## 苦情等事案3件及び委員意見2件の検討結果について

	No.	局所	苦 情 内 容 等	検討結果
	1	茨城	海上保安庁の指定講習である警戒船講習会は、海上保安 庁自らが行う講習会と民間団体が行う講習会があり、主催者 によって講習会の受講料にばらつきが見られる。 海上保安庁の講習でありながら、受講料にばらつきが見ら れるのはおかしいのではないか。	警戒船講習会の受講料が実施主体によって異なる理由を整理した上で、各講習会の受講料設定の合理性について検討を行うため、第三管区海上保安本部等に対し調査を行うこととした。
苦情	2	千葉	千葉少年鑑別所では、面会までに長時間待たされたことがある上、食べ物の差入れもできない。 それに比べ東京少年鑑別所では、面会までの待ち時間はなく面会時間も干葉鑑別所に比べ長く、食べ物の差入れも可能であった。 同じ少年鑑別所で処遇環境に違いがあるのはおかしい、処遇を公平に行ってほしい。	
	3		(独)日本貿易振興機構の図書館では、所蔵図書の貸出しを 行っていないため必要な資料のコピーを依頼したところ「国等 による環境物品等の調達の推進等に関する法律」により再生 紙の利用が義務付けられているとして普通紙の利用が出来 なかった。 しかし、デザイン・広告・意匠関係の資料をカラーコピーする 場合、再生紙に比べ鮮明度が格段に違うことから、普通紙を 使用できるようにしてほしい。	진민공이레(파뉴) 나는 이 기원 등사는 나는 이날 ##무구기원이 존
意見	4	東京	看護師資格を取得するため、高等技能訓練促進費等事業を利用し看護学校に入学したが、入学後病気になり半年間休学を余儀なくされ、この休学により卒業が1年遅れとなった。高等技能訓練促進費は、休学中は支給されない運用となっており、延長期間分も支給できないと言われた。しかし、本人の意に反し休学を余儀なくされた者が資格取得を諦めてしまうおそれもあるため、休学による期間延長部分の高等技能訓練促進費を支給してほしい。	ての見解を聴取する等さらに調査を進めることとした。

No.	局所	苦情内容等	<b>検討結果</b>
5	群馬	四輪自動車の点灯は、道路交通法等でトンネル内、濃霧等一定の条件のもとで点灯を行うこととされているが、昼間の点灯を義務付けることで交通事故の大幅な減少を図れるのではないか。 欧米各国では法制化されているところも多いと聞く。	四輪自動車の昼間の点灯は、全国一律に義務化、法制化を行うことは 難しいが、交通安全の一環として、薄暮時の点灯をどう推進するか関係 機関と調整することとした。