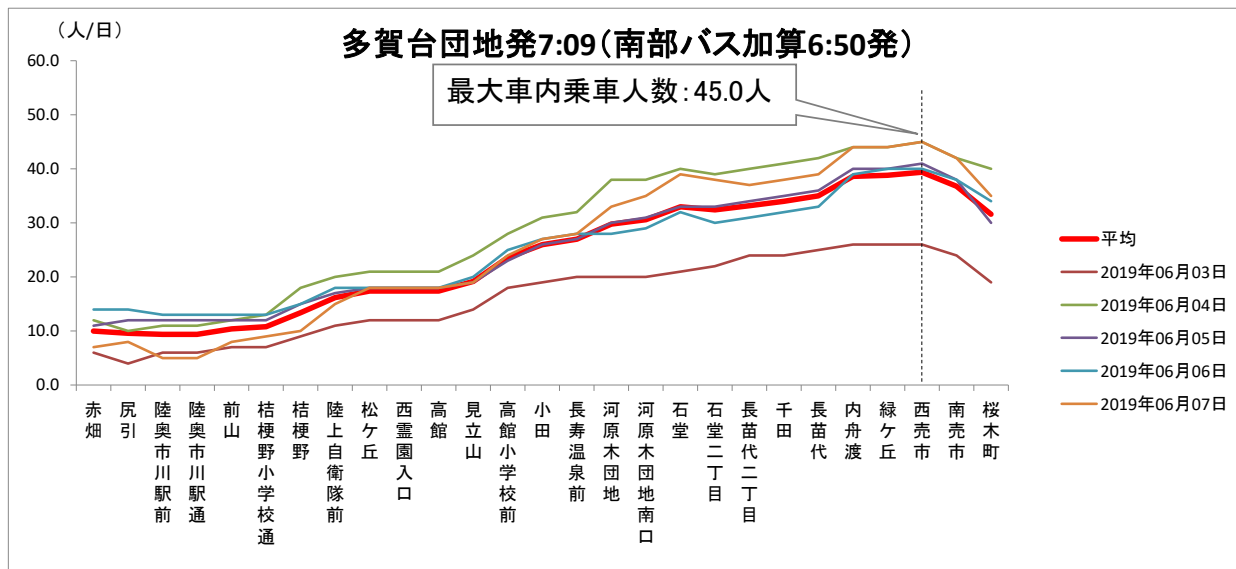


● 区間別車内乗車人数

多賀台団地発7:09

バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	区間最大値
							36.0
							最大値
赤畑	10.0	6.0	12.0	11.0	14.0	7.0	14.0
尻引	9.6	4.0	10.0	12.0	14.0	8.0	14.0
陸奥市川駅前	9.4	6.0	11.0	12.0	13.0	5.0	13.0
陸奥市川駅通	9.4	6.0	11.0	12.0	13.0	5.0	13.0
前山	10.4	7.0	12.0	12.0	13.0	8.0	13.0
桔梗野小学校通	10.8	7.0	13.0	12.0	13.0	9.0	13.0
桔梗野	12.4	8.0	17.0	14.0	14.0	9.0	17.0
陸上自衛隊前	13.2	8.0	17.0	14.0	15.0	12.0	17.0
松ヶ丘	14.4	9.0	18.0	15.0	15.0	15.0	18.0
西霊園入口	14.4	9.0	18.0	15.0	15.0	15.0	18.0
高館	14.4	9.0	18.0	15.0	15.0	15.0	18.0
見立山	15.2	10.0	20.0	15.0	16.0	15.0	20.0
高館小学校前	17.6	12.0	22.0	17.0	19.0	18.0	22.0
小田	19.0	12.0	24.0	19.0	20.0	20.0	24.0
長寿温泉前	20.0	13.0	25.0	20.0	21.0	21.0	25.0
河原木団地	22.8	13.0	31.0	23.0	21.0	26.0	31.0
河原木団地南口	23.6	13.0	31.0	24.0	22.0	28.0	31.0
石堂	26.0	14.0	33.0	26.0	25.0	32.0	33.0
石堂二丁目	25.4	15.0	32.0	26.0	23.0	31.0	32.0
長苗代二丁目	26.2	17.0	33.0	27.0	24.0	30.0	33.0
千田	27.0	17.0	34.0	28.0	25.0	31.0	34.0
長苗代	27.0	17.0	34.0	28.0	25.0	31.0	34.0
内舟渡	29.6	17.0	35.0	31.0	30.0	35.0	35.0
緑ヶ丘	29.8	17.0	35.0	31.0	31.0	35.0	35.0
西売市	30.4	17.0	36.0	32.0	31.0	36.0	36.0
南売市	29.8	17.0	35.0	31.0	31.0	35.0	35.0
桜木町	25.6	13.0	34.0	24.0	28.0	29.0	34.0

イ. 南部バス加算

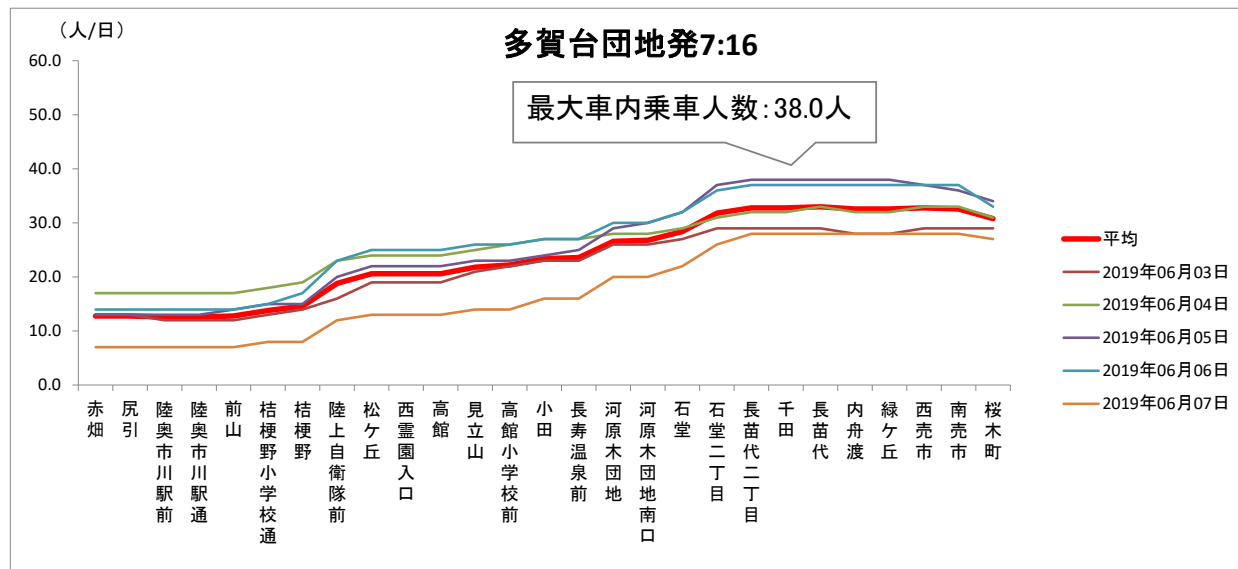


● 区間別車内乗車人数(南部バス加算)

バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	区間最大値
							45.0
赤畑	10.0	6.0	12.0	11.0	14.0	7.0	14.0
尻引	9.6	4.0	10.0	12.0	14.0	8.0	14.0
陸奥市川駅前	9.4	6.0	11.0	12.0	13.0	5.0	13.0
陸奥市川駅通	9.4	6.0	11.0	12.0	13.0	5.0	13.0
前山	10.4	7.0	12.0	12.0	13.0	8.0	13.0
桔梗野小学校通	10.8	7.0	13.0	12.0	13.0	9.0	13.0
桔梗野	13.4	9.0	18.0	15.0	15.0	10.0	18.0
陸上自衛隊前	16.2	11.0	20.0	17.0	18.0	15.0	20.0
松ヶ丘	17.4	12.0	21.0	18.0	18.0	18.0	21.0
西霊園入口	17.4	12.0	21.0	18.0	18.0	18.0	21.0
高館	17.4	12.0	21.0	18.0	18.0	18.0	21.0
見立山	19.2	14.0	24.0	19.0	20.0	19.0	24.0
高館小学校前	23.6	18.0	28.0	23.0	25.0	24.0	28.0
小田	26.0	19.0	31.0	26.0	27.0	27.0	31.0
長寿温泉前	27.0	20.0	32.0	27.0	28.0	28.0	32.0
河原木団地	29.8	20.0	38.0	30.0	28.0	33.0	38.0
河原木団地南口	30.6	20.0	38.0	31.0	29.0	35.0	38.0
石堂	33.0	21.0	40.0	33.0	32.0	39.0	40.0
石堂二丁目	32.4	22.0	39.0	33.0	30.0	38.0	39.0
長苗代二丁目	33.2	24.0	40.0	34.0	31.0	37.0	40.0
千田	34.0	24.0	41.0	35.0	32.0	38.0	41.0
長苗代	35.0	25.0	42.0	36.0	33.0	39.0	42.0
内舟渡	38.6	26.0	44.0	40.0	39.0	44.0	44.0
緑ヶ丘	38.8	26.0	44.0	40.0	40.0	44.0	44.0
西売市	39.4	26.0	45.0	41.0	40.0	45.0	45.0
南売市	36.8	24.0	42.0	38.0	38.0	42.0	42.0
桜木町	31.6	19.0	40.0	30.0	34.0	35.0	40.0

④多賀台団地 7:16 発

ア. 市営バス実績

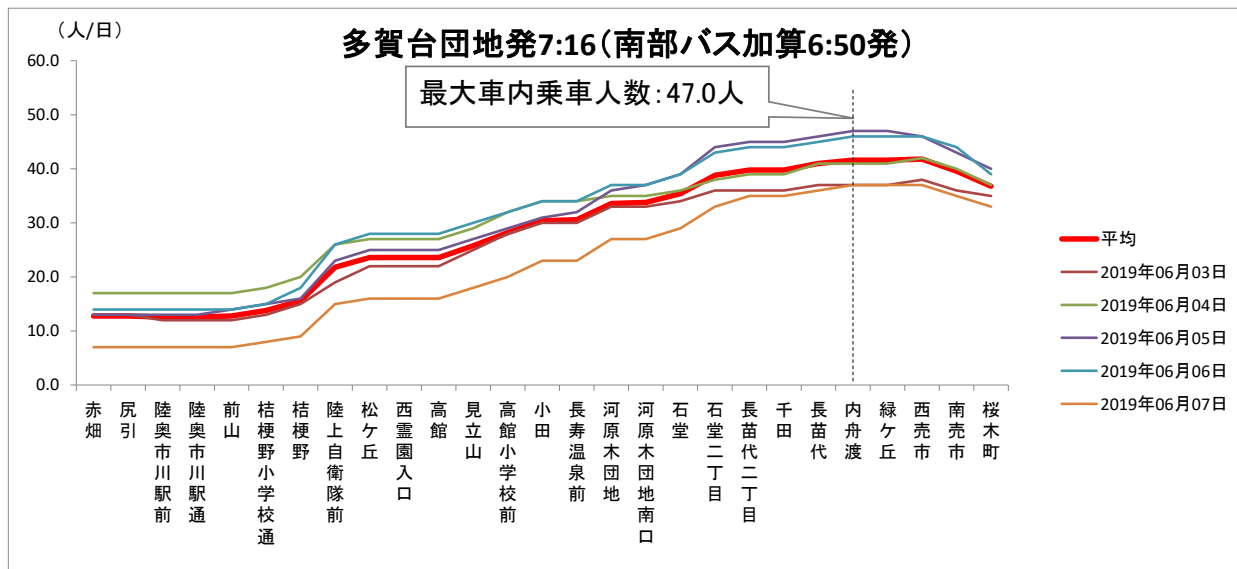


● 区間別車内乗車人数

多賀台団地発7:16

バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	区間最大値
							38.0
							最大値
赤畑	12.8	13.0	17.0	13.0	14.0	7.0	17.0
尻引	12.8	13.0	17.0	13.0	14.0	7.0	17.0
陸奥市川駅前	12.6	12.0	17.0	13.0	14.0	7.0	17.0
陸奥市川駅通	12.6	12.0	17.0	13.0	14.0	7.0	17.0
前山	12.8	12.0	17.0	14.0	14.0	7.0	17.0
桔梗野小学校通	13.8	13.0	18.0	15.0	15.0	8.0	18.0
桔梗野	14.6	14.0	19.0	15.0	17.0	8.0	19.0
陸上自衛隊前	18.8	16.0	23.0	20.0	23.0	12.0	23.0
松ヶ丘	20.6	19.0	24.0	22.0	25.0	13.0	25.0
西霊園入口	20.6	19.0	24.0	22.0	25.0	13.0	25.0
高館	20.6	19.0	24.0	22.0	25.0	13.0	25.0
見立山	21.8	21.0	25.0	23.0	26.0	14.0	26.0
高館小学校前	22.2	22.0	26.0	23.0	26.0	14.0	26.0
小田	23.4	23.0	27.0	24.0	27.0	16.0	27.0
長寿温泉前	23.6	23.0	27.0	25.0	27.0	16.0	27.0
河原木団地	26.6	26.0	28.0	29.0	30.0	20.0	30.0
河原木団地南口	26.8	26.0	28.0	30.0	30.0	20.0	30.0
石堂	28.4	27.0	29.0	32.0	32.0	22.0	32.0
石堂二丁目	31.8	29.0	31.0	37.0	36.0	26.0	37.0
長苗代二丁目	32.8	29.0	32.0	38.0	37.0	28.0	38.0
千田	32.8	29.0	32.0	38.0	37.0	28.0	38.0
長苗代	33.0	29.0	33.0	38.0	37.0	28.0	38.0
内舟渡	32.6	28.0	32.0	38.0	37.0	28.0	38.0
緑ヶ丘	32.6	28.0	32.0	38.0	37.0	28.0	38.0
西売市	32.8	29.0	33.0	37.0	37.0	28.0	37.0
南売市	32.6	29.0	33.0	36.0	37.0	28.0	37.0
桜木町	30.8	29.0	31.0	34.0	33.0	27.0	34.0

イ. 南部バス加算



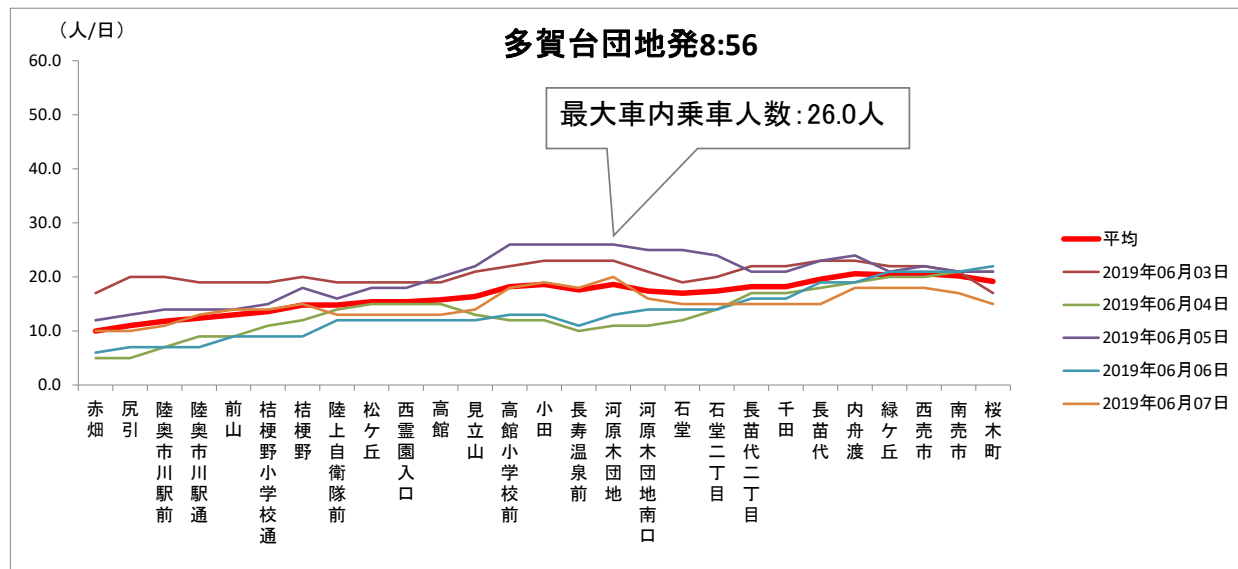
● 区間別車内乗車人数(南部バス加算)

多賀台団地発7:16(南部バス加算6:50発)

バス停	平均	2019年06月					区間最大値
		03日	04日	05日	06日	07日	47.0 最大値
赤畑	12.8	13.0	17.0	13.0	14.0	7.0	17.0
尻引	12.8	13.0	17.0	13.0	14.0	7.0	17.0
陸奥市川駅前	12.6	12.0	17.0	13.0	14.0	7.0	17.0
陸奥市川駅通	12.6	12.0	17.0	13.0	14.0	7.0	17.0
前山	12.8	12.0	17.0	14.0	14.0	7.0	17.0
桔梗野小学校通	13.8	13.0	18.0	15.0	15.0	8.0	18.0
桔梗野	15.6	15.0	20.0	16.0	18.0	9.0	20.0
陸上自衛隊前	21.8	19.0	26.0	23.0	26.0	15.0	26.0
松ヶ丘	23.6	22.0	27.0	25.0	28.0	16.0	28.0
西霊園入口	23.6	22.0	27.0	25.0	28.0	16.0	28.0
高館	23.6	22.0	27.0	25.0	28.0	16.0	28.0
見立山	25.8	25.0	29.0	27.0	30.0	18.0	30.0
高館小学校前	28.2	28.0	32.0	29.0	32.0	20.0	32.0
小田	30.4	30.0	34.0	31.0	34.0	23.0	34.0
長寿温泉前	30.6	30.0	34.0	32.0	34.0	23.0	34.0
河原木団地	33.6	33.0	35.0	36.0	37.0	27.0	37.0
河原木団地南口	33.8	33.0	35.0	37.0	37.0	27.0	37.0
石堂	35.4	34.0	36.0	39.0	39.0	29.0	39.0
石堂二丁目	38.8	36.0	38.0	44.0	43.0	33.0	44.0
長苗代二丁目	39.8	36.0	39.0	45.0	44.0	35.0	45.0
千田	39.8	36.0	39.0	45.0	44.0	35.0	45.0
長苗代	41.0	37.0	41.0	46.0	45.0	36.0	46.0
内舟渡	41.6	37.0	41.0	47.0	46.0	37.0	47.0
緑ヶ丘	41.6	37.0	41.0	47.0	46.0	37.0	47.0
西売市	41.8	38.0	42.0	46.0	46.0	37.0	46.0
南売市	39.6	36.0	40.0	43.0	44.0	35.0	44.0
桜木町	36.8	35.0	37.0	40.0	39.0	33.0	40.0

⑤多賀台団地 8:56 発

ア. 市営バス実績

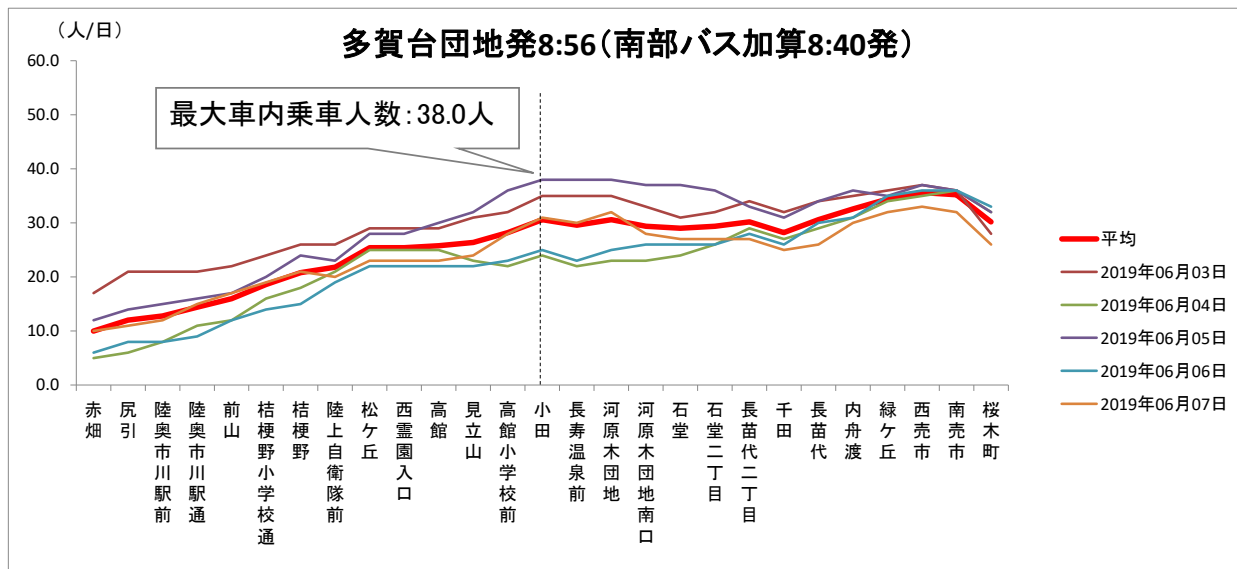


● 区間別車内乗車人数

多賀台団地発8:56

バス停	平均	区間最大値					区間最大値
		2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	26.0
赤畑	10.0	17.0	5.0	12.0	6.0	10.0	17.0
尻引	11.0	20.0	5.0	13.0	7.0	10.0	20.0
陸奥市川駅前	11.8	20.0	7.0	14.0	7.0	11.0	20.0
陸奥市川駅通	12.4	19.0	9.0	14.0	7.0	13.0	19.0
前山	13.0	19.0	9.0	14.0	9.0	14.0	19.0
桔梗野小学校通	13.6	19.0	11.0	15.0	9.0	14.0	19.0
桔梗野	14.8	20.0	12.0	18.0	9.0	15.0	20.0
陸上自衛隊前	14.8	19.0	14.0	16.0	12.0	13.0	19.0
松ヶ丘	15.4	19.0	15.0	18.0	12.0	13.0	19.0
西霊園入口	15.4	19.0	15.0	18.0	12.0	13.0	19.0
高館	15.8	19.0	15.0	20.0	12.0	13.0	20.0
見立山	16.4	21.0	13.0	22.0	12.0	14.0	22.0
高館小学校前	18.2	22.0	12.0	26.0	13.0	18.0	26.0
小田	18.6	23.0	12.0	26.0	13.0	19.0	26.0
長寿温泉前	17.6	23.0	10.0	26.0	11.0	18.0	26.0
河原木団地	18.6	23.0	11.0	26.0	13.0	20.0	26.0
河原木団地南口	17.4	21.0	11.0	25.0	14.0	16.0	25.0
石堂	17.0	19.0	12.0	25.0	14.0	15.0	25.0
石堂二丁目	17.4	20.0	14.0	24.0	14.0	15.0	24.0
長苗代二丁目	18.2	22.0	17.0	21.0	16.0	15.0	22.0
千田	18.2	22.0	17.0	21.0	16.0	15.0	22.0
長苗代	19.6	23.0	18.0	23.0	19.0	15.0	23.0
内舟渡	20.6	23.0	19.0	24.0	19.0	18.0	24.0
緑ヶ丘	20.4	22.0	20.0	21.0	21.0	18.0	22.0
西売市	20.6	22.0	20.0	22.0	21.0	18.0	22.0
南売市	20.2	21.0	21.0	21.0	21.0	17.0	21.0
桜木町	19.2	17.0	21.0	21.0	22.0	15.0	22.0

イ. 南部バス加算

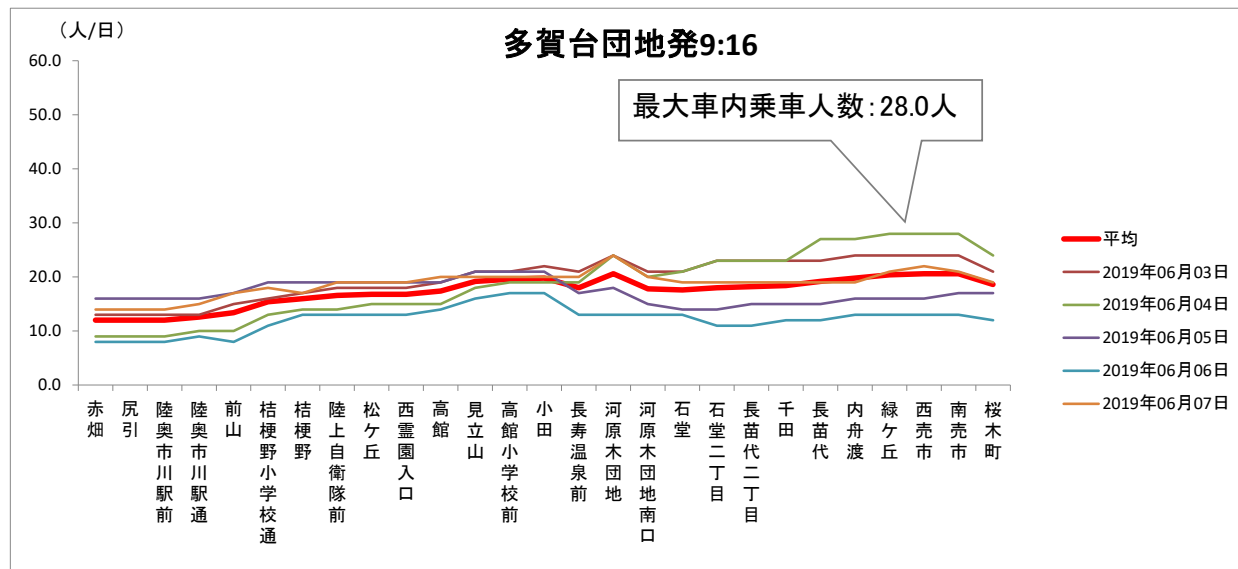


● 区間別車内乗車人数(南部バス加算)

多賀台団地発8:56(南部バス加算8:40発)							区間最大値
バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	38.0
赤畑	10.0	17.0	5.0	12.0	6.0	10.0	17.0
尻引	12.0	21.0	6.0	14.0	8.0	11.0	21.0
陸奥市川駅前	12.8	21.0	8.0	15.0	8.0	12.0	21.0
陸奥市川駅通	14.4	21.0	11.0	16.0	9.0	15.0	21.0
前山	16.0	22.0	12.0	17.0	12.0	17.0	22.0
桔梗野小学校通	18.6	24.0	16.0	20.0	14.0	19.0	24.0
桔梗野	20.8	26.0	18.0	24.0	15.0	21.0	26.0
陸上自衛隊前	21.8	26.0	21.0	23.0	19.0	20.0	26.0
松ヶ丘	25.4	29.0	25.0	28.0	22.0	23.0	29.0
西霊園入口	25.4	29.0	25.0	28.0	22.0	23.0	29.0
高館	25.8	29.0	25.0	30.0	22.0	23.0	30.0
見立山	26.4	31.0	23.0	32.0	22.0	24.0	32.0
高館小学校前	28.2	32.0	22.0	36.0	23.0	28.0	36.0
小田	30.6	35.0	24.0	38.0	25.0	31.0	38.0
長寿温泉前	29.6	35.0	22.0	38.0	23.0	30.0	38.0
河原木団地	30.6	35.0	23.0	38.0	25.0	32.0	38.0
河原木団地南口	29.4	33.0	23.0	37.0	26.0	28.0	37.0
石堂	29.0	31.0	24.0	37.0	26.0	27.0	37.0
石堂二丁目	29.4	32.0	26.0	36.0	26.0	27.0	36.0
長苗代二丁目	30.2	34.0	29.0	33.0	28.0	27.0	34.0
千田	28.2	32.0	27.0	31.0	26.0	25.0	32.0
長苗代	30.6	34.0	29.0	34.0	30.0	26.0	34.0
内舟渡	32.6	35.0	31.0	36.0	31.0	30.0	36.0
緑ヶ丘	34.4	36.0	34.0	35.0	35.0	32.0	36.0
西売市	35.6	37.0	35.0	37.0	36.0	33.0	37.0
南売市	35.2	36.0	36.0	36.0	36.0	32.0	36.0
桜木町	30.2	28.0	32.0	32.0	33.0	26.0	33.0

⑥多賀台団地 9:16 発

ア. 市営バス実績

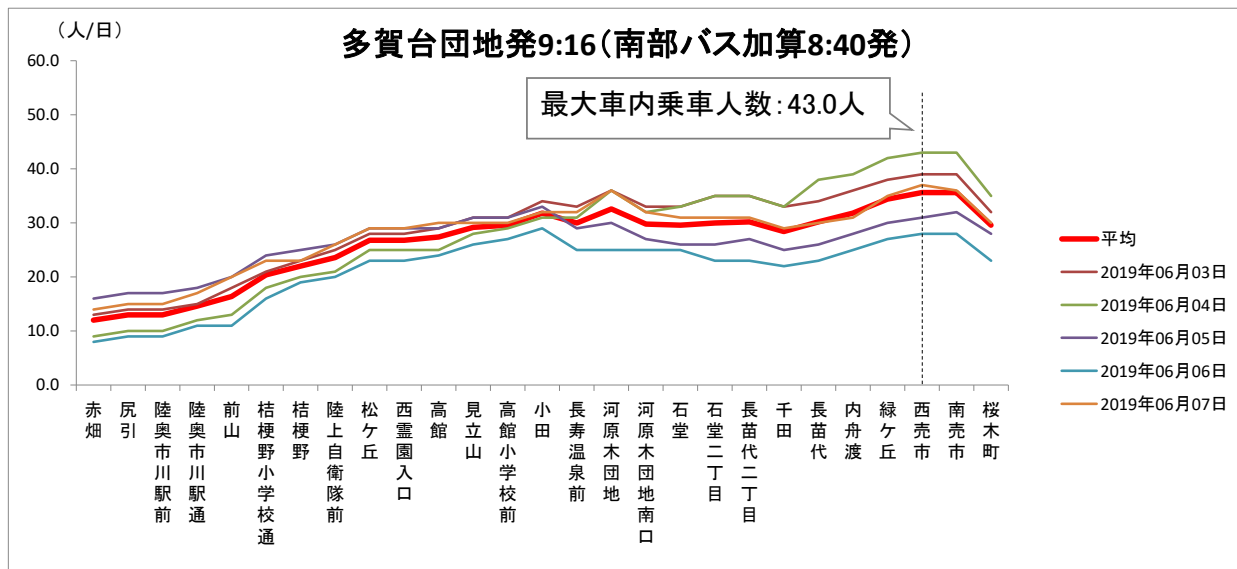


● 区間別車内乗車人数

多賀台団地発9:16

バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	区間最大値
							28.0
							最大値
赤畑	12.0	13.0	9.0	16.0	8.0	14.0	16.0
尻引	12.0	13.0	9.0	16.0	8.0	14.0	16.0
陸奥市川駅前	12.0	13.0	9.0	16.0	8.0	14.0	16.0
陸奥市川駅通	12.6	13.0	10.0	16.0	9.0	15.0	16.0
前山	13.4	15.0	10.0	17.0	8.0	17.0	17.0
桔梗野小学校通	15.4	16.0	13.0	19.0	11.0	18.0	19.0
桔梗野	16.0	17.0	14.0	19.0	13.0	17.0	19.0
陸上自衛隊前	16.6	18.0	14.0	19.0	13.0	19.0	19.0
松ヶ丘	16.8	18.0	15.0	19.0	13.0	19.0	19.0
西霊園入口	16.8	18.0	15.0	19.0	13.0	19.0	19.0
高館	17.4	19.0	15.0	19.0	14.0	20.0	20.0
見立山	19.2	21.0	18.0	21.0	16.0	20.0	21.0
高館小学校前	19.6	21.0	19.0	21.0	17.0	20.0	21.0
小田	19.8	22.0	19.0	21.0	17.0	20.0	22.0
長寿温泉前	18.0	21.0	19.0	17.0	13.0	20.0	21.0
河原木団地	20.6	24.0	24.0	18.0	13.0	24.0	24.0
河原木団地南口	17.8	21.0	20.0	15.0	13.0	20.0	21.0
石堂	17.6	21.0	21.0	14.0	13.0	19.0	21.0
石堂二丁目	18.0	23.0	23.0	14.0	11.0	19.0	23.0
長苗代二丁目	18.2	23.0	23.0	15.0	11.0	19.0	23.0
千田	18.4	23.0	23.0	15.0	12.0	19.0	23.0
長苗代	19.2	23.0	27.0	15.0	12.0	19.0	27.0
内舟渡	19.8	24.0	27.0	16.0	13.0	19.0	27.0
緑ヶ丘	20.4	24.0	28.0	16.0	13.0	21.0	28.0
西売市	20.6	24.0	28.0	16.0	13.0	22.0	28.0
南売市	20.6	24.0	28.0	17.0	13.0	21.0	28.0
桜木町	18.6	21.0	24.0	17.0	12.0	19.0	24.0

イ. 南部バス加算

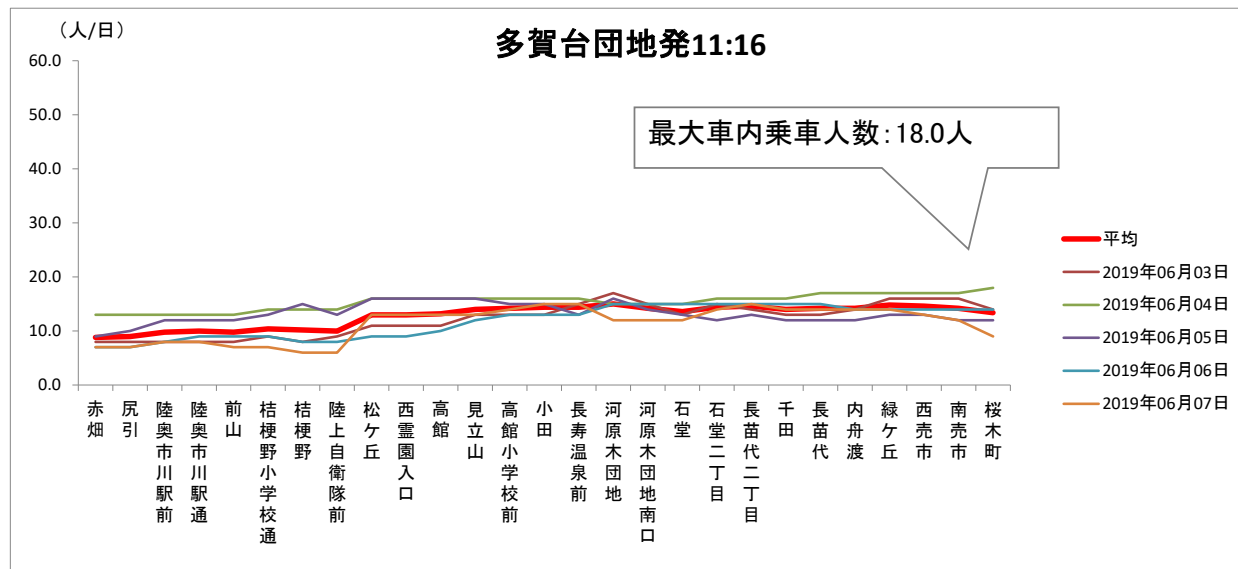


● 区間別車内乗車人数(南部バス加算)

バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	区間最大値
							43.0
多賀台団地発9:16(南部バス加算8:40発)							最大値
赤畑	12.0	13.0	9.0	16.0	8.0	14.0	16.0
尻引	13.0	14.0	10.0	17.0	9.0	15.0	17.0
陸奥市川駅前	13.0	14.0	10.0	17.0	9.0	15.0	17.0
陸奥市川駅通	14.6	15.0	12.0	18.0	11.0	17.0	18.0
前山	16.4	18.0	13.0	20.0	11.0	20.0	20.0
桔梗野小学校通	20.4	21.0	18.0	24.0	16.0	23.0	24.0
桔梗野	22.0	23.0	20.0	25.0	19.0	23.0	25.0
陸上自衛隊前	23.6	25.0	21.0	26.0	20.0	26.0	26.0
松ヶ丘	26.8	28.0	25.0	29.0	23.0	29.0	29.0
西霊園入口	26.8	28.0	25.0	29.0	23.0	29.0	29.0
高館	27.4	29.0	25.0	29.0	24.0	30.0	30.0
見立山	29.2	31.0	28.0	31.0	26.0	30.0	31.0
高館小学校前	29.6	31.0	29.0	31.0	27.0	30.0	31.0
小田	31.8	34.0	31.0	33.0	29.0	32.0	34.0
長寿温泉前	30.0	33.0	31.0	29.0	25.0	32.0	33.0
河原木団地	32.6	36.0	36.0	30.0	25.0	36.0	36.0
河原木団地南口	29.8	33.0	32.0	27.0	25.0	32.0	33.0
石堂	29.6	33.0	33.0	26.0	25.0	31.0	33.0
石堂二丁目	30.0	35.0	35.0	26.0	23.0	31.0	35.0
長苗代二丁目	30.2	35.0	35.0	27.0	23.0	31.0	35.0
千田	28.4	33.0	33.0	25.0	22.0	29.0	33.0
長苗代	30.2	34.0	38.0	26.0	23.0	30.0	38.0
内舟渡	31.8	36.0	39.0	28.0	25.0	31.0	39.0
緑ヶ丘	34.4	38.0	42.0	30.0	27.0	35.0	42.0
西売市	35.6	39.0	43.0	31.0	28.0	37.0	43.0
南売市	35.6	39.0	43.0	32.0	28.0	36.0	43.0
桜木町	29.6	32.0	35.0	28.0	23.0	30.0	35.0

⑦多賀台団地 11:16 発

ア. 市営バス実績

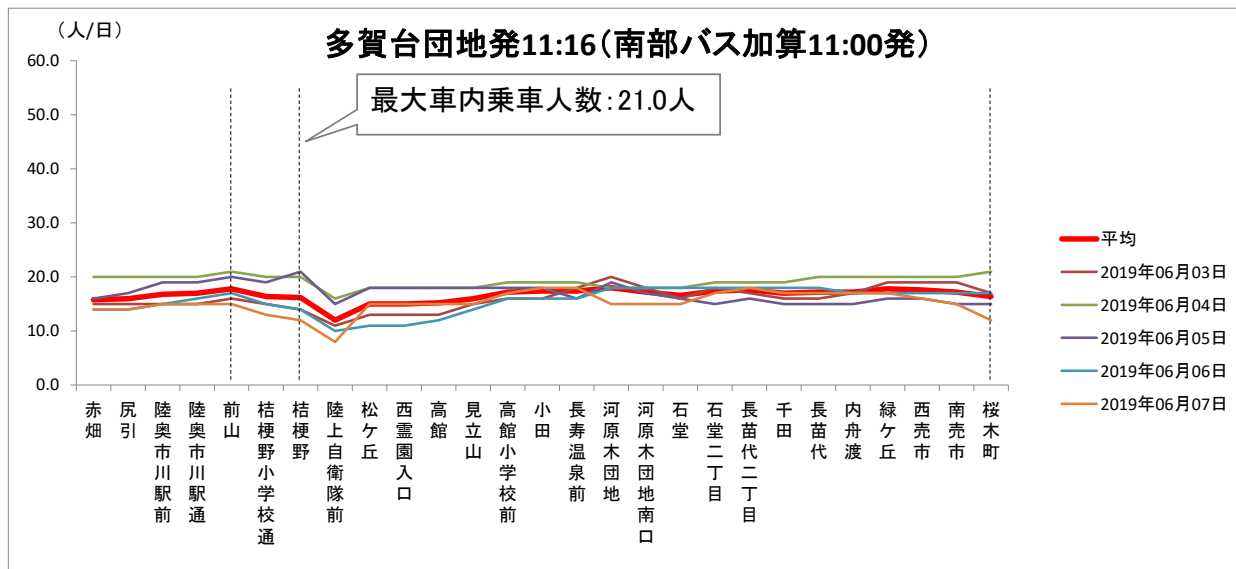


● 区間別車内乗車人数

多賀台団地発11:16

バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	区間最大値
							18.0
							最大値
赤畑	8.8	8.0	13.0	9.0	7.0	7.0	13.0
尻引	9.0	8.0	13.0	10.0	7.0	7.0	13.0
陸奥市川駅前	9.8	8.0	13.0	12.0	8.0	8.0	13.0
陸奥市川駅通	10.0	8.0	13.0	12.0	9.0	8.0	13.0
前山	9.8	8.0	13.0	12.0	9.0	7.0	13.0
桔梗野小学校通	10.4	9.0	14.0	13.0	9.0	7.0	14.0
桔梗野	10.2	8.0	14.0	15.0	8.0	6.0	15.0
陸上自衛隊前	10.0	9.0	14.0	13.0	8.0	6.0	14.0
松ヶ丘	13.0	11.0	16.0	16.0	9.0	13.0	16.0
西霊園入口	13.0	11.0	16.0	16.0	9.0	13.0	16.0
高館	13.2	11.0	16.0	16.0	10.0	13.0	16.0
見立山	14.0	13.0	16.0	16.0	12.0	13.0	16.0
高館小学校前	14.2	13.0	16.0	15.0	13.0	14.0	16.0
小田	14.4	13.0	16.0	15.0	13.0	15.0	16.0
長寿温泉前	14.4	15.0	16.0	13.0	13.0	15.0	16.0
河原木団地	15.0	17.0	15.0	16.0	15.0	12.0	17.0
河原木団地南口	14.2	15.0	15.0	14.0	15.0	12.0	15.0
石堂	13.6	13.0	15.0	13.0	15.0	12.0	15.0
石堂二丁目	14.4	15.0	16.0	12.0	15.0	14.0	16.0
長苗代二丁目	14.6	14.0	16.0	13.0	15.0	15.0	16.0
千田	14.0	13.0	16.0	12.0	15.0	14.0	16.0
長苗代	14.2	13.0	17.0	12.0	15.0	14.0	17.0
内舟渡	14.2	14.0	17.0	12.0	14.0	14.0	17.0
緑ヶ丘	14.8	16.0	17.0	13.0	14.0	14.0	17.0
西売市	14.6	16.0	17.0	13.0	14.0	13.0	17.0
南売市	14.2	16.0	17.0	12.0	14.0	12.0	17.0
桜木町	13.4	14.0	18.0	12.0	14.0	9.0	18.0

イ. 南部バス加算



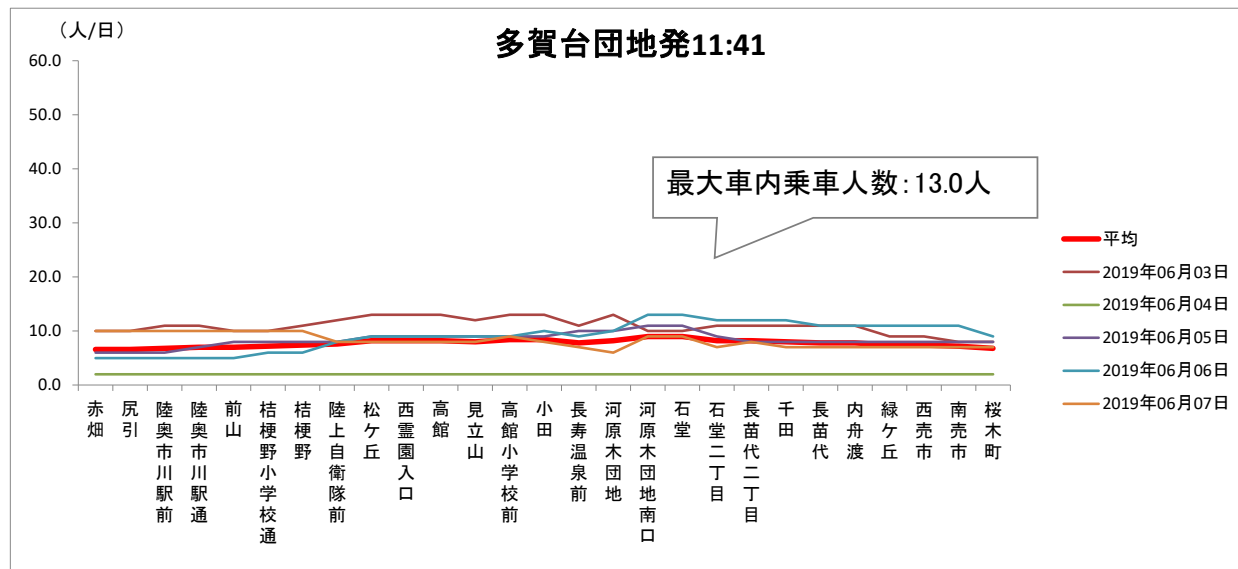
● 区間別車内乗車人数(南部バス加算)

多賀台団地発11:16(南部バス加算11:00発)

バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	区間最大値
							21.0
							最大値
赤畑	15.8	15.0	20.0	16.0	14.0	14.0	20.0
尻引	16.0	15.0	20.0	17.0	14.0	14.0	20.0
陸奥市川駅前	16.8	15.0	20.0	19.0	15.0	15.0	20.0
陸奥市川駅通	17.0	15.0	20.0	19.0	16.0	15.0	20.0
前山	17.8	16.0	21.0	20.0	17.0	15.0	21.0
桔梗野小学校通	16.4	15.0	20.0	19.0	15.0	13.0	20.0
桔梗野	16.2	14.0	20.0	21.0	14.0	12.0	21.0
陸上自衛隊前	12.0	11.0	16.0	15.0	10.0	8.0	16.0
松ヶ丘	15.0	13.0	18.0	18.0	11.0	15.0	18.0
西霊園入口	15.0	13.0	18.0	18.0	11.0	15.0	18.0
高館	15.2	13.0	18.0	18.0	12.0	15.0	18.0
見立山	16.0	15.0	18.0	18.0	14.0	15.0	18.0
高館小学校前	17.2	16.0	19.0	18.0	16.0	17.0	19.0
小田	17.4	16.0	19.0	18.0	16.0	18.0	19.0
長寿温泉前	17.4	18.0	19.0	16.0	16.0	18.0	19.0
河原木団地	18.0	20.0	18.0	19.0	18.0	15.0	20.0
河原木団地南口	17.2	18.0	18.0	17.0	18.0	15.0	18.0
石堂	16.6	16.0	18.0	16.0	18.0	15.0	18.0
石堂二丁目	17.4	18.0	19.0	15.0	18.0	17.0	19.0
長苗代二丁目	17.6	17.0	19.0	16.0	18.0	18.0	19.0
千田	17.0	16.0	19.0	15.0	18.0	17.0	19.0
長苗代	17.2	16.0	20.0	15.0	18.0	17.0	20.0
内舟渡	17.2	17.0	20.0	15.0	17.0	17.0	20.0
緑ヶ丘	17.8	19.0	20.0	16.0	17.0	17.0	20.0
西売市	17.6	19.0	20.0	16.0	17.0	16.0	20.0
南売市	17.2	19.0	20.0	15.0	17.0	15.0	20.0
桜木町	16.4	17.0	21.0	15.0	17.0	12.0	21.0

⑧多賀台団地 11:41 発

ア. 市営バス実績

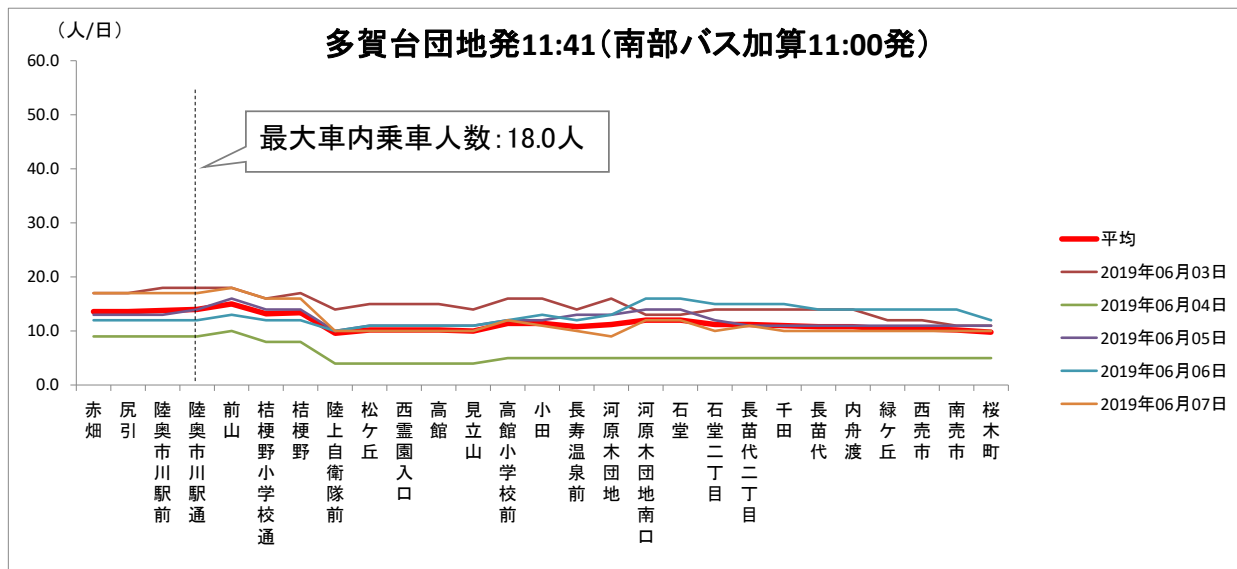


● 区間別車内乗車人数

多賀台団地発11:41

バス停	平均	2019年06月					区間最大値
		03日	04日	05日	06日	07日	13.0
赤畑	6.6	10.0	2.0	6.0	5.0	10.0	10.0
尻引	6.6	10.0	2.0	6.0	5.0	10.0	10.0
陸奥市川駅前	6.8	11.0	2.0	6.0	5.0	10.0	11.0
陸奥市川駅通	7.0	11.0	2.0	7.0	5.0	10.0	11.0
前山	7.0	10.0	2.0	8.0	5.0	10.0	10.0
桔梗野小学校通	7.2	10.0	2.0	8.0	6.0	10.0	10.0
桔梗野	7.4	11.0	2.0	8.0	6.0	10.0	11.0
陸上自衛隊前	7.6	12.0	2.0	8.0	8.0	8.0	12.0
松ヶ丘	8.2	13.0	2.0	9.0	9.0	8.0	13.0
西霊園入口	8.2	13.0	2.0	9.0	9.0	8.0	13.0
高館	8.2	13.0	2.0	9.0	9.0	8.0	13.0
見立山	8.0	12.0	2.0	9.0	9.0	8.0	12.0
高館小学校前	8.4	13.0	2.0	9.0	9.0	9.0	13.0
小田	8.4	13.0	2.0	9.0	10.0	8.0	13.0
長寿温泉前	7.8	11.0	2.0	10.0	9.0	7.0	11.0
河原木団地	8.2	13.0	2.0	10.0	10.0	6.0	13.0
河原木団地南口	9.0	10.0	2.0	11.0	13.0	9.0	13.0
石堂	9.0	10.0	2.0	11.0	13.0	9.0	13.0
石堂二丁目	8.2	11.0	2.0	9.0	12.0	7.0	12.0
長苗代二丁目	8.2	11.0	2.0	8.0	12.0	8.0	12.0
千田	8.0	11.0	2.0	8.0	12.0	7.0	12.0
長苗代	7.8	11.0	2.0	8.0	11.0	7.0	11.0
内舟渡	7.8	11.0	2.0	8.0	11.0	7.0	11.0
緑ヶ丘	7.4	9.0	2.0	8.0	11.0	7.0	11.0
西売市	7.4	9.0	2.0	8.0	11.0	7.0	11.0
南売市	7.2	8.0	2.0	8.0	11.0	7.0	11.0
桜木町	6.8	8.0	2.0	8.0	9.0	7.0	9.0

イ. 南部バス加算



● 区間別車内乗車人数(南部バス加算)

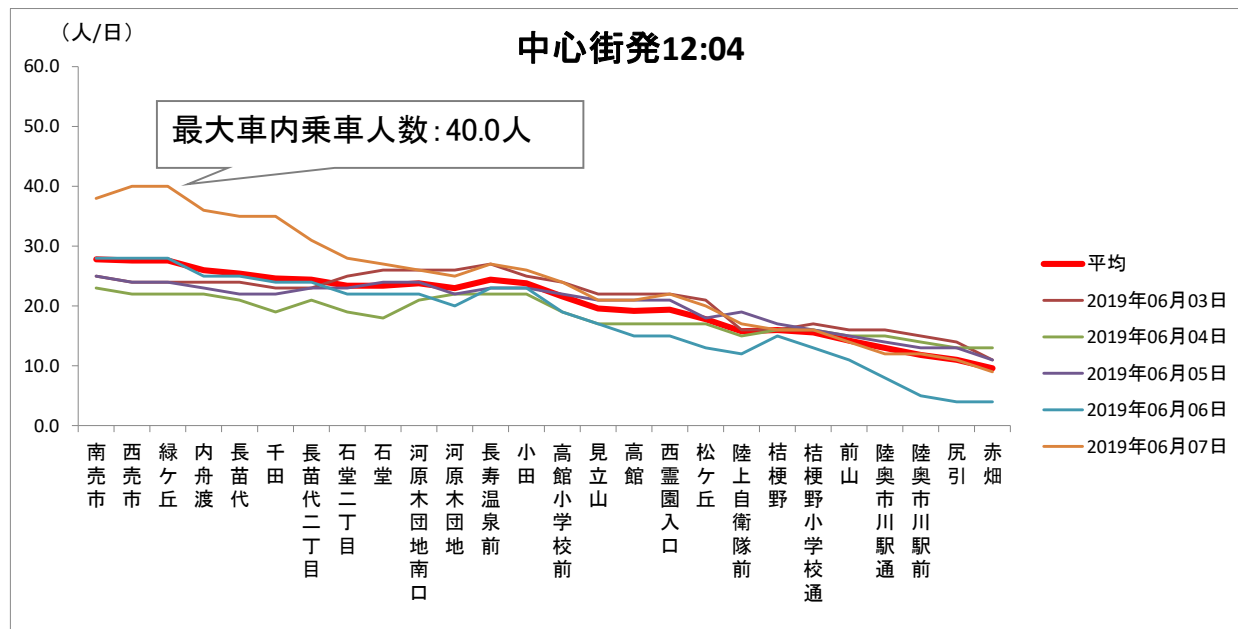
多賀台団地発11:41 (南部バス加算11:00発)

バス停	平均	区間最大値					18.0
		2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	最大値
赤畑	13.6	17.0	9.0	13.0	12.0	17.0	17.0
尻引	13.6	17.0	9.0	13.0	12.0	17.0	17.0
陸奥市川駅前	13.8	18.0	9.0	13.0	12.0	17.0	18.0
陸奥市川駅通	14.0	18.0	9.0	14.0	12.0	17.0	18.0
前山	15.0	18.0	10.0	16.0	13.0	18.0	18.0
桔梗野小学校通	13.2	16.0	8.0	14.0	12.0	16.0	16.0
桔梗野	13.4	17.0	8.0	14.0	12.0	16.0	17.0
陸上自衛隊前	9.6	14.0	4.0	10.0	10.0	10.0	14.0
松ヶ丘	10.2	15.0	4.0	11.0	11.0	10.0	15.0
西霊園入口	10.2	15.0	4.0	11.0	11.0	10.0	15.0
高館	10.2	15.0	4.0	11.0	11.0	10.0	15.0
見立山	10.0	14.0	4.0	11.0	11.0	10.0	14.0
高館小学校前	11.4	16.0	5.0	12.0	12.0	12.0	16.0
小田	11.4	16.0	5.0	12.0	13.0	11.0	16.0
長寿温泉前	10.8	14.0	5.0	13.0	12.0	10.0	14.0
河原木団地	11.2	16.0	5.0	13.0	13.0	9.0	16.0
河原木団地南口	12.0	13.0	5.0	14.0	16.0	12.0	16.0
石堂	12.0	13.0	5.0	14.0	16.0	12.0	16.0
石堂二丁目	11.2	14.0	5.0	12.0	15.0	10.0	15.0
長苗代二丁目	11.2	14.0	5.0	11.0	15.0	11.0	15.0
千田	11.0	14.0	5.0	11.0	15.0	10.0	15.0
長苗代	10.8	14.0	5.0	11.0	14.0	10.0	14.0
内舟渡	10.8	14.0	5.0	11.0	14.0	10.0	14.0
緑ヶ丘	10.4	12.0	5.0	11.0	14.0	10.0	14.0
西売市	10.4	12.0	5.0	11.0	14.0	10.0	14.0
南売市	10.2	11.0	5.0	11.0	14.0	10.0	14.0
桜木町	9.8	11.0	5.0	11.0	12.0	10.0	12.0

■便別集計：南売市→赤畑間（八戸市→五戸町方面）

①中心街 12:04 発

ア. 市営バス実績

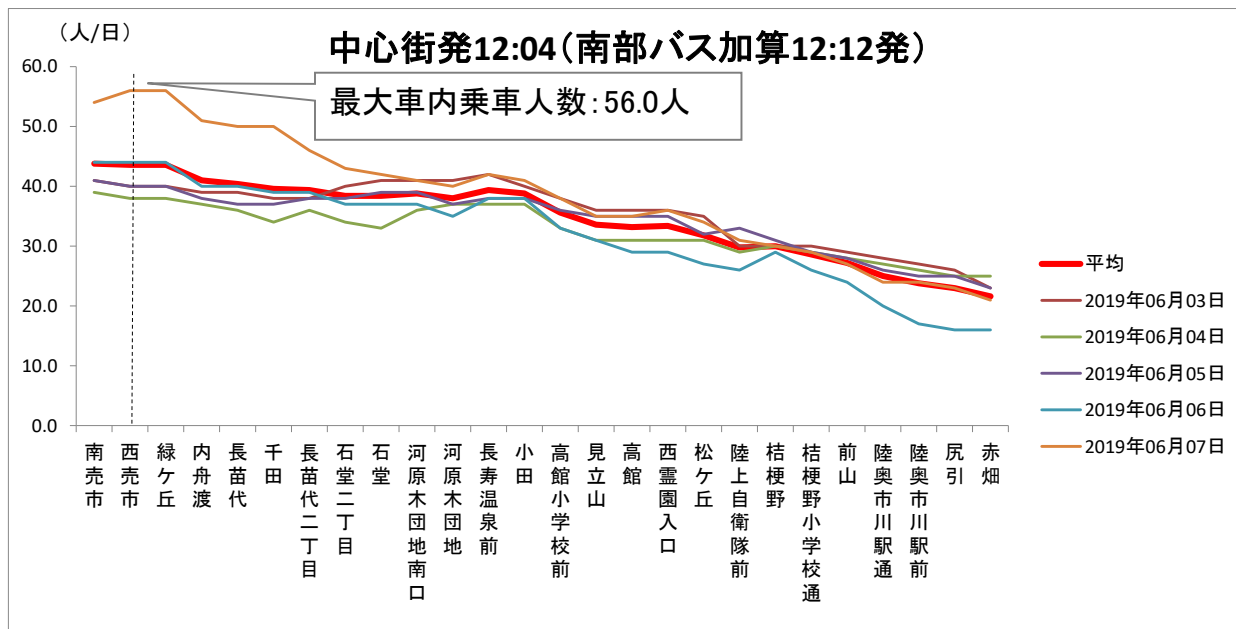


● 区間別車内乗車人数

中心街発12:04

バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	区間最大値
							40.0
							最大値
南売市	27.8	25.0	23.0	25.0	28.0	38.0	38.0
西売市	27.6	24.0	22.0	24.0	28.0	40.0	40.0
緑ヶ丘	27.6	24.0	22.0	24.0	28.0	40.0	40.0
内舟渡	26.0	24.0	22.0	23.0	25.0	36.0	36.0
長苗代	25.4	24.0	21.0	22.0	25.0	35.0	35.0
千田	24.6	23.0	19.0	22.0	24.0	35.0	35.0
長苗代二丁目	24.4	23.0	21.0	23.0	24.0	31.0	31.0
石堂二丁目	23.4	25.0	19.0	23.0	22.0	28.0	28.0
石堂	23.4	26.0	18.0	24.0	22.0	27.0	27.0
河原木団地南口	23.8	26.0	21.0	24.0	22.0	26.0	26.0
河原木団地	23.0	26.0	22.0	22.0	20.0	25.0	26.0
長寿温泉前	24.4	27.0	22.0	23.0	23.0	27.0	27.0
小田	23.8	25.0	22.0	23.0	23.0	26.0	26.0
高館小学校前	21.6	24.0	19.0	22.0	19.0	24.0	24.0
見立山	19.6	22.0	17.0	21.0	17.0	21.0	22.0
高館	19.2	22.0	17.0	21.0	15.0	21.0	22.0
西霊園入口	19.4	22.0	17.0	21.0	15.0	22.0	22.0
松ヶ丘	17.8	21.0	17.0	18.0	13.0	20.0	21.0
陸上自衛隊前	15.8	16.0	15.0	19.0	12.0	17.0	19.0
桔梗野	16.0	16.0	16.0	17.0	15.0	16.0	17.0
桔梗野小学校通	15.6	17.0	16.0	16.0	13.0	16.0	17.0
前山	14.2	16.0	15.0	15.0	11.0	14.0	16.0
陸奥市川駅通	13.0	16.0	15.0	14.0	8.0	12.0	16.0
陸奥市川駅前	11.8	15.0	14.0	13.0	5.0	12.0	15.0
尻引	11.0	14.0	13.0	13.0	4.0	11.0	14.0
赤畑	9.6	11.0	13.0	11.0	4.0	9.0	13.0

イ. 南部バス加算

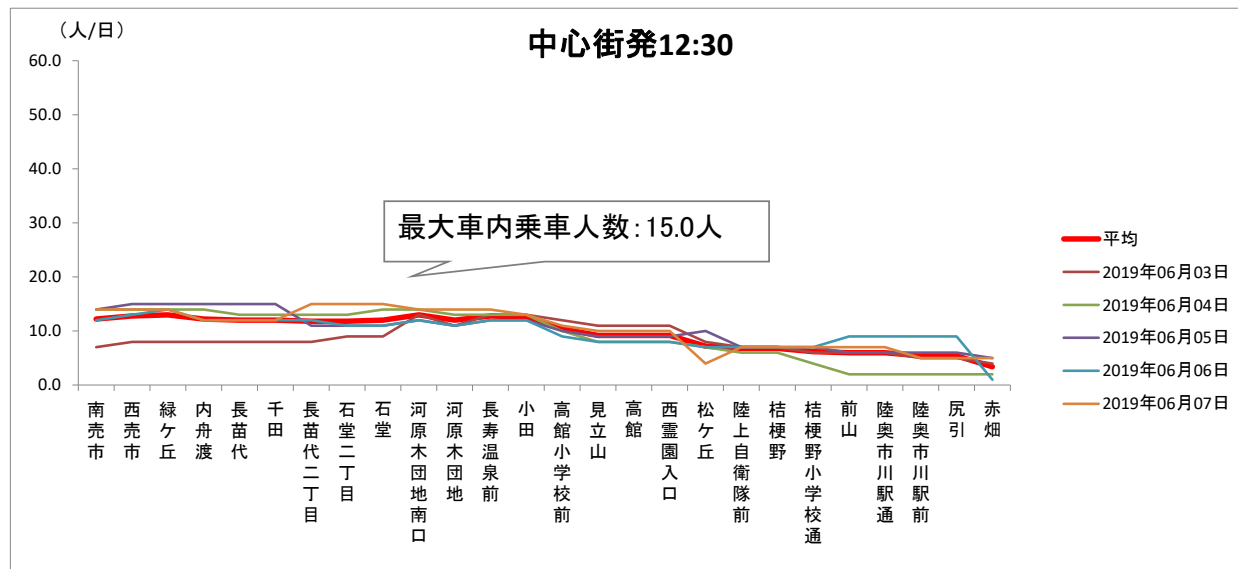


● 区間別車内乗車人数(南部バス加算)

バス停	平均	2019年06月					区間最大値
		03日	04日	05日	06日	07日	56.0
南売市	43.8	41.0	39.0	41.0	44.0	54.0	54.0
西売市	43.6	40.0	38.0	40.0	44.0	56.0	56.0
緑ヶ丘	43.6	40.0	38.0	40.0	44.0	56.0	56.0
内舟渡	41.0	39.0	37.0	38.0	40.0	51.0	51.0
長苗代	40.4	39.0	36.0	37.0	40.0	50.0	50.0
千田	39.6	38.0	34.0	37.0	39.0	50.0	50.0
長苗代二丁目	39.4	38.0	36.0	38.0	39.0	46.0	46.0
石堂二丁目	38.4	40.0	34.0	38.0	37.0	43.0	43.0
石堂	38.4	41.0	33.0	39.0	37.0	42.0	42.0
河原木団地南口	38.8	41.0	36.0	39.0	37.0	41.0	41.0
河原木団地	38.0	41.0	37.0	37.0	35.0	40.0	41.0
長寿温泉前	39.4	42.0	37.0	38.0	38.0	42.0	42.0
小田	38.8	40.0	37.0	38.0	38.0	41.0	41.0
高館小学校前	35.6	38.0	33.0	36.0	33.0	38.0	38.0
見立山	33.6	36.0	31.0	35.0	31.0	35.0	36.0
高館	33.2	36.0	31.0	35.0	29.0	35.0	36.0
西霊園入口	33.4	36.0	31.0	35.0	29.0	36.0	36.0
松ヶ丘	31.8	35.0	31.0	32.0	27.0	34.0	35.0
陸上自衛隊前	29.8	30.0	29.0	33.0	26.0	31.0	33.0
桔梗野	30.0	30.0	30.0	31.0	29.0	30.0	31.0
桔梗野小学校通	28.6	30.0	29.0	29.0	26.0	29.0	30.0
前山	27.2	29.0	28.0	28.0	24.0	27.0	29.0
陸奥市川駅通	25.0	28.0	27.0	26.0	20.0	24.0	28.0
陸奥市川駅前	23.8	27.0	26.0	25.0	17.0	24.0	27.0
尻引	23.0	26.0	25.0	25.0	16.0	23.0	26.0
赤畑	21.6	23.0	25.0	23.0	16.0	21.0	25.0

②中心街 12:30 発

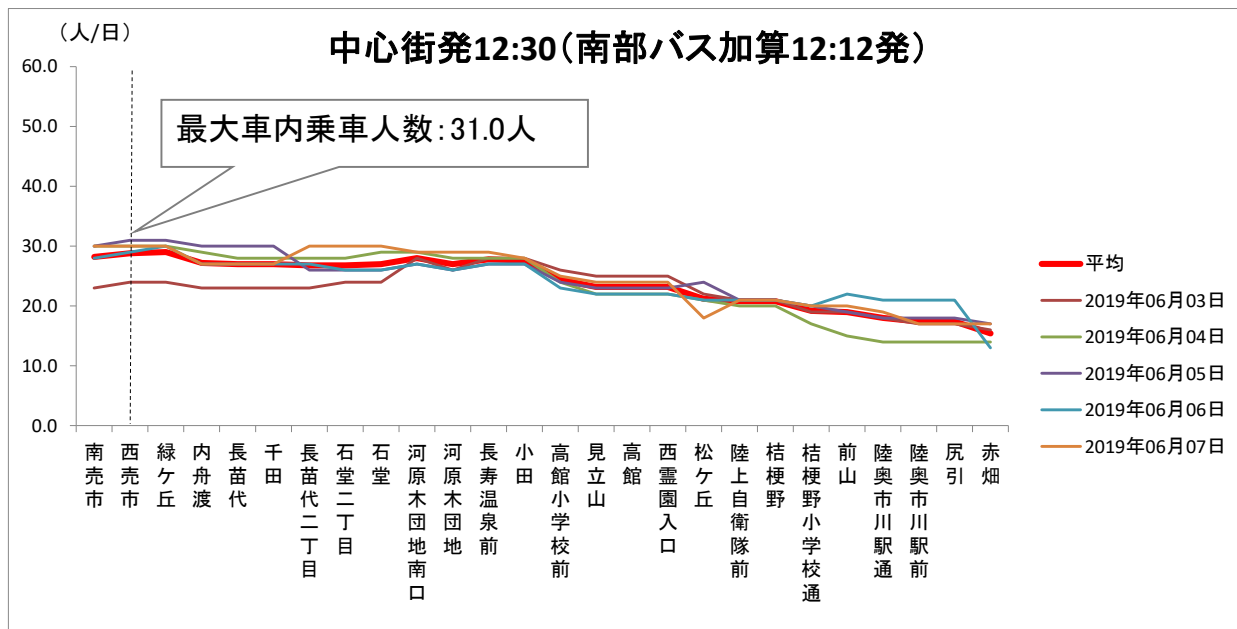
ア. 市営バス実績



● 区間別車内乗車人数

中心街発12:30							区間最大値
バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	15.0 最大値
南売市	12.2	7.0	14.0	14.0	12.0	14.0	14.0
西売市	12.8	8.0	14.0	15.0	13.0	14.0	15.0
緑ヶ丘	13.0	8.0	14.0	15.0	14.0	14.0	15.0
内舟渡	12.2	8.0	14.0	15.0	12.0	12.0	15.0
長苗代	12.0	8.0	13.0	15.0	12.0	12.0	15.0
千田	12.0	8.0	13.0	15.0	12.0	12.0	15.0
長苗代二丁目	11.8	8.0	13.0	11.0	12.0	15.0	15.0
石堂二丁目	11.8	9.0	13.0	11.0	11.0	15.0	15.0
石堂	12.0	9.0	14.0	11.0	11.0	15.0	15.0
河原木団地南口	13.0	13.0	14.0	12.0	12.0	14.0	14.0
河原木団地	12.0	11.0	13.0	11.0	11.0	14.0	14.0
長寿温泉前	12.8	13.0	13.0	12.0	12.0	14.0	14.0
小田	12.6	13.0	13.0	12.0	12.0	13.0	13.0
高館小学校前	10.4	12.0	10.0	10.0	9.0	11.0	12.0
見立山	9.2	11.0	8.0	9.0	8.0	10.0	11.0
高館	9.2	11.0	8.0	9.0	8.0	10.0	11.0
西霊園入口	9.2	11.0	8.0	9.0	8.0	10.0	11.0
松ヶ丘	7.2	8.0	7.0	10.0	7.0	4.0	10.0
陸上自衛隊前	6.8	7.0	6.0	7.0	7.0	7.0	7.0
桔梗野	6.8	7.0	6.0	7.0	7.0	7.0	7.0
桔梗野小学校通	6.2	6.0	4.0	7.0	7.0	7.0	7.0
前山	6.0	6.0	2.0	6.0	9.0	7.0	9.0
陸奥市川駅通	6.0	6.0	2.0	6.0	9.0	7.0	9.0
陸奥市川駅前	5.4	5.0	2.0	6.0	9.0	5.0	9.0
尻引	5.4	5.0	2.0	6.0	9.0	5.0	9.0
赤畑	3.4	4.0	2.0	5.0	1.0	5.0	5.0

イ. 南部バス加算

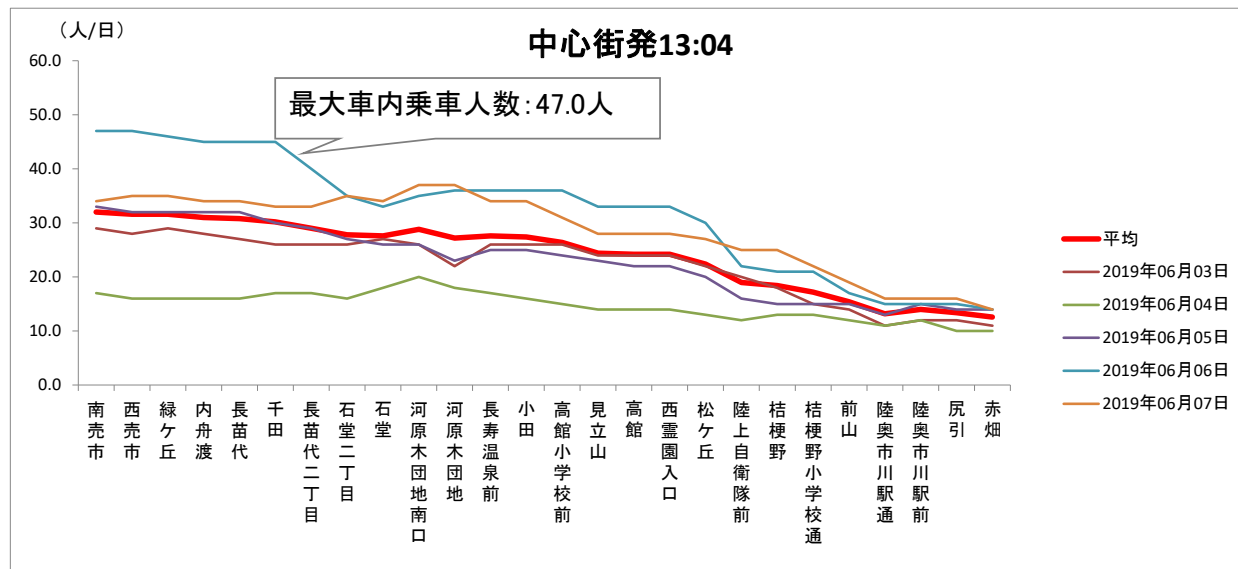


● 区間別車内乗車人数(南部バス加算)

バス停	平均	2019年06月03日					2019年06月07日	
		2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	最大値	
南売市	28.2	23.0	30.0	30.0	28.0	30.0	30.0	
西売市	28.8	24.0	30.0	31.0	29.0	30.0	31.0	
緑ヶ丘	29.0	24.0	30.0	31.0	30.0	30.0	31.0	
内舟渡	27.2	23.0	29.0	30.0	27.0	27.0	30.0	
長苗代	27.0	23.0	28.0	30.0	27.0	27.0	30.0	
千田	27.0	23.0	28.0	30.0	27.0	27.0	30.0	
長苗代二丁目	26.8	23.0	28.0	26.0	27.0	30.0	30.0	
石堂二丁目	26.8	24.0	28.0	26.0	26.0	30.0	30.0	
石堂	27.0	24.0	29.0	26.0	26.0	30.0	30.0	
河原木団地南口	28.0	28.0	29.0	27.0	27.0	29.0	29.0	
河原木団地	27.0	26.0	28.0	26.0	26.0	29.0	29.0	
長寿温泉前	27.8	28.0	28.0	27.0	27.0	29.0	29.0	
小田	27.6	28.0	28.0	27.0	27.0	28.0	28.0	
高館小学校前	24.4	26.0	24.0	24.0	23.0	25.0	26.0	
見立山	23.2	25.0	22.0	23.0	22.0	24.0	25.0	
高館	23.2	25.0	22.0	23.0	22.0	24.0	25.0	
西霊園入口	23.2	25.0	22.0	23.0	22.0	24.0	25.0	
松ヶ丘	21.2	22.0	21.0	24.0	21.0	18.0	24.0	
陸上自衛隊前	20.8	21.0	20.0	21.0	21.0	21.0	21.0	
桔梗野	20.8	21.0	20.0	21.0	21.0	21.0	21.0	
桔梗野小学校通	19.2	19.0	17.0	20.0	20.0	20.0	20.0	
前山	19.0	19.0	15.0	19.0	22.0	20.0	22.0	
陸奥市川駅通	18.0	18.0	14.0	18.0	21.0	19.0	21.0	
陸奥市川駅前	17.4	17.0	14.0	18.0	21.0	17.0	21.0	
尻引	17.4	17.0	14.0	18.0	21.0	17.0	21.0	
赤畑	15.4	16.0	14.0	17.0	13.0	17.0	17.0	

③中心街 13:04 発

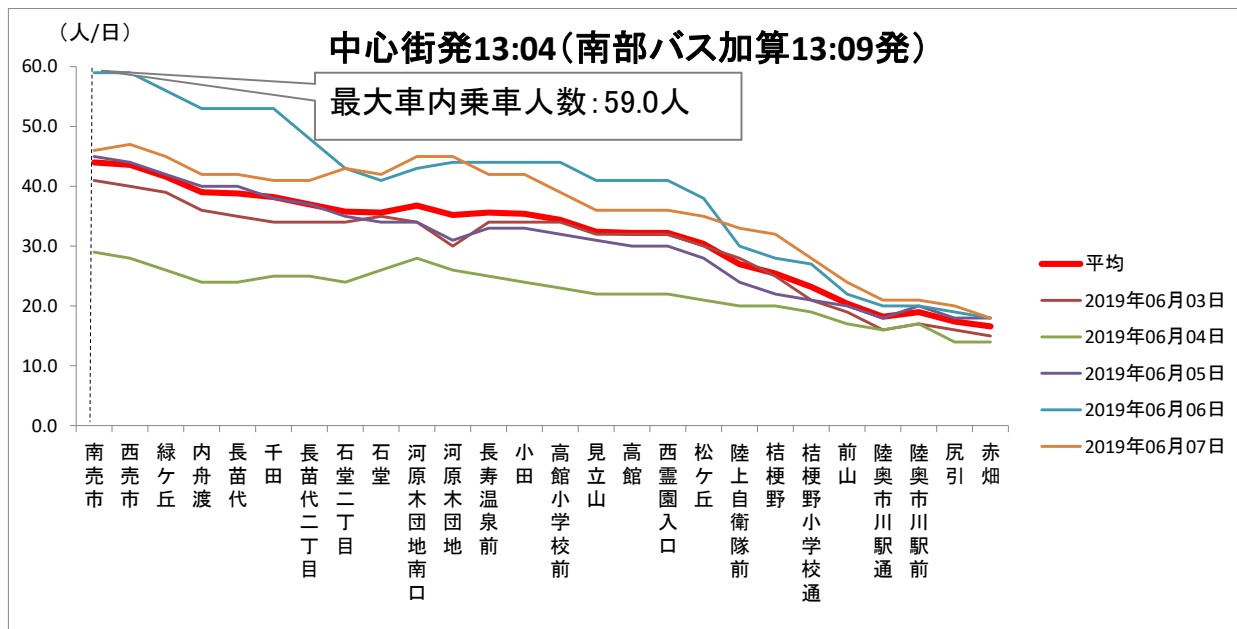
ア. 市営バス実績



●区間別車内乗車人数

中心街発13:04							区間最大値
バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	47.0
南売市	32.0	29.0	17.0	33.0	47.0	34.0	47.0
西売市	31.6	28.0	16.0	32.0	47.0	35.0	47.0
緑ヶ丘	31.6	29.0	16.0	32.0	46.0	35.0	46.0
内舟渡	31.0	28.0	16.0	32.0	45.0	34.0	45.0
長苗代	30.8	27.0	16.0	32.0	45.0	34.0	45.0
千田	30.2	26.0	17.0	30.0	45.0	33.0	45.0
長苗代二丁目	29.0	26.0	17.0	29.0	40.0	33.0	40.0
石堂二丁目	27.8	26.0	16.0	27.0	35.0	35.0	35.0
石堂	27.6	27.0	18.0	26.0	33.0	34.0	34.0
河原木団地南口	28.8	26.0	20.0	26.0	35.0	37.0	37.0
河原木団地	27.2	22.0	18.0	23.0	36.0	37.0	37.0
長寿温泉前	27.6	26.0	17.0	25.0	36.0	34.0	36.0
小田	27.4	26.0	16.0	25.0	36.0	34.0	36.0
高館小学校前	26.4	26.0	15.0	24.0	36.0	31.0	36.0
見立山	24.4	24.0	14.0	23.0	33.0	28.0	33.0
高館	24.2	24.0	14.0	22.0	33.0	28.0	33.0
西霊園入口	24.2	24.0	14.0	22.0	33.0	28.0	33.0
松ヶ丘	22.4	22.0	13.0	20.0	30.0	27.0	30.0
陸上自衛隊前	19.0	20.0	12.0	16.0	22.0	25.0	25.0
桔梗野	18.4	18.0	13.0	15.0	21.0	25.0	25.0
桔梗野小学校通	17.2	15.0	13.0	15.0	21.0	22.0	22.0
前山	15.4	14.0	12.0	15.0	17.0	19.0	19.0
陸奥市川駅通	13.2	11.0	11.0	13.0	15.0	16.0	16.0
陸奥市川駅前	14.0	12.0	12.0	15.0	15.0	16.0	16.0
尻引	13.4	12.0	10.0	14.0	15.0	16.0	16.0
赤畑	12.6	11.0	10.0	14.0	14.0	14.0	14.0

イ. 南部バス加算

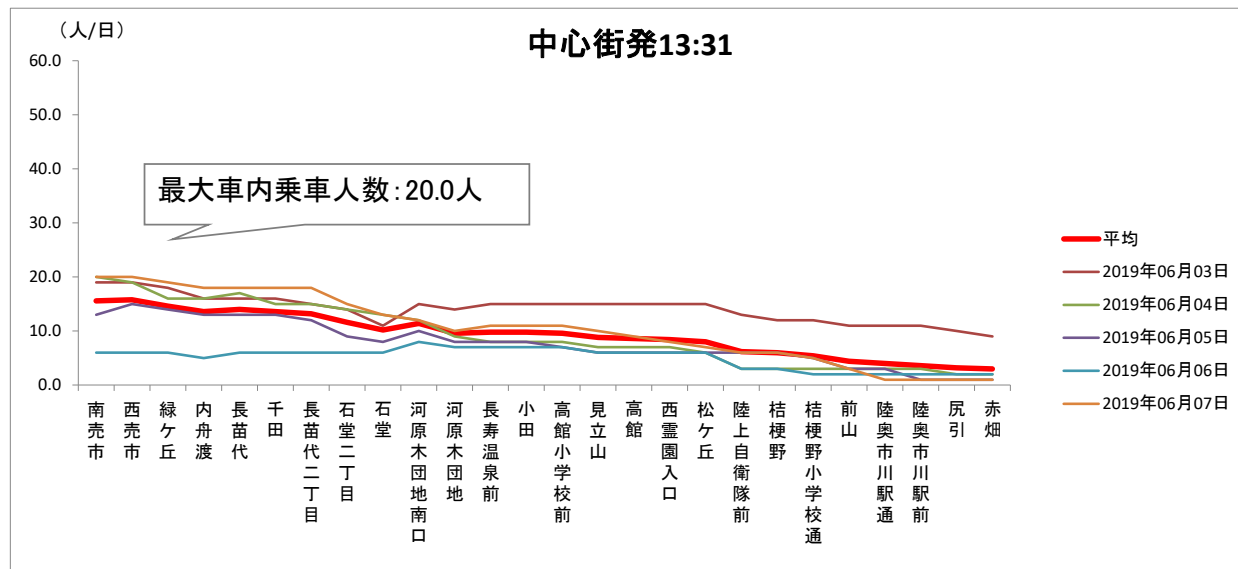


● 区間別車内乗車人数(南部バス加算)

バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	区間最大値
							59.0
南売市	44.0	41.0	29.0	45.0	59.0	46.0	59.0
西売市	43.6	40.0	28.0	44.0	59.0	47.0	59.0
緑ヶ丘	41.6	39.0	26.0	42.0	56.0	45.0	56.0
内舟渡	39.0	36.0	24.0	40.0	53.0	42.0	53.0
長苗代	38.8	35.0	24.0	40.0	53.0	42.0	53.0
千田	38.2	34.0	25.0	38.0	53.0	41.0	53.0
長苗代二丁目	37.0	34.0	25.0	37.0	48.0	41.0	48.0
石堂二丁目	35.8	34.0	24.0	35.0	43.0	43.0	43.0
石堂	35.6	35.0	26.0	34.0	41.0	42.0	42.0
河原木団地南口	36.8	34.0	28.0	34.0	43.0	45.0	45.0
河原木団地	35.2	30.0	26.0	31.0	44.0	45.0	45.0
長寿温泉前	35.6	34.0	25.0	33.0	44.0	42.0	44.0
小田	35.4	34.0	24.0	33.0	44.0	42.0	44.0
高館小学校前	34.4	34.0	23.0	32.0	44.0	39.0	44.0
見立山	32.4	32.0	22.0	31.0	41.0	36.0	41.0
高館	32.2	32.0	22.0	30.0	41.0	36.0	41.0
西霊園入口	32.2	32.0	22.0	30.0	41.0	36.0	41.0
松ヶ丘	30.4	30.0	21.0	28.0	38.0	35.0	38.0
陸上自衛隊前	27.0	28.0	20.0	24.0	30.0	33.0	33.0
桔梗野	25.4	25.0	20.0	22.0	28.0	32.0	32.0
桔梗野小学校通	23.2	21.0	19.0	21.0	27.0	28.0	28.0
前山	20.4	19.0	17.0	20.0	22.0	24.0	24.0
陸奥市川駅通	18.2	16.0	16.0	18.0	20.0	21.0	21.0
陸奥市川駅前	19.0	17.0	17.0	20.0	20.0	21.0	21.0
尻引	17.4	16.0	14.0	18.0	19.0	20.0	20.0
赤畑	16.6	15.0	14.0	18.0	18.0	18.0	18.0

④中心街 13:31 発

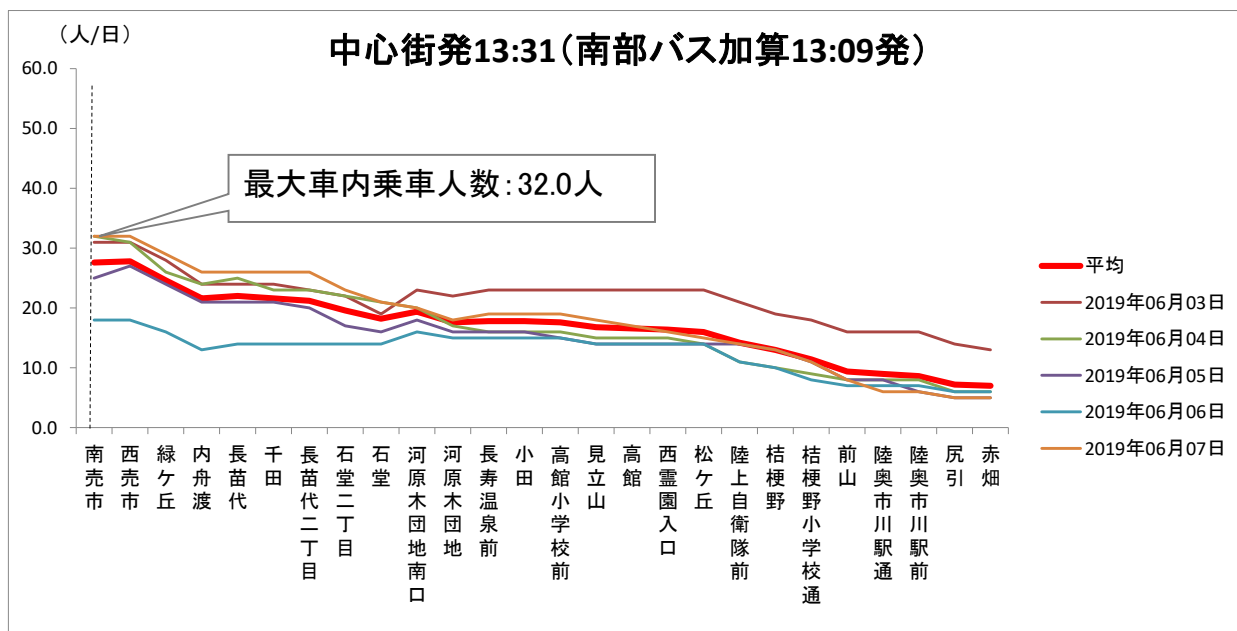
ア. 市営バス実績



●区間別車内乗車人数

バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	区間最大値
							20.0
中心街発13:31							
バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	最大値
南売市	15.6	19.0	20.0	13.0	6.0	20.0	20.0
西売市	15.8	19.0	19.0	15.0	6.0	20.0	20.0
緑ヶ丘	14.6	18.0	16.0	14.0	6.0	19.0	19.0
内舟渡	13.6	16.0	16.0	13.0	5.0	18.0	18.0
長苗代	14.0	16.0	17.0	13.0	6.0	18.0	18.0
千田	13.6	16.0	15.0	13.0	6.0	18.0	18.0
長苗代二丁目	13.2	15.0	15.0	12.0	6.0	18.0	18.0
石堂二丁目	11.6	14.0	14.0	9.0	6.0	15.0	15.0
石堂	10.2	11.0	13.0	8.0	6.0	13.0	13.0
河原木団地南口	11.4	15.0	12.0	10.0	8.0	12.0	15.0
河原木団地	9.6	14.0	9.0	8.0	7.0	10.0	14.0
長寿温泉前	9.8	15.0	8.0	8.0	7.0	11.0	15.0
小田	9.8	15.0	8.0	8.0	7.0	11.0	15.0
高館小学校前	9.6	15.0	8.0	7.0	7.0	11.0	15.0
見立山	8.8	15.0	7.0	6.0	6.0	10.0	15.0
高館	8.6	15.0	7.0	6.0	6.0	9.0	15.0
西霊園入口	8.4	15.0	7.0	6.0	6.0	8.0	15.0
松ヶ丘	8.0	15.0	6.0	6.0	6.0	7.0	15.0
陸上自衛隊前	6.2	13.0	3.0	6.0	3.0	6.0	13.0
桔梗野	6.0	12.0	3.0	6.0	3.0	6.0	12.0
桔梗野小学校通	5.4	12.0	3.0	5.0	2.0	5.0	12.0
前山	4.4	11.0	3.0	3.0	2.0	3.0	11.0
陸奥市川駅通	4.0	11.0	3.0	3.0	2.0	1.0	11.0
陸奥市川駅前	3.6	11.0	3.0	1.0	2.0	1.0	11.0
尻引	3.2	10.0	2.0	1.0	2.0	1.0	10.0
赤畑	3.0	9.0	2.0	1.0	2.0	1.0	9.0

イ. 南部バス加算



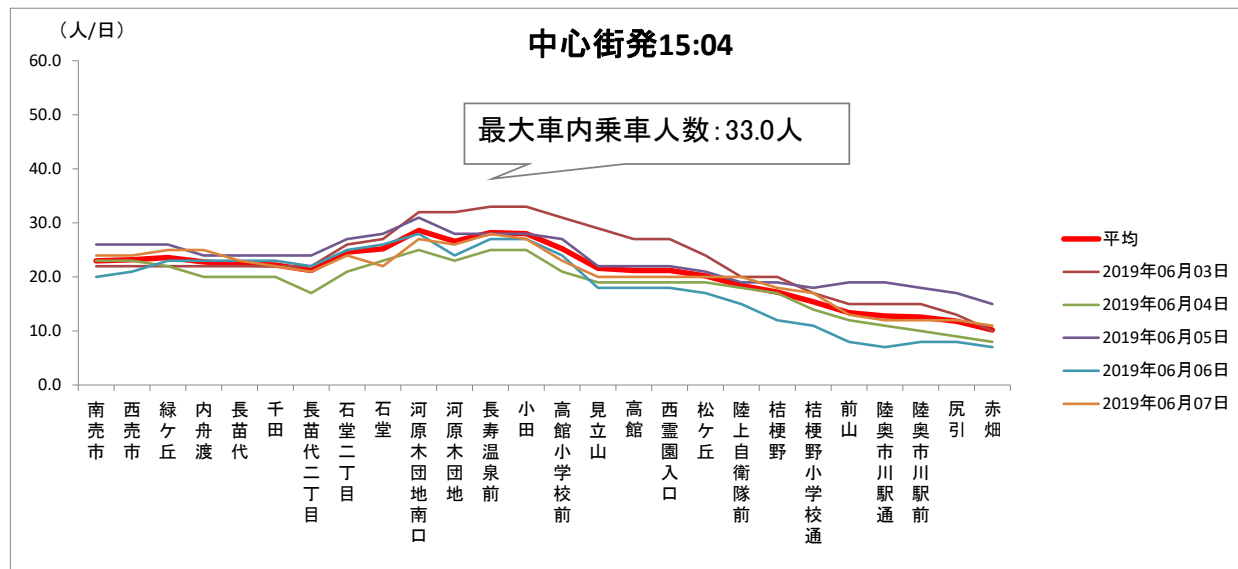
● 区間別車内乗車人数(南部バス加算)

中心街発13:31(南部バス加算13:09発)

バス停	平均	2019年06月					区間最大値
		03日	04日	05日	06日	07日	32.0
南売市	27.6	31.0	32.0	25.0	18.0	32.0	32.0
西売市	27.8	31.0	31.0	27.0	18.0	32.0	32.0
緑ヶ丘	24.6	28.0	26.0	24.0	16.0	29.0	29.0
内舟渡	21.6	24.0	24.0	21.0	13.0	26.0	26.0
長苗代	22.0	24.0	25.0	21.0	14.0	26.0	26.0
千田	21.6	24.0	23.0	21.0	14.0	26.0	26.0
長苗代二丁目	21.2	23.0	23.0	20.0	14.0	26.0	26.0
石堂二丁目	19.6	22.0	22.0	17.0	14.0	23.0	23.0
石堂	18.2	19.0	21.0	16.0	14.0	21.0	21.0
河原木団地南口	19.4	23.0	20.0	18.0	16.0	20.0	23.0
河原木団地	17.6	22.0	17.0	16.0	15.0	18.0	22.0
長寿温泉前	17.8	23.0	16.0	16.0	15.0	19.0	23.0
小田	17.8	23.0	16.0	16.0	15.0	19.0	23.0
高館小学校前	17.6	23.0	16.0	15.0	15.0	19.0	23.0
見立山	16.8	23.0	15.0	14.0	14.0	18.0	23.0
高館	16.6	23.0	15.0	14.0	14.0	17.0	23.0
西霊園入口	16.4	23.0	15.0	14.0	14.0	16.0	23.0
松ヶ丘	16.0	23.0	14.0	14.0	14.0	15.0	23.0
陸上自衛隊前	14.2	21.0	11.0	14.0	11.0	14.0	21.0
桔梗野	13.0	19.0	10.0	13.0	10.0	13.0	19.0
桔梗野小学校通	11.4	18.0	9.0	11.0	8.0	11.0	18.0
前山	9.4	16.0	8.0	8.0	7.0	8.0	16.0
陸奥市川駅通	9.0	16.0	8.0	8.0	7.0	6.0	16.0
陸奥市川駅前	8.6	16.0	8.0	6.0	7.0	6.0	16.0
尻引	7.2	14.0	6.0	5.0	6.0	5.0	14.0
赤畑	7.0	13.0	6.0	5.0	6.0	5.0	13.0

⑤中心街 15:04 発

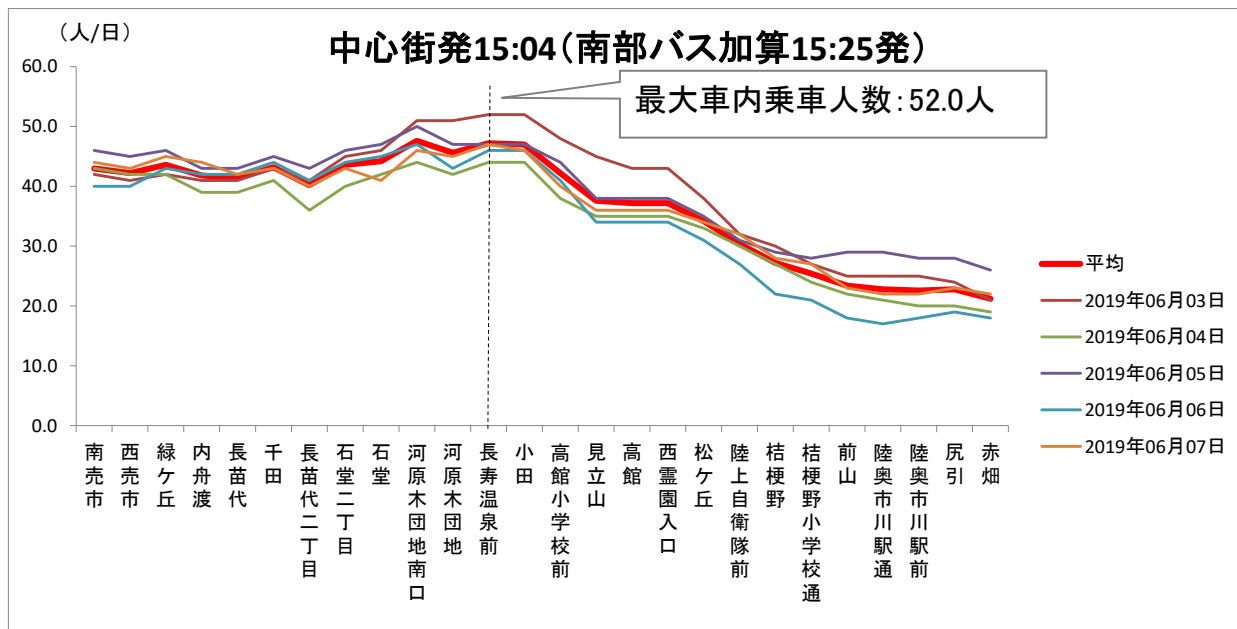
ア. 市営バス実績



●区間別車内乗車人数

中心街発15:04								区間最大値
バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	最大値	
南売市	23.0	22.0	23.0	26.0	20.0	24.0	26.0	
西売市	23.2	22.0	23.0	26.0	21.0	24.0	26.0	
緑ヶ丘	23.6	22.0	22.0	26.0	23.0	25.0	26.0	
内舟渡	22.8	22.0	20.0	24.0	23.0	25.0	25.0	
長苗代	22.4	22.0	20.0	24.0	23.0	23.0	24.0	
千田	22.2	22.0	20.0	24.0	23.0	22.0	24.0	
長苗代二丁目	21.2	22.0	17.0	24.0	22.0	21.0	24.0	
石堂二丁目	24.6	26.0	21.0	27.0	25.0	24.0	27.0	
石堂	25.2	27.0	23.0	28.0	26.0	22.0	28.0	
河原木団地南口	28.6	32.0	25.0	31.0	28.0	27.0	32.0	
河原木団地	26.6	32.0	23.0	28.0	24.0	26.0	32.0	
長寿温泉前	28.2	33.0	25.0	28.0	27.0	28.0	33.0	
小田	28.0	33.0	25.0	28.0	27.0	27.0	33.0	
高館小学校前	25.2	31.0	21.0	27.0	24.0	23.0	31.0	
見立山	21.6	29.0	19.0	22.0	18.0	20.0	29.0	
高館	21.2	27.0	19.0	22.0	18.0	20.0	27.0	
西霊園入口	21.2	27.0	19.0	22.0	18.0	20.0	27.0	
松ヶ丘	20.2	24.0	19.0	21.0	17.0	20.0	24.0	
陸上自衛隊前	18.4	20.0	18.0	19.0	15.0	20.0	20.0	
桔梗野	17.2	20.0	17.0	19.0	12.0	18.0	20.0	
桔梗野小学校通	15.4	17.0	14.0	18.0	11.0	17.0	18.0	
前山	13.4	15.0	12.0	19.0	8.0	13.0	19.0	
陸奥市川駅通	12.8	15.0	11.0	19.0	7.0	12.0	19.0	
陸奥市川駅前	12.6	15.0	10.0	18.0	8.0	12.0	18.0	
尻引	11.8	13.0	9.0	17.0	8.0	12.0	17.0	
赤畑	10.2	10.0	8.0	15.0	7.0	11.0	15.0	

イ. 南部バス加算



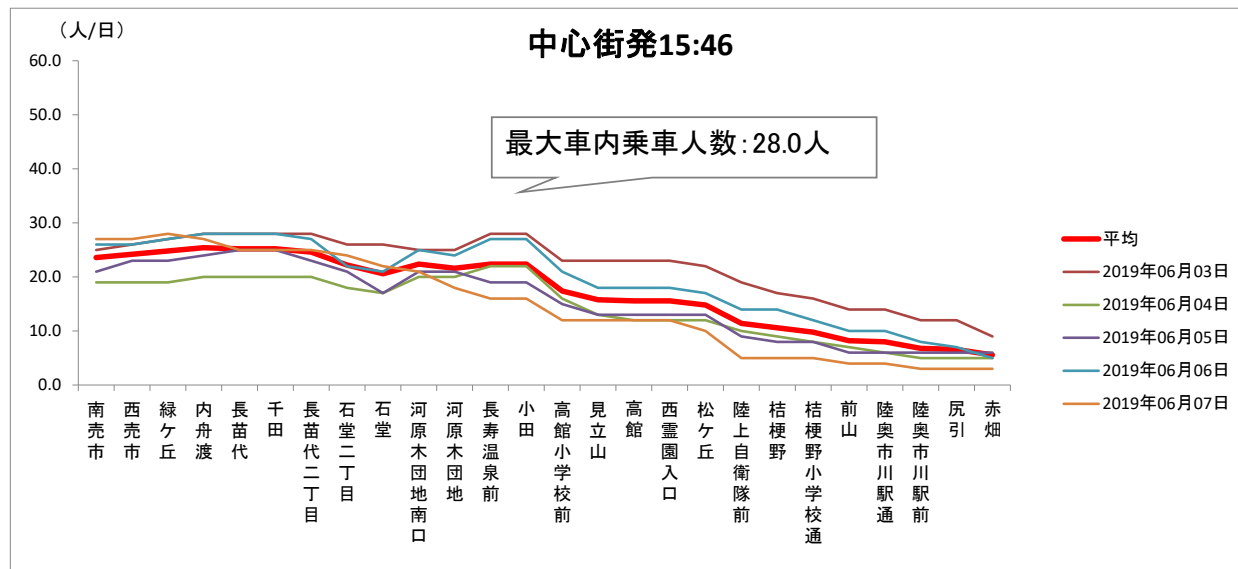
● 区間別車内乗車人数(南部バス加算)

中心街発15:04 (南部バス加算15:25発)

バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	区間最大値
							52.0
							最大値
南売市	43.0	42.0	43.0	46.0	40.0	44.0	46.0
西売市	42.2	41.0	42.0	45.0	40.0	43.0	45.0
緑ヶ丘	43.6	42.0	42.0	46.0	43.0	45.0	46.0
内舟渡	41.8	41.0	39.0	43.0	42.0	44.0	44.0
長苗代	41.4	41.0	39.0	43.0	42.0	42.0	43.0
千田	43.2	43.0	41.0	45.0	44.0	43.0	45.0
長苗代二丁目	40.2	41.0	36.0	43.0	41.0	40.0	43.0
石堂二丁目	43.6	45.0	40.0	46.0	44.0	43.0	46.0
石堂	44.2	46.0	42.0	47.0	45.0	41.0	47.0
河原木団地南口	47.6	51.0	44.0	50.0	47.0	46.0	51.0
河原木団地	45.6	51.0	42.0	47.0	43.0	45.0	51.0
長寿温泉前	47.2	52.0	44.0	47.0	46.0	47.0	52.0
小田	47.0	52.0	44.0	47.0	46.0	46.0	52.0
高館小学校前	42.2	48.0	38.0	44.0	41.0	40.0	48.0
見立山	37.6	45.0	35.0	38.0	34.0	36.0	45.0
高館	37.2	43.0	35.0	38.0	34.0	36.0	43.0
西霊園入口	37.2	43.0	35.0	38.0	34.0	36.0	43.0
松ヶ丘	34.2	38.0	33.0	35.0	31.0	34.0	38.0
陸上自衛隊前	30.4	32.0	30.0	31.0	27.0	32.0	32.0
桔梗野	27.2	30.0	27.0	29.0	22.0	28.0	30.0
桔梗野小学校通	25.4	27.0	24.0	28.0	21.0	27.0	28.0
前山	23.4	25.0	22.0	29.0	18.0	23.0	29.0
陸奥市川駅通	22.8	25.0	21.0	29.0	17.0	22.0	29.0
陸奥市川駅前	22.6	25.0	20.0	28.0	18.0	22.0	28.0
尻引	22.8	24.0	20.0	28.0	19.0	23.0	28.0
赤畑	21.2	21.0	19.0	26.0	18.0	22.0	26.0

⑥中心街 15:46 発

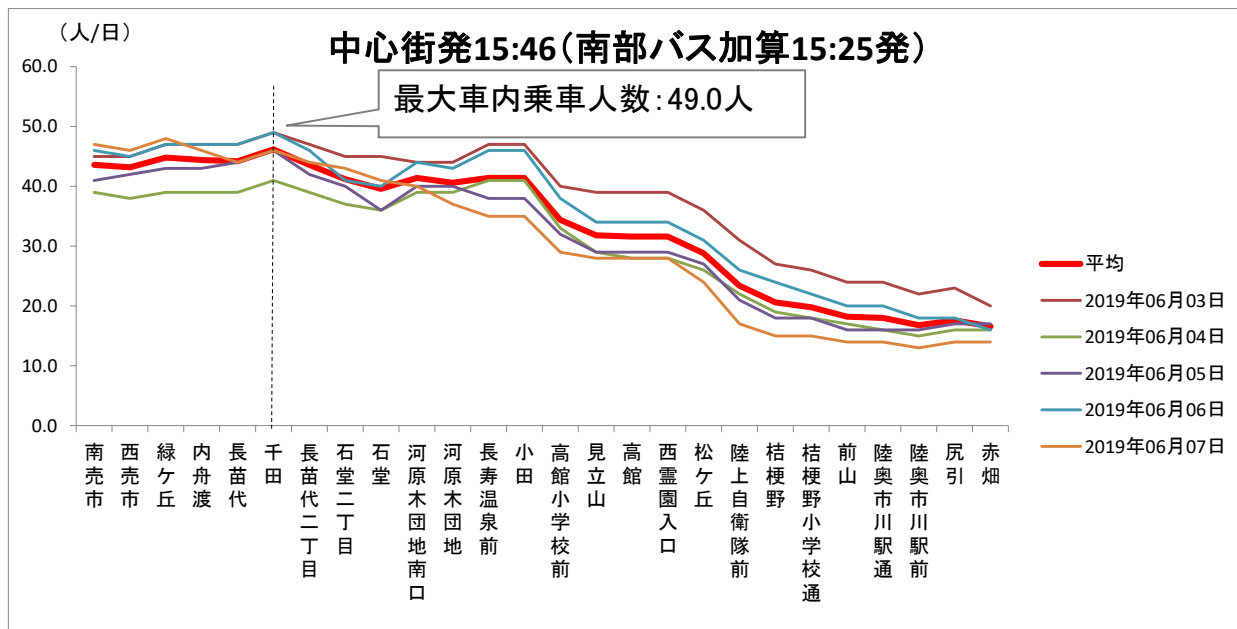
ア. 市営バス実績



●区間別車内乗車人数

中心街発15:46								区間最大値
バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	最大値	
南売市	23.6	25.0	19.0	21.0	26.0	27.0	27.0	
西売市	24.2	26.0	19.0	23.0	26.0	27.0	27.0	
緑ヶ丘	24.8	27.0	19.0	23.0	27.0	28.0	28.0	
内舟渡	25.4	28.0	20.0	24.0	28.0	27.0	28.0	
長苗代	25.2	28.0	20.0	25.0	28.0	25.0	28.0	
千田	25.2	28.0	20.0	25.0	28.0	25.0	28.0	
長苗代二丁目	24.6	28.0	20.0	23.0	27.0	25.0	28.0	
石堂二丁目	22.2	26.0	18.0	21.0	22.0	24.0	26.0	
石堂	20.6	26.0	17.0	17.0	21.0	22.0	26.0	
河原木団地南口	22.4	25.0	20.0	21.0	25.0	21.0	25.0	
河原木団地	21.6	25.0	20.0	21.0	24.0	18.0	25.0	
長寿温泉前	22.4	28.0	22.0	19.0	27.0	16.0	28.0	
小田	22.4	28.0	22.0	19.0	27.0	16.0	28.0	
高館小学校前	17.4	23.0	16.0	15.0	21.0	12.0	23.0	
見立山	15.8	23.0	13.0	13.0	18.0	12.0	23.0	
高館	15.6	23.0	12.0	13.0	18.0	12.0	23.0	
西霊園入口	15.6	23.0	12.0	13.0	18.0	12.0	23.0	
松ヶ丘	14.8	22.0	12.0	13.0	17.0	10.0	22.0	
陸上自衛隊前	11.4	19.0	10.0	9.0	14.0	5.0	19.0	
桔梗野	10.6	17.0	9.0	8.0	14.0	5.0	17.0	
桔梗野小学校通	9.8	16.0	8.0	8.0	12.0	5.0	16.0	
前山	8.2	14.0	7.0	6.0	10.0	4.0	14.0	
陸奥市川駅通	8.0	14.0	6.0	6.0	10.0	4.0	14.0	
陸奥市川駅前	6.8	12.0	5.0	6.0	8.0	3.0	12.0	
尻引	6.6	12.0	5.0	6.0	7.0	3.0	12.0	
赤畑	5.6	9.0	5.0	6.0	5.0	3.0	9.0	

イ. 南部バス加算



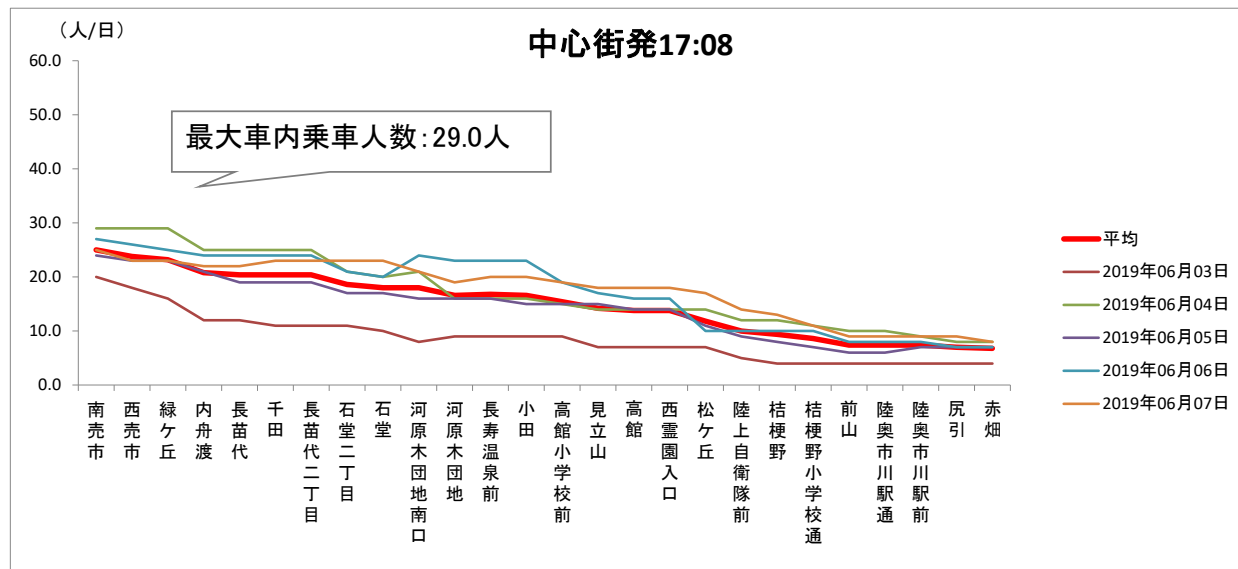
● 区間別車内乗車人数(南部バス加算)

中心街発15:46(南部バス加算15:25発)

バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	区間最大値
							49.0
							最大値
南売市	43.6	45.0	39.0	41.0	46.0	47.0	47.0
西売市	43.2	45.0	38.0	42.0	45.0	46.0	46.0
緑ヶ丘	44.8	47.0	39.0	43.0	47.0	48.0	48.0
内舟渡	44.4	47.0	39.0	43.0	47.0	46.0	47.0
長苗代	44.2	47.0	39.0	44.0	47.0	44.0	47.0
千田	46.2	49.0	41.0	46.0	49.0	46.0	49.0
長苗代二丁目	43.6	47.0	39.0	42.0	46.0	44.0	47.0
石堂二丁目	41.2	45.0	37.0	40.0	41.0	43.0	45.0
石堂	39.6	45.0	36.0	36.0	40.0	41.0	45.0
河原木団地南口	41.4	44.0	39.0	40.0	44.0	40.0	44.0
河原木団地	40.6	44.0	39.0	40.0	43.0	37.0	44.0
長寿温泉前	41.4	47.0	41.0	38.0	46.0	35.0	47.0
小田	41.4	47.0	41.0	38.0	46.0	35.0	47.0
高館小学校前	34.4	40.0	33.0	32.0	38.0	29.0	40.0
見立山	31.8	39.0	29.0	29.0	34.0	28.0	39.0
高館	31.6	39.0	28.0	29.0	34.0	28.0	39.0
西霊園入口	31.6	39.0	28.0	29.0	34.0	28.0	39.0
松ヶ丘	28.8	36.0	26.0	27.0	31.0	24.0	36.0
陸上自衛隊前	23.4	31.0	22.0	21.0	26.0	17.0	31.0
桔梗野	20.6	27.0	19.0	18.0	24.0	15.0	27.0
桔梗野小学校通	19.8	26.0	18.0	18.0	22.0	15.0	26.0
前山	18.2	24.0	17.0	16.0	20.0	14.0	24.0
陸奥市川駅通	18.0	24.0	16.0	16.0	20.0	14.0	24.0
陸奥市川駅前	16.8	22.0	15.0	16.0	18.0	13.0	22.0
尻引	17.6	23.0	16.0	17.0	18.0	14.0	23.0
赤畑	16.6	20.0	16.0	17.0	16.0	14.0	20.0

⑦中心街 17:08 発

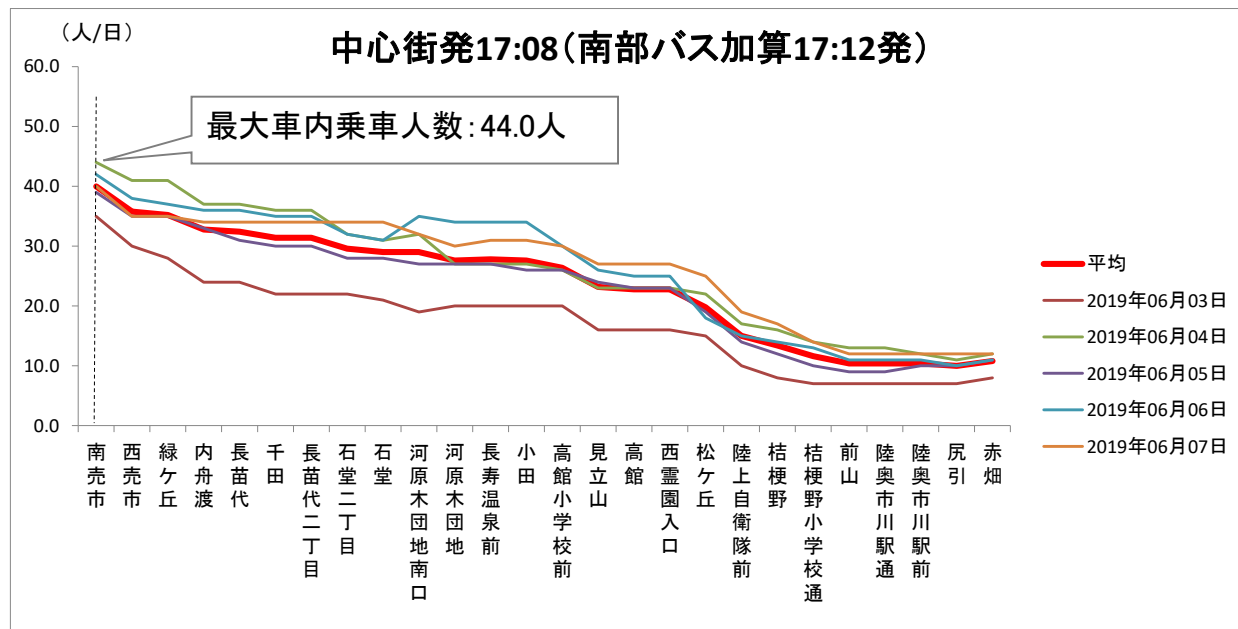
ア. 市営バス実績



●区間別車内乗車人数

中心街発17:08							区間最大値
バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	最大値
南売市	25.0	20.0	29.0	24.0	27.0	25.0	29.0
西売市	23.8	18.0	29.0	23.0	26.0	23.0	29.0
緑ヶ丘	23.2	16.0	29.0	23.0	25.0	23.0	29.0
内舟渡	20.8	12.0	25.0	21.0	24.0	22.0	25.0
長苗代	20.4	12.0	25.0	19.0	24.0	22.0	25.0
千田	20.4	11.0	25.0	19.0	24.0	23.0	25.0
長苗代二丁目	20.4	11.0	25.0	19.0	24.0	23.0	25.0
石堂二丁目	18.6	11.0	21.0	17.0	21.0	23.0	23.0
石堂	18.0	10.0	20.0	17.0	20.0	23.0	23.0
河原木団地南口	18.0	8.0	21.0	16.0	24.0	21.0	24.0
河原木団地	16.6	9.0	16.0	16.0	23.0	19.0	23.0
長寿温泉前	16.8	9.0	16.0	16.0	23.0	20.0	23.0
小田	16.6	9.0	16.0	15.0	23.0	20.0	23.0
高館小学校前	15.4	9.0	15.0	15.0	19.0	19.0	19.0
見立山	14.2	7.0	14.0	15.0	17.0	18.0	18.0
高館	13.8	7.0	14.0	14.0	16.0	18.0	18.0
西霊園入口	13.8	7.0	14.0	14.0	16.0	18.0	18.0
松ヶ丘	11.8	7.0	14.0	11.0	10.0	17.0	17.0
陸上自衛隊前	10.0	5.0	12.0	9.0	10.0	14.0	14.0
桔梗野	9.4	4.0	12.0	8.0	10.0	13.0	13.0
桔梗野小学校通	8.6	4.0	11.0	7.0	10.0	11.0	11.0
前山	7.4	4.0	10.0	6.0	8.0	9.0	10.0
陸奥市川駅通	7.4	4.0	10.0	6.0	8.0	9.0	10.0
陸奥市川駅前	7.4	4.0	9.0	7.0	8.0	9.0	9.0
尻引	7.0	4.0	8.0	7.0	7.0	9.0	9.0
赤畑	6.8	4.0	8.0	7.0	7.0	8.0	8.0

イ. 南部バス加算



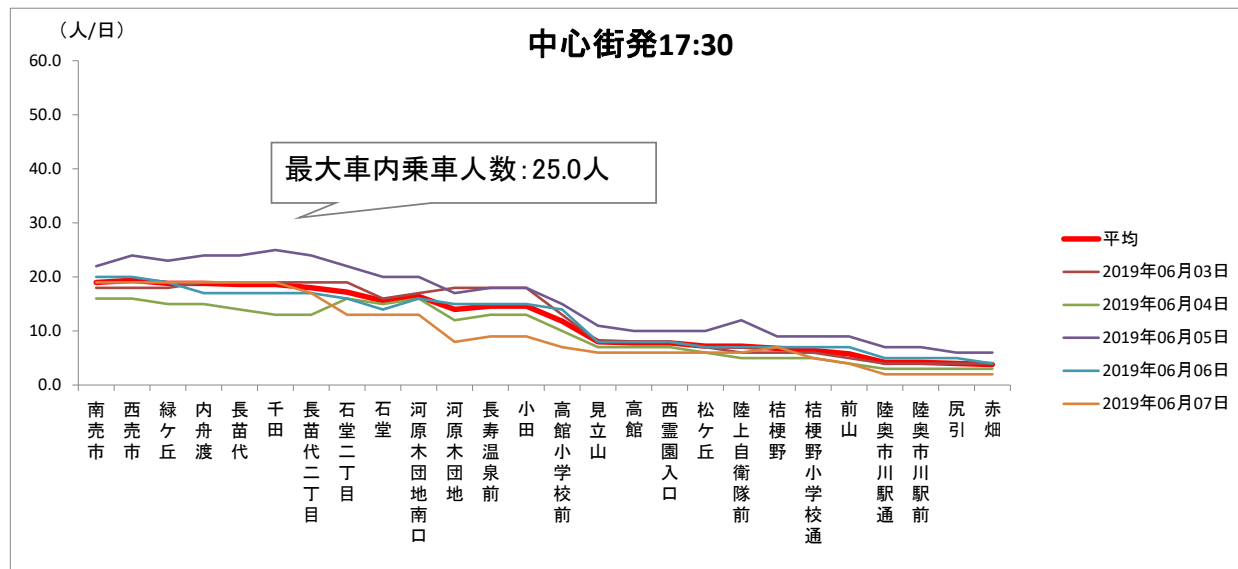
● 区間別車内乗車人数(南部バス加算)

中心街発17:08(南部バス加算17:12発)

バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	区間最大値
							44.0
							最大値
南売市	40.0	35.0	44.0	39.0	42.0	40.0	44.0
西売市	35.8	30.0	41.0	35.0	38.0	35.0	41.0
緑ヶ丘	35.2	28.0	41.0	35.0	37.0	35.0	41.0
内舟渡	32.8	24.0	37.0	33.0	36.0	34.0	37.0
長苗代	32.4	24.0	37.0	31.0	36.0	34.0	37.0
千田	31.4	22.0	36.0	30.0	35.0	34.0	36.0
長苗代二丁目	31.4	22.0	36.0	30.0	35.0	34.0	36.0
石堂二丁目	29.6	22.0	32.0	28.0	32.0	34.0	34.0
石堂	29.0	21.0	31.0	28.0	31.0	34.0	34.0
河原木団地南口	29.0	19.0	32.0	27.0	35.0	32.0	35.0
河原木団地	27.6	20.0	27.0	27.0	34.0	30.0	34.0
長寿温泉前	27.8	20.0	27.0	27.0	34.0	31.0	34.0
小田	27.6	20.0	27.0	26.0	34.0	31.0	34.0
高館小学校前	26.4	20.0	26.0	26.0	30.0	30.0	30.0
見立山	23.2	16.0	23.0	24.0	26.0	27.0	27.0
高館	22.8	16.0	23.0	23.0	25.0	27.0	27.0
西霊園入口	22.8	16.0	23.0	23.0	25.0	27.0	27.0
松ヶ丘	19.8	15.0	22.0	19.0	18.0	25.0	25.0
陸上自衛隊前	15.0	10.0	17.0	14.0	15.0	19.0	19.0
桔梗野	13.4	8.0	16.0	12.0	14.0	17.0	17.0
桔梗野小学校通	11.6	7.0	14.0	10.0	13.0	14.0	14.0
前山	10.4	7.0	13.0	9.0	11.0	12.0	13.0
陸奥市川駅通	10.4	7.0	13.0	9.0	11.0	12.0	13.0
陸奥市川駅前	10.4	7.0	12.0	10.0	11.0	12.0	12.0
尻引	10.0	7.0	11.0	10.0	10.0	12.0	12.0
赤畑	10.8	8.0	12.0	11.0	11.0	12.0	12.0

⑧中心街 17:30 発

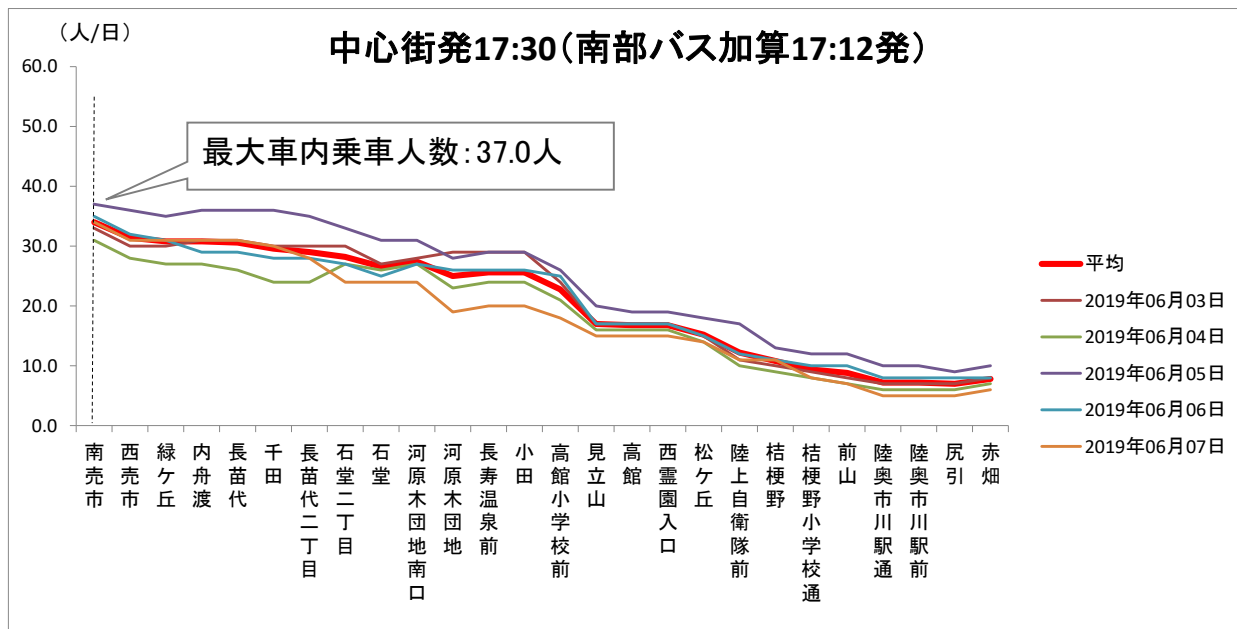
ア. 市営バス実績



●区間別車内乗車人数

中心街発17:30							区間最大値
バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	25.0 最大値
南売市	19.0	18.0	16.0	22.0	20.0	19.0	22.0
西売市	19.4	18.0	16.0	24.0	20.0	19.0	24.0
緑ヶ丘	18.8	18.0	15.0	23.0	19.0	19.0	23.0
内舟渡	18.8	19.0	15.0	24.0	17.0	19.0	24.0
長苗代	18.6	19.0	14.0	24.0	17.0	19.0	24.0
千田	18.6	19.0	13.0	25.0	17.0	19.0	25.0
長苗代二丁目	18.0	19.0	13.0	24.0	17.0	17.0	24.0
石堂二丁目	17.2	19.0	16.0	22.0	16.0	13.0	22.0
石堂	15.6	16.0	15.0	20.0	14.0	13.0	20.0
河原木団地南口	16.4	17.0	16.0	20.0	16.0	13.0	20.0
河原木団地	14.0	18.0	12.0	17.0	15.0	8.0	18.0
長寿温泉前	14.6	18.0	13.0	18.0	15.0	9.0	18.0
小田	14.6	18.0	13.0	18.0	15.0	9.0	18.0
高館小学校前	11.8	13.0	10.0	15.0	14.0	7.0	15.0
見立山	8.0	8.0	7.0	11.0	8.0	6.0	11.0
高館	7.8	8.0	7.0	10.0	8.0	6.0	10.0
西霊園入口	7.8	8.0	7.0	10.0	8.0	6.0	10.0
松ヶ丘	7.2	7.0	6.0	10.0	7.0	6.0	10.0
陸上自衛隊前	7.2	6.0	5.0	12.0	7.0	6.0	12.0
桔梗野	6.8	6.0	5.0	9.0	7.0	7.0	9.0
桔梗野小学校通	6.4	6.0	5.0	9.0	7.0	5.0	9.0
前山	5.8	5.0	4.0	9.0	7.0	4.0	9.0
陸奥市川駅通	4.2	4.0	3.0	7.0	5.0	2.0	7.0
陸奥市川駅前	4.2	4.0	3.0	7.0	5.0	2.0	7.0
尻引	4.0	4.0	3.0	6.0	5.0	2.0	6.0
赤畑	3.8	4.0	3.0	6.0	4.0	2.0	6.0

イ. 南部バス加算



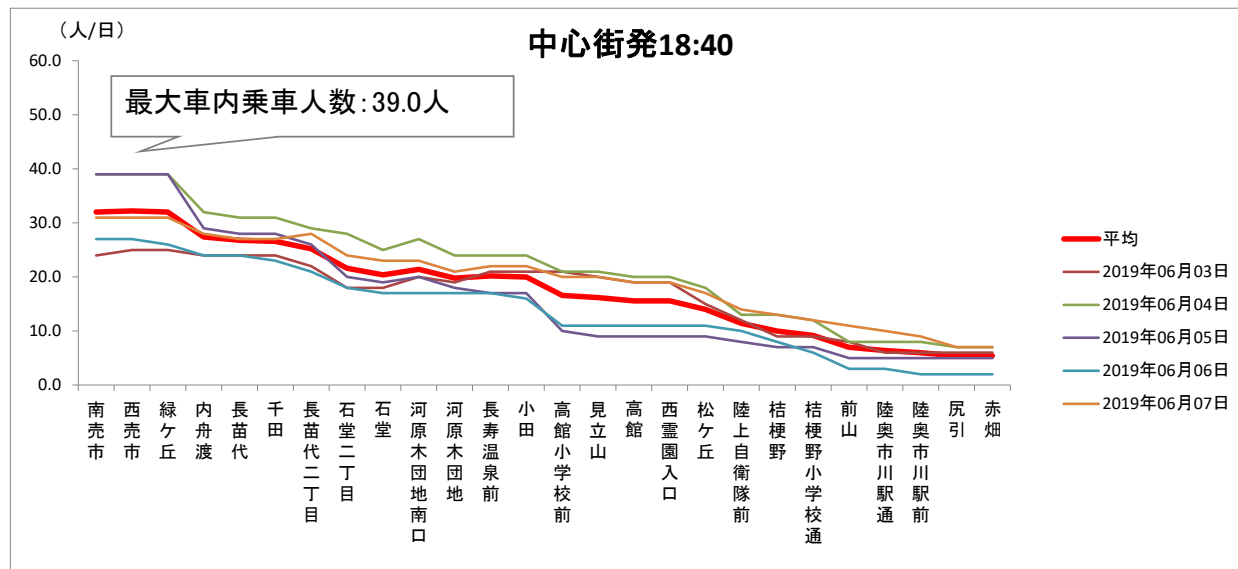
● 区間別車内乗車人数(南部バス加算)

中心街発17:30(南部バス加算17:12発)

バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	区間最大値
							37.0
							最大値
南売市	34.0	33.0	31.0	37.0	35.0	34.0	37.0
西売市	31.4	30.0	28.0	36.0	32.0	31.0	36.0
緑ヶ丘	30.8	30.0	27.0	35.0	31.0	31.0	35.0
内舟渡	30.8	31.0	27.0	36.0	29.0	31.0	36.0
長苗代	30.6	31.0	26.0	36.0	29.0	31.0	36.0
千田	29.6	30.0	24.0	36.0	28.0	30.0	36.0
長苗代二丁目	29.0	30.0	24.0	35.0	28.0	28.0	35.0
石堂二丁目	28.2	30.0	27.0	33.0	27.0	24.0	33.0
石堂	26.6	27.0	26.0	31.0	25.0	24.0	31.0
河原木団地南口	27.4	28.0	27.0	31.0	27.0	24.0	31.0
河原木団地	25.0	29.0	23.0	28.0	26.0	19.0	29.0
長寿温泉前	25.6	29.0	24.0	29.0	26.0	20.0	29.0
小田	25.6	29.0	24.0	29.0	26.0	20.0	29.0
高館小学校前	22.8	24.0	21.0	26.0	25.0	18.0	26.0
見立山	17.0	17.0	16.0	20.0	17.0	15.0	20.0
高館	16.8	17.0	16.0	19.0	17.0	15.0	19.0
西霊園入口	16.8	17.0	16.0	19.0	17.0	15.0	19.0
松ヶ丘	15.2	15.0	14.0	18.0	15.0	14.0	18.0
陸上自衛隊前	12.2	11.0	10.0	17.0	12.0	11.0	17.0
桔梗野	10.8	10.0	9.0	13.0	11.0	11.0	13.0
桔梗野小学校通	9.4	9.0	8.0	12.0	10.0	8.0	12.0
前山	8.8	8.0	7.0	12.0	10.0	7.0	12.0
陸奥市川駅通	7.2	7.0	6.0	10.0	8.0	5.0	10.0
陸奥市川駅前	7.2	7.0	6.0	10.0	8.0	5.0	10.0
尻引	7.0	7.0	6.0	9.0	8.0	5.0	9.0
赤畑	7.8	8.0	7.0	10.0	8.0	6.0	10.0

◎中心街 18:40 発

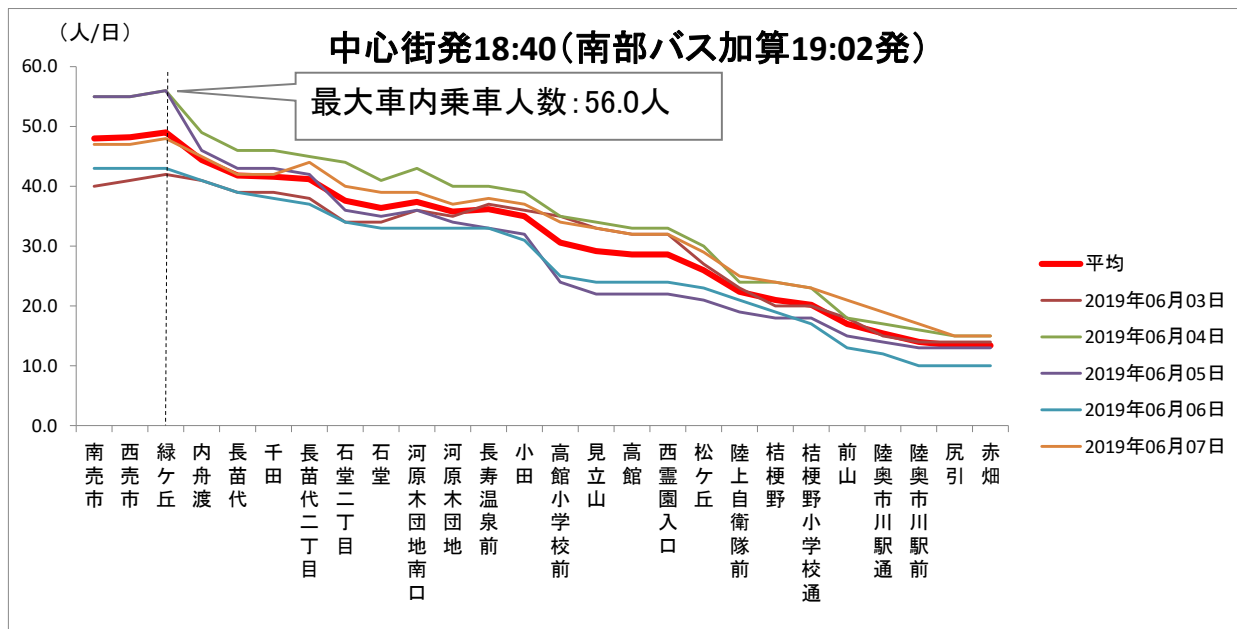
ア. 市営バス実績



●区間別車内乗車人数

中心街発18:40							区間最大値
バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	39.0 最大値
南売市	32.0	24.0	39.0	39.0	27.0	31.0	39.0
西売市	32.2	25.0	39.0	39.0	27.0	31.0	39.0
緑ヶ丘	32.0	25.0	39.0	39.0	26.0	31.0	39.0
内舟渡	27.4	24.0	32.0	29.0	24.0	28.0	32.0
長苗代	26.8	24.0	31.0	28.0	24.0	27.0	31.0
千田	26.6	24.0	31.0	28.0	23.0	27.0	31.0
長苗代二丁目	25.2	22.0	29.0	26.0	21.0	28.0	29.0
石堂二丁目	21.6	18.0	28.0	20.0	18.0	24.0	28.0
石堂	20.4	18.0	25.0	19.0	17.0	23.0	25.0
河原木団地南口	21.4	20.0	27.0	20.0	17.0	23.0	27.0
河原木団地	19.8	19.0	24.0	18.0	17.0	21.0	24.0
長寿温泉前	20.2	21.0	24.0	17.0	17.0	22.0	24.0
小田	20.0	21.0	24.0	17.0	16.0	22.0	24.0
高館小学校前	16.6	21.0	21.0	10.0	11.0	20.0	21.0
見立山	16.2	20.0	21.0	9.0	11.0	20.0	21.0
高館	15.6	19.0	20.0	9.0	11.0	19.0	20.0
西霊園入口	15.6	19.0	20.0	9.0	11.0	19.0	20.0
松ヶ丘	14.0	15.0	18.0	9.0	11.0	17.0	18.0
陸上自衛隊前	11.4	12.0	13.0	8.0	10.0	14.0	14.0
桔梗野	10.0	9.0	13.0	7.0	8.0	13.0	13.0
桔梗野小学校通	9.2	9.0	12.0	7.0	6.0	12.0	12.0
前山	7.0	8.0	8.0	5.0	3.0	11.0	11.0
陸奥市川駅通	6.4	6.0	8.0	5.0	3.0	10.0	10.0
陸奥市川駅前	6.0	6.0	8.0	5.0	2.0	9.0	9.0
尻引	5.4	6.0	7.0	5.0	2.0	7.0	7.0
赤畑	5.4	6.0	7.0	5.0	2.0	7.0	7.0

イ. 南部バス加算

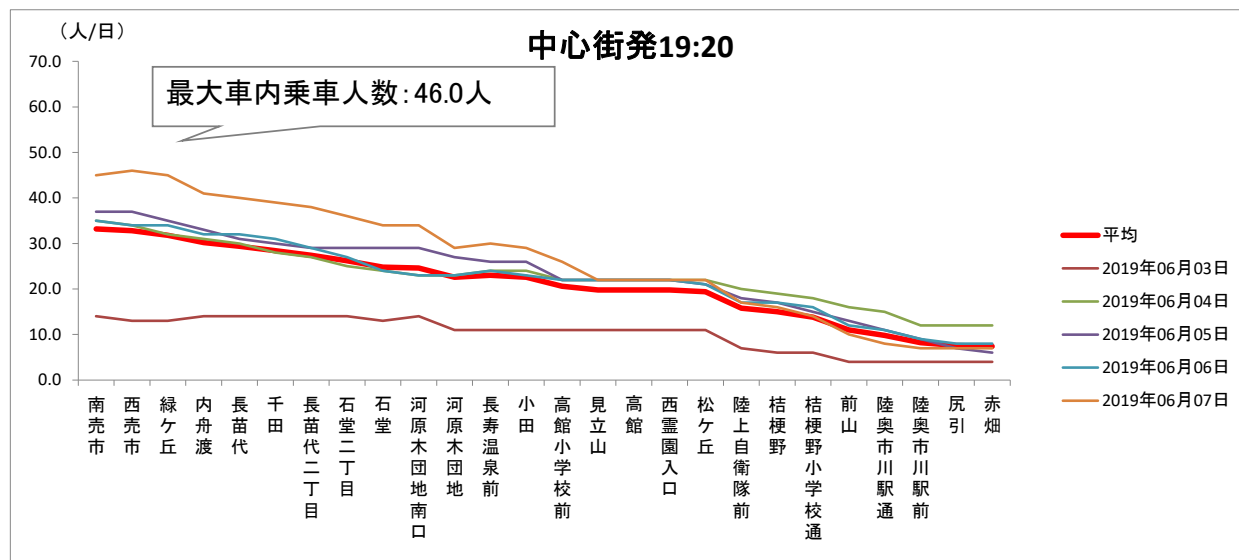


● 区間別車内乗車人数(南部バス加算)

バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	区間最大値
							56.0
南売市	48.0	40.0	55.0	55.0	43.0	47.0	55.0
西売市	48.2	41.0	55.0	55.0	43.0	47.0	55.0
緑ヶ丘	49.0	42.0	56.0	56.0	43.0	48.0	56.0
内舟渡	44.4	41.0	49.0	46.0	41.0	45.0	49.0
長苗代	41.8	39.0	46.0	43.0	39.0	42.0	46.0
千田	41.6	39.0	46.0	43.0	38.0	42.0	46.0
長苗代二丁目	41.2	38.0	45.0	42.0	37.0	44.0	45.0
石堂二丁目	37.6	34.0	44.0	36.0	34.0	40.0	44.0
石堂	36.4	34.0	41.0	35.0	33.0	39.0	41.0
河原木団地南口	37.4	36.0	43.0	36.0	33.0	39.0	43.0
河原木団地	35.8	35.0	40.0	34.0	33.0	37.0	40.0
長寿温泉前	36.2	37.0	40.0	33.0	33.0	38.0	40.0
小田	35.0	36.0	39.0	32.0	31.0	37.0	39.0
高館小学校前	30.6	35.0	35.0	24.0	25.0	34.0	35.0
見立山	29.2	33.0	34.0	22.0	24.0	33.0	34.0
高館	28.6	32.0	33.0	22.0	24.0	32.0	33.0
西霊園入口	28.6	32.0	33.0	22.0	24.0	32.0	33.0
松ヶ丘	26.0	27.0	30.0	21.0	23.0	29.0	30.0
陸上自衛隊前	22.4	23.0	24.0	19.0	21.0	25.0	25.0
桔梗野	21.0	20.0	24.0	18.0	19.0	24.0	24.0
桔梗野小学校通	20.2	20.0	23.0	18.0	17.0	23.0	23.0
前山	17.0	18.0	18.0	15.0	13.0	21.0	21.0
陸奥市川駅通	15.4	15.0	17.0	14.0	12.0	19.0	19.0
陸奥市川駅前	14.0	14.0	16.0	13.0	10.0	17.0	17.0
尻引	13.4	14.0	15.0	13.0	10.0	15.0	15.0
赤畑	13.4	14.0	15.0	13.0	10.0	15.0	15.0

⑩中心街 19:20 発

ア. 市営バス実績

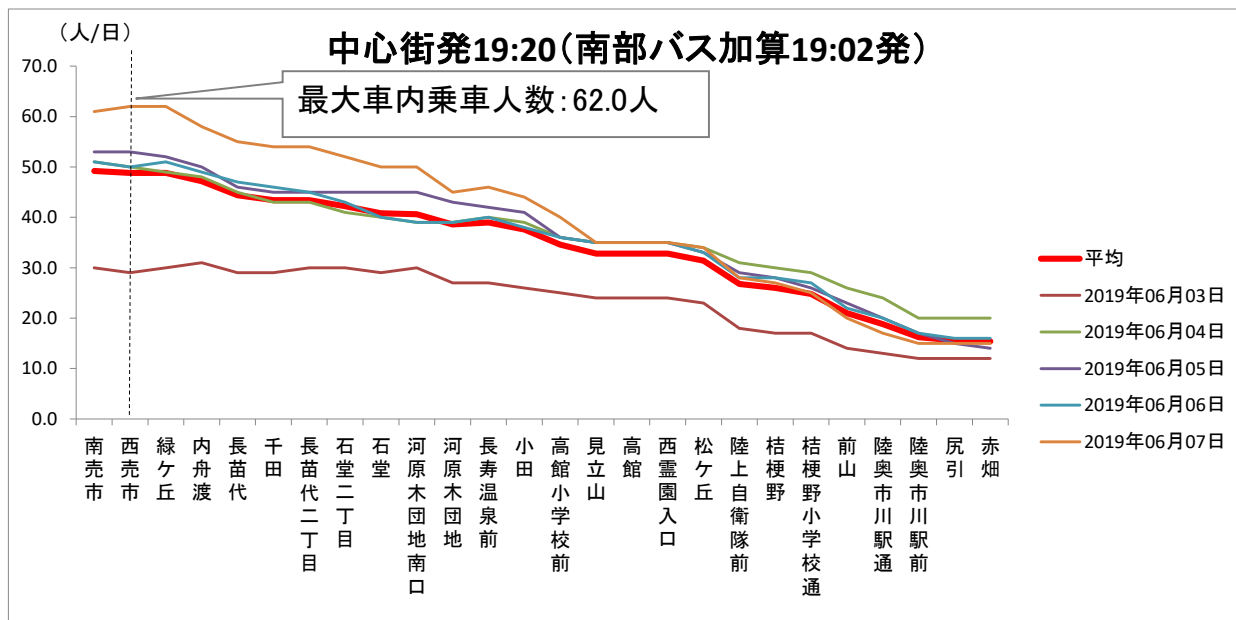


● 区間別車内乗車人数

中心街発19:20

バス停	平均	2019年06月03日	2019年06月04日	2019年06月05日	2019年06月06日	2019年06月07日	区間最大値
							46.0
							最大値
南売市	33.2	14.0	35.0	37.0	35.0	45.0	45.0
西売市	32.8	13.0	34.0	37.0	34.0	46.0	46.0
緑ヶ丘	31.8	13.0	32.0	35.0	34.0	45.0	45.0
内舟渡	30.2	14.0	31.0	33.0	32.0	41.0	41.0
長苗代	29.4	14.0	30.0	31.0	32.0	40.0	40.0
千田	28.4	14.0	28.0	30.0	31.0	39.0	39.0
長苗代二丁目	27.4	14.0	27.0	29.0	29.0	38.0	38.0
石堂二丁目	26.2	14.0	25.0	29.0	27.0	36.0	36.0
石堂	24.8	13.0	24.0	29.0	24.0	34.0	34.0
河原木団地南口	24.6	14.0	23.0	29.0	23.0	34.0	34.0
河原木団地	22.6	11.0	23.0	27.0	23.0	29.0	29.0
長寿温泉前	23.0	11.0	24.0	26.0	24.0	30.0	30.0
小田	22.6	11.0	24.0	26.0	23.0	29.0	29.0
高館小学校前	20.6	11.0	22.0	22.0	22.0	26.0	26.0
見立山	19.8	11.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0
高館	19.8	11.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0
西霊園入口	19.8	11.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0
松ヶ丘	19.4	11.0	22.0	21.0	21.0	22.0	22.0
陸上自衛隊前	15.8	7.0	20.0	18.0	17.0	17.0	20.0
桔梗野	15.0	6.0	19.0	17.0	17.0	16.0	19.0
桔梗野小学校通	13.8	6.0	18.0	15.0	16.0	14.0	18.0
前山	11.0	4.0	16.0	13.0	12.0	10.0	16.0
陸奥市川駅通	9.8	4.0	15.0	11.0	11.0	8.0	15.0
陸奥市川駅前	8.2	4.0	12.0	9.0	9.0	7.0	12.0
尻引	7.6	4.0	12.0	7.0	8.0	7.0	12.0
赤畑	7.4	4.0	12.0	6.0	8.0	7.0	12.0

イ. 南部バス加算



● 区間別車内乗車人数(南部バス加算)

バス停	平均	2019年06月					区間最大値
		03日	04日	05日	06日	07日	62.0
南売市	49.2	30.0	51.0	53.0	51.0	61.0	61.0
西売市	48.8	29.0	50.0	53.0	50.0	62.0	62.0
緑ヶ丘	48.8	30.0	49.0	52.0	51.0	62.0	62.0
内舟渡	47.2	31.0	48.0	50.0	49.0	58.0	58.0
長苗代	44.4	29.0	45.0	46.0	47.0	55.0	55.0
千田	43.4	29.0	43.0	45.0	46.0	54.0	54.0
長苗代二丁目	43.4	30.0	43.0	45.0	45.0	54.0	54.0
石堂二丁目	42.2	30.0	41.0	45.0	43.0	52.0	52.0
石堂	40.8	29.0	40.0	45.0	40.0	50.0	50.0
河原木団地南口	40.6	30.0	39.0	45.0	39.0	50.0	50.0
河原木団地	38.6	27.0	39.0	43.0	39.0	45.0	45.0
長寿温泉前	39.0	27.0	40.0	42.0	40.0	46.0	46.0
小田	37.6	26.0	39.0	41.0	38.0	44.0	44.0
高館小学校前	34.6	25.0	36.0	36.0	36.0	40.0	40.0
見立山	32.8	24.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0
高館	32.8	24.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0
西霊園入口	32.8	24.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0
松ヶ丘	31.4	23.0	34.0	33.0	33.0	34.0	34.0
陸上自衛隊前	26.8	18.0	31.0	29.0	28.0	28.0	31.0
桔梗野	26.0	17.0	30.0	28.0	28.0	27.0	30.0
桔梗野小学校通	24.8	17.0	29.0	26.0	27.0	25.0	29.0
前山	21.0	14.0	26.0	23.0	22.0	20.0	26.0
陸奥市川駅通	18.8	13.0	24.0	20.0	20.0	17.0	24.0
陸奥市川駅前	16.2	12.0	20.0	17.0	17.0	15.0	20.0
尻引	15.6	12.0	20.0	15.0	16.0	15.0	20.0
赤畑	15.4	12.0	20.0	14.0	16.0	15.0	20.0

②単独運行区間について

八戸線の単独運行区間となる轟木・和野のバス停において乗車計 17 人、降車計 18 人の利用がみられるが、八戸線（高館経由）を廃止することにより当該区間は交通空白地域となり、利便性が大幅に低下することから、影響は大きいものと考えられ、当該区間に対する対応策の検討が必要である。

河原木・下長のバス停については、乗車計 1 人、降車計 4 人の利用がみられるものの、全体の利用者の中では相対的に利用は多くなく、また、十鉄の路線も当該区間を運行していることから、移動機会は確保されることとなる。（影響は少ない可能性）

③五戸町～八戸市間の移動について

先述のとおり、市域を跨ぐ移動について、五戸町→八戸市方面では 22 人、八戸市→五戸町方面では 21 人である。

OD が不明であるため正確な移動実態はわからないが、全体的な利用状況から八戸市中心街付近やラピアでの乗車・降車が多くみられることから、仮に五戸町から左記のエリアに移動している場合、事業者案 A であると八戸駅で乗り継ぎを要することとなるため、乗り継ぎ抵抗や運賃抵抗などの発生が懸念される。

また、もし五戸町から赤畑～南売市間のバス停に移動する場合には、案 A・B いずれの場合でも対応することができないため、乗り継ぎを要することとなり、同様に乗り継ぎ抵抗・運賃抵抗の発生が懸念される。

4) 学生への影響の考察

①学生の利用状況

赤畑 (&五戸町) →中心街方面において、6 時台に計 10 人の学生利用がみられ、10 人中 7 人が八戸市内のバス停で乗車^{※1}し、10 人中 8 人が八戸市内で降車^{※2}している。(八戸市内→内の利用者は 7 人)

なお、学生利用のうち 2 人は五戸町内で乗車し、五戸町内で降車しており、1 人が五戸町→八戸市内で降車している。(五戸町内→内の利用者は 2 人、五戸町→八戸市が 1 人)

中心街方面→赤畑 (&五戸町) 方面において、計 13 人の学生利用がみられ、13 人中 10 人が八戸市内のバス停で乗車^{※3}し、13 人中 4 人が八戸市内のバス停で降車^{※4}している。

(八戸市内→内の利用者は 4 人、八戸市→五戸町の利用者は 6 人)

なお、学生利用のうち 3 人は五戸町内で乗車し、五戸町内で降車している。(五戸町内→内の利用者は 3 人)

※1：轟木 2 人、陸上自衛隊前 1 人、高館小学校 1 人、内舟渡 2 人、西売市 1 人

※2：赤畑 1 人、新荒町 2 人、八日町 2 人、二十八日町 2 人、ラピア 1 人

※3：ラピア 1 人、十一日町 1 人、六日町 5 人、新荒町 2 人、赤畑 1 人

※4：西売市 1 人、長苗代 1 人、高館小学校 1 人、轟木 1 人

②赤畑→中心街方面の影響

■五戸町の学生利用者

五戸町から 1 人が五戸町→八戸市間の移動(佐野バス停乗車、降車バス停不明)に利用しており、佐野バス停は南部バス検討案の上市川経由でも停車するバス停であるものの、当該利用者の降車バス停によっては影響が出る可能性も想定される。

■八戸市の学生利用者

当該路線が廃止されることにより、6:10 中央発の学生利用者は 17 分前 or 10 分後の市営バスを利用することとなり、中心街の到着時間が高館経由 7:07 から 6:54 (13 分早い到着) or 7:28 (21 分遅い到着) となるため、中心街で乗り継いでいる場合には学校への到着時間にやや影響が出る可能性が考えられる。

③中心街→赤畑方面の影響

■五戸町の学生利用者

八戸市→五戸町の利用者が 6 人(乗車地不明)であり、降車バス停は菖蒲川バス停以降であるため、乗車するバス停によっては影響が出る可能性も想定される。

■八戸市の学生利用者

当該路線が廃止されることにより、6:10 中央発の学生利用者は 17 分前 or 10 分後の市営バスを利用することとなり、中心街の到着時間が高館経由 7:07 から 6:54 (13 分早い到着) or 7:28 (21 分遅い到着) となるため、中心街で乗り継いでいる場合には学校への到着時間にやや影響が出る可能性が考えられる。

④その他

五戸町→八戸市方面において、赤畑で 1 人が降車(乗車地不明※佐野 or 轟木)、八戸市→五戸町方面において同バス停で乗車しているため、百石高校への通学で利用されている可能性(十鉄に乗り継ぎ?)があり、再編により当該利用者の移動には対応できなくなる。

3 交通系 IC カード導入等の実現に向けた検討

八戸圏域における交通系 IC カードの導入に向けて、これまでの調査結果等の再整理や他都市における取り組み事例等の整理を行った。

3-1 乗り継ぎ実態等の整理

交通系 IC カードによる乗り継ぎ割引等の適用に向けた検討のため、過年度に実施した乗り継ぎ実態調査の再整理や交通事業者から提供を受けたデータの整理を行った。

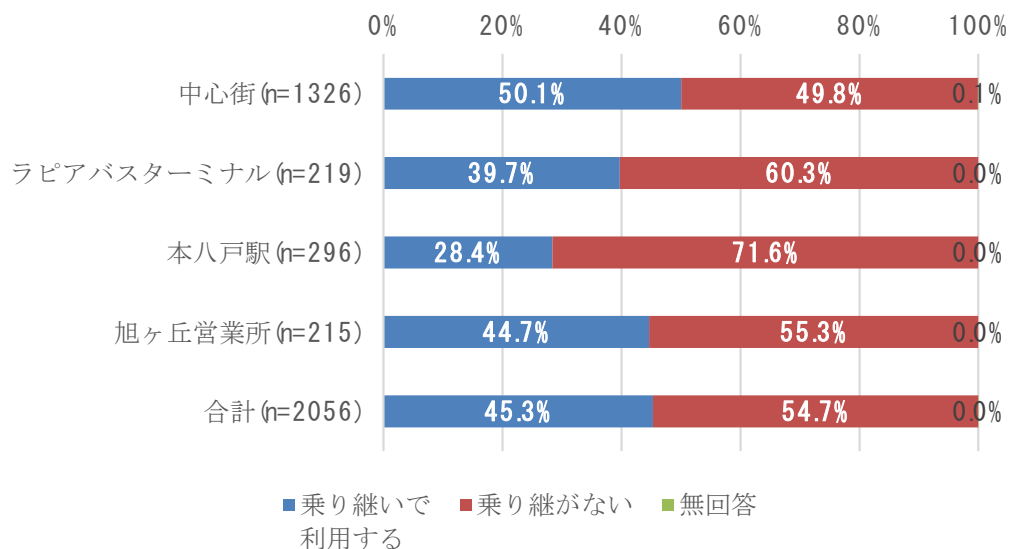
表 活用したデータ

項目	出典	備考
主要拠点の乗継実態の整理	H27 乗り継ぎ実態調査	調査日：平日 4 日（H27 年 10/6・7・8・14） 調査箇所：中心街・ラピアバスターミナル・本八戸駅・旭ヶ丘営業所
まちバスの利用回数の整理	H28～R2 の販売・利用実績	交通部より提供
みんなで 1day パスの利用回数等の整理	R1～2 の販売・利用実績	交通部より提供
券種別輸送人員の整理	H28～R1 の実績	交通部より提供

3-1-1 主要拠点の乗り継ぎ実態等の整理

(1) 乗り継ぎ実態

調査地点別の乗継割合

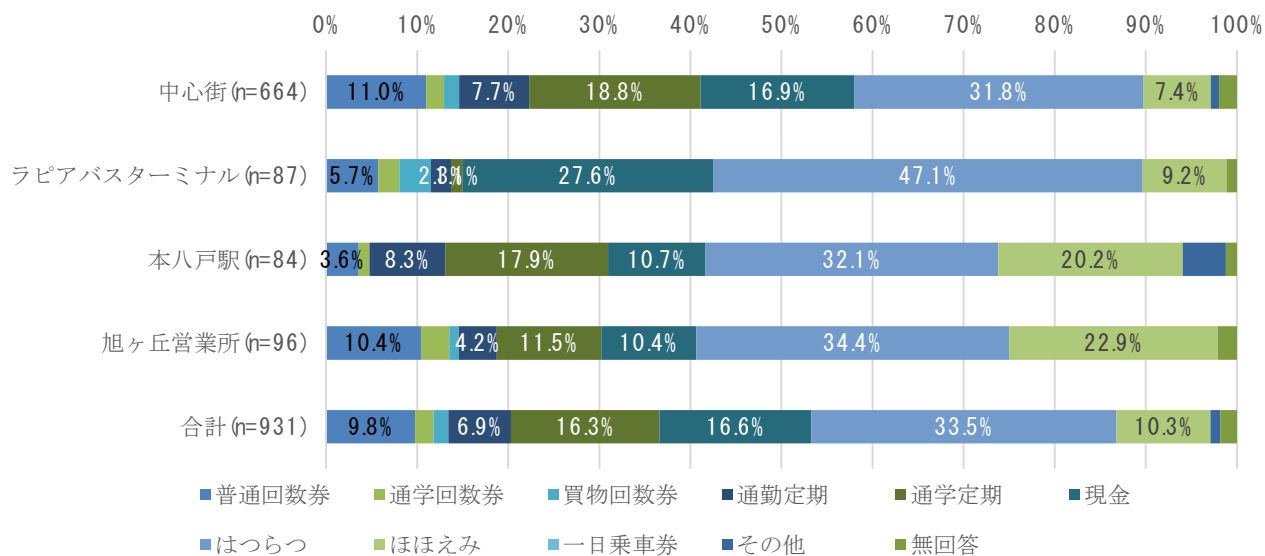


調査地点	乗り継いで利用する	乗り継がない	無回答	総計
中心街(n=1326)	664	661	1	1,326
ラピアバスターミナル(n=219)	87	132		219
本八戸駅(n=296)	84	212		296
旭ヶ丘営業所(n=215)	96	119		215
合計(n=2056)	931	1124	1	2056

調査地点	乗り継いで利用する	乗り継がない	無回答	総計
中心街(n=1326)	50.1%	49.8%	0.1%	100.0%
ラピアバスターミナル(n=219)	39.7%	60.3%	0.0%	100.0%
本八戸駅(n=296)	28.4%	71.6%	0.0%	100.0%
旭ヶ丘営業所(n=215)	44.7%	55.3%	0.0%	100.0%
合計(n=2056)	45.3%	54.7%	0.0%	100.0%

(2) 乗り継ぎ利用者の支払い方法

調査地点別の乗継利用者の支払い方法



調査地点	普通回数券	通学回数券	買物回数券	通勤定期	通学定期	現金	はつらつ	ほほえみ	一日乗車券	その他	無回答	総計
中心街(n=664)	73	13	11	51	125	112	211	49		6	13	664
ラピアバスターミナル(n=87)	5	2	3	2	1	24	41	8			1	87
本八戸駅(n=84)	3	1		7	15	9	27	17		4	1	84
旭ヶ丘営業所(n=96)	10	3	1	4	11	10	33	22			2	96
合計(n=931)	91	19	15	64	152	155	312	96	0	10	17	931

調査地点	普通回数券	通学回数券	買物回数券	通勤定期	通学定期	現金	はつらつ	ほほえみ	一日乗車券	その他	無回答	総計
中心街(n=664)	11.0%	2.0%	1.7%	7.7%	18.8%	16.9%	31.8%	7.4%	0.0%	0.9%	2.0%	100%
ラピアバスターミナル(n=87)	5.7%	2.3%	3.4%	2.3%	1.1%	27.6%	47.1%	9.2%	0.0%	0.0%	1.1%	100%
本八戸駅(n=84)	3.6%	1.2%	0.0%	8.3%	17.9%	10.7%	32.1%	20.2%	0.0%	4.8%	1.2%	100%
旭ヶ丘営業所(n=96)	10.4%	3.1%	1.0%	4.2%	11.5%	10.4%	34.4%	22.9%	0.0%	0.0%	2.1%	100%
合計(n=931)	9.8%	2.0%	1.6%	6.9%	16.3%	16.6%	33.5%	10.3%	0.0%	1.1%	1.8%	100%

(3) 乗り継ぎ利用者の前後の利用区間（運賃区間別）

※各調査拠点から 1 回の乗車で移動が不可能な回答結果について対象外に分類

※520 円⇒520 円については前後のバス停が同一名称の回答も含む

中心街

後前	170円	220円	270円	320円	420円	470円	520円	対象外	合計
170円	111	25	34	25			2		197
220円	34	45	13	20			2	5	119
270円	30	6	47	28			1	4	116
320円	40	19	40	94			1	5	199
370円	1								1
420円	1				1				2
470円									
520円	9			2			9	1	21
対象外	1	2					1	5	9
合計	227	97	134	169	1		16	20	664

中心街

後前	170円	220円	270円	320円	420円	470円	520円	対象外	合計
170円	16.7%	3.8%	5.1%	3.8%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	29.7%
220円	5.1%	6.8%	2.0%	3.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.8%	17.9%
270円	4.5%	0.9%	7.1%	4.2%	0.0%	0.0%	0.2%	0.6%	17.5%
320円	6.0%	2.9%	6.0%	14.2%	0.0%	0.0%	0.2%	0.8%	30.0%
370円	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
420円	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
470円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
520円	1.4%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	1.4%	0.2%	3.2%
対象外	0.2%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.8%	1.4%
合計	34%	15%	20%	25%	0%	0%	2%	3%	100%

ラピア

後前	170円	220円	270円	320円	420円	470円	520円	対象外	合計
170円	17	5	2	9			10	2	45
220円	3	2	1	3			1	2	12
270円		2	5				3	1	11
320円	3	2		2			1	6	14
370円									
420円									
470円									
520円						1	1		2
対象外	1			2					3
合計	24	11	8	16		1	16	11	87

ラピア

後前	170円	220円	270円	320円	420円	470円	520円	対象外	合計
170円	19.5%	5.7%	2.3%	10.3%	0.0%	0.0%	11.5%	2.3%	51.7%
220円	3.4%	2.3%	1.1%	3.4%	0.0%	0.0%	1.1%	2.3%	13.8%
270円	0.0%	2.3%	5.7%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	1.1%	12.6%
320円	3.4%	2.3%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	1.1%	6.9%	16.1%
370円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
420円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
470円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
520円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	1.1%	0.0%	2.3%
対象外	1.1%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%
合計	27.6%	12.6%	9.2%	18.4%	0.0%	1.1%	18.4%	12.6%	100.0%

本八戸駅

後前	170円	220円	270円	320円	420円	470円	520円	対象外	合計
170円	18	1	9	11			1	1	41
220円	3	2	3	3				1	12
270円	9	2	1	1					13
320円	3		3	3				2	11
370円									
420円									
470円									
520円									
対象外	4	1	1	1					7
合計	37	6	17	19			1	4	84

本八戸駅

後前	170円	220円	270円	320円	420円	470円	520円	対象外	合計
170円	21.4%	1.2%	10.7%	13.1%	0.0%	0.0%	1.2%	1.2%	48.8%
220円	3.6%	2.4%	3.6%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	14.3%
270円	10.7%	2.4%	1.2%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.5%
320円	3.6%	0.0%	3.6%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	13.1%
370円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
420円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
470円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
520円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
対象外	4.8%	1.2%	1.2%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%
合計	44.0%	7.1%	20.2%	22.6%	0.0%	0.0%	1.2%	4.8%	100.0%

旭ヶ丘営業所

後前	170円	220円	270円	320円	420円	470円	520円	対象外	合計
170円	25	8	4	13				5	55
220円	6			2				1	9
270円	9		3	1				2	15
320円	9		1	6					16
370円									
420円									
470円									
520円									
対象外	1								1
合計	50	8	8	22				8	96

旭ヶ丘営業所

後前	170円	220円	270円	320円	420円	470円	520円	対象外	合計
170円	26.0%	8.3%	4.2%	13.5%	0.0%	0.0%	0.0%	5.2%	57.3%
220円	6.3%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	9.4%
270円	9.4%	0.0%	3.1%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	15.6%
320円	9.4%	0.0%	1.0%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%
370円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
420円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
470円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
520円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
対象外	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
合計	52.1%	8.3%	8.3%	22.9%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	100.0%

3-1-2 乗り継ぎ利用者の前後の利用区間（券種別）

※普通回数券・通学回数券・買物回数券・現金別に整理
 （一日乗車券は乗継利用者〇人のため集計対象外）

普通回数券

後 前	170円	220円	270円	320円	370円	420円	470円	520円	対象外	合計
170円	21	5	4	2				3		35
220円	8	5	2	2						17
270円	4		6	1					2	13
320円	10	2	2	5						19
370円										
420円										
470円										
520円	4							3		7
対象外										
合計	47	12	14	10	0	0	0	6	2	91

普通回数券

後 前	170円	220円	270円	320円	370円	420円	470円	520円	対象外	合計
170円	23.1%	5.5%	4.4%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	38.5%
220円	8.8%	5.5%	2.2%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18.7%
270円	4.4%	0.0%	6.6%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	14.3%
320円	11.0%	2.2%	2.2%	5.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.9%
370円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
420円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
470円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
520円	4.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	7.7%
対象外	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	51.6%	13.2%	15.4%	11.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.6%	2.2%	100.0%

通学回数券

後 前	170円	220円	270円	320円	370円	420円	470円	520円	対象外	合計
170円	1	1		3						5
220円		1	1						1	3
270円	1		1	1						3
320円	1	2		2					1	6
370円										
420円										
470円										
520円							1			1
対象外		1								1
合計	3	5	2	6	0	0	1	0	2	19

通学回数券

後 前	170円	220円	270円	320円	370円	420円	470円	520円	対象外	合計
170円	5.3%	5.3%	0.0%	15.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	26.3%
220円	0.0%	5.3%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	15.8%
270円	5.3%	0.0%	5.3%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.8%
320円	5.3%	10.5%	0.0%	10.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	31.6%
370円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
420円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
470円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
520円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	5.3%
対象外	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%
合計	15.8%	26.3%	10.5%	31.6%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	10.5%	100.0%

買物回数券

後 前	170円	220円	270円	320円	370円	420円	470円	520円	対象外	合計
170円	5	2		1					1	9
220円		1								1
270円			1							1
320円				4						4
370円										
420円										
470円										
520円										
対象外										
合計	5	3	1	5	0	0	0	0	1	15

買物回数券

後 前	170円	220円	270円	320円	370円	420円	470円	520円	対象外	合計
170円	33.3%	13.3%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	60.0%
220円	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%
270円	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%
320円	0.0%	0.0%	0.0%	26.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	26.7%
370円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
420円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
470円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
520円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
対象外	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	33.3%	20.0%	6.7%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	100.0%

現金

後 前	170円	220円	270円	320円	370円	420円	470円	520円	対象外	合計
170円	19	6	9	10				7	1	52
220円	4	4	1	4				3	2	18
270円	14	3	7	6				3	1	34
320円	5	4	6	13					4	32
370円	1									
420円						1				
470円										
520円	4			1				4		9
対象外	2	1	1	2					2	8
合計	49	18	24	36	0	1	0	17	10	155

現金

後 前	170円	220円	270円	320円	370円	420円	470円	520円	対象外	合計
170円	12.3%	3.9%	5.8%	6.5%	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%	0.6%	33.5%
220円	2.6%	2.6%	0.6%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	1.3%	11.6%
270円	9.0%	1.9%	4.5%	3.9%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.6%	21.9%
320円	3.2%	2.6%	3.9%	8.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	20.6%
370円	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
420円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
470円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
520円	2.6%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	5.8%
対象外	1.3%	0.6%	0.6%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	5.2%
合計	31.6%	11.6%	15.5%	23.2%	0.0%	0.6%	0.0%	11.0%	6.5%	100.0%

合計

後 前	170円	220円	270円	320円	370円	420円	470円	520円	対象外	合計
170円	46	14	13	16	0	0	0	10	2	101
220円	12	11	4	6	0	0	0	3	3	39
270円	19	3	15	8	0	0	0	3	3	51
320円	16	8	8	24	0	0	0	0	5	61
370円	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
420円	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
470円	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
520円	8	0	0	1	0	0	1	7	0	17
対象外	2	2	1	2	0	0	0	0	2	9
合計	104	38	41	57	0	1	1	23	15	280

合計

後 前	170円	220円	270円	320円	370円	420円	470円	520円	対象外	合計
170円	16.4%	5.0%	4.6%	5.7%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.7%	36.1%
220円	4.3%	3.9%	1.4%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	1.1%	13.9%
270円	6.8%	1.1%	5.4%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	1.1%	18.2%
320円	5.7%	2.9%	2.9%	8.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	21.8%
370円	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
420円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
470円	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
520円	2.9%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.4%	2.5%	0.0%	6.1%
対象外	0.7%	0.7%	0.4%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	3.2%
合計	37.1%	13.6%	14.6%	20.4%	0.0%	0.4%	0.4%	8.2%	5.4%	100.0%

回数券のみ(現金除く合計)

後 前	170円	220円	270円	320円	370円	420円	470円	520円	対象外	合計
170円	27	8	4	6	0	0	0	3	1	49
220円	8	7	3	2	0	0	0	0	1	21
270円	5	0	8	2	0	0	0	0	2	17
320円	11	4	2	11	0	0	0	0	1	29
370円	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
420円	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
470円	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
520円	4	0	0	0	0	0	1	3	0	8

3-1-3 まちパス利用回数の整理

年度	販売枚数				着札枚数				1日あたり 利用回数
	市営バス	南部バス	十鉄	計	市営バス	南部バス	十鉄	計	
H28	1,503	3,496	0	4,999	10,758	6,793	24	17,575	3.52
H29	1,940	3,480	0	5,420	11,454	7,792	16	19,262	3.55
H30	1,848	3,797	0	5,645	12,188	8,556	60	20,804	3.69
R1	1,783	4,205	0	5,988	14,461	8,481	48	22,990	3.84
R2	636	1,370	0	2,006	4,926	3,004	29	7,959	3.97

※R2年度は4～8月の集計

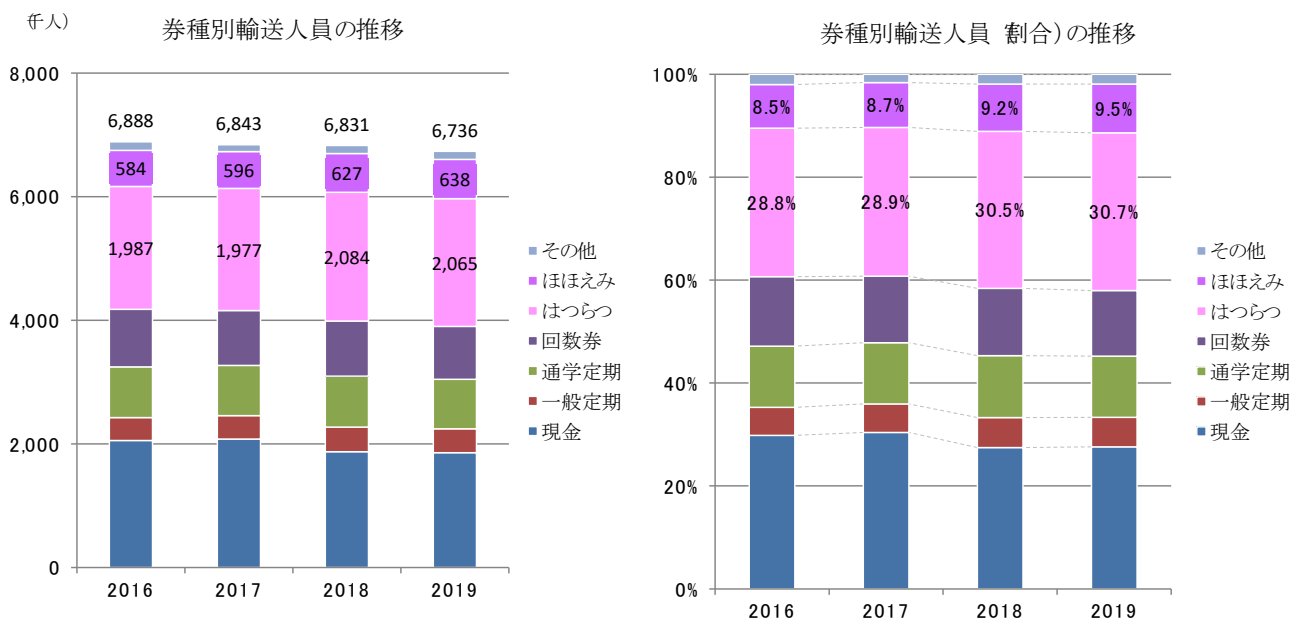
3-1-4 みんなで1 dayパスの利用回数等の整理

市内版 月	交通部			南部バス			十鉄			合計			集計	
	売上枚数	整理カード 利用人数	整理カード 着札枚数	売上枚数	整理カード 利用人数	整理カード 着札枚数	売上枚数	整理カード 利用人数	整理カード 着札枚数	売上枚数 A	整理カード 利用人数 B	整理カード 着札枚数 C	利用人数 (人/回) B/C	利用回数 (回/日) C/A
10月分	10	93	28	12	91	30	0	0	0	22	184	58	3.2	2.6
11月分	3	29	17	10	25	13	0	1	1	13	55	31	1.8	2.4
12月分	1	48	25	8	20	13	0	0	0	9	68	38	1.8	4.2
1月分	6	57	35	8	23	13	0	0	0	14	80	48	1.7	3.4
2月分	2	47	27	15	22	12	0	1	1	17	70	40	1.8	2.4
3月分	6	65	27	3	23	11	0	0	0	9	88	38	2.3	4.2
4月分	2	4	4	3	1	1	0	0	0	5	5	5	1.0	1.0
5月分	2	34	16	3	14	1	0	0	0	5	48	17	2.8	3.4
6月分	9	62	36	7	30	20	0	0	0	16	92	56	1.6	3.5
7月分	7	70	32	14	20	7	0	0	0	21	90	39	2.3	1.9
8月分	2	96	45	16	34	18	0	1	1	18	131	64	2.0	3.6
合計	50	605	292	99	303	139	0	3	3	149	911	434	2.1	2.9

圏域版 月	交通部			南部バス			十鉄			合計			集計	
	売上枚数	整理カード 利用人数	整理カード 着札枚数	売上枚数	整理カード 利用人数	整理カード 着札枚数	売上枚数	整理カード 利用人数	整理カード 着札枚数	売上枚数 A	整理カード 利用人数 B	整理カード 着札枚数 C	利用人数 (人/回) B/C	利用回数 (回/日) C/A
10月分	2	21	0	3	10	5	0	0	0	5	31	5	6.2	1.0
11月分	3	19	13	10	52	26	0	4	2	13	75	41	1.8	3.2
12月分	3	11	9	3	23	17	0	2	1	6	36	27	1.3	4.5
1月分	2	6	5	4	7	4	0	0	0	6	13	9	1.4	1.5
2月分	1	16	8	3	8	6	0	0	0	4	24	14	1.7	3.5
3月分	1	5	4	2	12	8	0	1	1	3	18	13	1.4	4.3
4月分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0
5月分	1	3	3	1	2	2	0	0	0	2	5	5	1.0	2.5
6月分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0
7月分	2	1	1	5	23	11	0	4	2	7	28	14	2.0	2.0
8月分	4	6	3	3	17	8	0	0	0	7	23	11	2.1	1.6
合計	19	88	46	34	154	87	0	11	6	53	253	139	1.8	2.6

3-1-5 券種別輸送人員等の整理

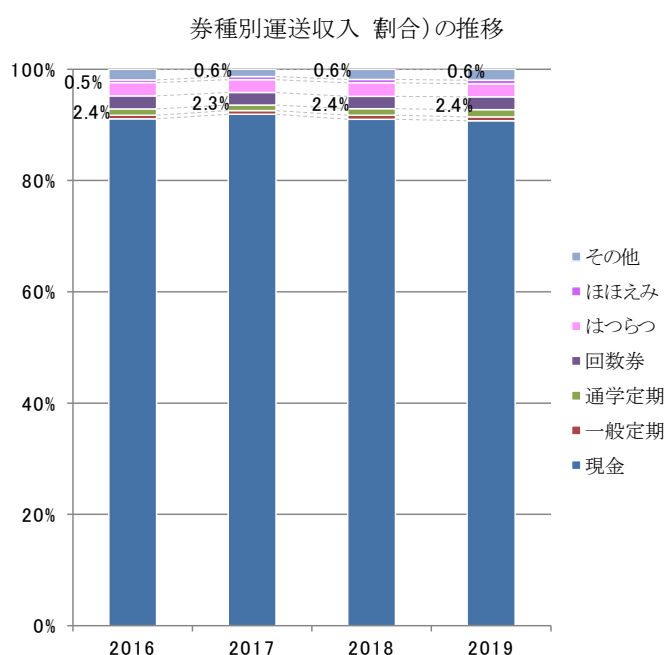
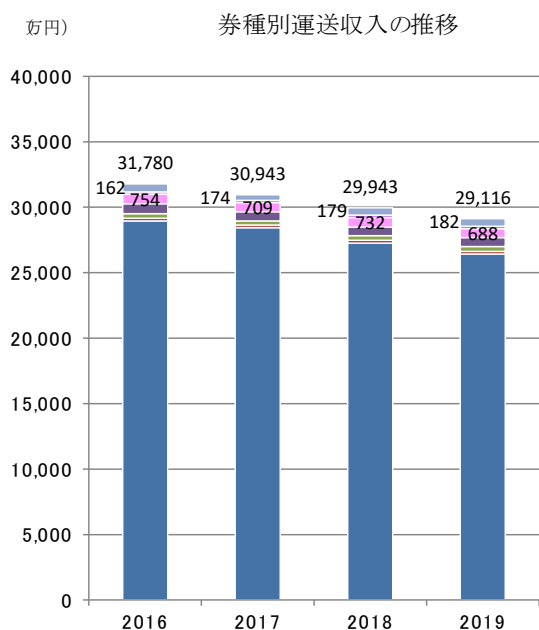
(1) 券種別輸送人員と人員割合



年度	現金	一般定期	通学定期	回数券	はつらつ	ほほえみ	その他	合計
2016	2,055,515	373,489	819,698	931,518	1,986,955	584,025	137,054	6,888,254
2017	2,078,810	382,100	811,627	886,025	1,976,850	596,301	111,462	6,843,175
2018	1,876,290	398,319	822,086	892,554	2,083,514	627,307	131,001	6,831,071
2019	1,859,168	385,859	800,452	858,582	2,064,855	637,890	128,919	6,735,725

年度	現金	一般定期	通学定期	回数券	はつらつ	ほほえみ	その他	合計
2016	29.8%	5.4%	11.9%	13.5%	28.8%	8.5%	2.0%	100.0%
2017	30.4%	5.6%	11.9%	12.9%	28.9%	8.7%	1.6%	100.0%
2018	27.5%	5.8%	12.0%	13.1%	30.5%	9.2%	1.9%	100.0%
2019	27.6%	5.7%	11.9%	12.7%	30.7%	9.5%	1.9%	100.0%

(2) 券種別運送収入と収入割合



年度	現金	一般定期	通学定期	回数券	はつらつ	ほほえみ	その他	合計
2016	289,462,041	2,042,072	3,643,567	7,417,094	7,541,570	1,624,215	6,073,297	317,803,856
2017	284,397,613	1,999,828	3,168,954	6,905,719	7,089,354	1,738,117	4,133,207	309,432,792
2018	272,537,317	2,193,767	3,464,107	6,634,717	7,324,897	1,788,196	5,486,647	299,429,648
2019	264,167,897	2,070,232	3,775,750	6,699,341	6,878,597	1,819,122	5,753,869	291,164,808

年度	現金	一般定期	通学定期	回数券	はつらつ	ほほえみ	その他	合計
2016	91.1%	0.6%	1.1%	2.3%	2.4%	0.5%	1.9%	100.0%
2017	91.9%	0.6%	1.0%	2.2%	2.3%	0.6%	1.3%	100.0%
2018	91.0%	0.7%	1.2%	2.2%	2.4%	0.6%	1.8%	100.0%
2019	90.7%	0.7%	1.3%	2.3%	2.4%	0.6%	2.0%	100.0%

3-2 高齢者パスの事例整理

交通系 IC カードの導入に伴い、現在運用する高齢者福祉パス等についても交通系 IC カードへの移行を想定する。

これにあたり、他都市で取り組まれる IC カード等と連携した高齢者パス等の展開辞令について整理し、検討の基礎資料とする。

高齢者対象バス等の事例整理

参考URL⇒ _____

No.	都道府県	市町村	自治体制度	対象者	概要	サービス区分	サービス名	サービス主体 (カード等の発行主体)	行政負担	各市町村URL 利用者のフロー
1	北海道	札幌市	敬老優待乗車証	70歳以上	負担した額に応じて専用ICカードにチャージされる例 1000円負担で10,000円分チャージ、年度内最高限度額17000円負担で70000円分が	ICカード	敬老ICカード(SAPP_RO)	札幌市保健福祉局高齢保健福祉部高齢福祉課	http://www.city.sapporo.jp/koreifukushi/ikigai/ikigai19.html	http://www.city.sapporo.jp/koreifukushi/ikigai/ikigai4.html
2	北海道	函館市	高齢者交通料金助成事業	70歳以上	ICカード「イカすニモカ」を利用し使用料金の半額が年間6000円分を限度として還元	ICカード	イカすニモカ	函館市保健福祉部地域福祉課	—	https://www.city.hakodate.hokkaido.jp/docs/2014030500087/
3	青森県	青森市	高齢者福祉乗車証	70歳以上	1,0000円で「いき・粋乗車証」を交付、1乗車100円又はフリーパス1ヶ月1,000円 3ヶ月3,000円 6ヶ月6,000円 1年12,000円	フリーパス	いき・粋乗車証	青森市高齢者支援課/青森市浪岡事務所健康福祉課	—	https://www.city.aomori.aomori.jp/koreisha-shien/fukushi/
4	宮城県	仙台市	敬老乗車証	70歳以上	100円で1,000円分チャージできるICカード 年間12万円分まで	ICカード	敬老乗車証ICカード	健康福祉局高齢企画課	—	http://www.city.sendai.jp/korekikaku-kikaku/kurashi/kenkot
5	山形県	山形市	高齢者外出支援事業	70歳以上	シルバー定期券3ヶ月30,000円が70歳以上9,000円 75歳以上6,000円で購入できる 運転免許返納者は最初の1年無料	定期券	バス定期券補助	福祉推進部長寿支援課	—	https://www.city.yamagata.yamagata.lg.jp/shimin/
6	福島県	福島市	ももりんシルバーパスポート	75歳以上	市内路線バスと福島交通飯坂線の運賃無料化	ICカード	ももりんシルバーパスポート	都市政策部交通政策課交通政策係	—	http://www.city.fukushima.fukushima.jp/koutsuu/
7	福島県	郡山市	高齢者健康長寿サポート事業	75歳以上	福島交通株式会社が発行するICカード乗車券(通称NORUCA)におけるNORUCA(ノルカ)回数券(記名式のみ)への入金、又はノルカパス75(定期1000円負担で10000円分のバスカードまたは地域内回数券(令和2年4月から、乗車券の交付・助成額をこれまでの5,000円相当から10,000円相当に増額)	ICカード	NORUCA(ノルカ)	福島交通	—	https://www.city.koriyama.lg.jp/fukushi/fukushi-kaigo/4/kenkoucho
8	茨城県	宇都宮市	高齢者外出支援事業	満70歳以上	高齢者専用バスカード・定期券・回数乗車券	回数券	高齢者専用バス乗車券	保健福祉部 高齢福祉課 福祉サービスグループ	—	https://www.city.utsunomiya.tochigi.jp/kurashi/koureisha/service/1004277.html
9	千葉県	浦安市	福祉乗車券	70歳以上	70歳以上の方に東京ベイシティ交通で利用できるバス券(福祉乗車券)を年度に1回、5600円分を交付します。平成30年4月1日よりおさんぽバス都内の民営バスと都営交通(都バス、都営地下鉄、都電、日暮里・舎人ライナー)、八丈町営バス、三宅村営バスに乗車できる「東京都シルバーパス」	回数券	福祉乗車券	高齢者福祉課	—	http://www.city.uravasu.lg.jp/fukushi/koureisha/iosei/gaishutsu/10
10	東京都	東京都民	シルバーパス	満70歳以上 寝たきりの方除く	個人所得状況により負担額無料~20500円の増減有	定期券	東京都シルバーパス	一般社団法人東京バス協会	—	https://www.tokyobus.or.jp/silver/
11	神奈川県	横浜市	敬老特別乗車証	70歳以上	高齢者特別乗車証で1乗車半額 月1000円で1~12ヶ月間のフリーパスも有り ※障害手帳等を持っている方は無料のフリーパス有	定期券	敬老特別乗車証	健康福祉局高齢健康福祉部高齢健康福祉課	https://www.city.yokohama.lg.jp/kurashi/fukushi-kaigo/koreisha-kaigo/kaigovobo/	https://www.city.yokohama.lg.jp/kurashi/fukushi-kaigo/koreisha-kaigo/kaigovobo/
12	神奈川県	川崎市	高齢者フリーパス	70歳以上	19500円で令和2年(2020年)1月1日~令和2年(2020年)6月30日の6ヶ月間横須賀市内バス路線乗り放題	フリーパス	高齢者特別乗車証明書	健康福祉局長寿社会部高齢者在宅サービス課	—	http://www.city.kawasaki.jp/350/page/0000114876.html
13	神奈川県	横須賀市	はつらつシニアパス	70歳以上	「シニア半わりゆーと」を用いてバス運賃を精算する場合、半額になります。(10円単位切り上げ)	定期券	はつらつシニアパス	福祉部健康長寿課	https://www.kanaloco.jp/article/entry-36330.html	https://www.city.yokosuka.kanagawa.jp/3045/ikigai/siniapasu20150
14	新潟県	新潟市	シニア半わり	65歳以上	1000円でおでかけ定期券を発行、公共交通機関1乗車100円で利用	ICカード(非対応はカード提示で現金半額)	シニア半わりゆーと	都市政策部 都市交通政策課	http://www.city.niigata.jp/kenzaku/youkou/files/public/04863.pdf	http://www.city.niigata.lg.jp/kurashi/doro/kotsu/by-bus/senior-hanwari/howtouse.html
15	富山県	富山市	おでかけ定期券	65歳以上	シルバー定期券購入費助成 自主返納者2000円(返納後1年間)、運転免許なし1000円/1か月	定期券	おでかけ定期券	中心市街地活性化推進課	—	https://www.city.toyama.toyama.jp/katsuryokutoshisouzoubu/chus
16	石川県	金沢市	高齢者公共交通利用促進	71歳~74歳未満	高齢者公共交通定期券購入費助成 自主返納者2500円(返納後1年間)、運転免許なし1000円/1か月	定期券	シルバー定期券購入助成制度	金沢市 交通政策課	—	https://www.city.nagano.nagano.jp/soshiki/kourei/4357.html
17	石川県	金沢市	高齢者公共交通利用促進	75歳以上	70歳以上の長野市民が、市内の一般路線バスを安く利用できる乗車証	定期券	高齢者公共交通定期券購入助成制度	金沢市 交通政策課	—	同上
18	長野県	長野市	おでかけバスポート	70歳以上	アルピコ交通(株)、長電バス(株)長野市の3者による実行委員会で運営	ICカード	おでかけバスポート KURURU(くるる)	—	—	https://www.city.nagano.nagano.jp/soshiki/kourei/4357.html

高齢者対象バス等の事例整理

参考URL⇒

No.	都道府県	市町村	自治体制度	対象者	概要	サービス区分	サービス名	サービス主体 (カード等の発行主体)	行政負担	各市町村URL 利用者のフロー
19	愛知県	名古屋市	敬老バス	65歳以上	市バス・地下鉄などを無料で乗車できる「敬老バス」を交付 ※所得により負担額が異なる1000円・3000円・	ICカード	敬老バス monaca	健康福祉局高齢福祉部 高齢福祉課在宅福祉係	—	http://www.city.nagoya.jp/kenkofukushi/page/000009582.html
20	愛知県	春日井市	高齢者カード	75歳以上	市から「かすがいシティバス高齢者カード」を発行。降車時に提示で運賃が半額または1日乗車券購入時に割引有	カード	シティバス高齢者カード	まちづくり推進部 都市政策課	—	https://www.city.kasugai.jp/shimin/kurashi/1003481/bus/100348
21	愛知県	春日井市	運転免許自主返納カード	74歳以下	平成21年3月16日以降に自主返納した方が対象 割引は高齢者カード内容と同じ	カード	運転免許自主返納カード	まちづくり推進部 都市政策課	—	同上
22	岐阜県	岐阜市	高齢者おでかけバスカード	70歳以上	額面3,000円と終日2割引で乗車できる特典があったカード	ICカード	高齢者おでかけバスカード	高齢福祉課	—	https://www.city.gifu.lg.jp/8566.htm
23	三重県	津市	シルバーエミカ	65歳以上	2,000円分のポイントカードとコミュニティバスは無料(要マイナンバーカード)	ICカード	シルバーエミカ	健康福祉部 高齢福祉課	—	https://www.info.city.tsu.mie.jp/www/contents/1496723989180/index.html
24	京都府	京都市	敬老乗車証	70歳以上	所得により負担額あり(0円、3000円、5000円、10000円、15000円)	定期券	敬老乗車証	保健福祉局健康長寿のまち・京都推進室介護ケア推進課	—	https://www.city.kyoto.lg.jp/hokenfukushi/page/0000232683.html
25	奈良県	奈良市	ななまるカード	70歳以上	チャージされたななまるカード利用で奈良市内交通路線バスの市内停留所間が1乗車100円で利用できる。※令和2年3月いっぱいまでプレミアム額	ICカード	ななまるカード	長寿福祉課	—	https://www.city.nara.lg.jp/soshiki/36/10265.html
26	奈良県	生駒市	生きいきクーポン券	71歳以上	令和2年度から近畿日本鉄道の回数券を交通系ICカードに変更。詳細記載なし(前年度までは500円券20枚の1万円分)	ICカード	※今年度スタートだが、詳細不明	生駒市	—	https://www.city.ikoma.lg.jp/0000020125.html
27	和歌山県	和歌山市	元気70バス	70歳以上	路線バスカード提示で1乗車100円で利用可。	カード	元気70バス	福祉局 社会福祉部 高齢者・地域福祉課	—	http://www.city.wakayama.wakayama.jp/kurashi/kourei_kaigo/1001
28	大阪府	大阪市	敬老優待乗車証	70歳以上	敬老優待乗車証(ICカード)をご利用すると、Osaka Metro(オオサカメトロ)の地下鉄・ニュートラムと大阪シティバスの路線バスを1乗車50円で乗車時と降車時(一部路線では乗車時のみ)に『おでかけ応援カード』を読取機に1秒以上しっかりとタッチし、その後現金100円を支払い※「乗るところ」か「降りるところ」のうち、少なくとも一方が、堺市内にある停留所(場)の場合利用可	ICカード	敬老優待乗車証(ICカード)	大阪市 福祉局高齢者施策部いきがい課	—	https://www.city.osaka.lg.jp/fukushi/page/000006483.html
29	大阪府	堺市	おでかけ支援制度	65歳以上	『おでかけ応援カード』を読取機に1秒以上しっかりとタッチし、その後現金100円を支払い※「乗るところ」か「降りるところ」のうち、少なくとも一方が、堺市内にある停留所(場)の場合利用可	ICカード	おでかけ応援カード堺	建築都市局 交通部 交通政策課	—	https://www.city.sakai.lg.jp/shisei/toshi/kokyo/okotsu/odekake/odekakekawarimasu.html
30	大阪府	高槻市	高齢者無料乗車券	70歳以上	市営バス全路線無料(ICカードの交付)	ICカード	市営バス高齢者無料乗車券(ICカード)	高槻市 健康福祉部 長寿介護課	—	http://www.city.takatsuki.osaka.jp/m/kakuka/kenkouf/choujuk/gyo
31	兵庫県	神戸市	敬老バス	70歳以上	ICカードにチャージ利用で割引制度 ○地下鉄、ポートライナー、六甲ライナー 小児料金/回 ○バス 110円を上限とした小児料金/回 (例)210円未満の区間の場合 170円の区間に乗車した場合⇒90円/回(小児電車・バス・タクシーのICカードやプリペイドカード、回数券を購入又はICカードにチャージをすることができる「高齢者交通助成券」(助成券が綴られている小冊子)を年に一度交付	ICカード	敬老優待乗車制度(敬老バス)	福祉局高齢福祉課	—	https://www.city.kobe.lg.jp/a39067/kenko/fukushi/koreshafukushi/am02/yutai/keropass/index.html
32	兵庫県	西宮市	高齢者交通助成事業	70歳以上	市が指定するタクシー乗車、どちらにも使用できる運賃助成券(1枚500円の運賃助成券を年間10枚)を交付 ※令和2年6月1日以降グランドバス65購入時に	ICカード	高齢者交通助成事業	高齢福祉課	—	https://www.nishi.or.jp/kenko/koreishafukushi/ido/kotsugyosei.html
33	兵庫県	宝塚市	高齢者バス・タクシー運賃助成	70歳以上	市が指定するタクシー乗車、どちらにも使用できる運賃助成券(1枚500円の運賃助成券を年間10枚)を交付 ※令和2年6月1日以降グランドバス65購入時に	ICカード	グランドバス65	健康福祉部 安心ネットワーク推進室 高齢福祉課	—	http://www.city.takarazuka.hyogo.jp/s/kenko/fukushi/koreisha/1000599.html
34	兵庫県	明石市	敬老優待乗車証	70歳以上	1乗車110円 たこバス1乗車50円 タクシー4,000円分利用券券	優待乗車証	バス共通券優待乗車証	明石市福祉局高齢者総合支援室	—	https://www.city.akashi.lg.jp/fukushi/k_kaigo_shitsu/kenko/koresha
35	島根県	松江市	高齢者優待割引制度	70歳以上	共通バスカードで運賃支払いで100円引き	磁気カード	市内路線バス乗車料金の割引	福祉部 福祉総務課	—	http://www1.city.matsue.shimane.jp/kenkou/koureisha/koureishafu
36	広島県	広島市	高齢者公共交通機関利用助成	70歳以上	3000円の範囲内でJR回数券引換券・平和台線バス回数券等の助成その他タクシー・乗船等の選択もあり	利用助成	平和台線バス回数券(エンゼルキャブ運行)	健康福祉局 高齢福祉部 高齢福祉課管理係	—	https://www.city.hiroshima.lg.jp/site/koureisaha/148221.html

高齢者対象バス等の事例整理

参考URL⇒

No.	都道府県	市町村	自治体制度	対象者	概要	サービス区分	サービス名	サービス主体 (カード等の発行主体)	行政負担	各市町村URL 利用者のフロー
37	広島県	福山市	おでかけ乗車券	75歳以上で市民性非課税	一人年間3000円の乗車券交付	乗車券	おでかけ乗車券	高齢者支援課	—	http://www.city.fukuyma.hiroshima.jp/soshiki/koreisha/153.html
38	香川県	高松市	高齢者公共交通運賃半額	70歳以上	負担金2,000円で運賃半額	ICカード	ゴールドIruCa	交通政策課	—	http://www.city.takamatsu.kagawa.jp/kurashi/kurashi/koutsu/kokyo/okotsukikan/goldiruca
39	徳島県	徳島市	市バス無料乗車証	70歳以上で市町村民税6万円以下	市バス乗車無料	乗車証	市バス無料乗車証	高齢福祉課 高齢者いきがい係	—	https://www.city.tokushima.jp/smph/kenko_fukushi/koure
40	福岡県	福岡市	高齢者乗車券	70歳以上で保険料所得段階区分1~7	前年度所得により12000円・8000円以内の交付 交通用福祉ICカード、今宿姪浜線乗合マイクロバス回数乗車券等選択可	ICカード他	交通用福祉ICカード	各区保健福祉センター 福祉・介護保険課または健康課	—	https://www.city.fukuoka.lg.jp/hofuku/oldage
41	福岡県	北九州市	ふれあい定期券	75歳以上の高齢運転免許証返納者	3ヶ月4,000円・6ヶ月7,000円・12ヶ月12,000円 ※通常料金の5割引(最長12ヶ月まで)	ICカード	ふれあい定期券	北九州市交通局	—	https://faq-call-center-city-kitakyushu.dga.jp/faq_d
42	佐賀県	佐賀市	ワンコインシルバーパス	70歳以上	16800円で65歳以上が購入できる「ワンコインシルバーパス」を69歳以上の人は佐賀市が15,800円助成。市営バス降車時にバス提示で全路線1	ICカード	ワンコイン・シルバーパス	佐賀市交通局総務課	—	http://www.bus.saga.saga.jp/silverpass2.html
43	熊本県	熊本市	おでかけICカード	70歳以上	市内運行する路線バス、電車(JR除く)、市電を2割負担で利用可(8割引)。交付手数料1枚500円(再交付手数料額1,020円、令和2年(2020	ICカード	おでかけID(くまモンのIC CARD)	健康福祉局 健康福祉政策課	—	https://www.kvusanko.co.jp/sankobus/iccard/icodekake/
44	宮崎県	宮崎市	敬老バスカ	70歳以上	敬老バスカ発行に際し、カード預かり料として500円。乗車賃として1回の乗車ごとに100円。宮崎交通のバス路線で、乗車・降車バス停どちらかが	ICカード	ニモカ	福祉部 長寿支援課	—	https://www.city.miyazaki.miyazaki.jp/health/elderly_welfare/vivid/
45	宮崎県	宮崎市	悠々バス	満65歳以上69歳以下	購入費(敬老価格)・助成額(購入費) 15,000円-2,500円=12,500円 ※初回のみカード預り料として別途500円が必要。 乗車時負担金(実運賃):(利用者負担金) ~870円:100円、880~1,710円:300円、 1,720円~:500円	ICカード	ニモカ	福祉部 長寿支援課	—	https://www.city.miyazaki.miyazaki.jp/health/elderly_welfare/vivid/705.html
46	鹿児島県	鹿児島市	敬老バス	70歳以上	市電・バス・桜島フェリーを3分の1の料金で利用できる敬老バスを交付します。老齢福祉年金受給権者で住民税非課税世帯の方は年額5000円	ICカード	友愛バス(Rapica)	健康福祉局すこやか長寿部長寿支援課 生きがい支援係	—	http://www.city.kagoshima.lg.jp/kenkofukushi/chouju/ikigaishien/ke
47	沖縄県	那覇市	高齢者公共交通割引	70歳以上	ゆいレール1日乗車券が土日祝慰霊の日はがんじゅう1日乗車券を300円で購入できる	1日乗車券	がんじゅう1日乗車券	福祉部 ちゃーがんじゅう課	—	https://www.city.naha.okinawa.jp/fukusi/kour/eisyafukusi/ikigai/kour

4 地域幹線系統分析シート及び手引きの作成

初めて公共交通担当者となった職員でも運送事業の専門用語や地域間幹線系統の状況がわかるような分析シート及び手引きを作成する。

手引きの作成に向けて、広域バス路線を対象として利用状況等の整理や、運送実績等の整理を行い、現状等を整理した。

対象とした広域路線バスについては下表のとおりである。

表 対象とした広域路線バス

路線名	関係市町村	運行事業者
三八線（相内経由）	八戸市、南部町、三戸町	岩手県北自動車 南部支社（南部バス）
三八線（虎渡経由）	八戸市、南部町、三戸町	
三八線（広場経由）	八戸市、南部町、三戸町	
三八線（下名久井経由）	八戸市、南部町、三戸町	
苫米地駅通り線	八戸市、南部町	
階上循環	八戸市、階上町	
階上庁舎線	八戸市、階上町	
市ノ沢線	八戸市	
十和田市線	五戸町、十和田市	
田子線	南部町、三戸町、田子町	
八戸線（扇田経由）	八戸市、五戸町	
八戸線（高館経由）	八戸市、五戸町	
階上中学校線	八戸市、階上町	

4-1 利用状況の整理

広域路線バスの利用状況等を把握するため、過年度の調査結果（平成 26 年度乗降調査）をもとに整理を行った。

※三八線（虎渡経由）、三八線（下名久井経由）については、令和元年度に再編を行って運行を開始した路線であるため利用実績等は無し。

※十和田市線は平成 26 年度に調査未実施のため、平成 30 年度時点の事業者資料により代用。

4-1-1 三八線（相内経由）

(1) 便別利用者数

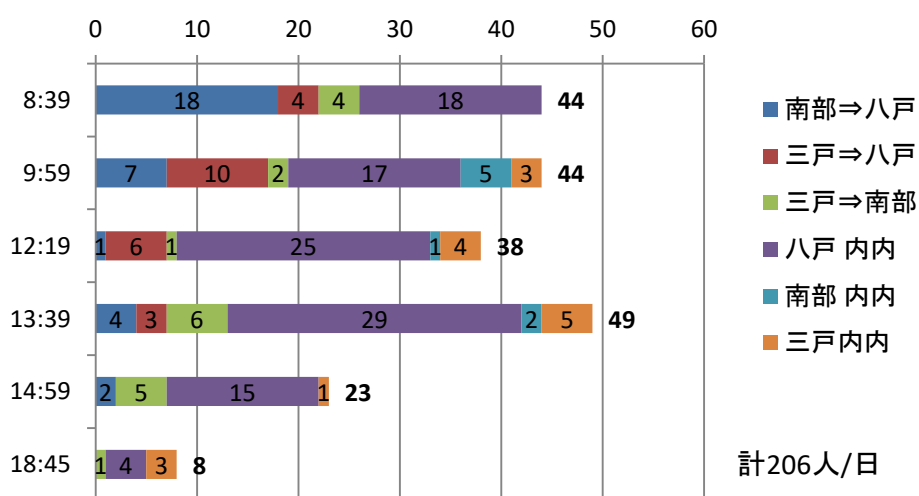


図 便別の利用状況（三戸⇒八戸）

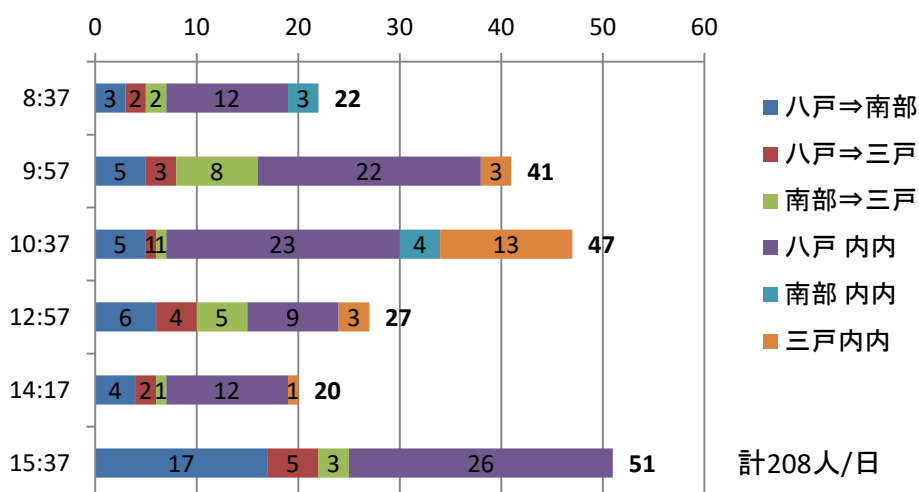


図 便別の利用状況（八戸⇒三戸）

(2) バス停別利用者数

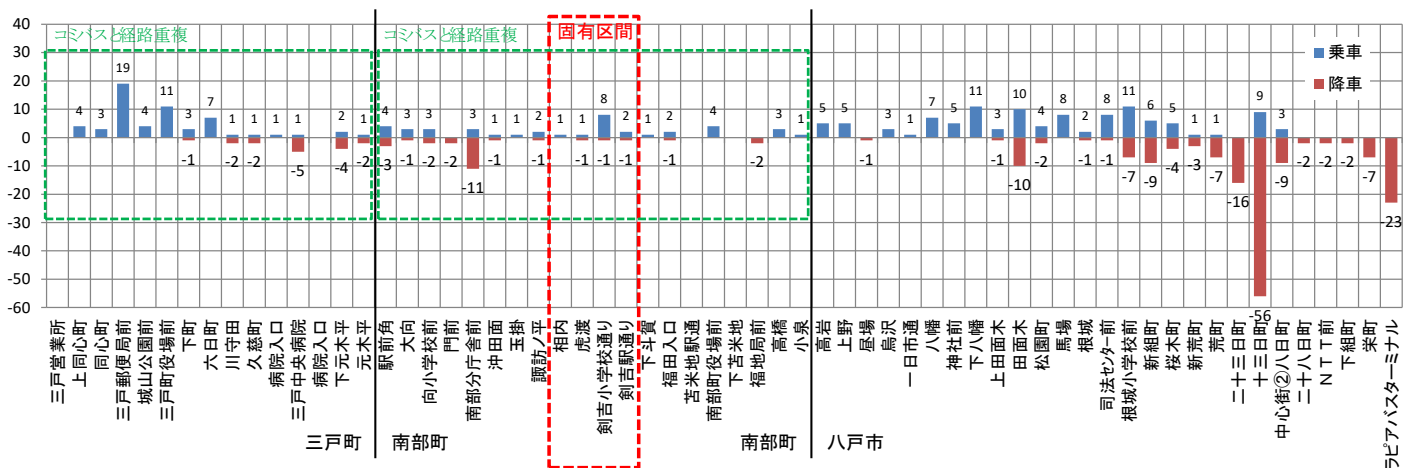


図 バス停別の利用状況 (三戸→八戸)

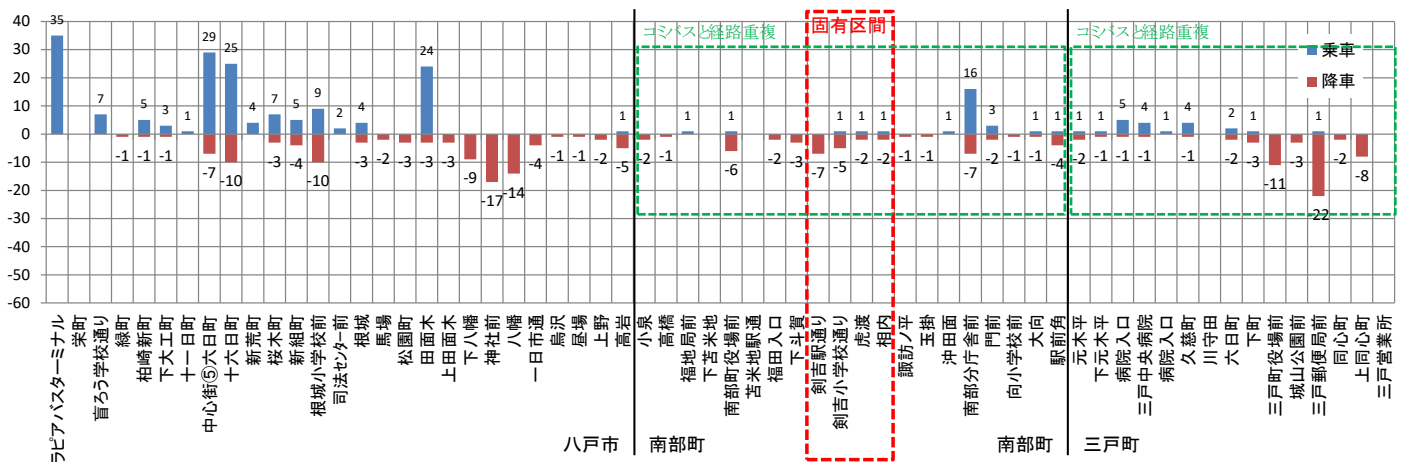


図 バス停別の利用状況 (八戸→三戸)

(3) 区間別利用者数 (車内乗車人員)

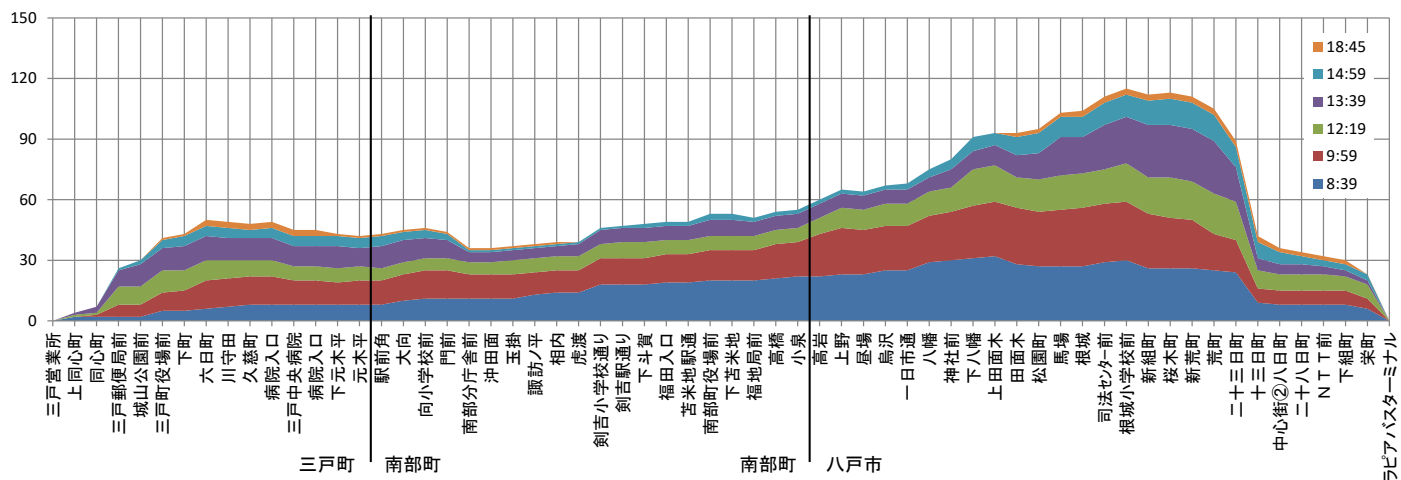


図 区間別の利用状況 (三戸⇒八戸)

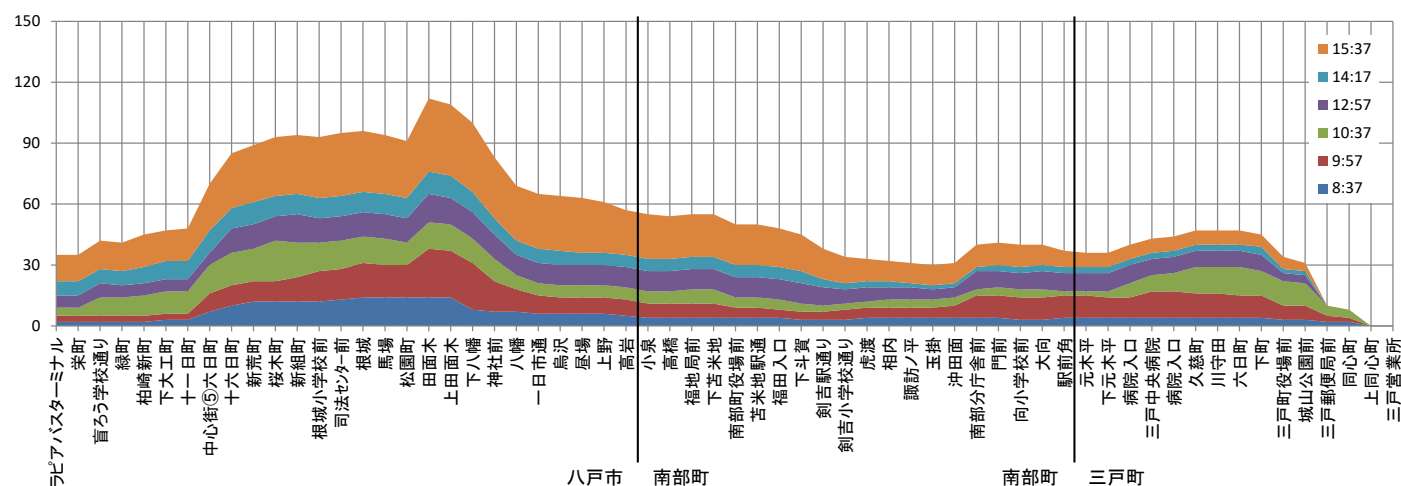


図 区間別の利用状況 (八戸⇒三戸)

4-1-2三八線（広場経由）

(1) 便別利用者数

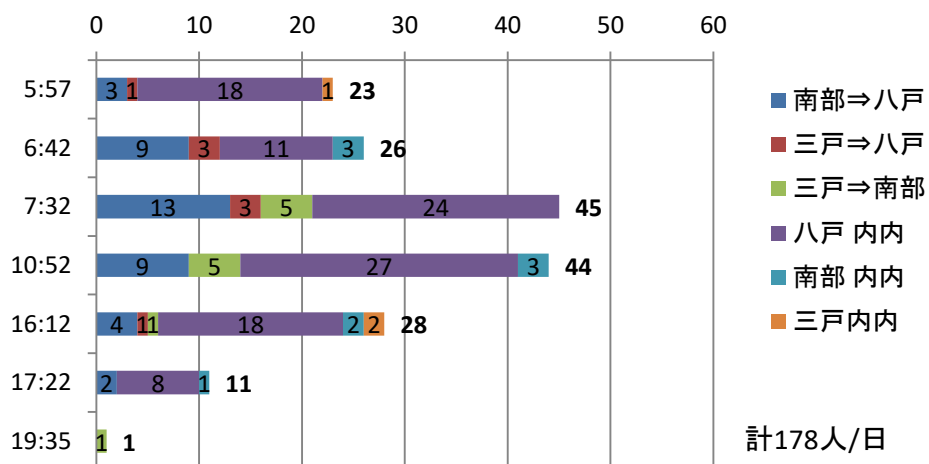


図 便別の利用状況（三戸⇒八戸）

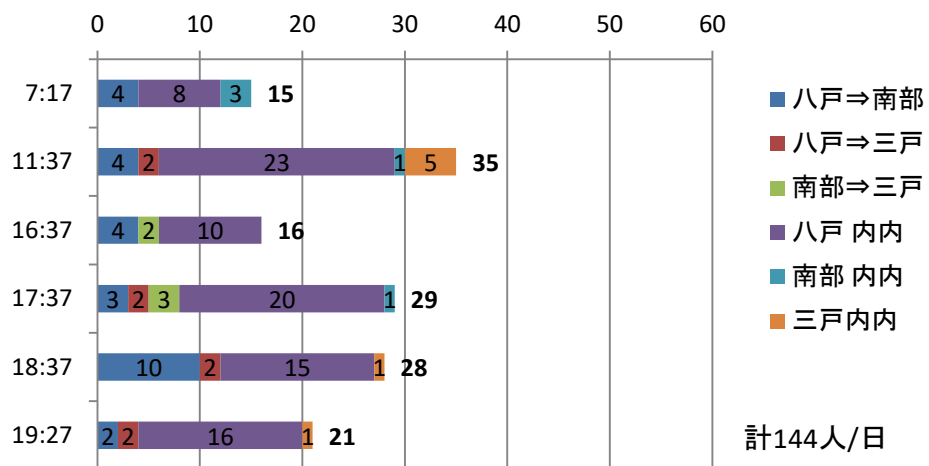


図 便別の利用状況（八戸⇒三戸）

(2) バス停別利用者数

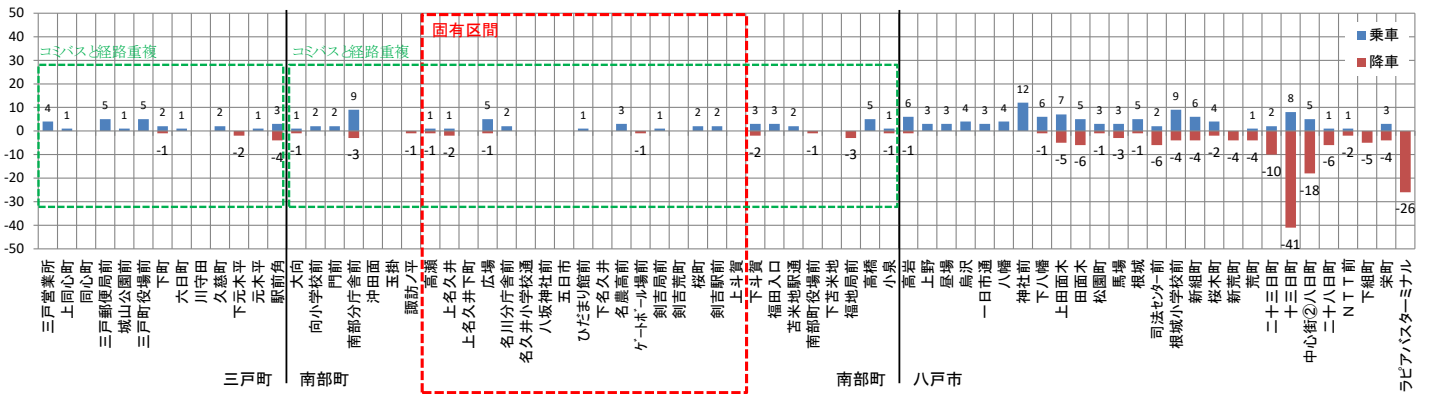


図 バス停別の利用状況 (三戸⇒八戸)

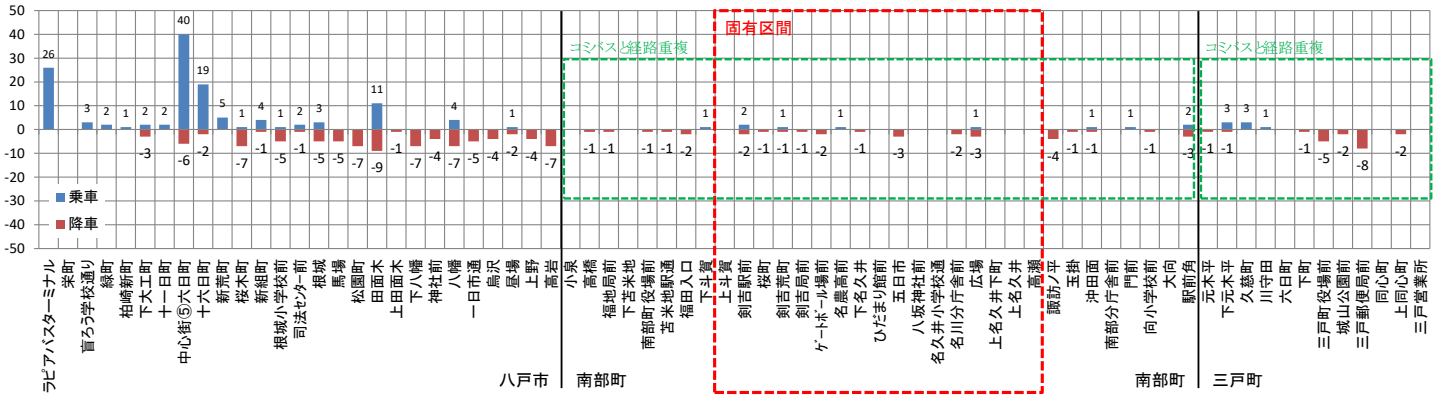


図 バス停別の利用状況 (八戸⇒三戸)

(3) 区間別利用者数 (車内乗車人員)

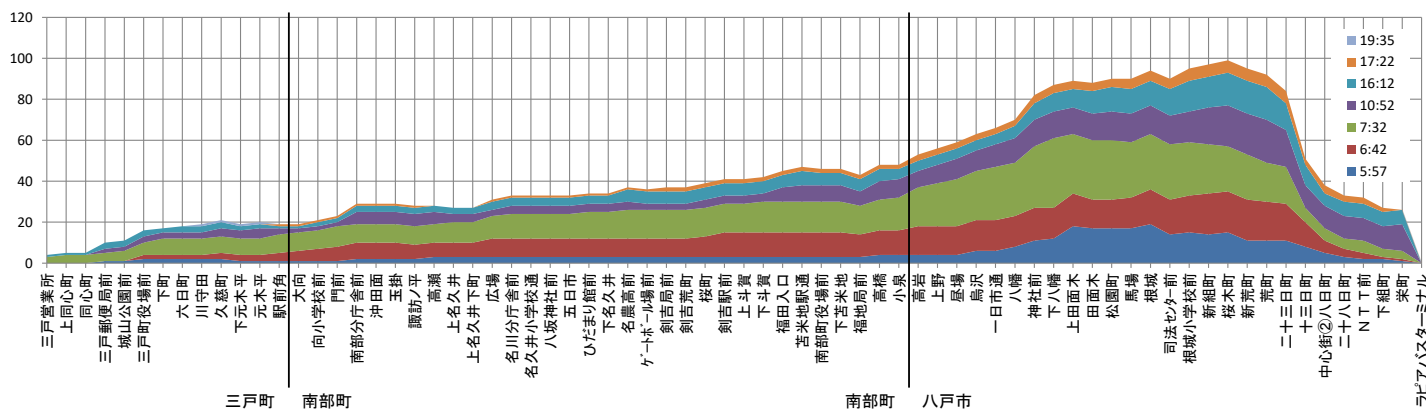


図 区間別の利用状況 (三戸⇒八戸)

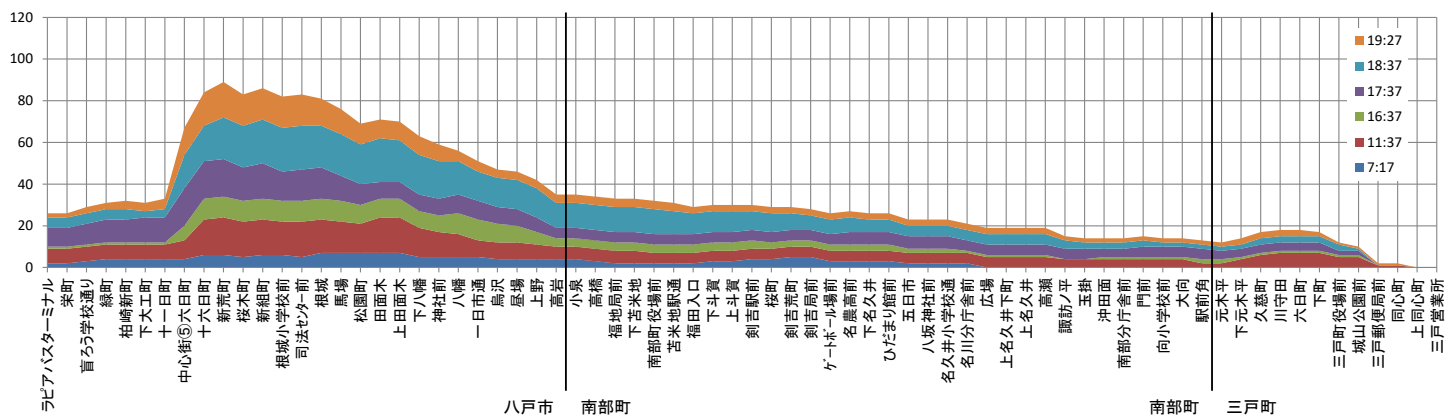


図 区間別の利用状況 (八戸⇒三戸)

4-1-3 苫米地駅通り線

(1) 便別利用者数

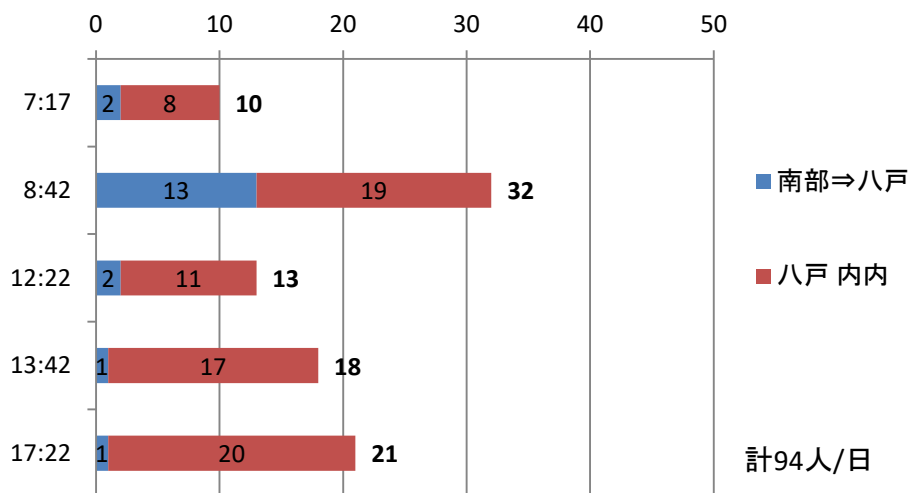


図 便別の利用状況 (南部⇒八戸)

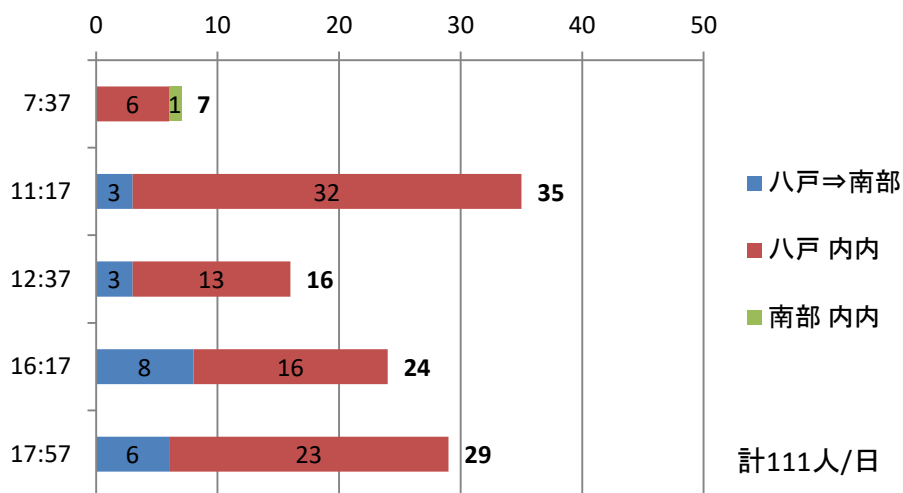


図 便別の利用状況 (八戸⇒南部)

(2) バス停別利用者数

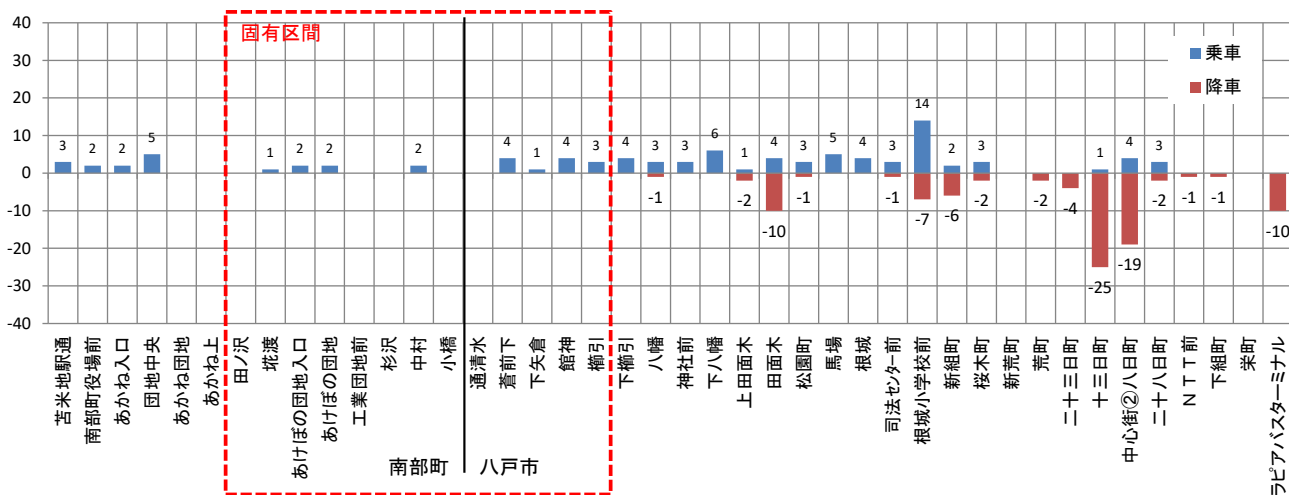


図 バス停別の利用状況 (南部⇒八戸)

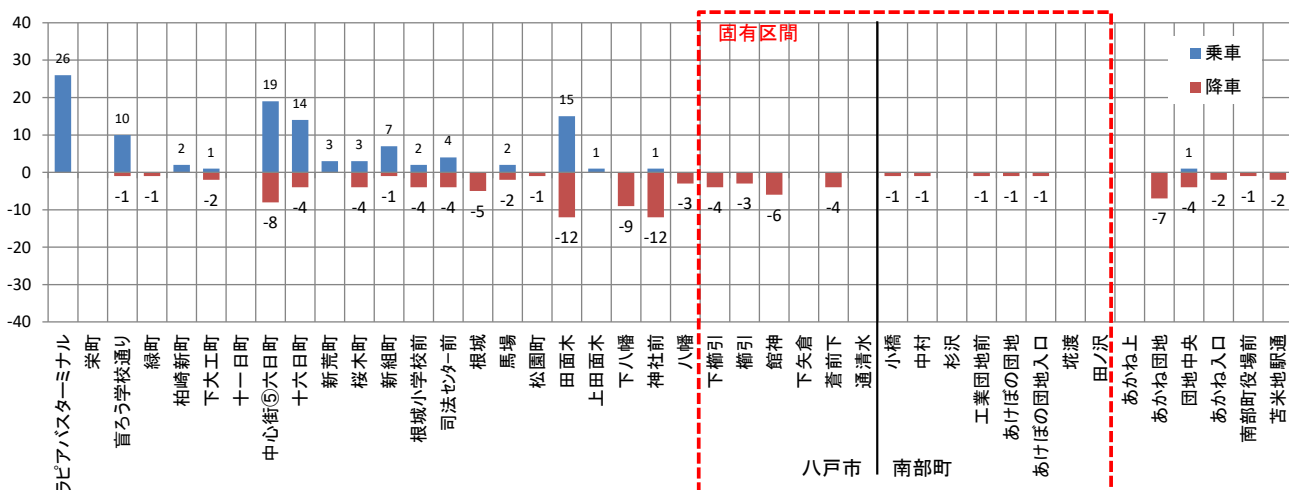


図 バス停別の利用状況 (八戸⇒南部)

(3) 区間別利用者数 (車内乗車人員)

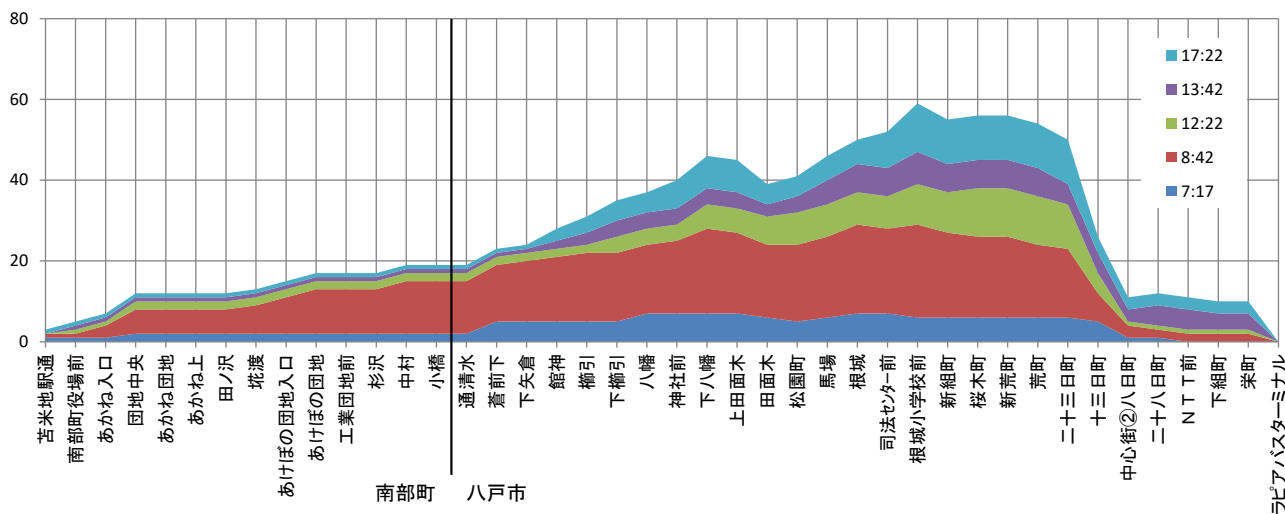


図 区間別の利用状況 (南部→八戸)

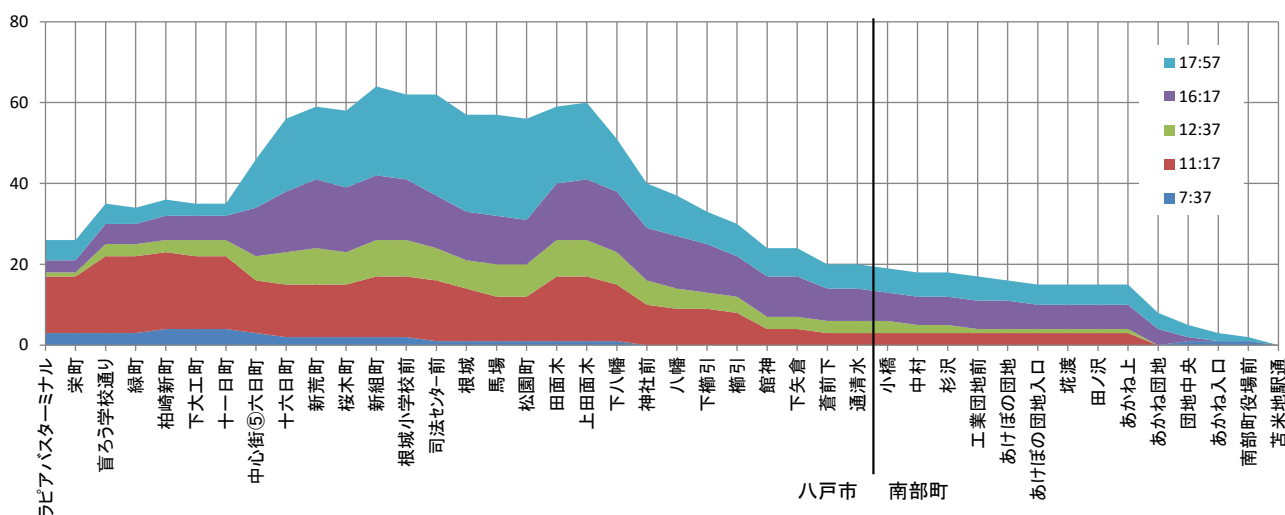


図 区間別の利用状況 (八戸→南部)

4-1-4 階上循環

(1) 便別利用者数

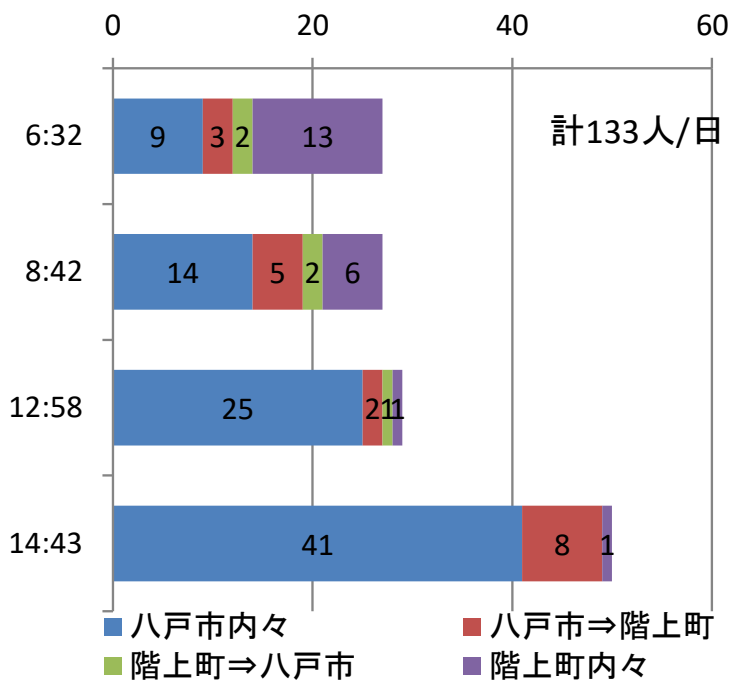


図 便別利用者数（ラピアバスターミナル⇒庁舎前⇒中心街）

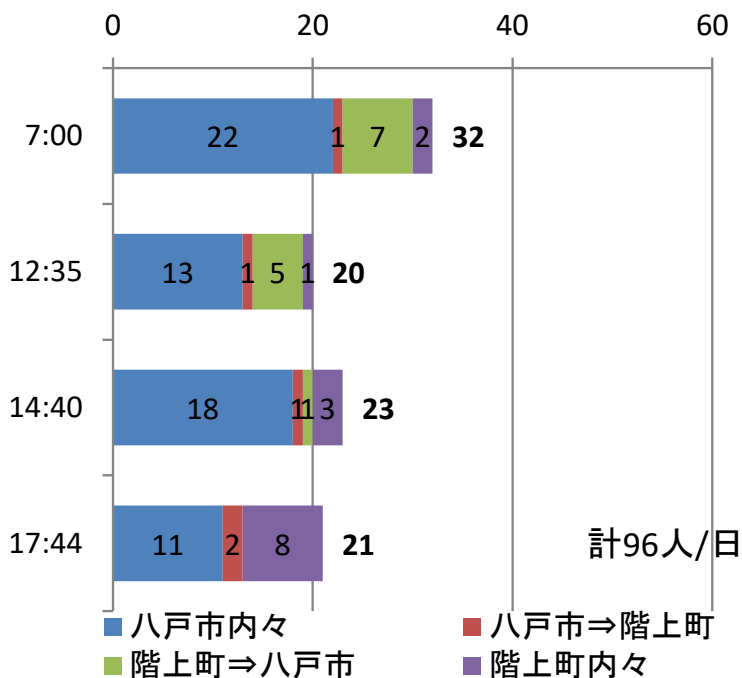


図 便別利用者数（十一日町⇒松館⇒ラピアバスターミナル）

(2) バス停別利用者数

■ラピアバスターミナル⇒(庁舎前)⇒中心街

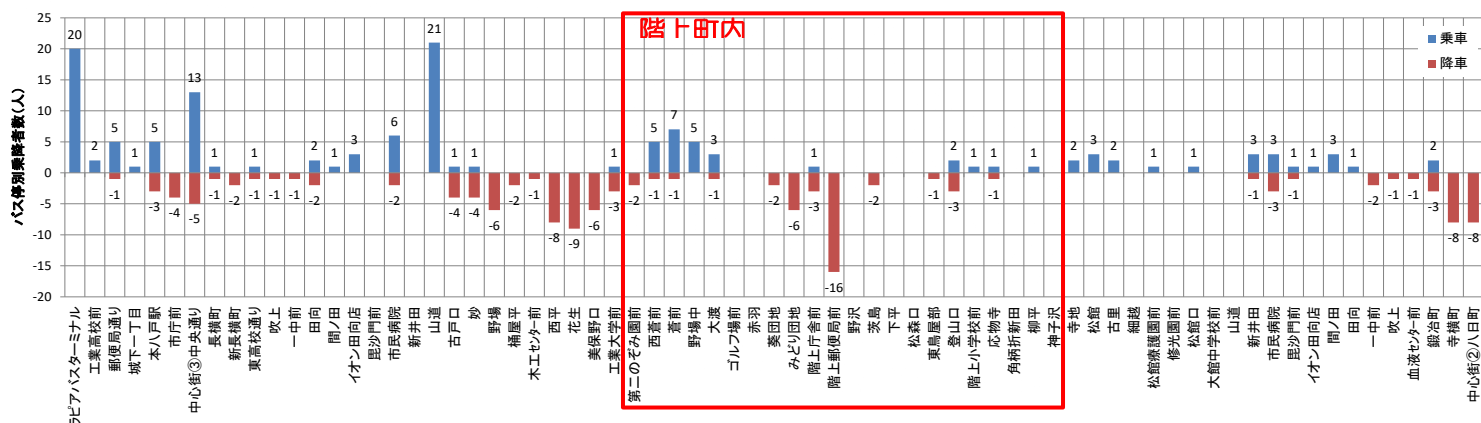


図 バス停別利用者数 (ラピアバスターミナル⇒庁舎前⇒中心街)

■十一日町⇒(松館)⇒ラピアバスターミナル

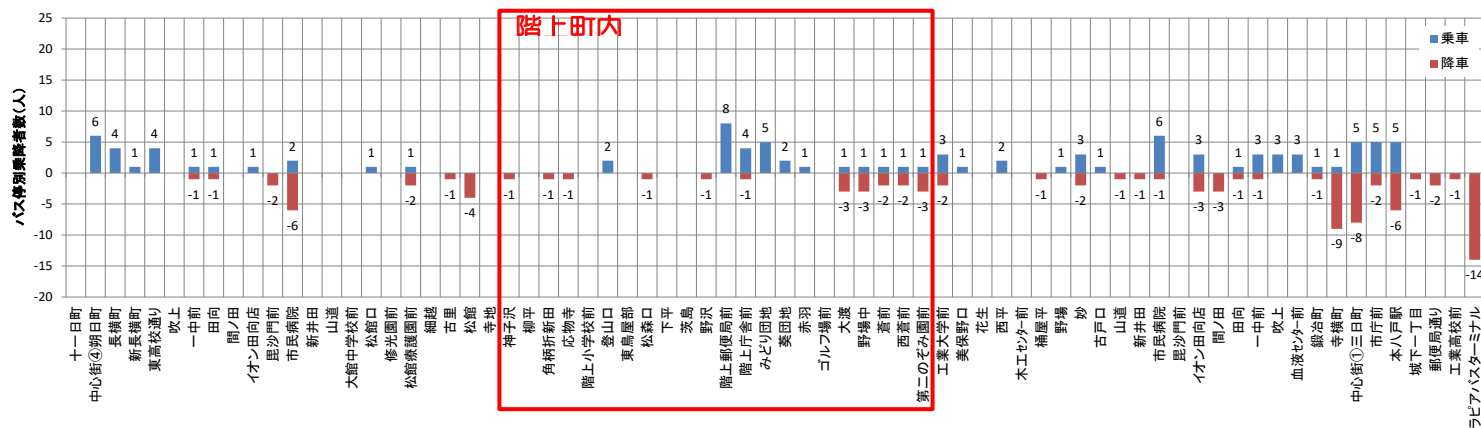


図 バス停別利用者数 (十一日町⇒(松館)⇒ラピアバスターミナル)

(3) 区間別利用者数 (車内乗車人員)

■ラピアバスターミナル⇒(庁舎前)⇒中心街

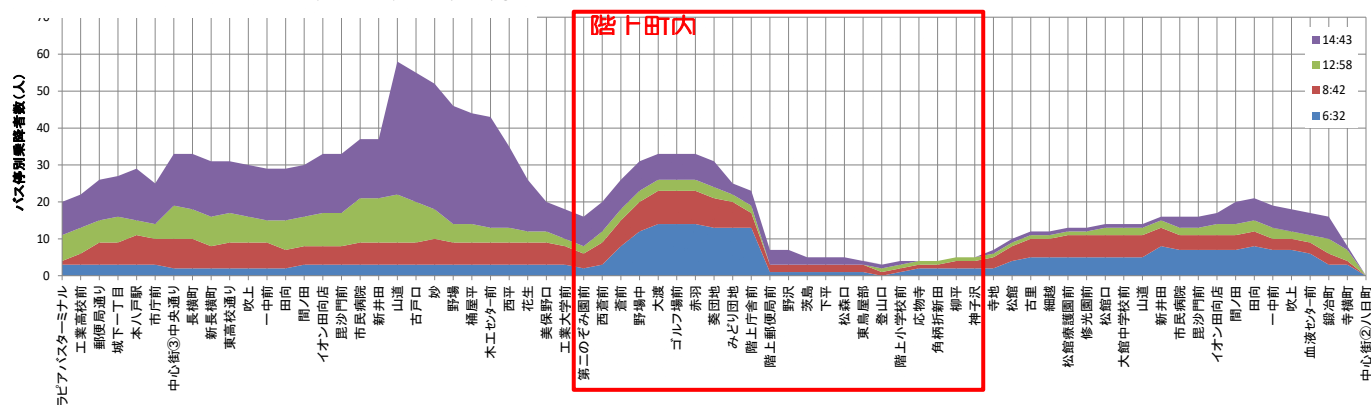


図 区間別利用者数 (ラピアバスターミナル⇒(庁舎前)⇒中心街)

■十一日町⇒(松館)⇒ラピアバスターミナル

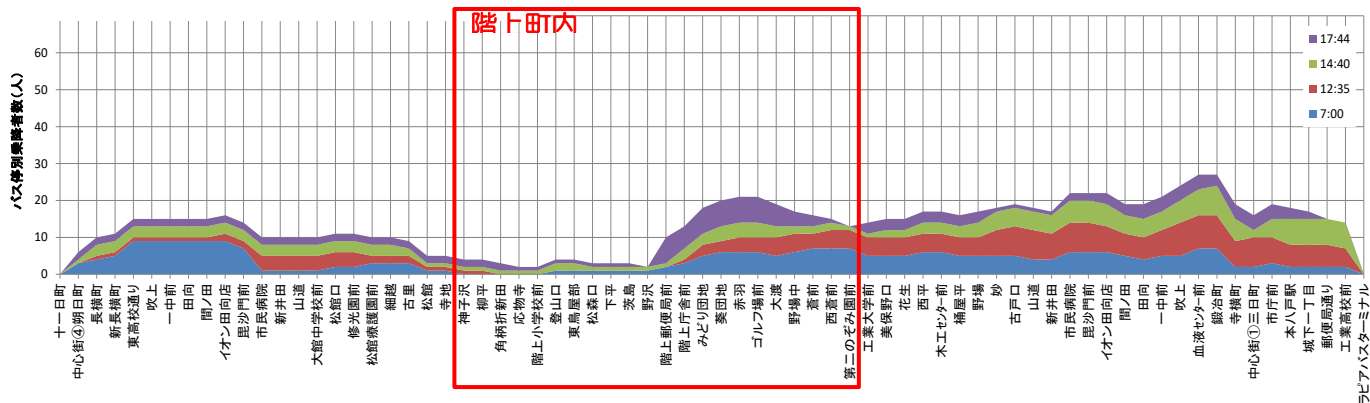


図 区間別利用者数 (十一日町⇒(松館)⇒ラピアバスターミナル)

4-1-5 階上庁舎線

(1) 便別利用者数

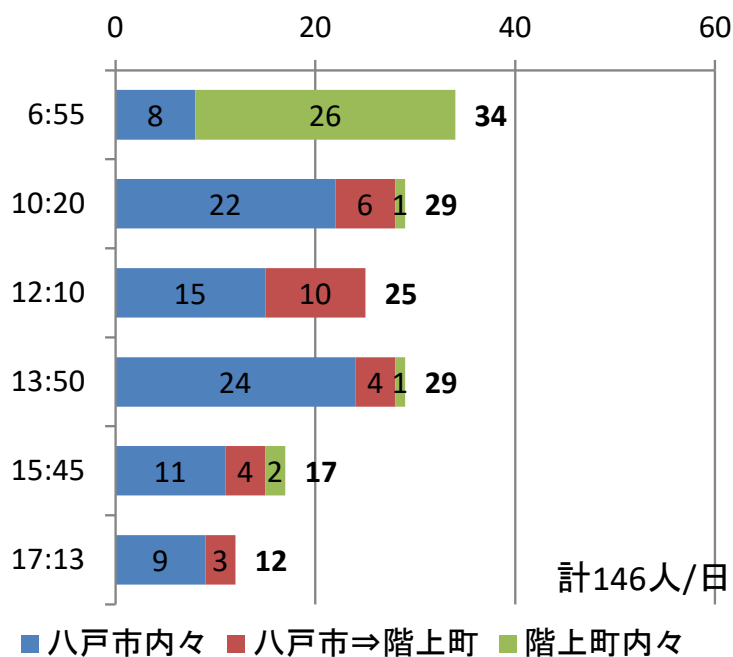


図 便別利用者数（ラピアバスターミナル⇒階上庁舎前）

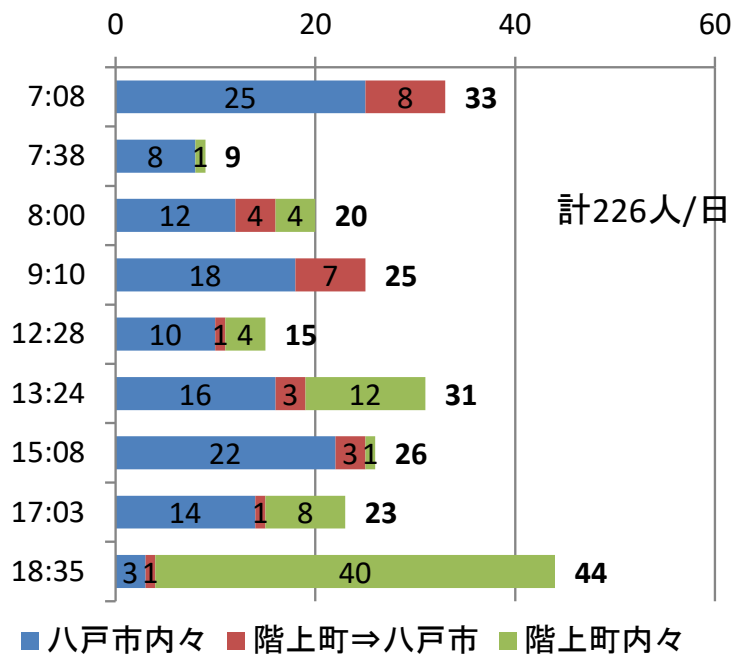


図 便別利用者数（階上庁舎前・石鉢⇒ラピアバスターミナル）

(3) 区間別利用者数 (車内乗車人員)

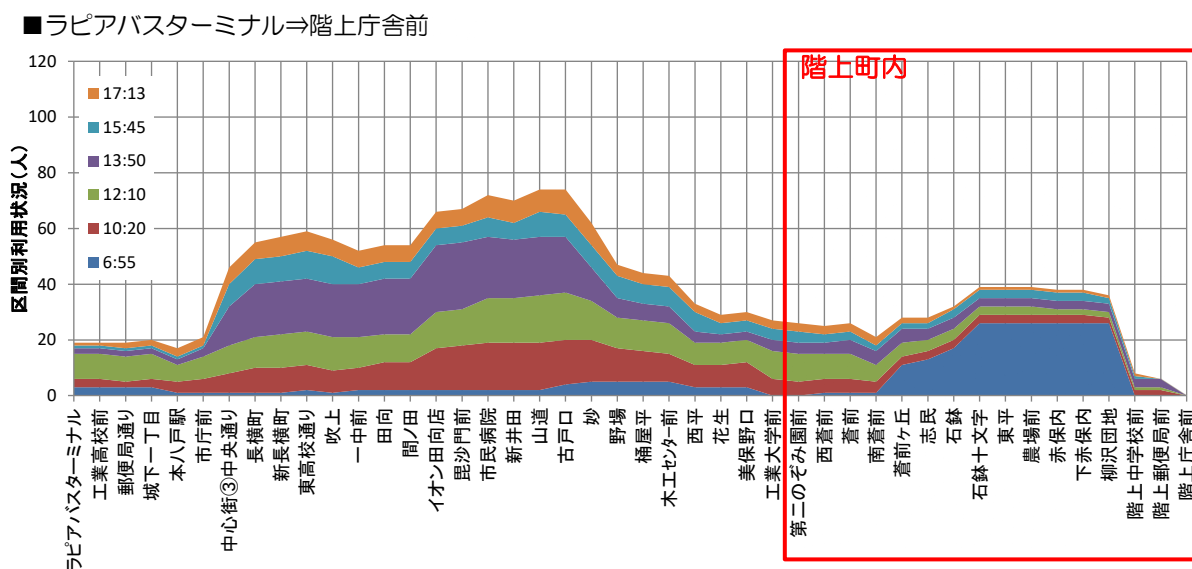


図 区間別利用者数 (ラピアバスターミナル⇒階上庁舎前)

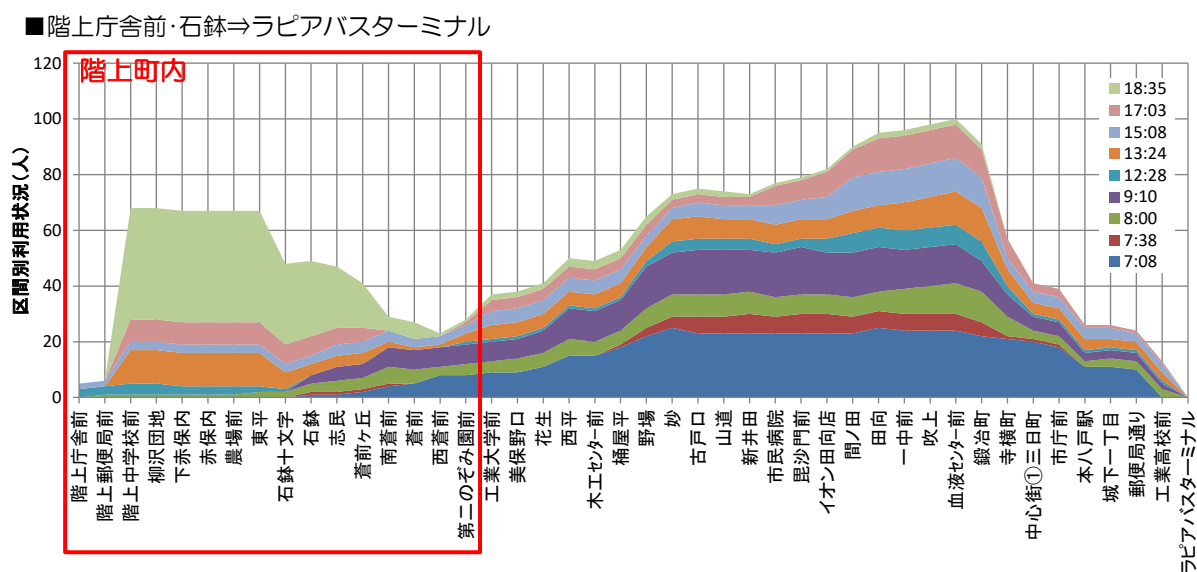


図 区間別利用者数 (階上庁舎前・石鉢⇒ラピアバスターミナル)

4-1-6 階上中学校線

(1) 便別利用者数

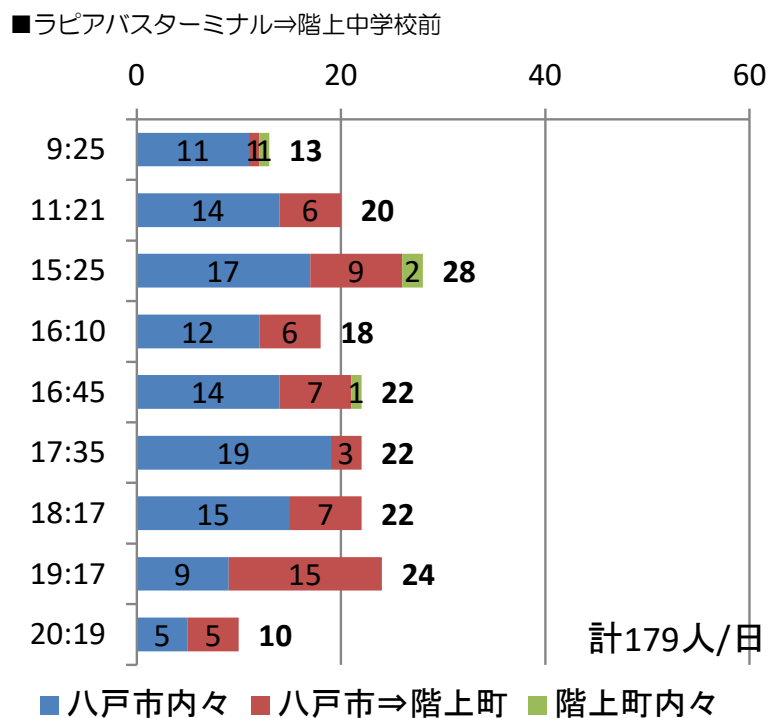


図 便別利用者数（ラピアバスターミナル⇒階上中学校前）

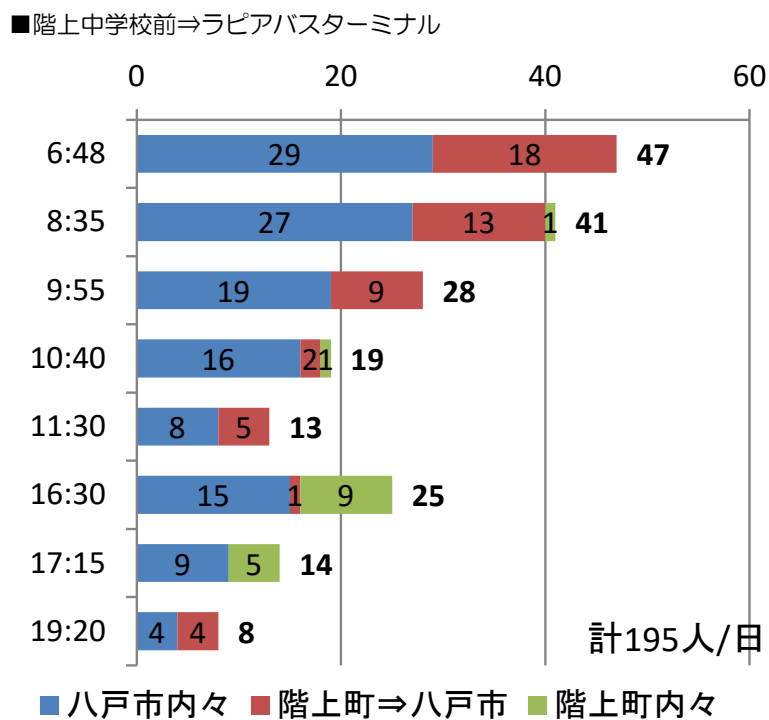


図 便別利用者数（階上中学校前⇒ラピアバスターミナル）

(2) バス停別利用者数

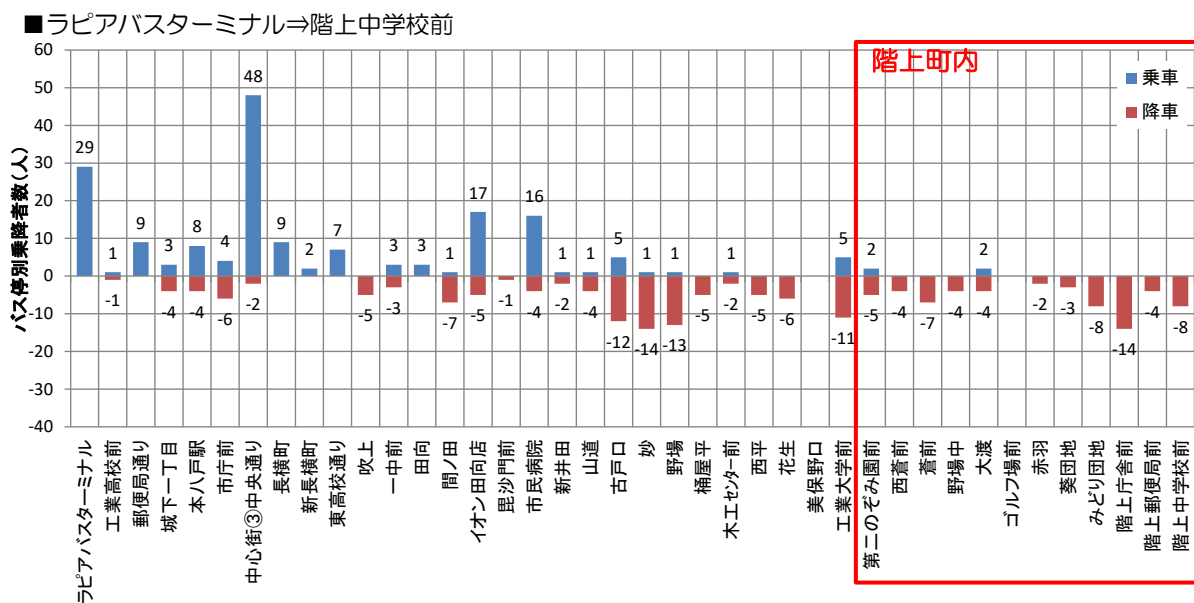


図 バス停別利用者数（ラピアバスターミナル⇒階上中学校前）

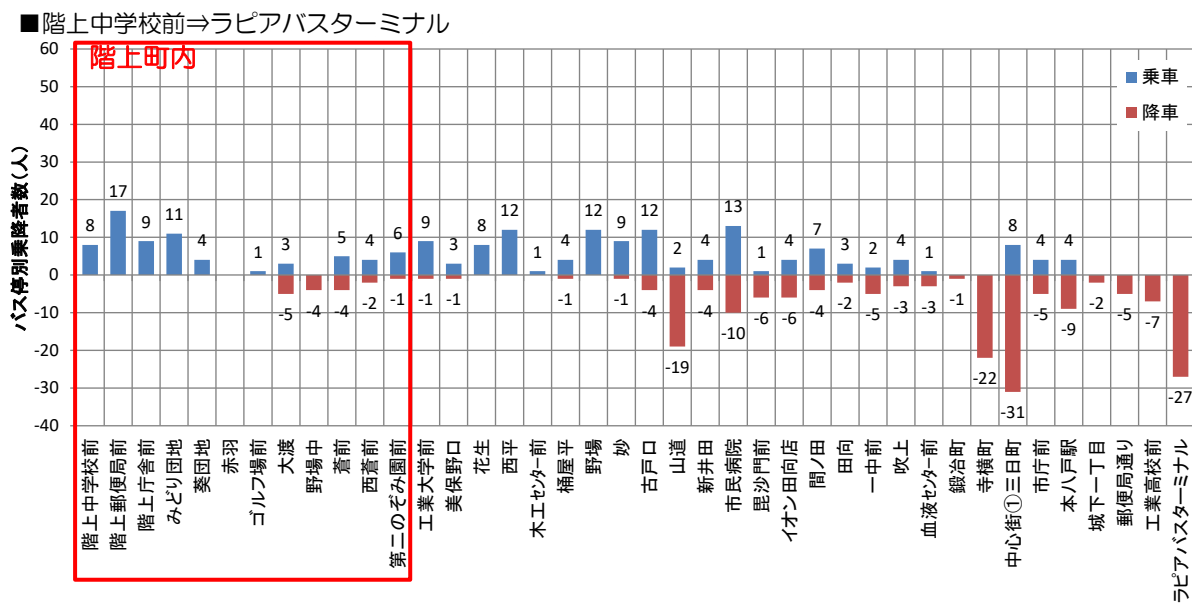


図 バス停別利用者数（階上中学校前⇒ラピアバスターミナル）

(3) 区間別利用者数（車内乗車人員）

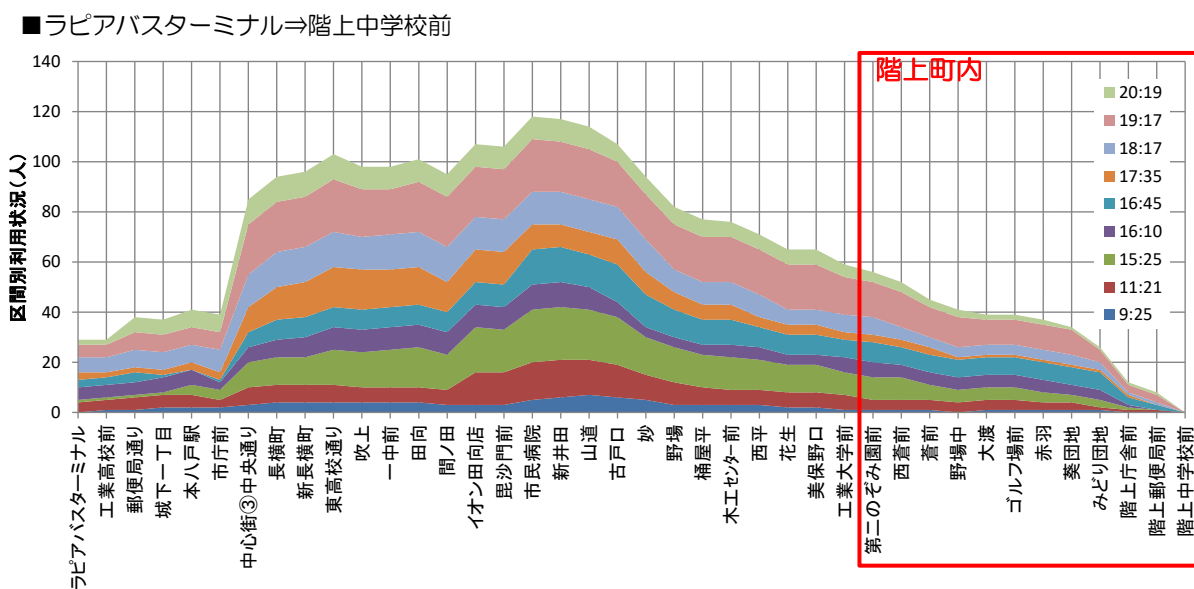


図 区間別利用者数（ラピアバスターミナル⇒階上中学校前）

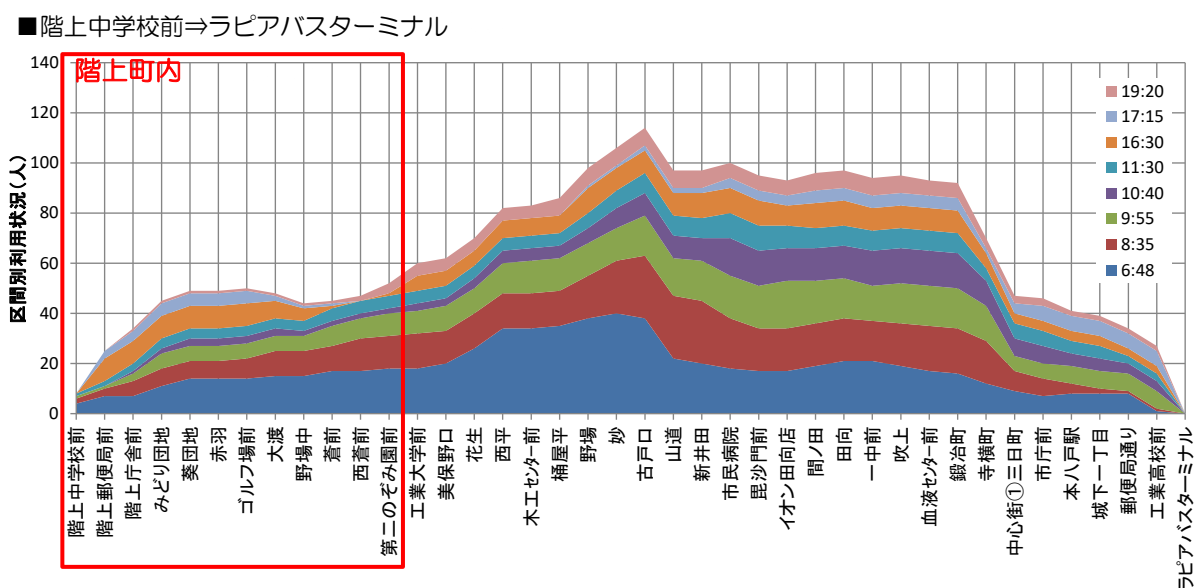


図 区間別利用者数（階上中学校前⇒ラピアバスターミナル）

4-1-7市ノ沢線

(1) 便別利用者数

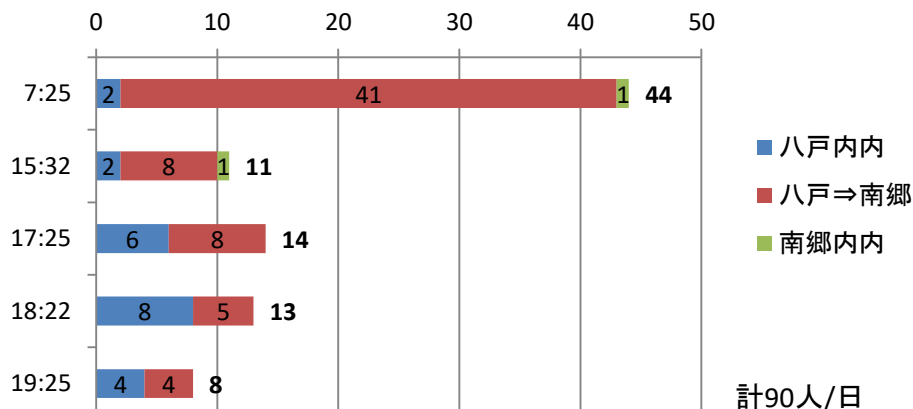


図 便別の利用状況（ラピア⇒市野沢）

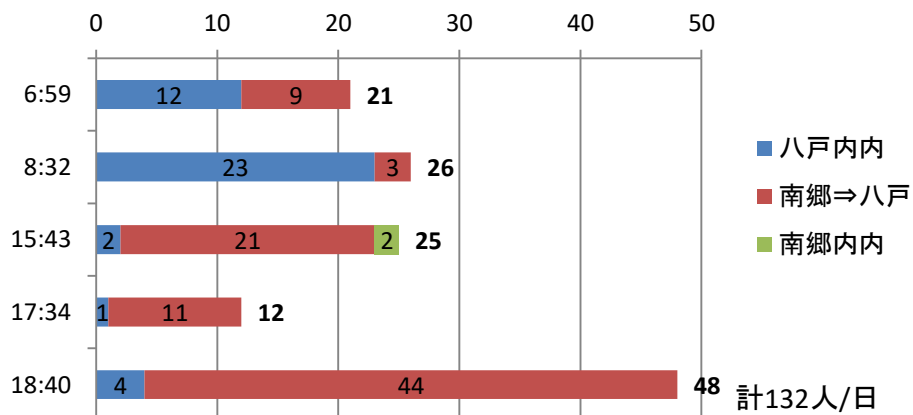
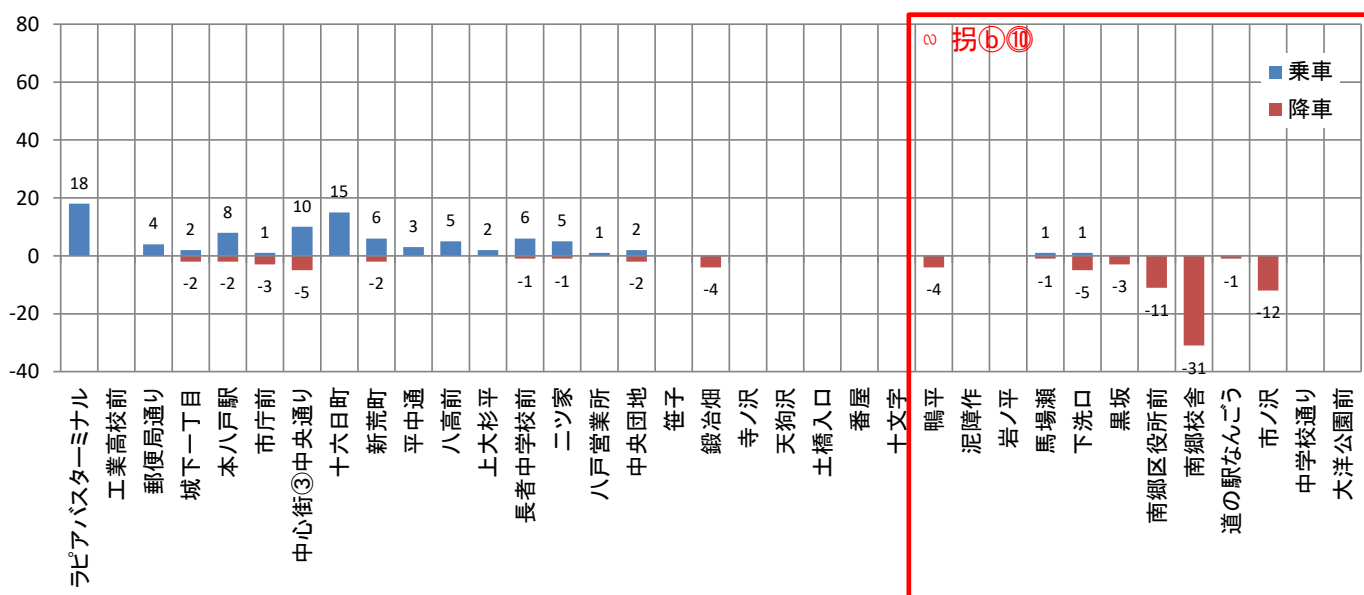


図 便別の利用状況（市野沢⇒ラピア）

※グラフ中の「八戸」「南郷」は合併以前の地域区分による設定

(2) バス停別利用者数



バス停別の利用状況（ラピア⇒市野沢）

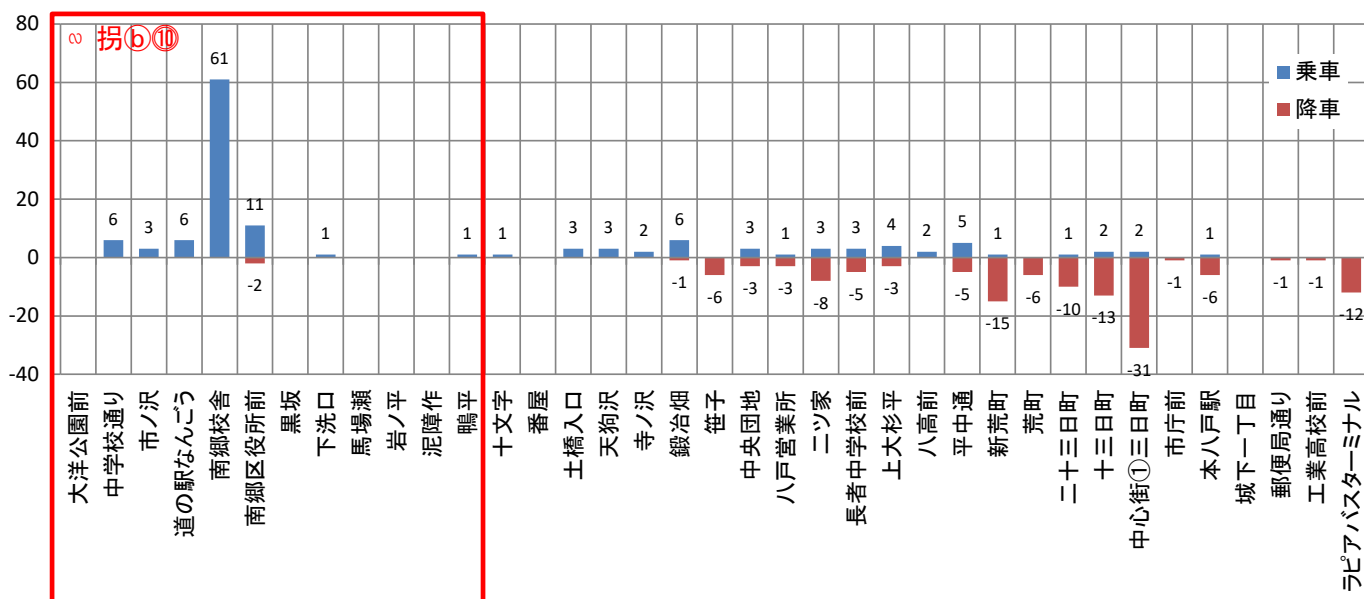


図 バス停別の利用状況（市野沢⇒ラピア）

(3) 区間別利用者数 (車内乗車人員)

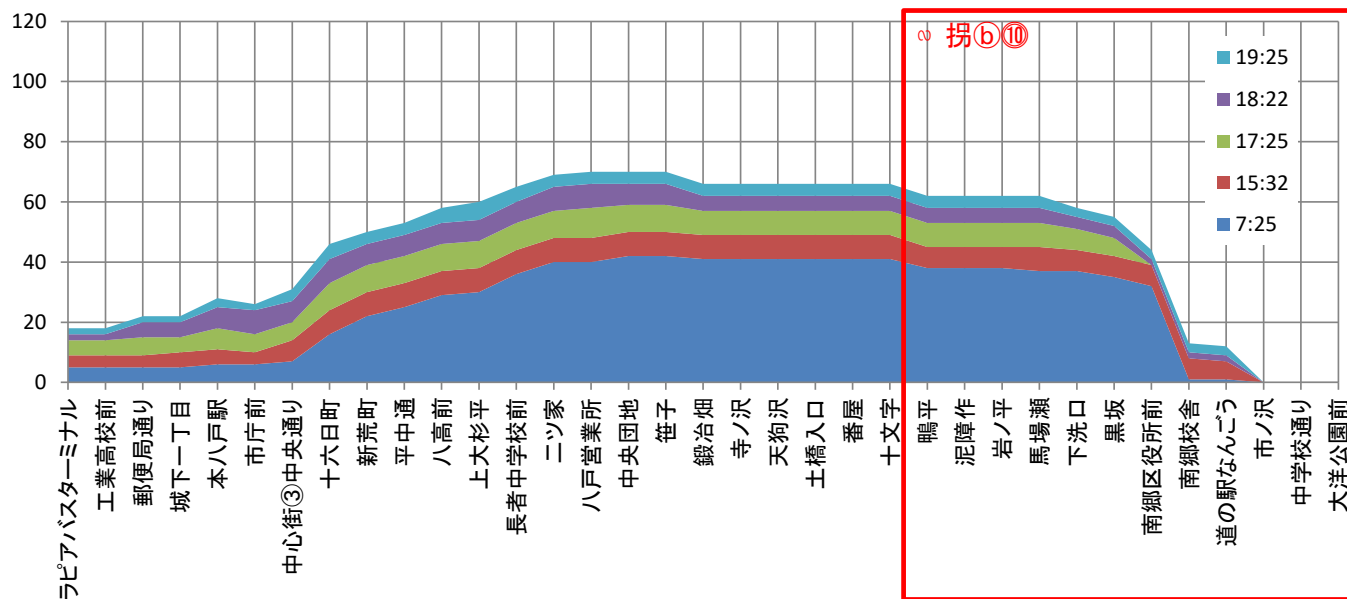


図 区間別の利用状況 (ラピア⇒市野沢)

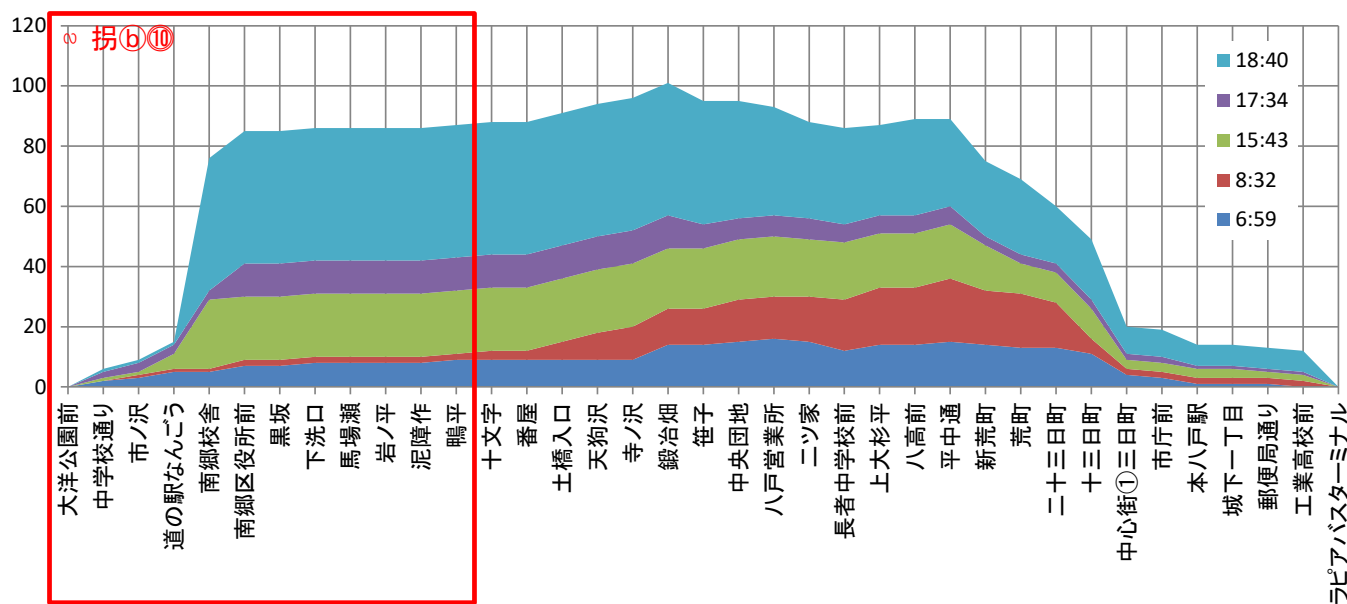


図 区間別の利用状況 (市野沢⇒ラピア)

4-1-8 十和田市線

(1) 便別利用者数

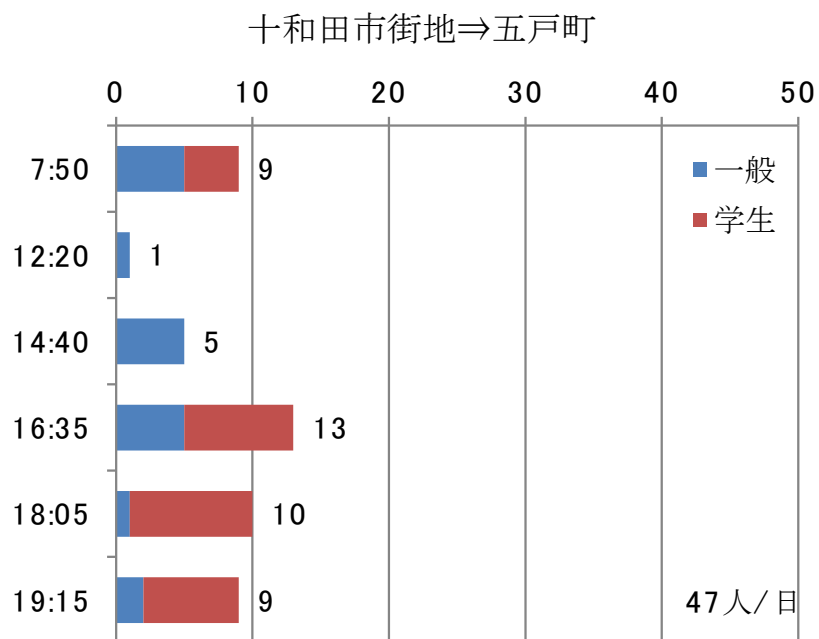


図 便別利用者数（十和田⇒五戸）

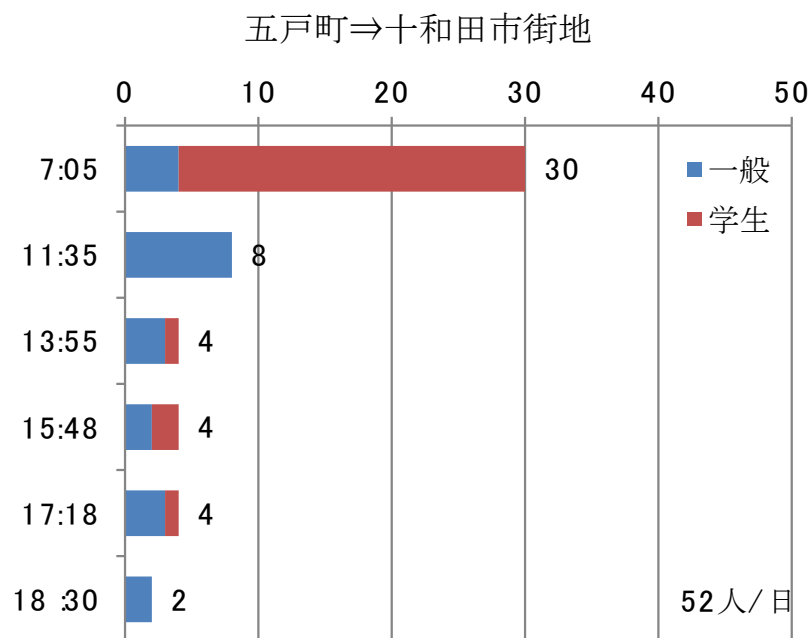
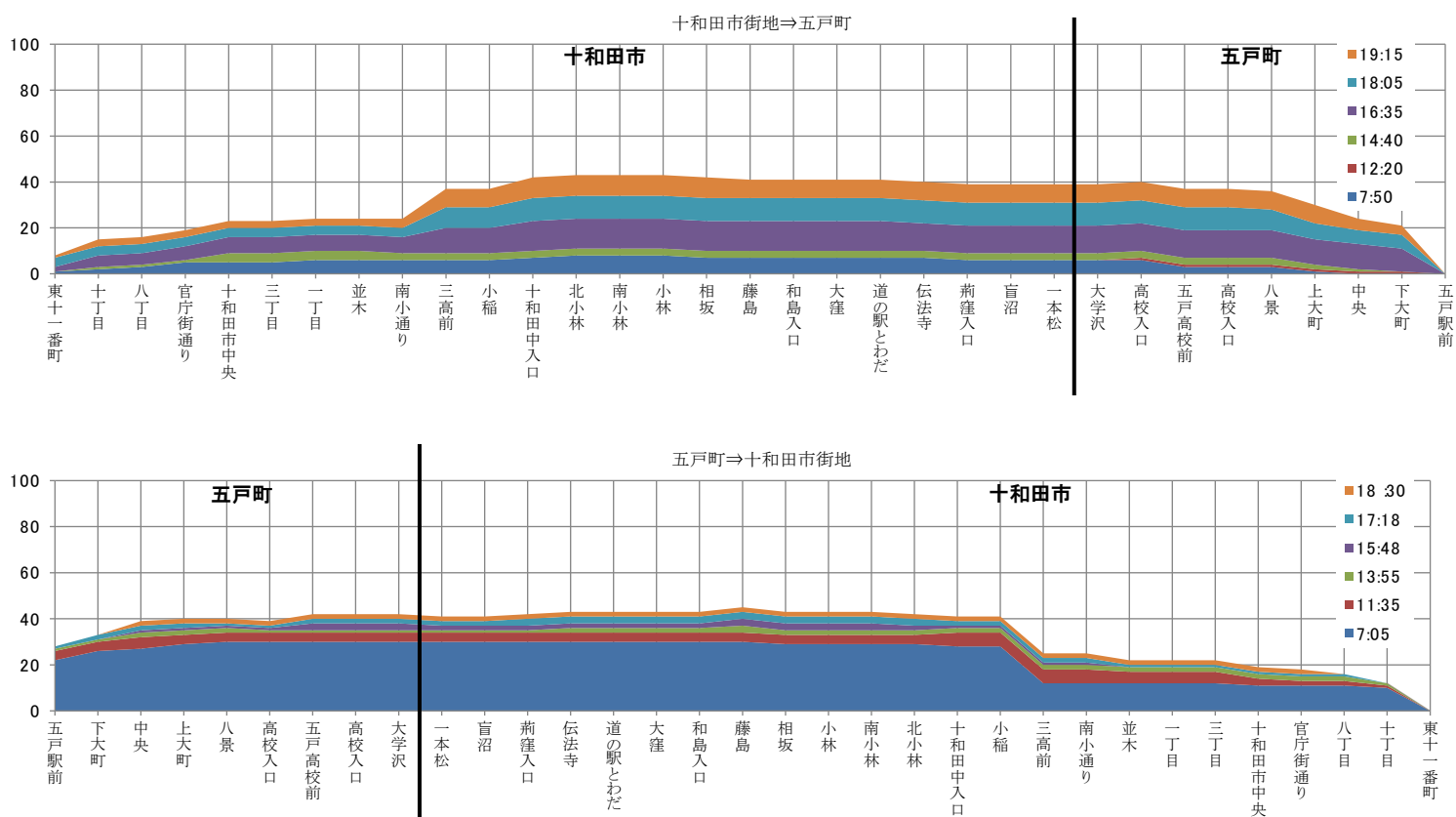


図 便別利用者数（五戸⇒十和田）

(3) 区間別利用者数 (車内乗車人員)



4-1-9 田子線

(1) 便別利用者数

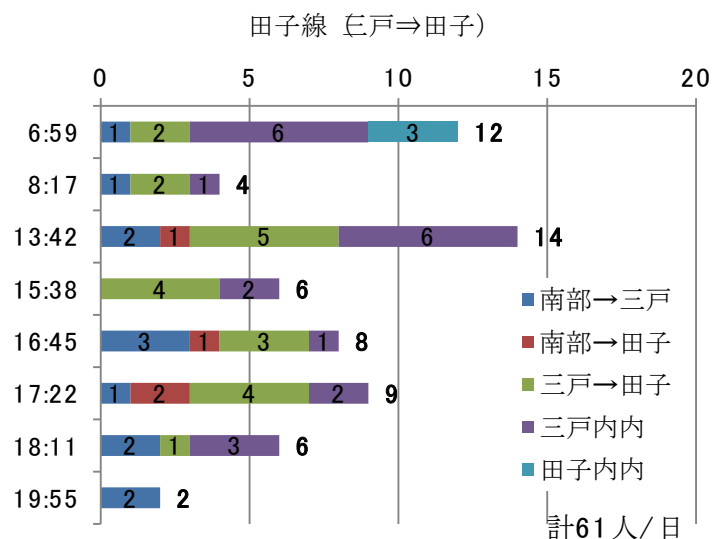


図 便別の利用状況 (三戸⇒田子)

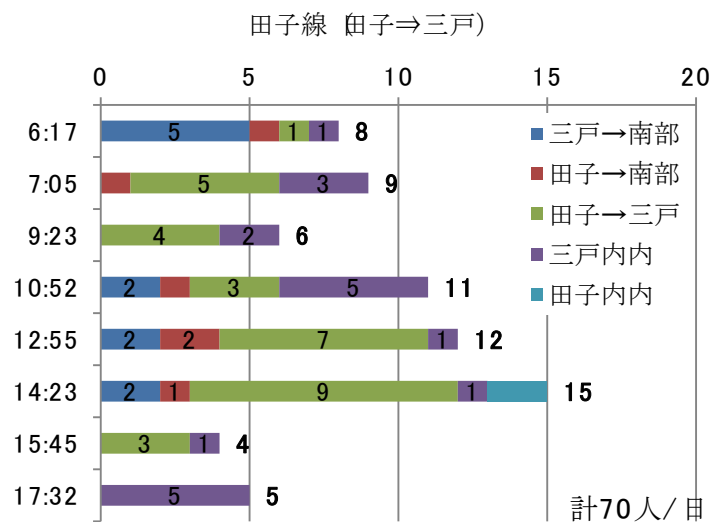


図 便別の利用状況 (田子⇒三戸)

(2) バス停別利用者数

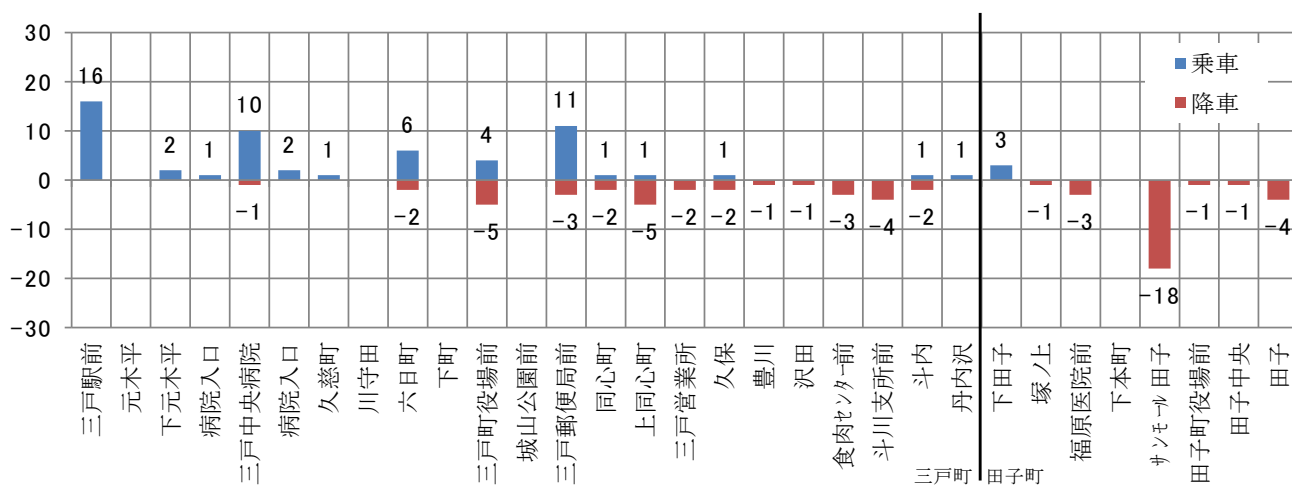


図 バス停別の利用状況 (三戸⇒田子)

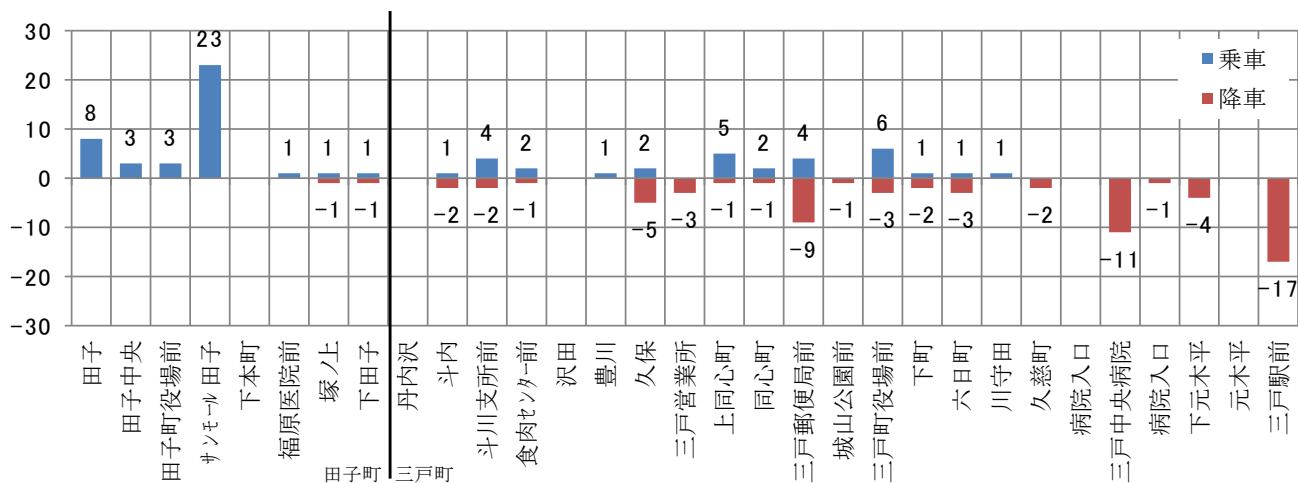


図 バス停別の利用状況 (田子⇒三戸)

(3) 区間別利用者数 (車内乗車人員)

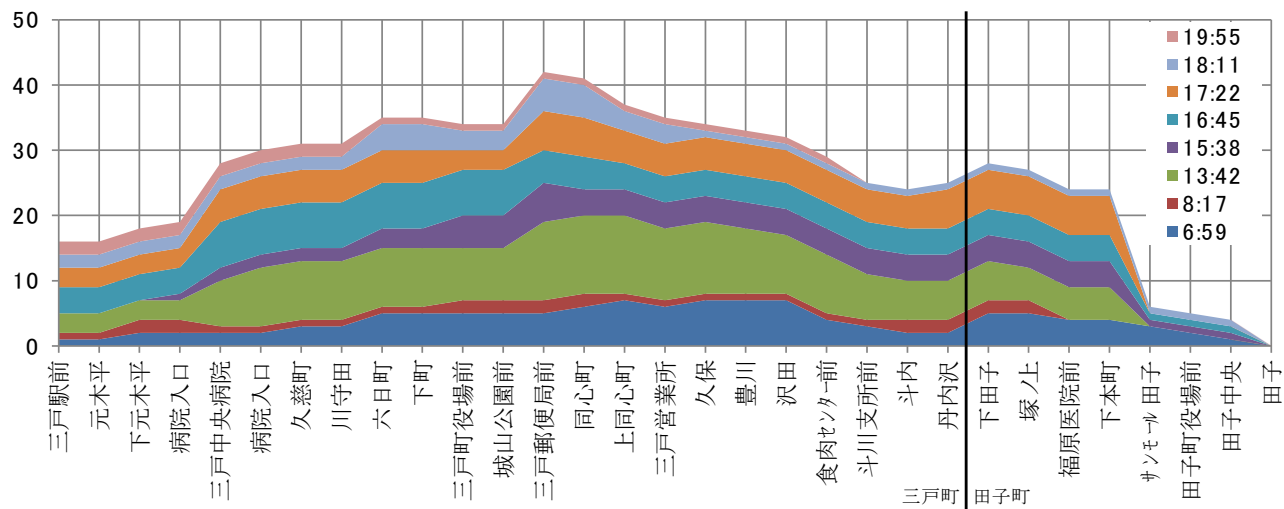


図 区間別の利用状況 (三戸→田子)

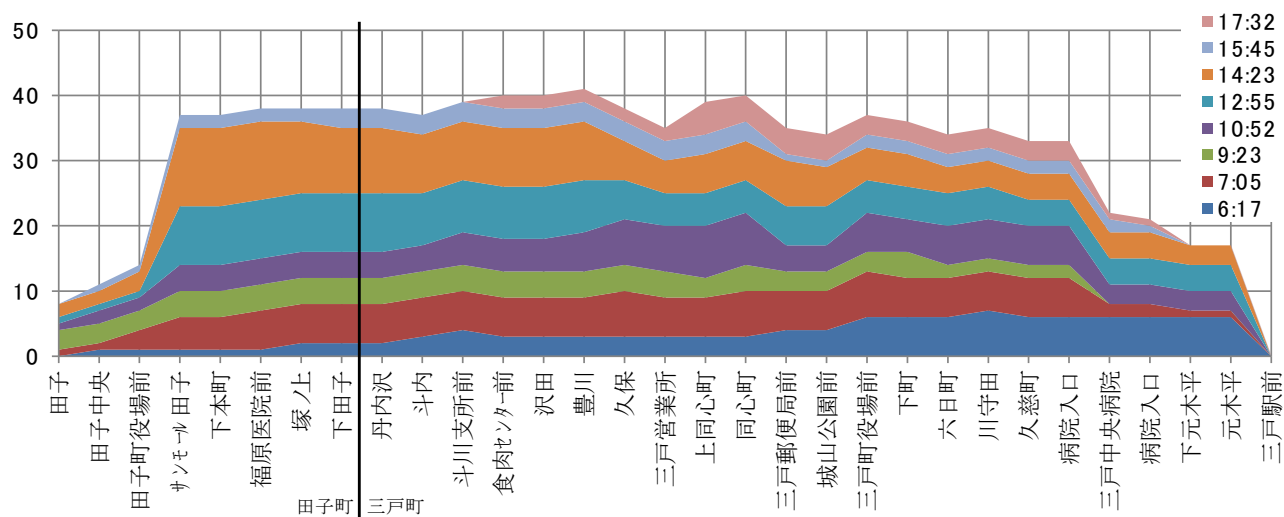


図 区間別の利用状況 (田子→三戸)

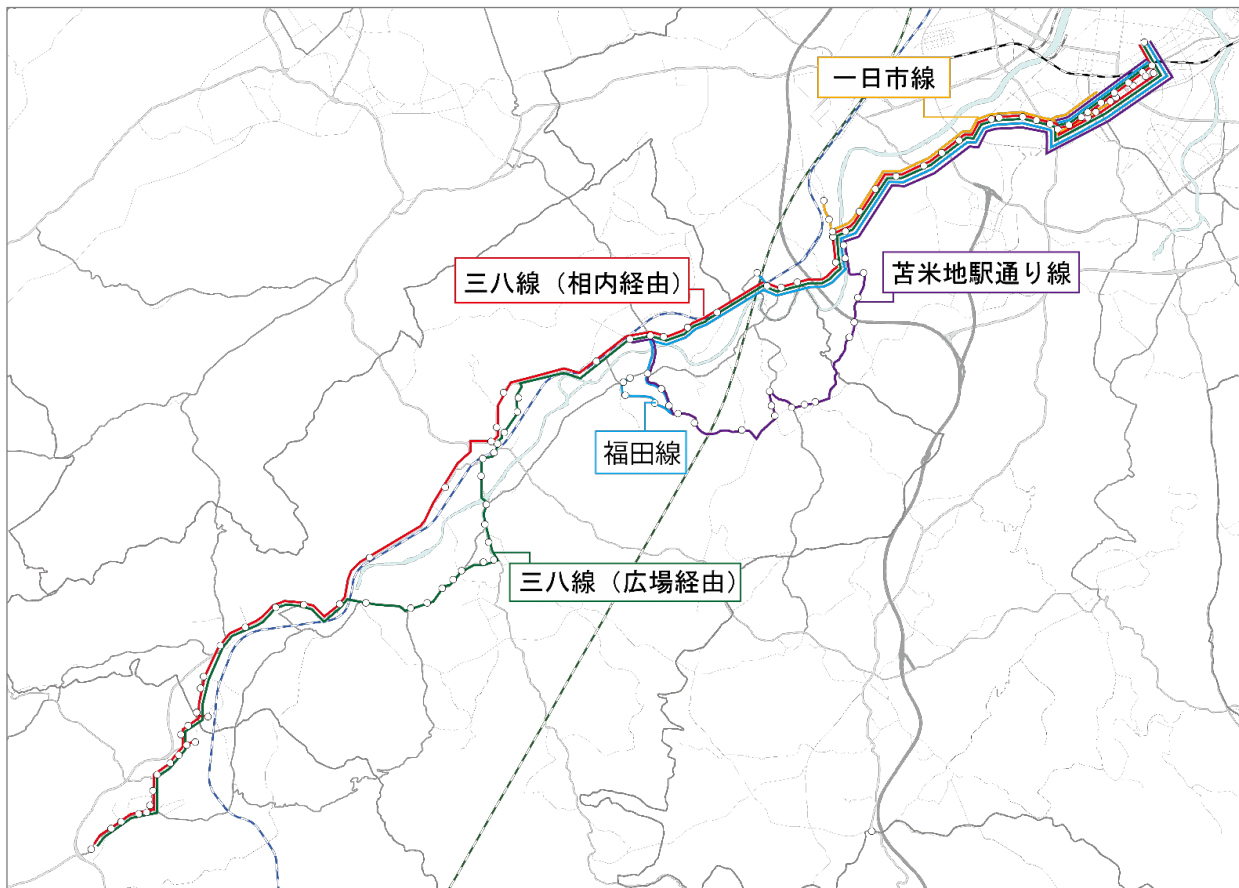
4-2 輸送実績等の整理

交通事業者（南部バス）から提供された過去5か年分のデータをもとに、各路線の輸送実績等について整理した。

4-2-1 三八線（相内経由）

■基本情報						
系統名	三八線(相内経由)	運行事業者	岩手県北自動車(株)			
起点・終点	ラピアターミナル・三戸営業所	系統キロ程	32.7km			
関係市町村	八戸市・南部町・三戸町					
単独運行区間	●●市：■■.■km					
■補助金額内訳（単位：千円）						
主体		2016	2017	2018	2019	2020
国（地域間幹線系統補助）		4,351.1	4,559.6	3,843.3	4,704.3	2,837.1
県		4,351.1	4,559.6	3,843.3	4,704.3	2,837.1
市 町 村	八戸市	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	南部町	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	三戸町	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
■関連する公共交通						
鉄道	路線名：接続する 主な駅	青い森鉄道線：苫米地駅、剣吉駅、三戸駅				
路線バス	系統名：重複区間	三八線(広場経由)：ラピアBT～剣吉局前、諏訪ノ平～三戸営業所 苫米地駅通り線：ラピアBT～八幡 田子線：南部分庁舎前～三戸営業所				
域内交通 (フィーダー系統)	系統名：接続する 主なバス停	無し				
域内交通 (その他)	系統名：接続する 主なバス停	南部町コミュニティバス：南部町役場前、南部分庁舎前、他 三戸町コミュニティバス：三戸駅前、三戸中央病院、他				
■輸送実績等						
項目	2016	2017	2018	2019	2020(10～3)	
運行回数（回/日）：A	5.7	5.7	5.7	5.7	3.8	
輸送人員（人）	112,980	117,401	112,226	131,352	69,782	
運送収入（円）：B	24,628,265	24,133,878	23,124,931	26,922,953	14,270,024	
実車走行キロ（キロ）：C	136,690.8	136,034.4	135,924.9	135,719.1	67,975.2	
経常収益（円）：D	25,432,385	24,393,146	23,805,417	27,747,266	14,705,721	
経常費用（円）：E	35,366,011	34,290,191	37,290,996	39,795,554	20,893,537	
収支率（%）	71.91%	71.14%	63.84%	69.72%	70.38%	
平均賃率（円）：F	31.41	31.41	31.41	31.41	32.40	
平均乗車密度：B/C×F=G	5.7	5.6	5.4	6.3	6.4	
輸送量 A×G	32.4	31.9	30.7	35.9	24.3	

○路線図



○輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

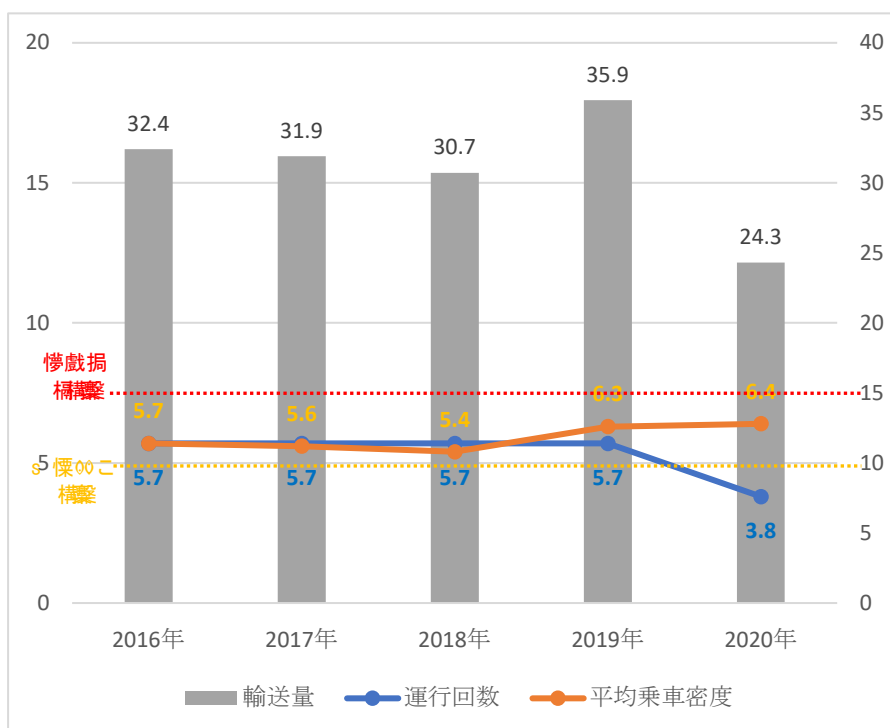
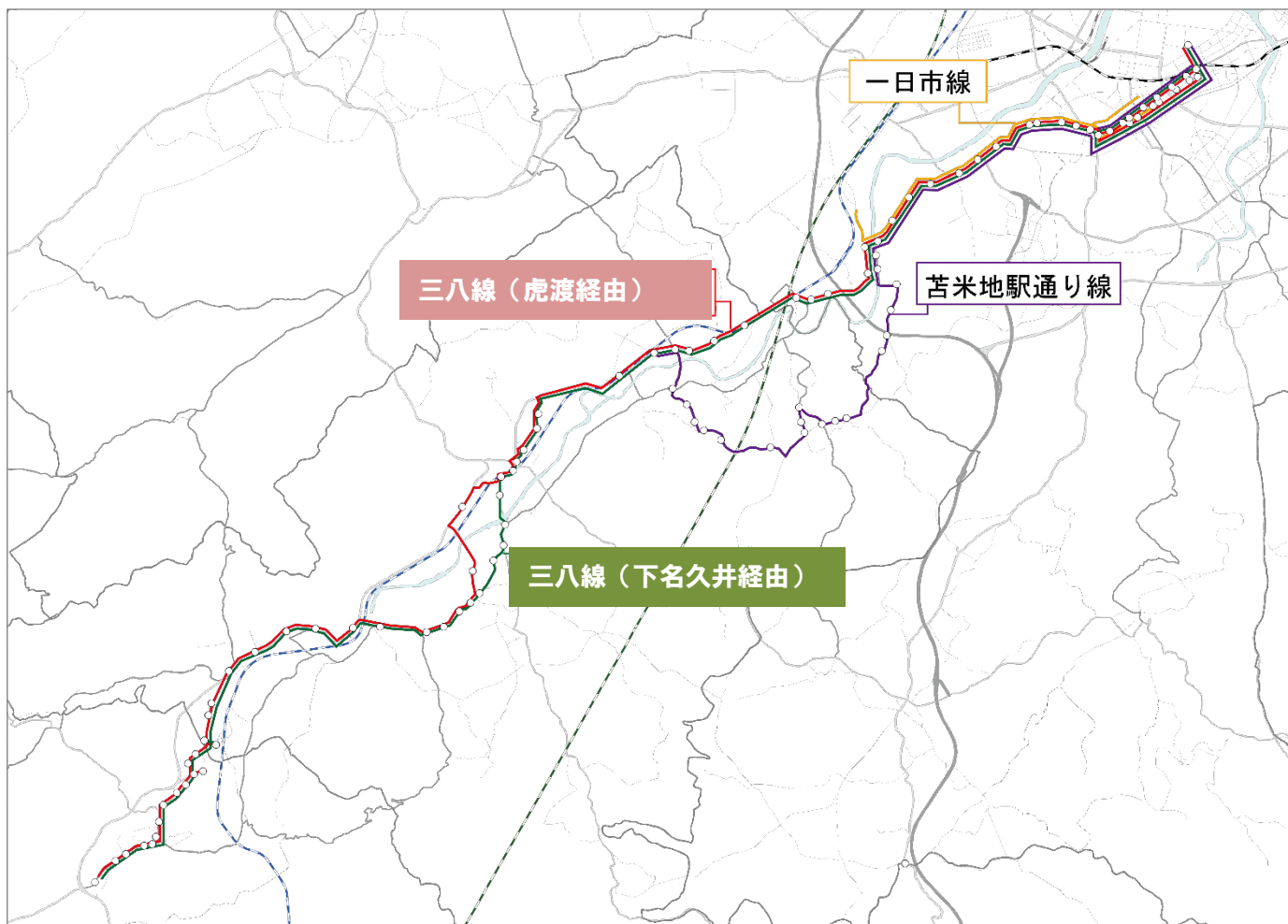


図 輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

4-2-2三八線（虎渡経由）

■基本情報						
系統名	三八線(虎渡経由)	運行事業者	岩手県北自動車(株)			
起点・終点	ラピアバスターミナル・三戸営業所	系統キロ程	34.0km			
関係市町村	八戸市・南部町・三戸町					
単独運行区間	●●市：■.■.■km					
■補助金額内訳（単位：千円） ※三八線（相内経由）の数値						
主体		2016	2017	2018	2019	2020
国（地域間幹線系統補助）		4,351.1	4,559.6	3,843.3	4,704.3	2,584.5
県		4,351.1	4,559.6	3,843.3	4,704.3	2,584.5
市 町 村	八戸市	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	南部町	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	三戸町	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
■関連する公共交通						
鉄道	路線名：接続する 主な駅	青い森鉄道線：苫米地駅、剣吉駅、三戸駅				
路線バス	系統名：重複区間	三八線(下名久井経由)：ラピアBT～剣吉局前、広場中央～三戸営業所 苫米地駅通り線：ラピアBT～八幡 田子線：諏訪ノ平～三戸営業所				
域内交通 (フィーダー系統)	系統名：接続する 主なバス停	三戸町コミュニティバス（イオンタウン線、泉山線、西松原線）：三戸町役場前、他				
域内交通 (その他)	系統名：接続する 主なバス停	南部町コミュニティバス：南部町役場前、南部分庁舎前、他 三戸町コミュニティバス：三戸駅前、三戸中央病院、他				
■輸送実績等						
項目		2016	2017	2018	2019	2020(4～9)
運行回数（回/日）：A						2.5
輸送人員（人）						46,214
運送収入（円）：B						9,439,366
実車走行キロ（キロ）：C						61,920.0
経常収益（円）：D						9,834,057
経常費用（円）：E						19,032,350
収支率（%）						51.67%
平均賃率（円）：F						31.5
平均乗車密度：B/C×F=G						4.8
輸送量 A×G						12.1

○路線図



○輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

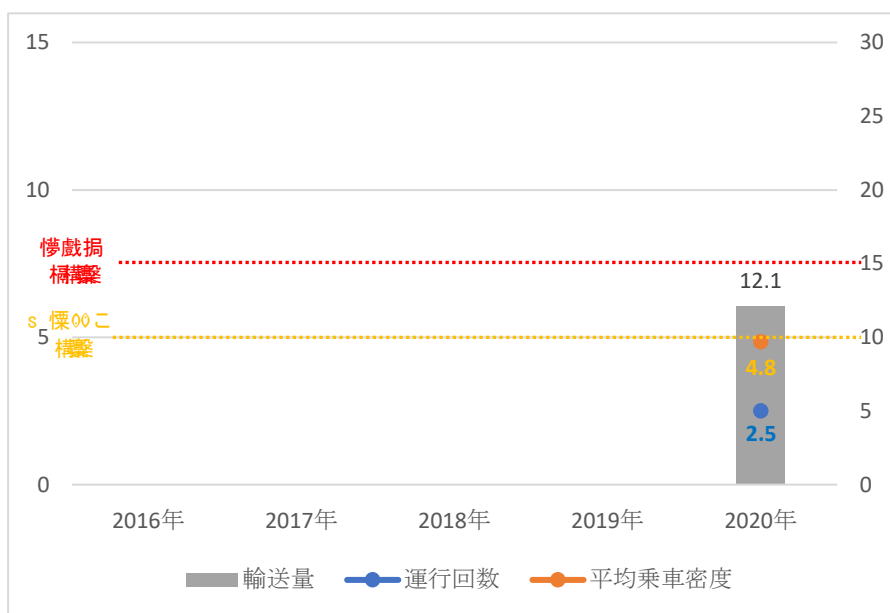
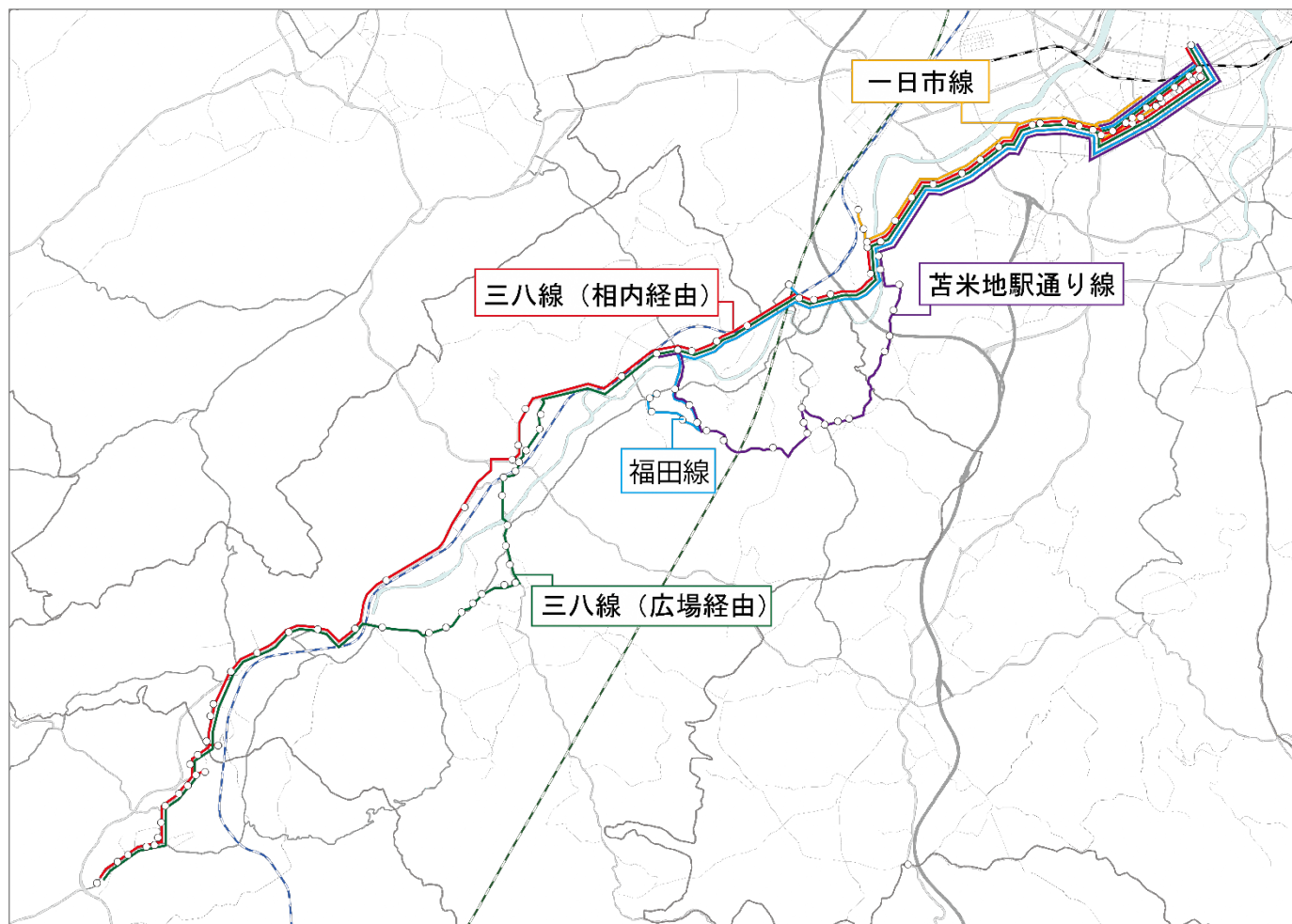


図 輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

4-2-3三八線（広場経由）

■基本情報						
系統名	三八線(広場経由)	運行事業者	岩手県北自動車(株)			
起点・終点	ラピアターミナル・三戸営業所	系統キロ程	33.0km			
関係市町村	八戸市・南部町・三戸町					
単独運行区間	●●市：■.■.■km					
■補助金額内訳（単位：千円）						
主体		2016	2017	2018	2019	2020
国（地域間幹線系統補助）		1,869.1	1,590.2	2,880.6	3,118.3	1,845.3
県		1,869.1	1,590.2	2,880.6	3,118.3	1,845.3
市 町 村	八戸市	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	南部町	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	三戸町	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
■関連する公共交通						
鉄道	路線名：接続する 主な駅	青い森鉄道線：苫米地駅、剣吉駅、三戸駅				
路線バス	系統名：重複区間	三八線(相内経由)：ラピアBT～剣吉局前、諏訪ノ平～三戸営業所 苫米地駅通り線：ラピアBT～八幡 田子線：南部分庁舎前～三戸営業所				
域内交通 (フィーダー系統)	系統名：接続する 主なバス停	無し				
域内交通 (その他)	系統名：接続する 主なバス停	南部町コミュニティバス：南部町役場前、南部庁舎前、他 三戸町コミュニティバス：三戸駅前、三戸中央病院、他				
■輸送実績等						
項目	2016	2017	2018	2019	2020(10～3)	
運行回数（回/日）：A	5.6	5.6	5.6	5.6	2.8	
輸送人員（人）	137,862	138,468	129,879	143,603	70,090	
運送収入（円）：B	29,141,048	29,180,551	27,626,417	30,862,509	14,708,229	
実車走行キロ（人キロ）：C	136453.5	135960.0	136083.8	137087.3	70436.6	
経常収益（円）：D	29,945,168	29,439,819	28,306,903	31,697,256	15,159,304	
経常費用（円）：E	35,304,614	34,271,437	37,334,590	40,196,738	21,650,097	
収支率（%）	84.82%	85.90%	75.82%	78.86%	70.02%	
平均賃率（円）：F	31.96	31.96	31.96	31.96	32.94	
平均乗車密度：B/C×F=G	6.6	6.7	6.3	7	6.3	
輸送量 A×G	36.9	37.5	35.2	39.2	17.6	

○路線図



○輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

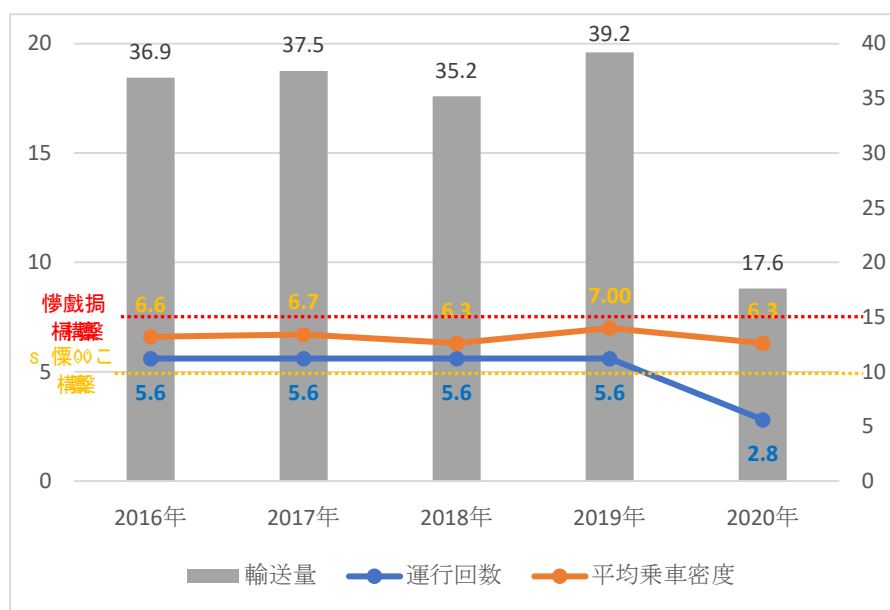
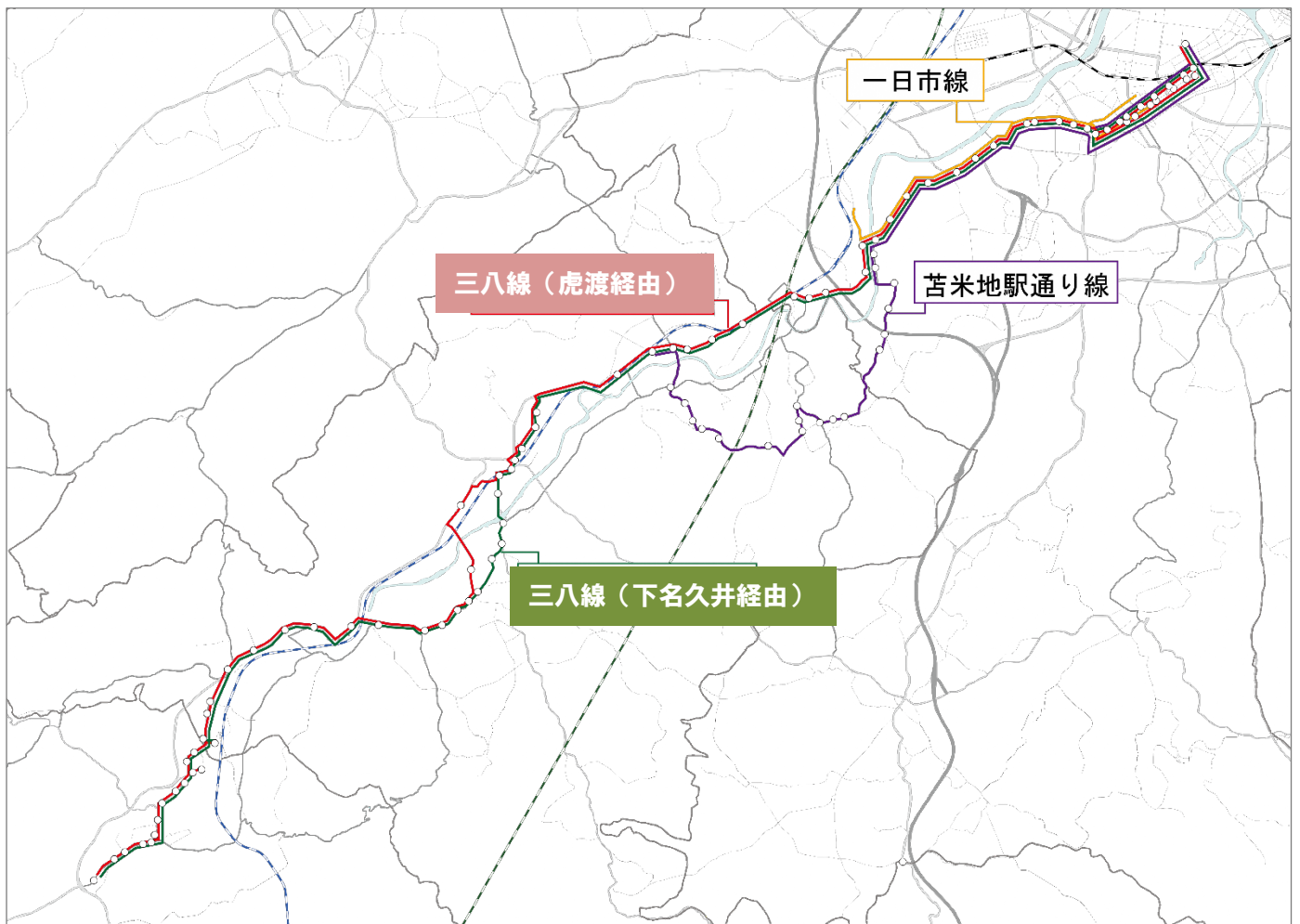


図 輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

4-2-4三八線（下名久井経由）

■基本情報						
系統名	三八線(下名久井経由)	運行事業者	岩手県北自動車(株)			
起点・終点	ラピアターミナル・三戸営業所	系統キロ程	32.6km			
関係市町村	八戸市・南部町・三戸町					
単独運行区間	●●市：■.■.■km					
■補助金額内訳（単位：千円）						
主体		2016	2017	2018	2019	2020
国（地域間幹線系統補助）						1,978.5
県						1,978.5
市 町 村	八戸市					0.0
	南部町					0.0
	三戸町					0.0
■関連する公共交通						
鉄道	路線名：接続する 主な駅	青い森鉄道線：苫米地駅、剣吉駅、三戸駅				
路線バス	系統名：重複区間	三八線(虎渡経由)：ラピアBT～剣吉局前、広場中央～三戸営業所 苫米地駅通り線：ラピアBT～八幡 田子線：諏訪ノ平～三戸営業所				
域内交通 (フィーダー系統)	系統名：接続する 主なバス停	三戸町コミュニティバス（イオンタウン線、泉山線、西松原線）：三戸町役場前、他				
域内交通 (その他)	系統名：接続する 主なバス停	南部町コミュニティバス：南部町役場前、南部分庁舎前、他 三戸町コミュニティバス：三戸駅前、三戸中央病院、他				
■輸送実績等						
項目	2016	2017	2018	2019	2020(4～9)	
運行回数（回/日）：A					5.9	
輸送人員（人）					71,991	
運送収入（円）：B					16,285,653	
実車走行キロ（人キロ）：C					75525.6	
経常収益（円）：D					16,767,484	
経常費用（円）：E					23,214,303	
収支率（%）					72.23%	
平均賃率（円）：F					32.49	
平均乗車密度：B/C×F=G					6.6	
輸送量 A×G					38.9	

○路線図



○輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

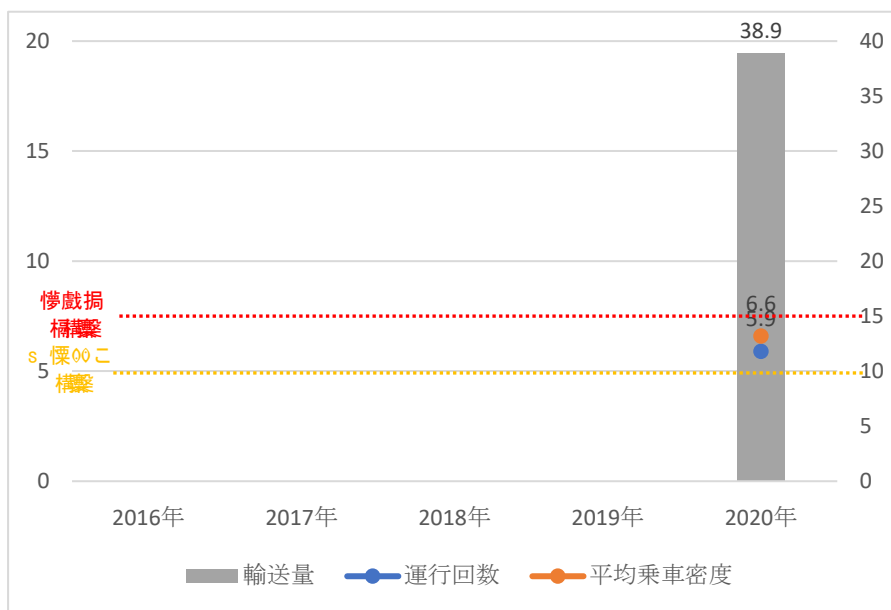


図 輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

4-2-5 苫米地駅通り線

■基本情報						
系統名	苫米地駅通り線	運行事業者	岩手県北自動車(株)			
起点・終点	ラピアバスターミナル・苫米地駅通り	系統キロ程	19.9km			
関係市町村	八戸市・南部町					
単独運行区間	●●市：■.■.■km					
■補助金額内訳（単位：千円）						
主体		2016	2017	2018	2019	2020
国（地域間幹線系統補助）		2,073.6	2,090.8	2,153.8	1,798.7	2,661.9
県		2,073.6	2,090.8	2,153.8	1,798.7	2,661.9
市 町 村	八戸市	2,229.0	2,351.0	785.0	1,976.0	654.0
	南部町	259.0	240.0	76.0	182.0	69.0
■関連する公共交通						
鉄道	路線名：接続する 主な駅	青い森鉄道線：苫米地駅				
路線バス	系統名：重複区間	三八線(虎渡経由・下名久井経由)：ラピアBT～八幡				
域内交通 (フィーダー系統)	系統名：接続する 主なバス停	無し				
域内交通 (その他)	系統名：接続する 主なバス停	南部町コミュニティバス：南部町役場前、他				
■輸送実績等						
項目	2016	2017	2018	2019	2020	
運行回数（回/日）：A	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	
輸送人員（人）	80,157	78,193	80,357	75,264	65,369	
運送収入（円）：B	13,457,896	13,113,245	12,856,468	11,116,668	10,590,937	
実車走行キロ（人キロ）：C	71227.1	70883.8	70844	71185.9	71023.1	
経常収益（円）：D	13,878,015	13,248,064	13,209,967	11,549,693	11,042,012	
経常費用（円）：E	18,428,587	17,867,679	19,436,051	20,873,129	21,830,370	
収支率（%）	75.31%	74.15%	67.97%	55.33%	50.58%	
平均賃率（円）：F	41.35	41.35	41.35	41.35	43.11	
平均乗車密度：B/C×F=G	4.5	4.4	4.3	3.7	3.4	
輸送量 A×G	21.6	21.12	20.64	17.76	16.32	

○路線図



○輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

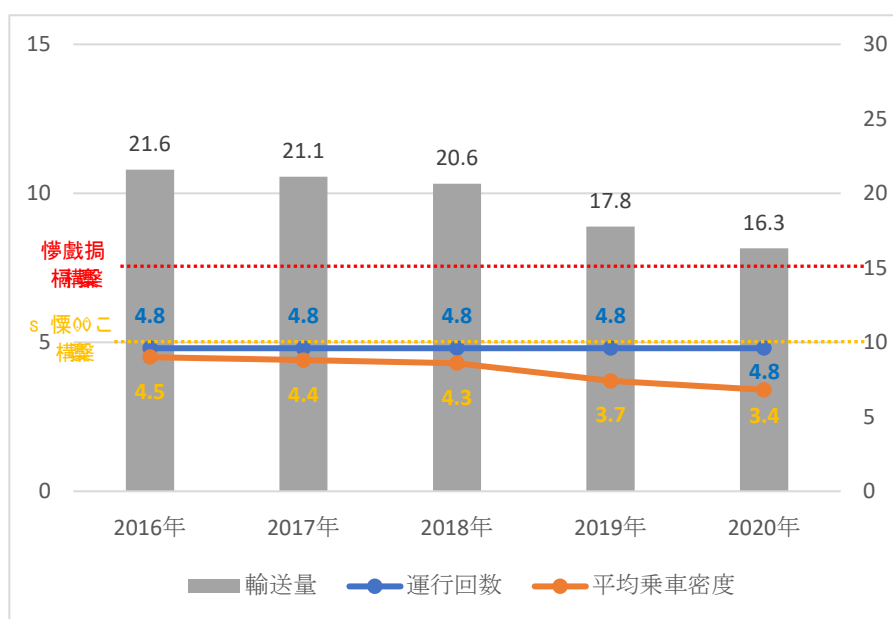
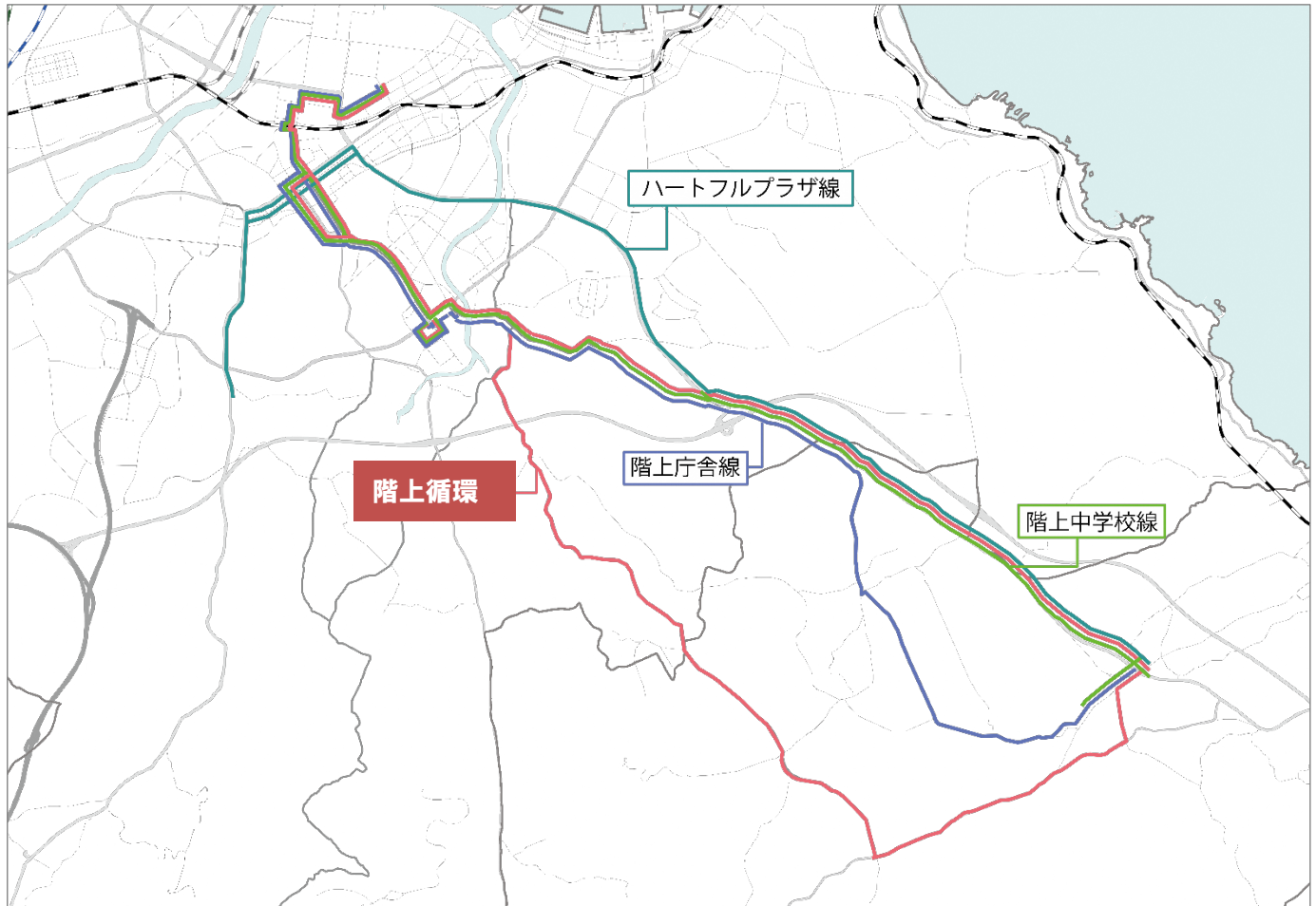


図 輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

4-2-6 階上循環

■基本情報						
系統名	階上循環	運行事業者	岩手県北自動車(株)			
起点・終点	十一日町(八日町)・ラピアバスターナル	系統キロ程	36.1km			
関係市町村	八戸市・階上町					
単独運行区間	●●市：■.■.■km					
■補助金額内訳 (単位：千円)						
主体		2016	2017	2018	2019	2020
国 (地域間幹線系統補助)		5,573.9	4,684.2	4,795.9	5,001.3	5,030.4
県		5,573.9	4,684.2	4,795.9	5,001.3	4,668.9
市 町 村	八戸市	0.0	2,567.0	979.0	994.0	752.0
	階上町	0.0	1,719.0	390.0	434.0	322.0
■関連する公共交通						
鉄道	路線名：接続する 主な駅	JR八戸線：本八戸駅				
路線バス	系統名：重複区間	階上庁舎線：ラピアBT～西蒼前 階上中学校線：ラピアBT～階上郵便局前				
域内交通 (フィーダー系統)	系統名：接続する 主なバス停	階上町コミュニティバス (蒼前線、東部線、田代線、金山沢線)：階上庁舎前				
域内交通 (その他)	系統名：接続する 主なバス停	無し				
■輸送実績等						
項目		2016	2017	2018	2019	2020
運行回数 (回/日) : A		7.9	7.9	7.9	7.9	7.4
輸送人員 (人)		87,315	101,916	91,851	86,647	75,261
運送収入 (円) : B		14,897,125	16,659,747	15,567,352	14,328,963	12,209,778
実車走行キロ (キロ) : C		104,987.3	104,834.2	104,834.2	104,798.0	98,498.8
経常収益 (円) : D		15,514,948	16,859,230	16,088,763	14,965,457	12,835,133
経常費用 (円) : E		27,163,364	26,425,556	28,761,262	30,728,869	30,275,576
収支率 (%)		57.12%	63.80%	55.94%	48.70%	42.39%
平均賃率 (円) : F		30.12	30.12	30.12	30.12	31.05
平均乗車密度 : B/C×F=G		4.7	5.2	4.9	4.5	3.9
輸送量 A×G		37.13	41.08	38.71	35.55	28.86

○路線図



○輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

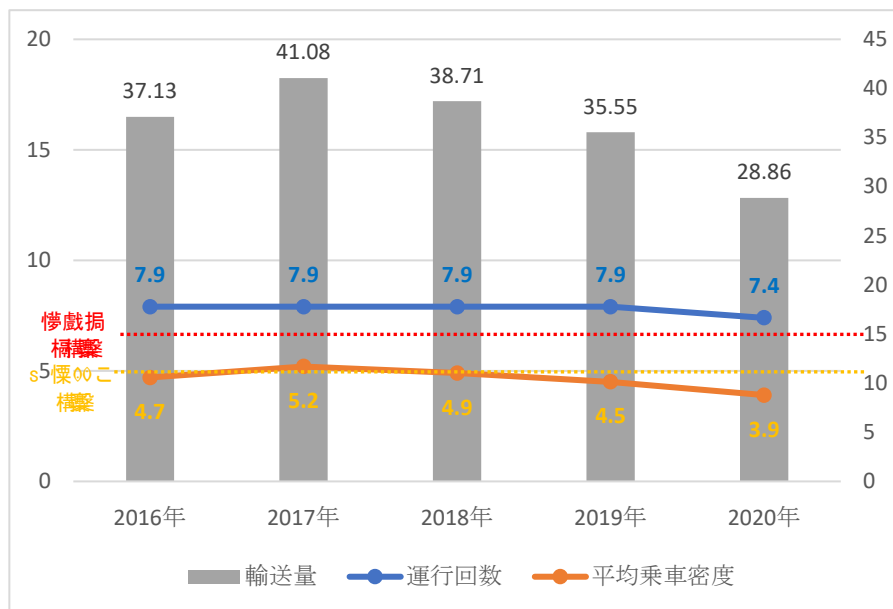
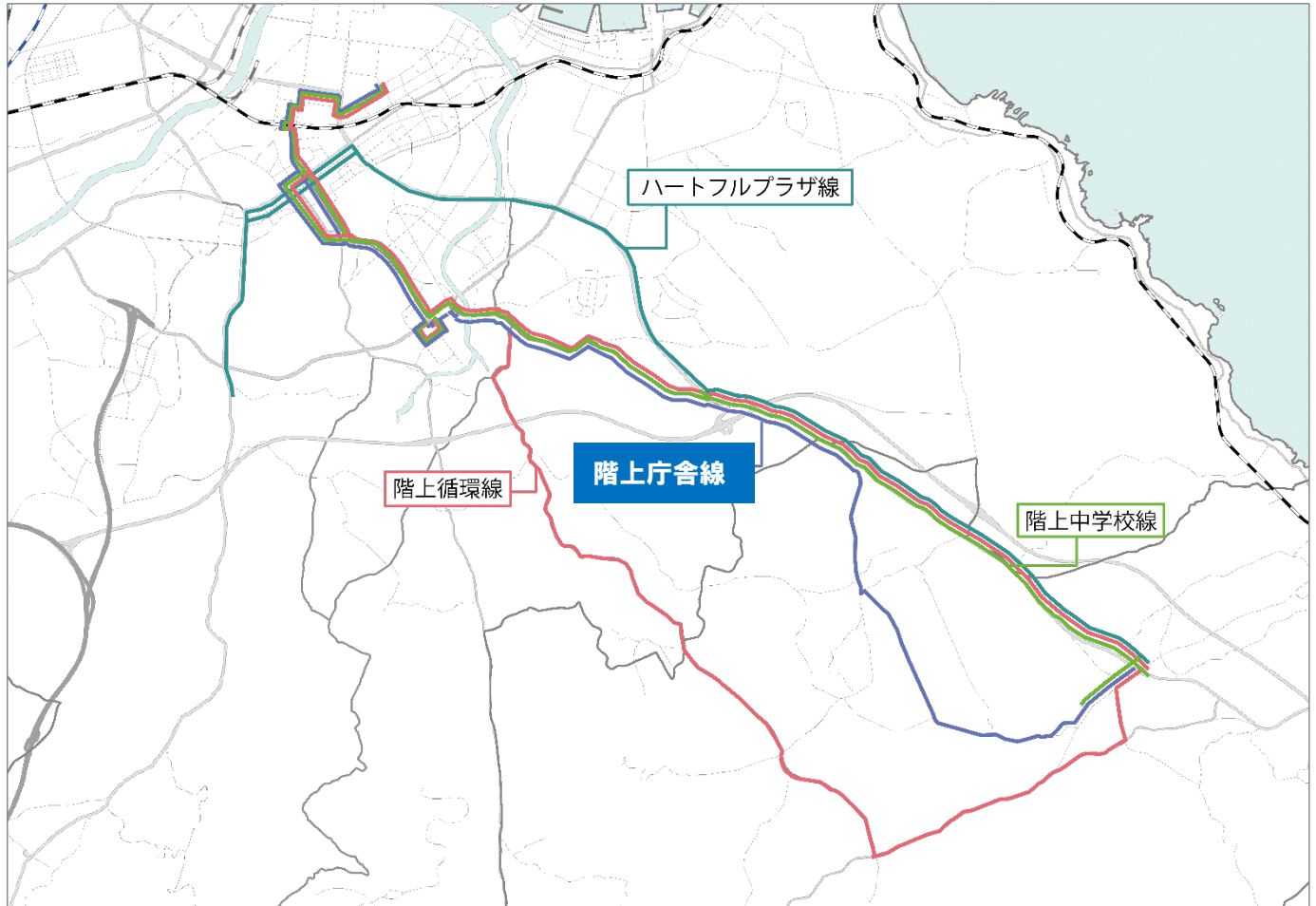


図 輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

4-2-7 階上庁舎線

■基本情報						
系統名	階上庁舎線	運行事業者	岩手県北自動車(株)			
起点・終点	ラピアバスターミナル・階上庁舎前	系統キロ程	19.0km			
関係市町村	八戸市・階上町					
単独運行区間	●●市：■.■.■km					
■補助金額内訳 (単位：千円)						
主体		2016	2017	2018	2019	2020
国 (地域間幹線系統補助)		2,311.4	2,212.7	2,053.0	1,784.2	2,417.1
県		2,311.4	2,212.7	2,053.0	1,784.2	2,417.1
市 町 村	八戸市	1,425.0	493.0	417.0	1,082.0	0.0
	階上町	539.0	178.0	157.0	434.0	0.0
						0.0
■関連する公共交通						
鉄道	路線名：接続する 主な駅	JR八戸線：本八戸駅				
路線バス	系統名：重複区間	階上循環：ラピアBT～西蒼前 階上中学校線：ラピアBT～西蒼前				
域内交通 (フィーダー系統)	系統名：接続する 主なバス停	階上町コミュニティバス (蒼前線、東部線、田代線、金山沢線)：階上庁舎前				
域内交通 (その他)	系統名：接続する 主なバス停	無し				
■輸送実績等						
項目		2016	2017	2018	2019	2020
運行回数 (回/日) : A		5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
輸送人員 (人)		95559	100476	123981	112860	114266
運送収入 (円) : B		15286068	14638914	18176608	16739931	18474569
実車走行キロ (人キロ) : C		80717.7	80429.6	80353.4	80277.2	80543.9
経常収益 (円) : D		15761316	14792034	18578713	17230344	18987155
経常費用 (円) : E		20884090	20273889	22044955	23538880	24756778
収支率 (%)		75.47%	72.96%	84.28%	73.20%	76.69%
平均賃率 (円) : F		41.84	41.84	41.84	41.84	43.95
平均乗車密度 : B/C×F=G		4.5	4.3	5.4	4.9	5.2
輸送量 A×G		25.65	24.51	30.78	27.93	29.64

○路線図



○輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

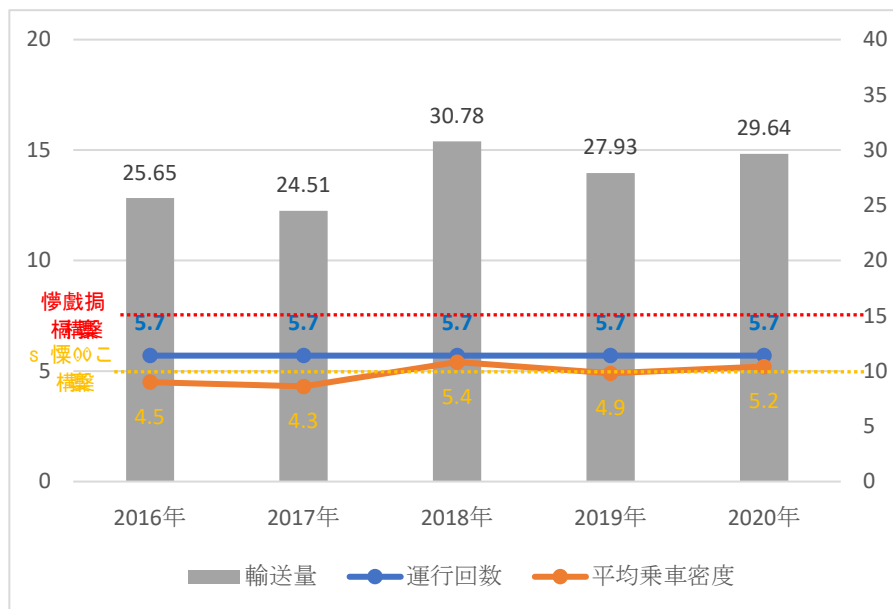
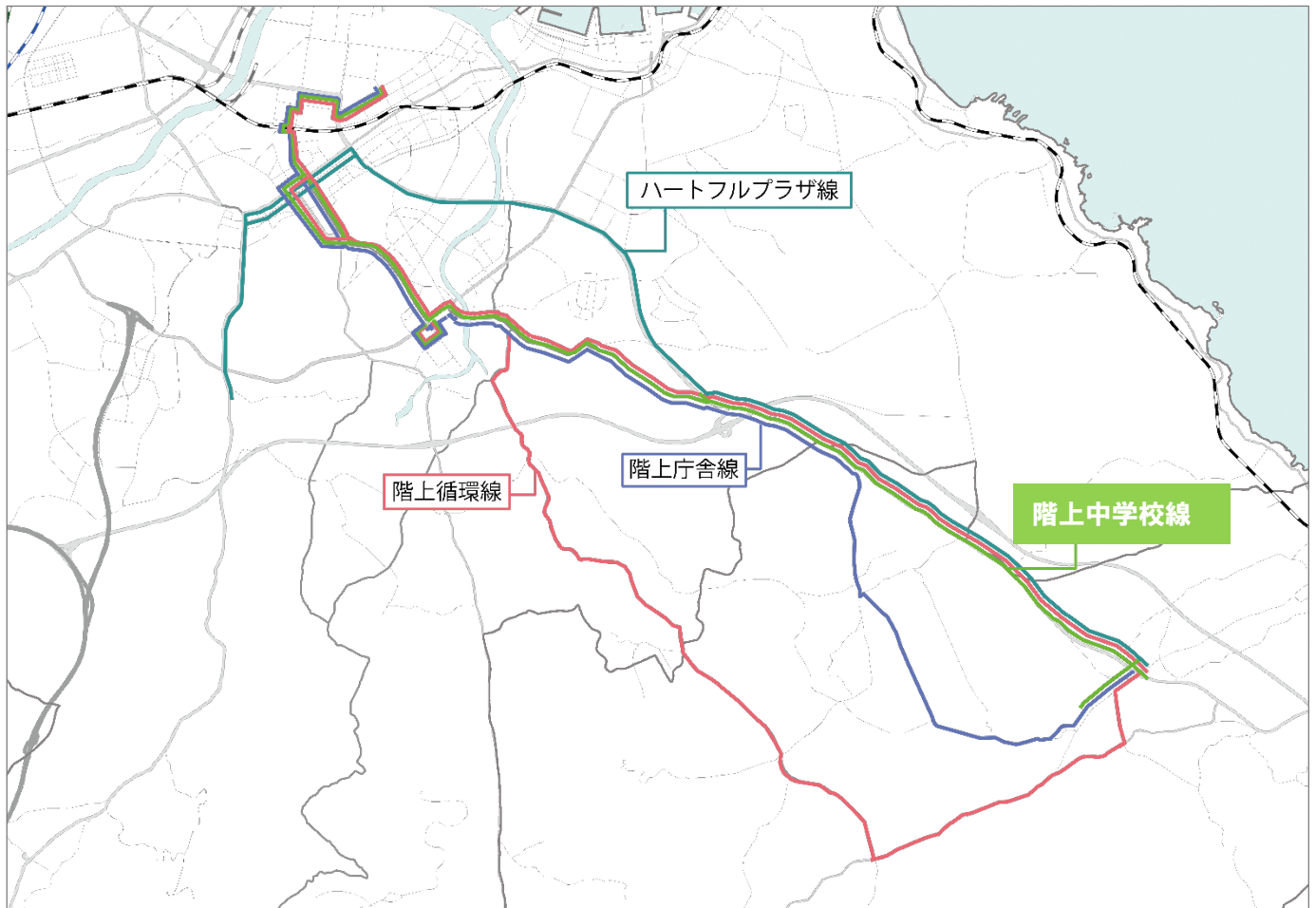


図 輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

4-2-8 階上中学校線

■基本情報						
系統名	階上中学校線	運行事業者	岩手県北自動車(株)			
起点・終点	ラピアバスターミナル・階上中学校前	系統キロ程	17.3km			
関係市町村	八戸市・階上町					
単独運行区間	●●市：■.■.■km					
■補助金額内訳 (単位：千円)						
主体		2016	2017	2018	2019	2020
国 (地域間幹線系統補助)			1,528.2		861.1	1,566.6
県			1,528.2		861.1	1,487.1
市 町 村	八戸市		0.0		170.0	204.0
	階上町		0.0		26.0	32.0
■関連する公共交通						
鉄道	路線名：接続する 主な駅	JR八戸線：本八戸駅				
路線バス	系統名：重複区間	階上循環：ラピアBT～階上郵便局前 階上庁舎線：ラピアBT～西蒼前				
域内交通 (フィーダー系統)	系統名：接続する 主なバス停	階上町コミュニティバス (蒼前線、東部線、田代線、金山沢線)：階上庁舎前				
域内交通 (その他)	系統名：接続する 主なバス停	—				
■輸送実績等						
項目		2016	2017	2018	2019	2020
運行回数 (回/日) : A		7.8	7.8	7.8	7.8	8.3
輸送人員 (人)		156822	143328	134860	153747	142125
運送収入 (円) : B		25845891	23043795	21345887	23187408	22625391
実車走行キロ (キロ) : C		100570.7	100072.6	99864.2	99387	105850.4
経常収益 (円) : D		26437099	23234128	21845204	23792600	23302005
経常費用 (円) : E		26020657	25225300	27397743	29142256	32535237
収支率 (%)		101.60%	92.11%	79.73%	81.64%	71.62%
平均賃率 (円) : F		42.83	42.83	42.83	42.83	45.1
平均乗車密度 : B/C×F=G		6.0	5.3	4.9	5.4	4.7
輸送量 A×G		46.8	41.3	38.2	42.1	39.0

○路線図



○輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

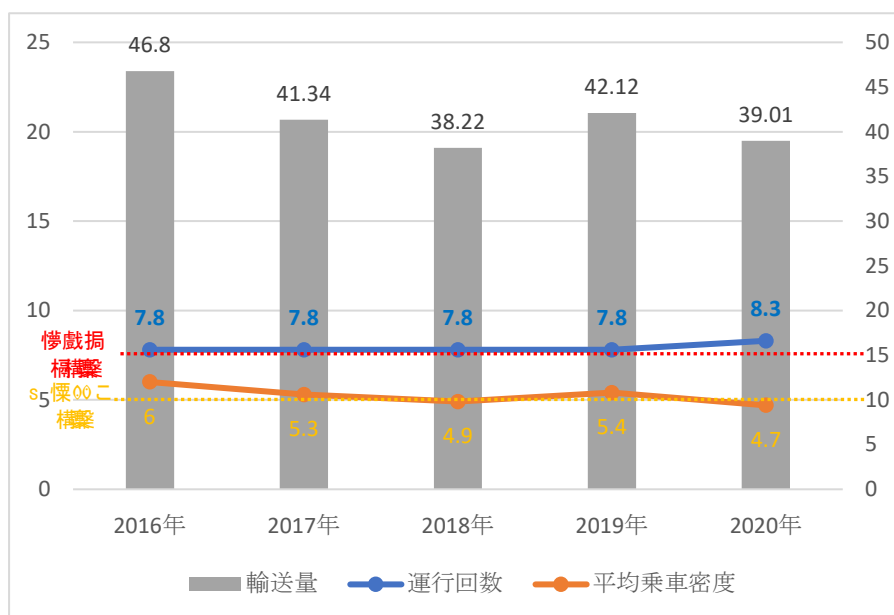


図 輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

4-2-9市ノ沢線

■基本情報						
系統名	市ノ沢線	運行事業者	岩手県北自動車(株)			
起点・終点	テレビアバスタミナル・大洋公園前	系統キロ程	18.7km			
関係市町村	八戸市					
単独運行区間	●●市：■.■.■km					
■補助金額内訳 (単位：千円)						
主体		2016	2017	2018	2019	2020
国 (地域間幹線系統補助)		3,497.8	3,493.2	2,898.2	2,514.1	3,917.4
県		3,497.8	3,493.2	2,898.2	2,514.1	3,917.4
市 町 村	八戸市	1,282.0	0.0	1,062.0	3,896.0	3,290.0
■関連する公共交通						
鉄道	路線名：接続する 主な駅	JR八戸線：本八戸駅				
路線バス	系統名：重複区間	無し ※八戸市街地を除く				
域内交通 (フィーダー系統)	系統名：接続する 主なバス停	無し				
域内交通 (その他)	系統名：接続する 主なバス停	南郷コミュニティバス・タクシー				
■輸送実績等						
項目		2016	2017	2018	2019	2020
運行回数 (回/日) : A		7.1	7.1	7.1	7.0	7.1
輸送人員 (人)		113809	108954	105432	105923	99100
運送収入 (円) : B		15665566	14567207	13206035	12514309	12993091
実車走行キロ (人キロ) : C		97778.3	96252	95186.8	94712.2	95076.2
経常収益 (円) : D		16241566	14750830	13683259	13088197	13597943
経常費用 (円) : E		25298179	24262241	26114498	27771511	29223571
収支率 (%)		64.20%	60.80%	52.40%	47.13%	46.53%
平均賃率 (円) : F		35.45	35.45	35.45	35.45	37.55
平均乗車密度 : B/C×F=G		4.5	4.2	3.9	3.7	3.6
輸送量 A×G		31.95	29.82	27.69	25.9	25.56

○路線図



○輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

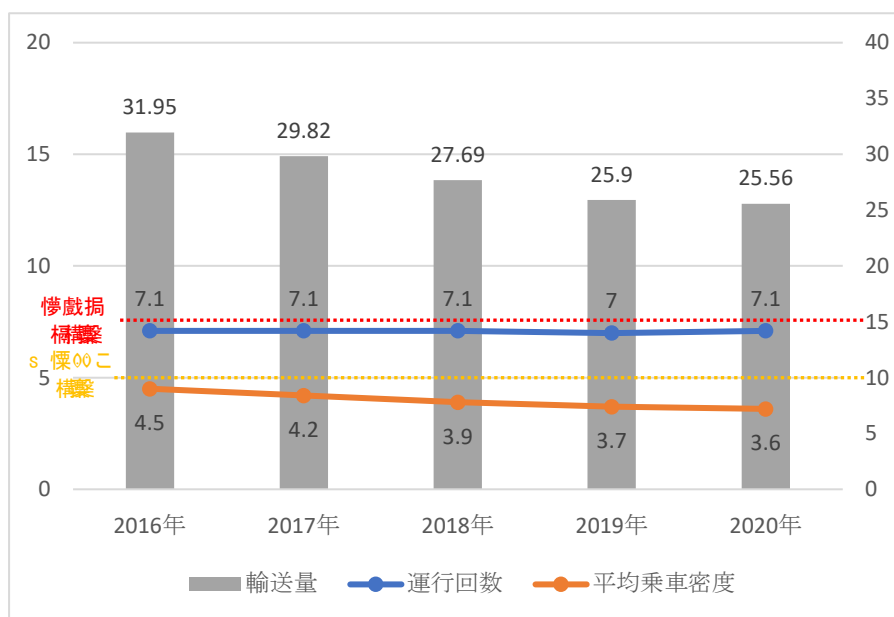
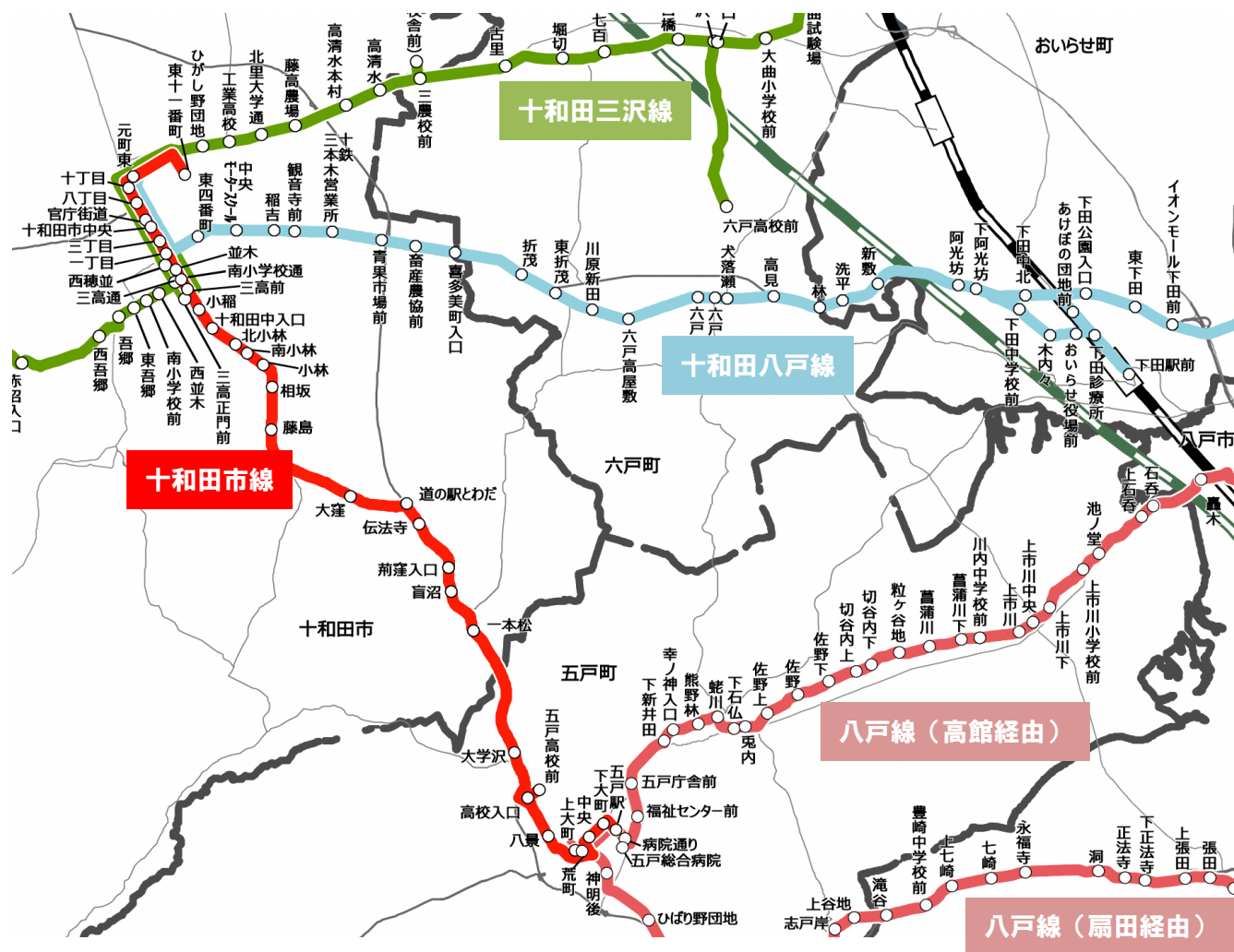


図 輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

4-2-1 O十和田市線

■基本情報						
系統名	十和田市線	運行事業者	岩手県北自動車(株)			
起点・終点	五戸駅前・東十一番町	系統キロ程	17.2km			
関係市町村	五戸町・十和田市					
単独運行区間	●●市：■.■.■km					
■補助金額内訳（単位：千円）						
主体		2016	2017	2018	2019	2020
国（地域間幹線系統補助）		1,764.9	2,142.2	1,699.8	1,776.5	1,758.1
県		1,764.9	2,142.2	1,699.8	1,776.5	1,758.1
市 町 村	五戸町	1,717.0	1,613.0	1,354.0	1,340.0	1,375.0
	十和田市	2,283.0	2,100.0	1,591.0	1,739.0	1,672.0
■関連する公共交通						
鉄道	路線名：接続する 主な駅	無し				
路線バス	系統名：重複区間	無し				
域内交通 (フィーダー系統)	系統名：接続する 主なバス停	無し				
域内交通 (その他)	系統名：接続する 主なバス停	五戸町コミュニティバス：五戸駅前、他 十和田市コミュニティバス：十和田市中央、他				
■輸送実績等						
項目		2016	2017	2018	2019	2020
運行回数（回/日）：A		6.4	5.6	5.6	5.6	5.6
輸送人員（人）		41,553	40,211	35,877	32,078	31,854
運送収入（円）：B		12,674,031	12,789,083	12,198,568	10,444,484	9,396,493
実車走行キロ（キロ）：C		80,236.2	71,265.2	71,229.0	71,084.2	71,328.6
経常収益（円）：D		13,145,477	12,925,122	12,556,485	10,877,509	9,852,694
経常費用（円）：E		20,759,512	17,963,818	19,541,676	20,843,309	21,924,271
収支率（%）		63.32%	71.95%	64.25%	52.19%	44.94%
平均賃率（円）：F		54.22	53.85	53.85	53.85	53.96
平均乗車密度：B/C×F=G		2.9	3.3	3.1	2.7	2.4
輸送量 A×G		18.6	18.5	17.4	15.1	13.4

○路線図



○輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

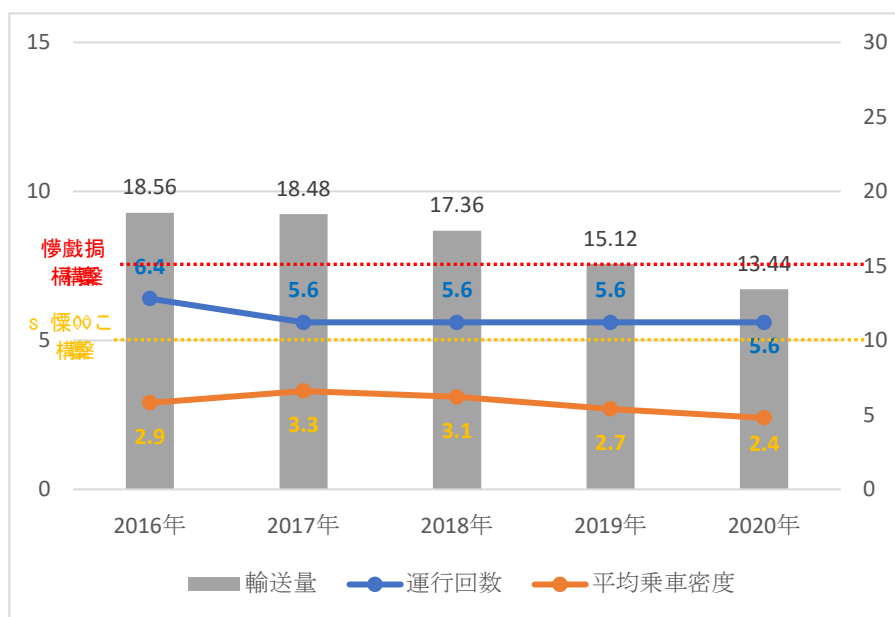
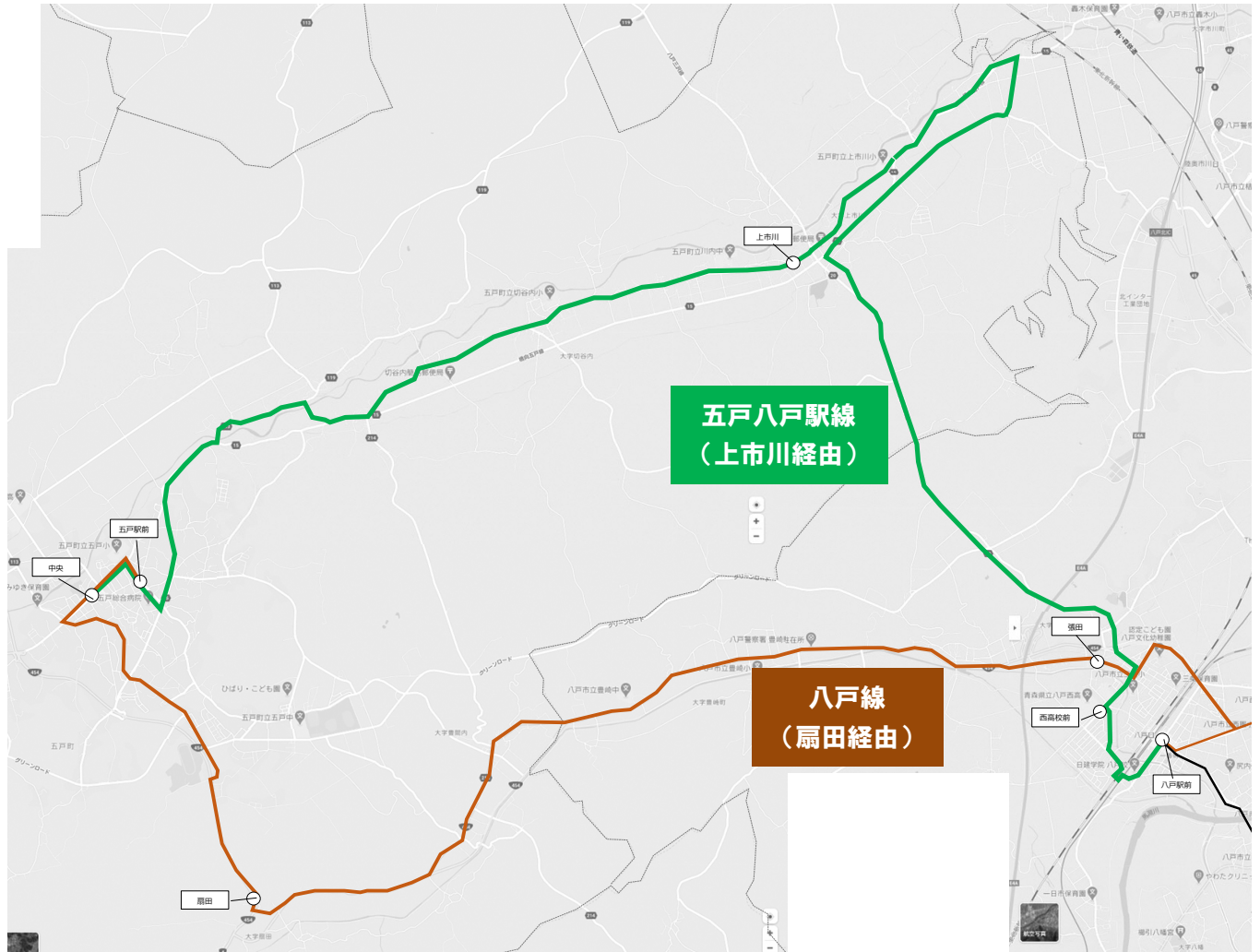


図 輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

4-2-1 1 八戸線（扇田経由）

■基本情報						
系統名	八戸線(扇田経由)		運行事業者	岩手県北自動車(株)		
起点・終点	レビアバスターミナル・五戸駅前		系統キロ程	26.5km		
関係市町村	八戸市・五戸町					
単独運行区間	●●市：■.■.■km					
■補助金額内訳（単位：千円）						
主体		2016	2017	2018	2019	2020
国（地域間幹線系統補助）		7,734.9	7,484.9	6,493.1	6,853.8	8,442.8
県		7,734.9	7,484.9	6,493.1	6,853.8	8,442.8
市 町 村	八戸市	690.0	2,055.0	1,856.0	3,499.0	2,319.0
	五戸町	237.0	605.0	451.0	956.0	682.0
■関連する公共交通						
鉄道	路線名：接続する 主な駅	JR八戸線：八戸駅 青い森鉄道：八戸駅				
路線バス	系統名：重複区間	無し ※八戸市街地を除く				
域内交通 (フィーダー系統)	系統名：接続する 主なバス停	無し				
域内交通 (その他)	系統名：接続する 主なバス停	五戸町コミュニティバス：五戸駅前、他				
■輸送実績等						
項目		2016	2017	2018	2019	2020
運行回数（回/日）：A		10.6	10.6	10.6	10.6	10.6
輸送人員（人）		174598	173492	189548	182969	149034
運送収入（円）：B		33259462	31242320	34903355	32580199	27662287
実車走行キロ（人キロ）：C		206514.4	205719.5	205587	205057	205799
経常収益（円）：D		34476098	31633968	35928503	33827103	28974508
経常費用（円）：E		53431470	51855714	56402793	60126813	63256438
収支率（%）		64.52%	61.00%	63.70%	56.26%	45.80%
平均賃率（円）：F		36.42	36.42	36.42	36.42	37.85
平均乗車密度：B/C×F=G		4.4	4.1	4.6	4.3	3.5
輸送量 A×G		46.64	43.46	48.76	45.58	37.1

○路線図



○輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

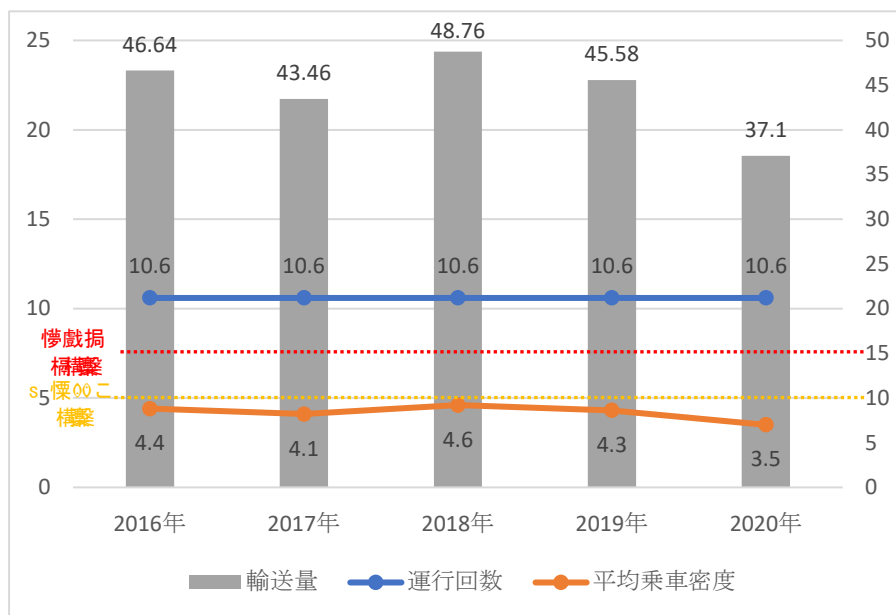


図 輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

4-2-1 2 八戸線（高館経由）

■基本情報						
系統名	八戸線(高館経由)	運行事業者	岩手県北自動車(株)			
起点・終点	テレビアバスタミナル・中央	系統キロ程	31.3km			
関係市町村	八戸市・五戸町					
単独運行区間	●●市：■.■.■km					
■補助金額内訳（単位：千円）						
主体		2016	2017	2018	2019	2020
国（地域間幹線系統補助）			2,711.0	2,564.0	2,546.5	2,635.0
県			2,711.0	2,564.0	2,546.5	2,635.0
市 町 村	八戸市		2,531.0	2,084.0	2,733.0	2,746.0
	五戸町		720.0	753.0	509.0	837.0
■関連する公共交通						
鉄道	路線名：接続する 主な駅	無し				
路線バス	系統名：重複区間	無し ※八戸市街地を除く				
域内交通 (フィーダー系統)	系統名：接続する 主なバス停	無し				
域内交通 (その他)	系統名：接続する 主なバス停	五戸町コミュニティバス：五戸駅前、他				
■輸送実績等						
項目		2016	2017	2018	2019	2020
運行回数（回/日）：A		2.9	2.9	2.9	2.9	2.9
輸送人員（人）		47501	50703	54416	44045	36816
運送収入（円）：B		8520455	8230395	9017055	6699122	5947568
実車走行キロ（人キロ）：C		68364.7	68268.2	67986.1	66857.7	67421.9
経常収益（円）：D		8923465	8360333	9357297	7106061	6378140
経常費用（円）：E		17687998	17208365	18651986	19604014	20723469
収支率（%）		50.45%	48.58%	50.17%	36.25%	30.78%
平均賃率（円）：F		31.75	31.75	31.75	31.75	32.84
平均乗車密度：B/C×F=G		3.9	3.7	4.1	3.1	2.6
輸送量 A×G		11.31	10.73	11.89	8.99	7.54

○路線図



※2021年3月末で廃止

○輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

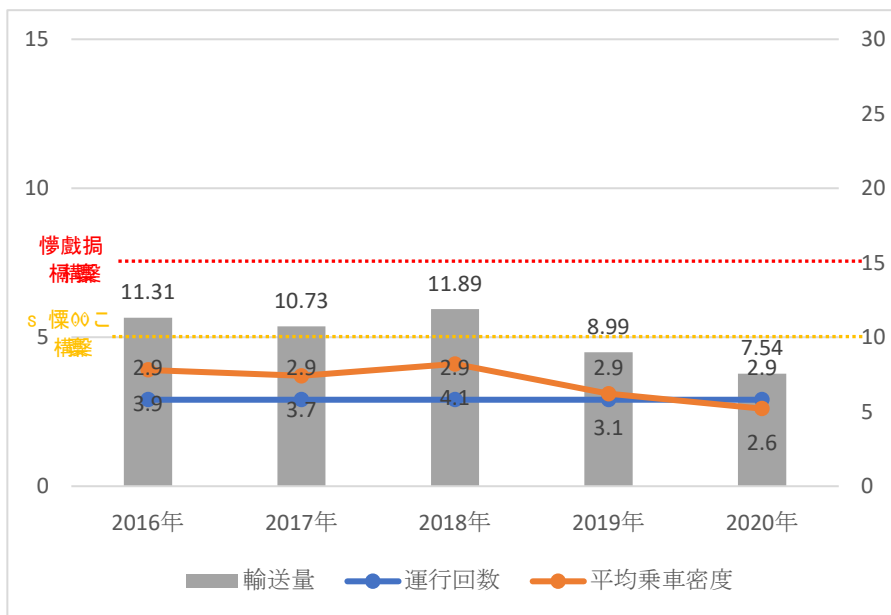
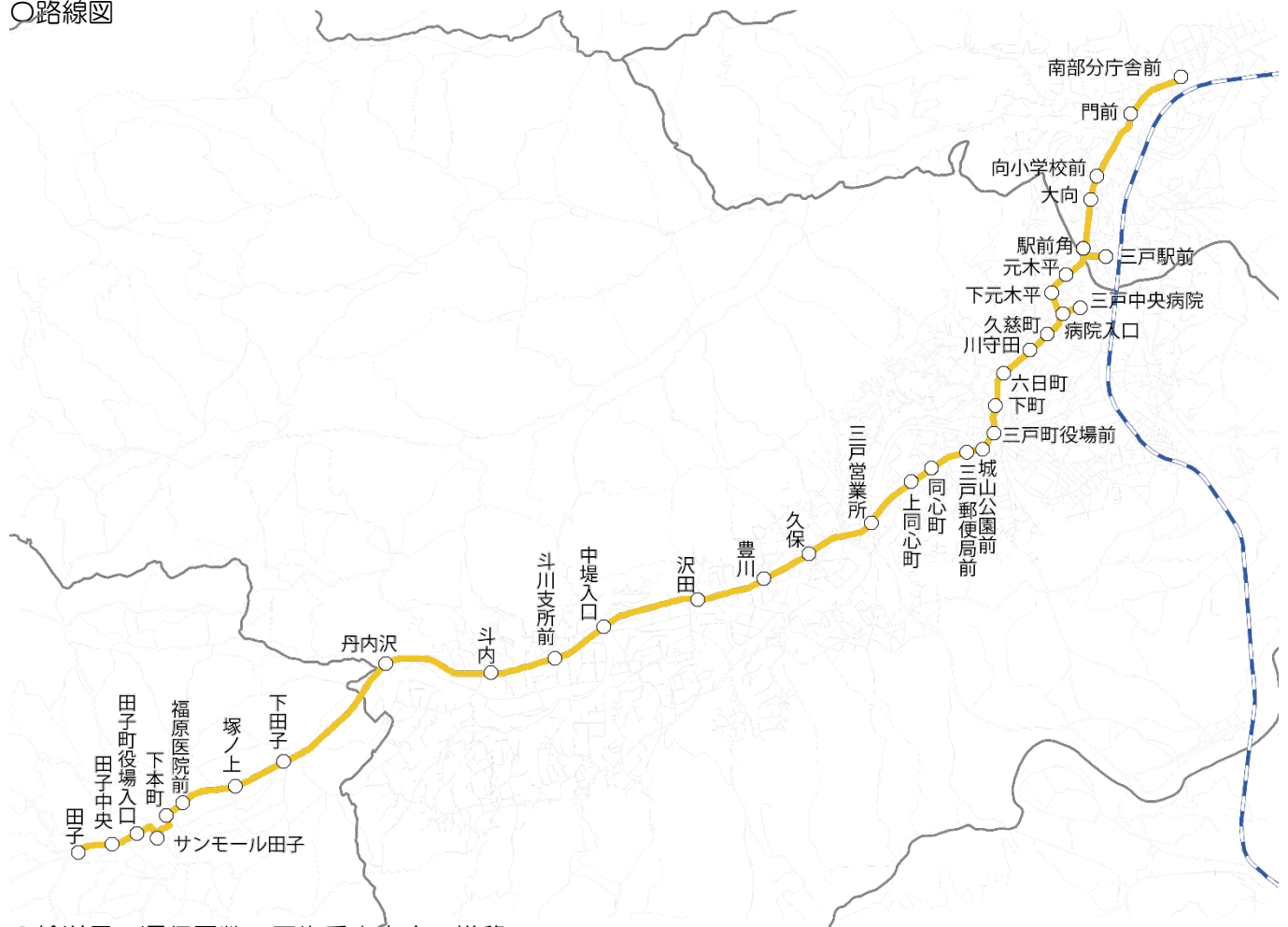


図 輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

4-2-1 3 田子線

■基本情報						
系統名	田子線	運行事業者	岩手県北自動車(株)			
起点・終点	三戸駅前・田子	系統キロ程	14.4km			
関係市町村	南部町・三戸町・田子町					
単独運行区間	●●市：■■.■km					
■補助金額内訳（単位：千円）						
主体		2016	2017	2018	2019	2020
国（地域間幹線系統補助）		3,117.2	3,205.5	2,750.9	2,446.2	4,112.2
県		3,117.2	3,205.5	2,750.9	2,446.2	2,204.0
市 町 村	南部町	817.0	1,044.0	951.0	871.0	974.0
	三戸町	4,424.0	4,732.0	3,496.0	5,355.0	4,496.0
	田子町	993.0	1,088.0	1,054.0	1,345.0	1,137.0
■関連する公共交通						
鉄道	路線名：接続する 主な駅	青い森鉄道：三戸駅				
路線バス	系統名：重複区間	三八線（虎渡経由・下名久井経由）：諏訪ノ平～三戸営業所				
域内交通 （フィーダー系統）	系統名：接続する 主なバス停	三戸町コミュニティバス（イオンタウン線、泉山線、西松原線）：三戸町役場前、他				
域内交通 （その他）	系統名：接続する 主なバス停	南部町コミュニティバス：南部分庁舎前、他 三戸町コミュニティバス：三戸駅前、三戸中央病院、他 田子町コミュニティバス：サンモール田子、他				
■輸送実績等						
項目		2016	2017	2018	2019	2020
運行回数（回/日）：A		10.0	10.0	10.0	9.9	9.4
輸送人員（人）		57,287	44,014	41,250	58,259	47,598
運送収入（円）：B		16,283,915	14,336,205	13,539,754	16,060,200	14,894,947
実車走行キロ（キロ）：C		107,746.4	107,653.9	107,480.0	107,032.0	102,118.8
経常収益（円）：D		16,918,847	14,541,180	14,074,421	16,712,346	15,545,931
経常費用（円）：E		27,877,226	27,136,318	29,487,138	31,383,923	31,388,255
収支率（%）		60.69%	53.59%	47.73%	53.25%	49.53%
平均賃率（円）：F		54.14	54.14	54.14	54.14	56.61
平均乗車密度：B/C×F=G		2.7	2.4	2.3	2.7	2.5
輸送量 A×G		27.0	24.0	23.0	26.7	23.5

路線図



○輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

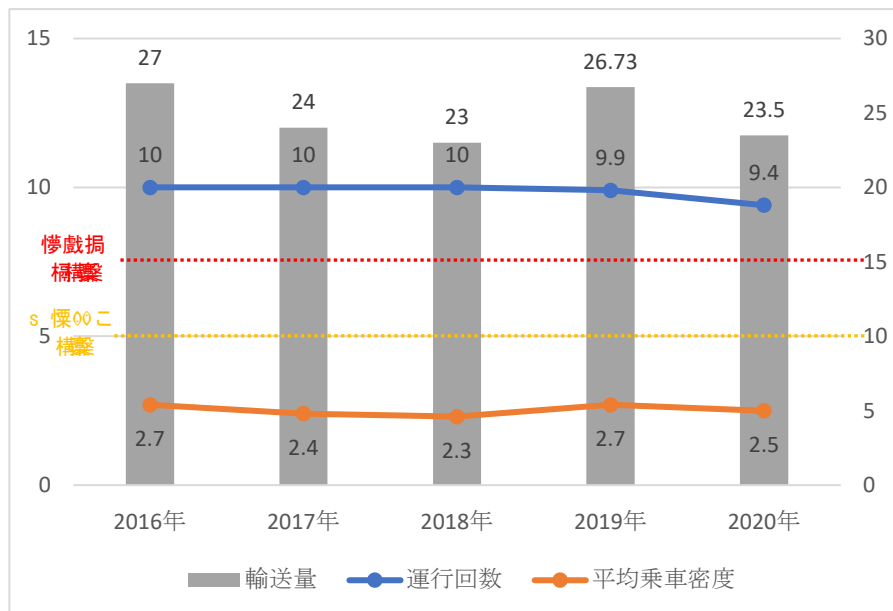


図 輸送量・運行回数・平均乗車密度の推移

4-3 圏域市町村担当者のワークショップの実施

圏域の各市町村から主要な目的地に対して、路線バスを利用した移動の可能性などについて公共交通担当者による認識を深めることを主眼として、ワークショップを実施した。

表 ワークショップの実施概要

項目	内容
日時	2020年10月13日 13:30~16:00
講師役	おでかけカンパニー 福本氏 福島大学 吉田准教授
WS参加者	圏域市町村（八戸市、三戸町、南部町、五戸町、階上町、田子町、おいらせ町、新郷村）の公共交通担当者

4-3-1 タイムスケジュール

表 タイムスケジュール

時間	概要
13:30	開会
13:30~13:40	挨拶（座長）、趣旨説明・本日の流れの説明（事務局）
13:40~14:00	これまでの青森県の取り組み・路線整理の意義など（座長）
14:00~14:30	他県の取り組み・成果などのセミナー（福本さん）
14:30~14:35	ワークショップの進め方の説明（事務局）
14:35~15:20	ワークショップ
15:20~15:40	各グループの発表
15:40~16:00	吉田先生・福本さん両氏からの講評
16:00~16:10	今後の進め方の説明（事務局）
16:10	閉会

4-3-2 グループ構成

概ねの方面に分けてグループを構成する。※吉田先生・福本さんはフリーかつ横断的に複数のグループへ参加。

表 グループ構成案

グループ	構成メンバー
階上・南郷方面	階上町、八戸市①：3名
南部・三戸・田子方面	南部町、三戸町、田子町：3名
五戸・新郷方面	五戸町・新郷村：2名
おいらせ方面	おいらせ町、八戸市②：3名

4-3-3ワークショップの進め方

(1) テーマ等

表 テーマ等

項目	内容
テーマ	各市町村から高校や病院へ移動する場合の移動手段について
進め方	<p>○各地域から「指定の目的地」に対して「指定の時間」で移動する場合に、域内のコミバスと路線バス・鉄道をを用いて①移動することができるのか、移動できるとすれば②コミバス・路線バス・鉄道はそれぞれどの便に乗るのか、③その際に乗り継ぐ場所はどこなのか、④どのくらいの滞在時間で、⑤何時ごろに帰宅することができるのか、について時刻表をみながら検索して整理。</p> <p>○それぞれを整理が完了したら、現状の問題点についてディスカッションして整理。</p> <p>※例えば・・・そもそも移動することができない地域がある、移動することはできるが滞在時間が長い・短い、帰宅時に戻ってこない、バス・鉄道 など</p>

(2) ダイヤ検索・整理の指定条件

表 ダイヤ検索・整理の指定条件

項目	内容
指定の時間	○通学：「8 時ころまで」に指定の学校へ通学、「16 時～18 時」に帰宅 ○通院：「9 時ころまで」に指定の病院へ通院、「12 時～14 時」に帰宅
指定条件 (通学)	①八戸市西部：代表点・八戸北高校（その他の西部立地校：光星・八工大二高） ②八戸市北西部：代表点・八戸中央高校（その他の南西部立地校：八工大一高、水産高） ③八戸市南部：代表校商業高校（その他の南部立地校：向陵） ④八戸市中心部：代表点・八戸東高校（その他の中心部立地校：千葉学園・工業高） ⑤その他①：八戸高 ⑥その他②：ウルスラ・高専 ⑦その他③：八戸西高
指定条件 (通学)	■階上・南郷方面 ①八戸市中心街：個人病院等 ②八戸市西部：平和病院（その他：労災病院など） ③八戸市南部：市民病院 ④八戸市西部：赤十字病院 ■南部・三戸・田子方面 ①八戸市中心街：個人病院等 ②八戸市西部：赤十字病院 ③南部町東部：南部町医療センター ④南部町東部：南部病院 ⑤三戸町：三戸中央病院 ※三戸町・田子町 ■五戸・新郷方面 ①八戸市中心街：個人病院等 ②八戸市西部：赤十字病院 ③おいらせ町：おいらせ病院・石田温泉病院 ④五戸町：五戸中央病院 ※新郷村 ■おいらせ方面 ①おいらせ町：おいらせ病院・石田温泉病院 ②八戸市中心街：個人病院等 ③八戸市北部：八戸城北病院 ④八戸市南部：市民病院

(3) 用意するもの

- ホワイトボード・ボード用のペン：1つ →八戸市
- プロジェクター：1台 →八戸市
- WS 用資料（調べたダイヤ記載と問題点を記載するペーパー）：人数分 →KCS
- ボールペン：人数分 →KCS
- マジックペン・付箋など：4セット →KCS
- 市営バス・南部バス・十鉄・青い森・JR 八戸線の時刻表：人数分 →八戸市
- お茶など →八戸市

(参考) ワークショップ資料 (A4 判)

■ワークショップ 参加事例

■目的地：(八戸北高)

○各地域から目的地に行くとき

※ルート 1

地域	(:)	乗車時間	路線名	乗車時間	路線名	乗車時間	路線名	乗車時間	路線名	目的地
(:)	(:)	(0:07)	(八戸～八戸線)	(0:07)	(呼台迎地線)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)
(:)	(:)	(6:49)	(呼台迎地線)	(7:23)	(中心街)	(7:30)	(呼台迎地線)	(7:54)	(:)	(:)
(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)

※ルート 2

地域	(:)	乗車時間	路線名	乗車時間	路線名	乗車時間	路線名	乗車時間	路線名	目的地
(:)	(:)	(0:37)	(青い森鉄道)	(0:37)	(JR八戸線)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)
(:)	(:)	(6:22)	(青い森鉄道)	(6:31)	(八戸駅)	(7:08)	(JR八戸線)	(7:16)	(呼台迎地線)	(7:54)
(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)

○目的地から各地域へ帰るとき

※ルート 1

目的地	(:)	乗車時間	路線名	乗車時間	路線名	乗車時間	路線名	乗車時間	路線名	地域
(17:00)	(:)	(0:18)	(八戸～三戸線)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)
(17:00)	(17:27)	(17:45)	(中心街)	(18:18)	(呼台迎地線)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)
(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)

※ルート 2

目的地	(:)	乗車時間	路線名	乗車時間	路線名	乗車時間	路線名	乗車時間	路線名	地域
(16:41)	(:)	(0:28)	(JR八戸線)	(0:06)	(青い森鉄道)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)
(16:41)	(17:05)	(17:33)	(八戸駅)	(17:43)	(呼台迎地線)	(17:57)	(青い森鉄道)	(:)	(:)	(:)
(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)

■メモ記入欄 (良い点や問題点など)

創設以下のようなポイントを参考に、利便性になった気持ちで「良い」と思ふ点や「問題」を感じる点など、ぶらぶらに「気づき」を記入。
 ○移動需要が多い地域 (人口が多い地域など) から域内交通上、鉄道・バスを乗り継いで目的地に移動することができる (それぞれ移動できるのか)
 ○乗継時間は妥当か (移動時間を考慮して充分な時間が確保されているか)
 ○行々ではあるが変更することができない時間になっていないか
 ○滞在時間が短縮に良い、短い時間になっていないか

■ワークショップ

■目的地：()

○各地域から目的地に行くとき

※ルート 1

地域	(:)	乗車時間	路線名	乗車時間	路線名	乗車時間	路線名	乗車時間	路線名	目的地
(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)
(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)
(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)

※ルート 2

地域	(:)	乗車時間	路線名	乗車時間	路線名	乗車時間	路線名	乗車時間	路線名	目的地
(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)
(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)
(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)

○目的地から各地域へ帰るとき

※ルート 1

目的地	(:)	乗車時間	路線名	乗車時間	路線名	乗車時間	路線名	乗車時間	路線名	地域
(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)
(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)
(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)

※ルート 2

目的地	(:)	乗車時間	路線名	乗車時間	路線名	乗車時間	路線名	乗車時間	路線名	地域
(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)
(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)
(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)	(:)

■メモ記入欄 (良い点や問題点など)

4-4 分析シート及び手引きの作成

以上の検討を踏まえて分析シート及び手引きを作成した。

**路線バスに関するデータなどの見方について
（公共交通担当者の入門資料）**

**2021年2月
八戸圏域**

目 次

1. 路線バスが果たしている役割について	1
2. 地域間幹線系統とは	2
3. 地域間幹線系統のデータの見方	4
(1)平均乗車密度の算出方法	5
(2)輸送量の算出方法	5
(3)平均乗車密度と輸送量に対する考え方	5
(4)地域間幹線系統のデータの見方	6
(5)路線バスの利用状況データの見方	7
4. 生産性向上に向けた八戸圏域の取り組み	8
参考：地域内フィーダー系統補助について	11

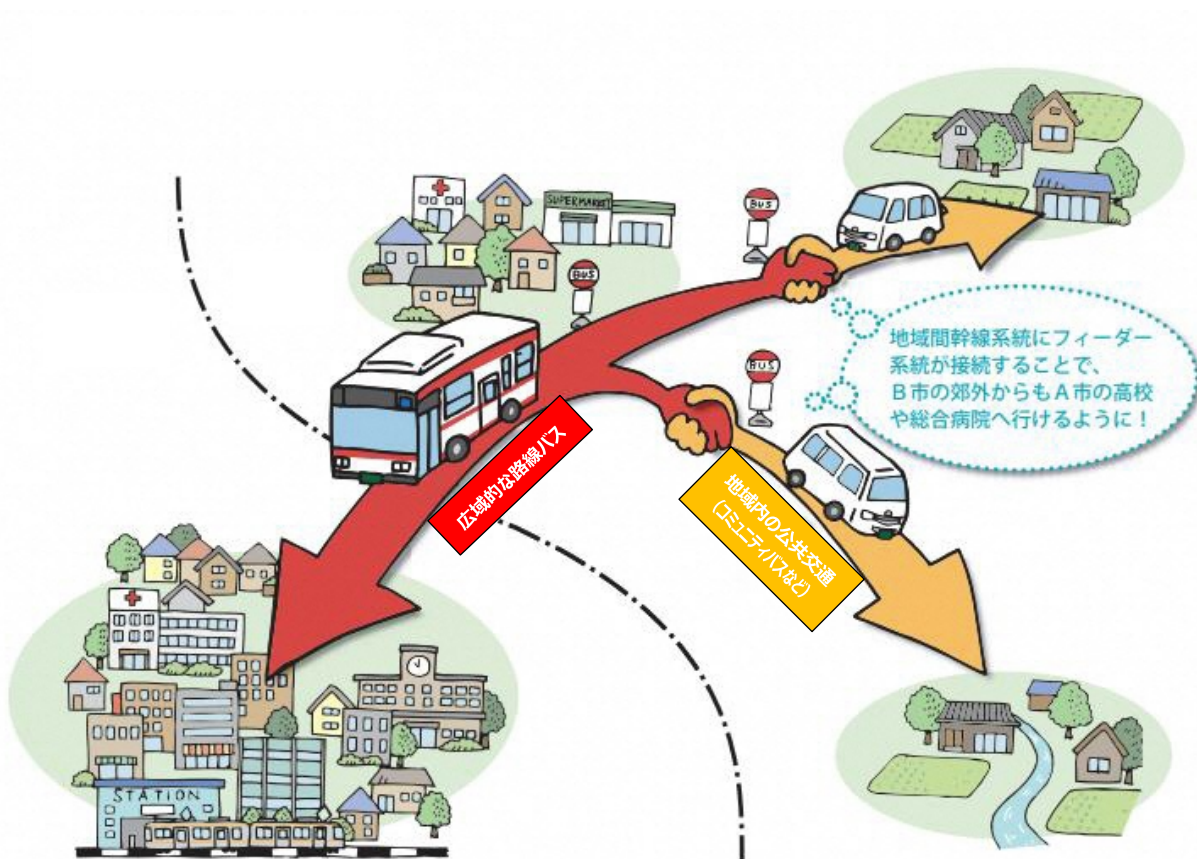
1. 路線バスが果たしている役割について

複数の市町村間を跨いで運行する広域的な路線バスは、通勤や通学、通院などの移動手段として利用されており、住民が日常生活を送る上で重要な役割を果たしています。

特に八戸圏域では、八戸市に複数の高校や大規模な商業施設・医療施設などが立地していることから、こうした施設等が無い、あるいは少ない地域から八戸市内への移動手段として利用されているなど、重要な役割を担っています。

なお、主要な幹線道路上を運行する広域的な路線バスに対して、各市町村で運行するコミュニティバスなどが接続することによって、路線バスの沿線地域だけではなく、コミュニティバスなどが運行する沿線地域も広域的な移動をすることが可能となります。

このため、広域的な路線バスとコミュニティバスなどの地域内での公共交通は連携しているものであり、一体的に捉えて考えることが重要です。



2. 地域間幹線系統とは

人口減少や少子化などの影響や、マイカー文化の浸透などにより路線バスの利用者数は減少し続けており、現在八戸圏域で運行する広域的な路線バスの多くが、運行するために必要な経費（支出）に対して十分な収入を得られておらず、赤字で運行している状況にあります。

バス事業者としても赤字のままで運行することは困難であるため、住民の移動手段として広域的な路線バスの維持に向けて、国や県、沿線の市町村が欠損額分を負担し合って、路線を維持しています。（国が 1/2、県が 1/2、一部国と県の負担がカットされた分を沿線市町村が協調補助を実施）

このうち、欠損額の最大 2 分の 1 を国が補助する制度が「地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統補助）」です。

この地域間幹線系統補助は、赤字で運行する広域的な路線バスであれば全てが対象となるというものではなく、一定の要件を達成していることが条件となります。

仮にこの要件を満たさなくなった場合には、国と県の補助が無くなってしまうため、沿線市町村の負担が大きくなる可能性があります。

また、地域内のコミュニティバスやデマンドタクシーなどの公共交通に対する欠損補助の事業として「地域内フィーダー系統補助」というものがありますが、補助要件の一つとしてこの地域間幹線系統に接続することが要件の一つとなっているため、地域間幹線系統がなくなることにより、国の補助を受けることができなくなる可能性があります。

■ 地域間幹線系統の補助内容

- ◇補助対象事業者：一般乗合旅客自動車運送事業者又は地域公共交通活性化再生法に基づく協議会
- ◇補助対象経費：予測費用（補助対象経常費用見込額）から予測収益（経常収益見込額）を控除した額



<補助対象経費算定方法>

$$\begin{aligned} & \text{予測費用} \\ & \text{（事業者のキロ当たり経常費用見込額} \\ & \quad \times \text{系統毎の実車走行キロ）} \\ & - \\ & \text{予測収益} \\ & \text{（系統毎のキロ当たり経常収益見込額} \\ & \quad \times \text{系統毎の実車走行キロ）} \end{aligned}$$

- ◇補助率：1/2
- ◇主な補助要件：
 - ・複数市町村にまたがる系統であること（平成 13 年 3 月 31 日時点で判定）
 - ・1 日あたりの計画運行回数が 3 回以上のもの
 - ・**輸送量**が 15 人～150 人/日と見込まれること
 - ・経常赤字が見込まれること
- ◇その他：**平均乗車密度**が 5 人を下回った場合、補助率が下がる（密度カット）

「輸送量」と「平均乗車密度」がポイント

※青森県の補助について

- 県では国の補助に合わせて協調補助を実施しています。
- ただし、国と同様、平均乗車密度 5 人以下の場合には補助率が低下します。
- また、運行回数 10 回を上回る場合にも補助率が低下します。

※市町村の補助について

- 八戸圏域では、平均乗車密度 5 人を下回り密度カットが発生した場合に、沿線の市町村が協調補助を実施しています。
- 複数の市町村にまたがる場合、補助額は利用者数で按分しています。

もしも地域間幹線系統がなくなったら・・・



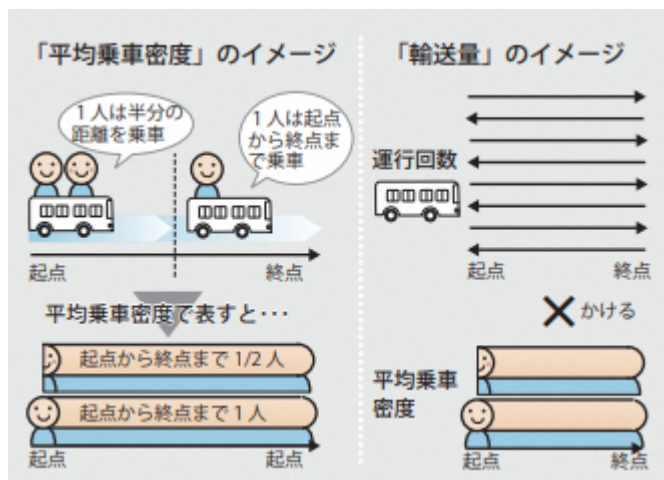
3. 地域間幹線系統のデータの見方

前項のなかで、地域間幹線系統を維持するためには、「輸送量」と「平均乗車密度」がポイントであることが分かったかと思います。

平均乗車密度とは、1便あたりのバスに乗った乗客数を全区間で平均した値です。

また、輸送量とはある路線が運んでいる旅客の量（規模）を表す値で、平均乗車密度に運行回数をかけることで算出できます。

（右図のイメージ参照）



「平均乗車密度」が上がるほど運行効率性が高まり、収支率も上がる傾向にあります。

また、「輸送量」が上がるほど多くの人バスの恩恵を受けることになり、社会的便益は高まりますが、効率的に運行できているかはわかりません。

そのため、バスの生産性を向上させ、かつ社会的な役割を損なわないためには、輸送量と平均乗車密度の両方を増加させるか、輸送量は維持しつつ、平均乗車密度を上げる必要があります。

地域間幹線系統を適切に評価するためには、「平均乗車密度」と「輸送量」のバランスをチェックすることが重要です。

		平均乗車密度	
		増加	減少
輸送量	増加	運行効率性 ↑ 社会的便益 ↑	運行効率性 ↓ 社会的便益 ↑
	減少	運行効率性 ↑ 社会的便益 ↓	運行効率性 ↓ 社会的便益 ↓

次のページでは、平均乗車密度と輸送量の算出方法について示します。

(1) 平均乗車密度の算出方法

- 平均乗車密度は、1便あたりのバスに乗った乗客数を全区間で平均した数値です。
- なお、算出に当たっては、利用者数ではなく運送収入により算出されるものであるため、仮に1便に30人乗車していても、その30人が学生定期の利用であると、学生割引が適用されるため、一般利用30人分の収入にはならない点に留意が必要です。

計算式：運送収入÷実車走行キロ÷平均賃率

【用語解説】

- ・実車走行キロ：バスが実際に営業走行した距離のこと
⇒計算式：計画運行回数（運行回数（往復）×運行日数）×走行キロ程
- ・平均賃率：1人1キロあたりの運賃の平均
※各バス停間の距離や運賃から算出する数値

(2) 輸送量の算出方法

- 輸送量は、ある路線が運んでいる旅客の量（規模）を表すもので、平均乗車密度に運行回数をかけることにより算出する数値です。

計算式：平均乗車密度×運行回数

※運行回数は1往復を1.0回としてカウント（毎日運行・往路2便、復路3便であれば2.5回）

(3) 平均乗車密度と輸送量に対する考え方

輸送量を増加させるためには、利用促進策等を実施して運送収入を増やしたり、路線再編により効率化を図ることなどにより、平均乗車密度を増加することが重要となります。

平均乗車密度が減少する中で、輸送量を維持するためには運行回数を増加することも考えられます。八戸圏域の広域路線バスの中にも平均乗車密度は低いものの、一定の運行回数を確保することにより、なんとか輸送量を確保している路線があります。

ただし、利用に見合った運行回数としなければ平均乗車密度は低下しますので、その分沿線自治体に係る負担が大きくなります。

また、運行回数を減らして、例えば2回の運行に乗車する利用者を1回分の運行にまとめることにより平均乗車密度を高めることも考えられますが、輸送量が低下する可能性もあり、また、サービスの低下が一層の利用者数の減少を招く「負の悪循環」に陥る可能性もあります。

このため、「あまり乗っていないから便を減らせばいい」「運行回数を増やして利便性を上げればいい」といったシンプルなことではなく、平均乗車密度と輸送量のバランスをみながら、また、もちろん地域のニーズなども勘案しながら検討を進めることが重要となります。

(4) 地域間幹線系統のデータの見方

それでは実際に地域間幹線系統のデータをみてみます。(サンプルは岩手県北自動車の苫米地駅通り線)

この路線は過去5年間で運行回数に変化はありませんが、運送収入の減少等から平均乗車密度が減少しており、輸送量が減少しています。

また、輸送量が20を下回っており、このままでは補助に必要な輸送量15を下回る可能性があります。ありとても危険な状況にあります。

地域間幹線系統の数値を見る上では、平均乗車密度と輸送量の数値を特に注視してください。

もしも輸送量が20を下回るような状況にある場合には特に危険な状況にあるため、バス事業者・沿線自治体との協議が必要です。

■基本情報						
系統名	苫米地駅通り線	運行事業者	岩手県北自動車(株)			
起点・終点	ラピアターミナル・苫米地駅通り	系統キロ程	19.9km			
関係市町村	八戸市・南部町					
単独運行区間	●●市：■■.■km					
■補助金額内訳 (単位：千円)						
主体		2016	2017	2018	2019	2020
国 (地域間幹線系統補助)		2,073.6	2,090.8	2,153.8	1,798.7	2,661.9
県		2,073.6	2,090.8	2,153.8	1,798.7	2,661.9
市 町 村	八戸市	2,229.0	2,351.0	785.0	1,976.0	654.0
	南部町	259.0	240.0	76.0	182.0	69.0
■関連する公共交通						
鉄道	路線名：接続する 主な駅	青い森鉄道線：苫米地駅				
路線バス	系統名：重複区間	三八線(虎渡経由・下名久井経由)：ラピアBT～八幡				
域内交通 (フィーダー系統)	系統名：接続する 主なバス停	無し				
域内交通 (その他)	系統名：接続する 主なバス停	南部町コミュニティバス：南部町役場前、他				
■輸送実績等						
項目		2016	2017	2018	2019	2020
運行回数 (回/日) : A		4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
輸送人員 (人)		80,157	78,193	80,357	75,264	65,369
運送収入 (円) : B		13,457,896	13,113,245	12,856,468	11,116,668	10,590,937
実車走行キロ (人キロ) : C		71227.1	70883.8	70844	71185.9	71023.1
経常収益 (円) : D		13,878,015	13,248,064	13,209,967	11,549,693	11,042,012
経常費用 (円) : E		18,428,587	17,867,679	19,436,051	20,873,129	21,830,370
収支率 (%)		75.31%	74.15%	67.97%	55.33%	50.58%
平均賃率 (円) : F		41.35	41.35	41.35	41.35	43.11
平均乗車密度 : B/C×F=G		4.5	4.4	4.3	3.7	3.4
輸送量 A×G		21.6	21.12	20.64	17.76	16.32

ここに
注目

(5) 路線バスの利用状況データの見方

地域間幹線系統のデータを確認した上で、当該路線の見直しが必要ということとなった場合、詳細な利用状況を把握することが重要です。

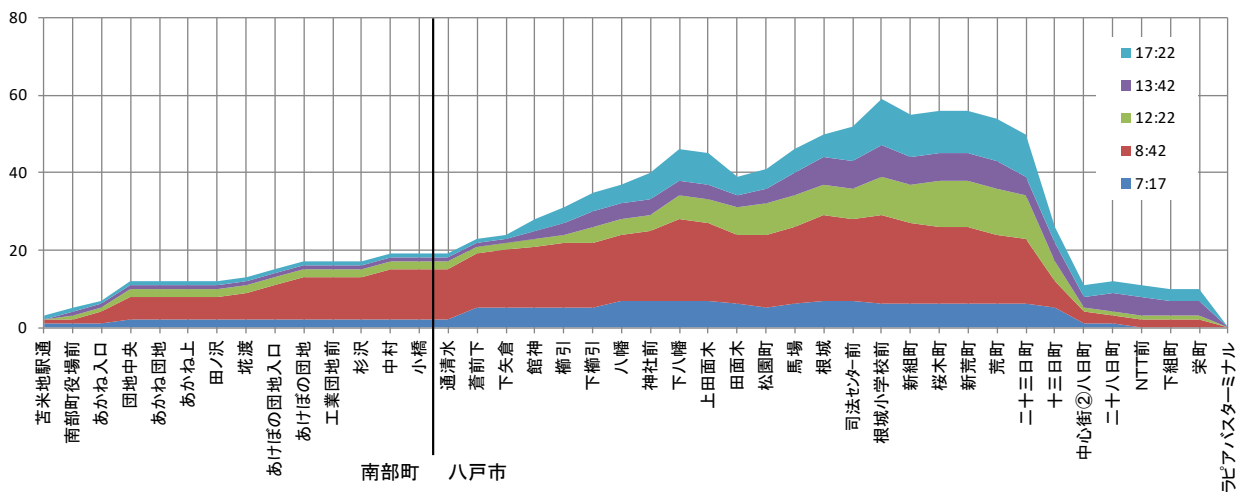
バス事業者は年に最低1回、路線バスの乗降調査を実施していますので、そのデータを用いて利用状況を確認します。(ICカードの導入後は日常的なデータが把握可能)

下のグラフはバス停ごとの乗車数・降車数から、それぞれのバス停を通過する際にバス車内にどの程度の利用者がいるのかを表したものです。

このグラフをみると、沿線人口の集積が多い八戸市内での利用が多く(山が大きい)、比較的人口集積が少ない南部町内での利用が少ない状況がわかります。

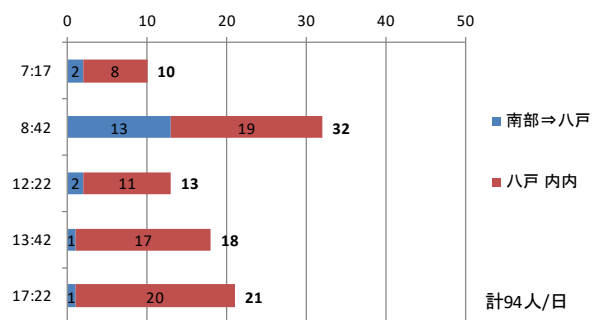
なお、8:42発の便(グラフ中の茶色の部分)については、南部町内で乗車して八戸市まで移動している実態が見られます。時間帯的に通勤・通学などではないようですので、通院や買い物などで利用されている可能性が高いことが推察されます。

それ以外の時間帯では、南部町内での利用は少ない状況にありますが、町内にはコミュニティバスも運行しているため、南部町内での移動には路線バスではなく、コミュニティバスが利用されている可能性が推察されます。



また、右のグラフは便別に利用者数を整理したものであり、市町間の移動についても併せて整理しています。

このグラフから、南部町内での町内⇔町内の利用は無いことがわかりますので、やはり南部町内での移動はコミュニティバスを利用している可能性が考えられます。



このようにデータを読み解いて、利用が少ない区間を明らかにしたり、その理由を推察するとともに、必ず維持しなければならない時間帯などを考えながら、路線バスの見直しなどを検討することが必要です。

4. 生産性向上に向けた八戸圏域の取り組み

これまで八戸圏域では、路線バスの生産性の向上に向けて、圏域の市町村が連携してさまざまな取り組みを行ってきています。（下表参照）

2019年度には八戸圏域における公共交通のあるべき姿や、その実現に向けた取り組みの方向性などを定める「八戸圏域地域公共交通網形成計画」、および、公共交通の具体的な再編内容などを定める「八戸圏域地域公共交通再編実施計画」を策定しています。

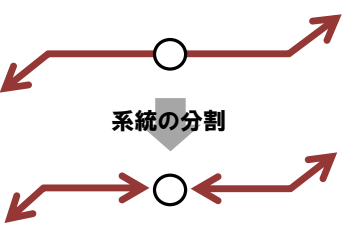

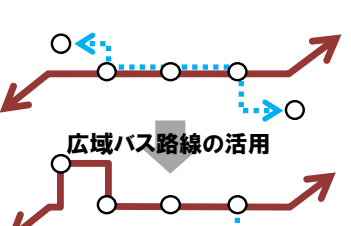
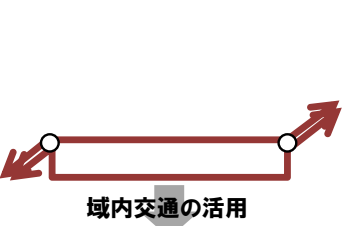
今後も八戸圏域の住民の日常生活の「足」として、公共交通を確保・維持するためには、各市町村や交通事業者等が連携して検討を進めることが必要です。

なお、具体的な再編・見直しを行う場合、八戸圏域地域公共交通活性化協議会や圏域市町村ワーキング会議などで協議・調整を行いながら検討を進めてきています。

今後もこのような場を通じた検討を進めていきますが、各市町村における検討の材料として、想定される再編のメニューやその適用条件などを次頁に示します

表 八戸圏域のこれまでの取り組みの概要

区分	実施年度	項目
公共交通の再編・見直しに関する事業	2008年（平成20年）～	○市内幹線軸等間隔運行・共同運行化プロジェクト（八戸市）
	2010年（平成22年）～	○小型乗合交通ビジネスモデル化プロジェクト（八戸市）
	2013年（平成25年）～	○コミュニティバスの再編（五戸町・三戸町・階上町）
	2019年（令和元年）4月	○第1次再編の実施 ※再編実施計画に基づく事業の実施
	2020年（令和2年）4月	○第2次再編の実施 ※再編実施計画に基づく事業の実施
	2020年（令和2年）4月	○第3次再編の実施 ※再編実施計画に基づく事業の実施
公共交通の利用促進等に関する事業	2009年（平成21年）～	○企画乗車券企画・商品化プロジェクト（八戸市） ○「バスマップはちのへ」発行プロジェクト（八戸市） ○路線ナンバリング設定プロジェクト（八戸圏域） ○来街者対策バス情報案内プロジェクト（八戸市）
	2011年（平成23年）～	○八戸圏域定住自立圏路線バス上限運賃化実証実験（八戸圏域）
	2012年（平成24年）～	○地域公共交通アテンダント「はちなび娘はちこ」（八戸市）
	2013年（平成25年）～	○特別乗車証（バス券）の交付 ○日帰り路線バスパック事業（八戸圏域）

No	施策メニュー		施策の適用条件	実施による利点 (解決される課題)	必要となる分析	分析に必要なデータ	備考
	概要	イメージ					
1	【システムの分割】 ○長大な経路となっている路線を利用実態などに応じてシステムを分割	 <p>システムの分割</p>	■適用条件 ○特定のバス停（拠点等）で利用者の入れ替わりが発生 ○特定のバス停（拠点等）を跨ぐ利用が多くない（影響が少ない） ■留意点 ○国庫補助要件の適用条件に影響が無い（市町村を跨ぐ運行、輸送人員など）こと ○仕業体制（車両・乗務員の運用）に影響が生じないこと※備考確認	○適正な経路設定、および走行キロの短縮による乗車密度の向上（市町村負担の軽減の可能性） ○走行キロの短縮による仕業体制の効率化の可能性 ○走行キロの短縮によるダイヤ設定の自由度（接続性向上の可能性等）の向上、および定時性の向上	①区間別車内乗車人数 ○特定のバス停における乗車・降車（入れ替わり）の実態による分割ポイントを検討 ②区間別・バス停別OD ○分割ポイントとなるバス停を跨ぐ利用の実態の分析によるシステム分割の影響を把握 ③分割ポイントの待合機能等 ○待ち合い・乗継環境の状況を把握	①便別バス停別乗車・降車実績データ 対象：広域路線バス（対象路線） ②ODデータ 対象：広域路線バス（対象路線） ③現地調査等	○仕業体制の効率化については、事業者への確認が必要
2	【関連路線の統合】 ○広域路線に対して経路が重複する域内路線バスを統合（みなしシステムとするなど）	 <p>関連路線の統合</p>	■適用条件 ○広域路線バスと域内路線バスが重複、あるいは近接して運行 ○統合対象となる域内路線バスの単独運行区間の利用が多くない（影響が少ない） ■留意点 ○広域路線（地域間幹線システムである場合）のみなしシステムとなっていないこと※みなしシステムとする場合	【国庫補助路線の場合】 ○関連路線と一体的に利用実態に応じた見直しを図ることにより、利便性を維持しつつ運行頻度を適正化（運行本数の縮小など）および乗車密度の向上（運行頻度を減らしつつも利便性を確保し、輸送人員の増加にも期待） ○関連路線のみなしシステム化によるコスト縮小※みなしシステムの要件を満たす見直しが可能な場合 【国庫補助路線以外の場合】 ○（上記に加えて）国庫補助要件を満たす可能性	①バス停別乗降者数 ○各路線の単独運行区間の利用状況の分析による統合路線の維持区間を検討 ○統合後の運行経路の検討 ②便別利用者数 ○便別の利用状況の分析による運行間隔調整を検討 ③区間別車内乗車人数 ○便別区間別の利用状況の分析による運行間隔調整を検討	①②③便別バス停別乗車・降車実績データ 対象：広域路線バス（対象路線）、統合路線（関連路線）	
3	【広域路線バスの活用】 ○広域路線バスの経路見直しにより域内交通等の運行経路をカバー	 <p>広域バス路線の活用</p>	■適用条件 ○域内交通のみが主要拠点に接続しており、広域路線バスの一部延伸・迂回が可能な距離 ■留意点 ○迂回による走行距離の増加による影響（乗車密度の低下・未通過となるバス停など）が少ないこと ○乗り継ぎの発生（域内→広域）により大きな利便性の低下・外出機会の創出に繋がる可能性が低い（一定の影響は出るがその幅が少ない）こと	○域内交通等の需要を広域路線バスに集約することによる輸送人員の増加 ○域内交通の走行距離の短縮等による運行コストの縮小	①バス停別乗降者数 ○域内交通における主要拠点での降車人数、広域路線との重複間での乗車人数等を把握により乗り継ぎ発生等の影響を把握 ○広域路線の迂回による未通過となる区間の利用状況の分析による影響の把握 ②区間別車内乗車人数 ○便別区間別の利用状況の分析による迂回する時間帯等を検討	①②便別バス停別乗車・降車実績データ 対象：広域路線バス（対象路線）、域内交通等	
4	【域内交通の活用】 ○広域路線バスから域内交通へ需要を一部転換	 <p>域内交通の活用</p>	■適用条件 ○一部のシステムで地域等を迂回して運行しているものの利用が少ない ○迂回する走行距離がみなしシステムの要件を満たしていない（要件を満たしている場合にはみなしシステムも併せて検討※地域間幹線システムである場合） ○迂回する区間の付近を域内交通等が運行している ■留意点 ○域内交通等への転換によりサービス水準が低下する場合、その影響が少ないこと ○代替する域内交通等に過度な負担（財政面、運行面等）が掛からないこと	○路線バスの運行の適正化（システムの削減、走行キロの縮小等）による事業者の運行コストの縮小、リソース（車両・乗務員等）の確保 ○域内交通等の利用者数の増加による域内交通の持続性向上	①バス停別乗降者数 ○迂回運行区間における利用状況（区間内の乗降数）の分析による域内交通の活用の可能性を検討 ②区間別車内乗車人数 ○迂回運行区間の時間帯別の利用状況の把握による域内交通の見直し内容を検討（広域路線バス） ○域内交通の経路・ダイヤ等の見直しによる経路全体への影響などを把握（域内交通） ③区間別・バス停別OD ○域内交通への転換区間から区間外への移動状況の分析による乗り継ぎ発生の影響を把握	①②便別バス停別乗車・降車実績データ 対象：広域路線バス（対象路線）、域内交通 ③ODデータ 対象：広域路線バス（対象路線）	

No	施策メニュー		施策の適用条件	実施による利点 (解決される課題)	必要となる分析	分析に必要なデータ	備考
	概要	イメージ					
5	【経路の短縮】 ○利用実態に応じて経路を短縮		■適用条件 ○路線バスの経路端部などで利用が極端に少ない ○一定の走行キロが短縮され、仕業体制などの効率化に期待できる※備考確認(短距離では効果が薄い可能性) ■留意点 ○経路短縮により不便となる集落などがある場合、主要バス停等までの移動手段(域内交通、小規模交通など)を検討すること ○路線バスと域内交通等との接続するバス停の待合環境等の確保を検討すること	○走行キロの短縮による乗車密度の向上(市町村負担の軽減の可能性) ○走行キロの短縮によるダイヤ設定の自由度(接続性向上の可能性等)の向上、および定時性の向上	①バス停別乗降者数 ○低利用な区間の把握による経路短縮区間の検討 ②区間別車内乗車人数 ○短縮区間における時間帯別の区間外(内⇄外)の移動状況の分析による短縮時間帯の検討(一定の利用がみられる時間帯のみ延伸するなどの検討)	①②便別バス停別乗車・降車実績データ 対象：広域路線バス(対象路線)	○仕業体制の効率化については、事業者への確認が必要
6	【鉄道へ需要集約】 ○広域路線バスの経路見直しによる鉄道と広域路線バスの重複の解消(一部経路のみでも対応可能)		■適用条件 ○鉄道と路線バスが並走しており、広域的な移動(市町村間を跨ぐ移動など)の目的が同一である ○日常の移動手段として路線バスではなく鉄道が利用されている ■留意点 ○一部で移動が不便となる集落などがある場合、駅までの移動手段(小規模交通など)を検討すること	○鉄道への需要集約により鉄道の輸送人員が増加(補助発生の場合は負担額の縮小に期待) ○路線バスの運行経路の短縮による乗車密度の向上(経路短縮の場合) ○路線バスの運行の適正化(休止・廃止等)による事業者の運行コストの縮小、リソース(車両・乗務員等)の確保	①バス停(駅)別乗降者数 ○バス停および駅での乗降者数の把握による集約の可能性を検討 ②区間別バス停別OD ○需要集約区間内および区間内⇄区間外の移動状況の分析による集約区間を検討 ③交通機関同士の接続状況 ○バス停(駅)別乗降者数の分析による主要な駅の特定を踏まえ交通機関同士の接続状況を確認	①便別バス停(駅)別乗車・降車実績データ 対象：広域路線バス(対象路線)、鉄道 ②ODデータ 対象：広域路線バス(対象路線)、鉄道 ③時刻表 対象：広域路線バス(対象路線)、鉄道	
7	【域内交通から需要集約】 ○域内交通の経路見直しによる広域路線バスへの需要集約		■適用条件 ○広域路線バスと域内交通の経路が重複して運行している ○運賃差があるなど、域内交通に利用が集中している(路線バスの需要がとられている) ■留意点 ○乗り継ぎの発生により、極端に利便性が低下する利用者が多くないこと ○重複区間以外にも走行可能な道路があること	○域内交通等の需要を広域路線バスに集約することによる乗車密度・輸送人員の増加(市町村負担の軽減の可能性) ○域内交通の経路短縮等の運行効率化による運行コストの縮小の可能性	①バス停別乗降者数 ○重複区間における乗降者数の把握による利用実態の確認 ○乗降が多いバス停の特定による路線の利用特性の把握および運行経路の検討(域内交通) ②区間別車内乗車人数 ○便別区間別の乗降状況の分析による区間内⇄内および区間内⇄外の移動実態の概要を把握し乗り継ぎ等の影響を確認 ③区間別バス停別OD ○重複区間内⇄内および区間内⇄外の詳細な移動実態の把握	①②便別バス停別乗車・降車実績データ 対象：広域路線バス(対象路線)、域内交通 ③ODデータ 対象：域内交通	分析③が困難である(ODデータが無い)場合は②による分析結果を活用※ただし概要の把握となるためODデータでの分析が望ましい
8	【運行ダイヤの調整】 ○運行経路が重複する場合でも、ダイヤの調整による運行間隔の平準化		■適用条件 ○路線バス同士、路線バスと域内交通が同一経路を運行 ○運行ダイヤの平準化が図られておらず、同様の時間帯などに運行 ■留意点 ○各交通の運行目的等が難しいことや、運行経路のサービス水準を確保するための理由から広域路線バスへの集約化が困難である(大きな理由等が無い場合には集約化を検討)こと ○交通サービス間で料金差がある場合には対応措置などを検討すること	○広域路線とその他の路線との役割分担が図られ、輸送人員が適切に配分される ○運行間隔の平準化が図られることにより利用者の利便性が向上し、利用促進に期待(運行経路の軸の強化が図られる)	①交通サービス間の運行間隔 ○交通サービス間の運行間隔(前発便との時間差)を把握 ②バス停別乗降者数 ○該当区間における各交通サービスの乗降者数の差を把握 ③各交通サービスの運賃 ○該当区間における料金差を把握※特に路線バスと域内交通の場合など	①便別バス停別乗車・降車実績データ 対象：広域路線バス(対象路線)、重複する交通サービス ②バス停別ダイヤ 対象：広域路線バス(対象路線)、重複する交通サービス ③運賃三角表 対象：広域路線バス(対象路線)、重複する交通サービス	

参考：地域内フィーダー系統補助について

地域間幹線系統に接続する各市町村の公共交通（コミュニティバスなど）については、要件を満たすことができれば欠損額の2分の1を国が補助する事業の「地域内フィーダー系統補助」を受けることができます。

当事業の活用にあたっては、要件を確認するとともに、交通事業者と十分に協議を行ったうえで検討を進める必要があります。

補助内容

○ 補助対象事業者
一般乗合旅客自動車運送事業者、自家用有償旅客運送者
又は地域公共交通活性化再生法に基づく協議会

○ 補助対象経費
補助対象系統に係る経常費用から経常収益を控除した額

経常費用	補助対象経費
経常収益	欠損

<補助対象経費算定方法>
経常費用
 (事業者のキロ当たり経常費用
 × 系統毎の実車走行キロの実績)
経常収益
 (系統毎の運送収入、運送雑収
 及び営業外収益の実績)

○ 補助率
1/2

○ 主な補助要件
協議会等が定めた生活交通確保維持改善計画に確保又は維持が必要として掲載され、

- ・補助対象地域間幹線バス系統を補完するものであること又は過疎地域等の交通不便地域の移動確保を目的とするものであること
- ・補助対象地域間幹線バス系統等へのアクセス機能を有するものであること
- ・新たに運行を開始又は公的支援を受けるものであること
- ・乗車人員が2人/1回以上であること(定時定路線型の場合に限る。)
- ・経常赤字であること

補助対象系統のイメージ

(1) 補助対象地域間幹線バス系統への接続

※ 専ら政令市等が運行支援を行うもの及びその運行区域の全てが政令市等の区域内であるものは除外

(2) 交通不便地域

* 地域間交通ネットワーク: 黒字路線、鉄軌道(JR、大手民鉄等)も含まれるが、地域間幹線バスは、幹線性(複数市町村間、運行頻度)が必要

図 地域内フィーダー系統補助の概要（国交省資料から抜粋）