

# I T S 無線システムの高度化に関する研究会報告書目次(案)

## 序章

## 第 1 章 安全運転支援に関する I T S の現状と動向

### 1. I T S の現状

I T S 無線システムの全体像、I T S 無線システムの技術基準

### 2. I T S と安全運転支援

交通事故死者数の推移（交通事故・死傷者数）、I T 新改革戦略に基づく安全運転支援システムに関する検討状況、大規模実証実験

### 3. 地上テレビジョン放送のデジタル化と I T S

700MHz 帯の周波数割当て状況、平成 19 年情報通信審議会答申の概要

### 4. 諸外国における現状と動向

IEEE 等における標準化動向、諸外国における動向（欧州、米国）

## 第 2 章 I T S 安全運転支援無線システムの利用イメージ

### 1. 車車間通信を活用した利用イメージ

### 2. 路車間通信を活用した利用イメージ

交通事故類型毎の利用イメージ、優先度

## 第 3 章 I T S 安全運転支援無線システムの在り方

### 1. 車車間通信と路車間通信の共用

車車間通信と路車間通信の共用

### 2. 安全運転支援無線システムに求められる周波数特性

700MHz 帯と 5.8GHz 帯の周波数特性

### 3. 無線システムの国際調和の方向性

欧米にて実用化が進められている方式との国際調和の考え方、国際調和に向けた課題

## 第4章 ITS安全運転支援無線システムの機能と通信要件

1. 車車間通信に求められる機能と通信要件
2. 路車間通信に求められる機能と通信要件  
通信距離、通信内容、通信頻度、遅延時間、通信品質、送信電力

## 第5章 ITS安全運転支援システムの実現に向けて

1. 技術課題  
他システムとの干渉（放送業務、電気通信業務との干渉）、シャドウィング、自システム内干渉（隠れ端末問題）、位置情報の精度、情報セキュリティ
2. 導入シナリオと普及方策  
導入・普及シナリオ、安全運転以外のアプリケーション（快適系や環境系）への拡張性確保、電波管理・運用管理
3. 更なる高度化に向けた課題  
研究開発課題

## 第6章 推進方策

1. 実用化に向けた推進方策