

## 目 次

提言の要旨	1
第1章 はじめに	2
第2章 現状の分析	2
(1) 郡上八幡地区の概要	
(2) 郡上八幡の観光と観光客	
(3) 郡上八幡の観光施設と交通事情	
(4) 郡上八幡におけるこれまでの取り組み	
第3章 課題の抽出	7
(1) 交通渋滞を引き起こしている要因	
(2) コミュニティバスの積極的な活用	
(3) 効率良い駐車場利用の方法	
第4章 先進事例	8
(1) 佐賀県佐賀市における「街なか再生計画」	
(2) 石川県金沢市における「金沢市歩けるまちづくり」	
第5章 政策提言	10
(1) 駐車場を有効利用するための交通規制及び歩行空間の創出	
(2) 歩いて快適に回遊できる観光ルートづくり	
(3) コミュニティバスの有効利用	
(4) 地元組織と行政の連携による政策の推進	
第6章 まとめ	14



## 【提言の要旨】

歩いて楽しもう！

～ 郡上八幡における交通マナー ～

現  
状

◆観光市街地である郡上八幡では、観光客の増加とともに自家用車での来訪者が増加し、その大半は観光施設まで最短であるとの理由から、狭隘な市街地内部に散在する駐車場を探し求めて往来するため、慢性的な渋滞を引き起こし、住民や観光客などの歩行者に危険を及ぼしている。

目  
標

◆観光市街地で歩いて楽しむこと（交通マナー）による、住民と観光客が共存できる交通安全のためのまちづくり

課  
題

- ◆交通渋滞を引き起こしている要因
- ◆コミュニティバスの積極的な利用
- ◆効率良い駐車場利用の方法

政  
策  
提  
言

- ◆駐車場を有効利用するための交通規制及び歩行空間の創出
- ◆歩いて快適に回遊できる観光ルートづくり
- ◆コミュニティバスの有効利用
- ◆地元組織と行政の連携による政策の推進

効  
果

- 交通渋滞の解消による歩行空間と歩行者の安全性の確保
- 排気ガス、騒音の軽減による歴史的観光地の魅力アップ
- 観光客が回遊することによる地元住民とのふれあいと経済効果の上昇
- 地元組織と行政の連携強化