

評価手続中事業(平成18年度評価)の再評価結果一覧

【公共事業関係費】

【道路・街路事業】  
(補助事業等)

| 事業名<br>事業主体                | 該当基準       | 総事業費<br>(億円) | 費用便益分析         |   |              | 貨幣換算が困難な効果等<br>による評価 | 対応方針   | 担当課<br>(担当課長名) |                          |
|----------------------------|------------|--------------|----------------|---|--------------|----------------------|--|----------------|--------------------------|
|                            |            |              | 貨幣換算した便益:B(億円) |   | 費用:C<br>(億円) |                      |  |                | B/C                      |
|                            |            |              | 便益の内訳及び主な根拠    |   |              |                      |  |                |                          |
| 一般国道118号<br>小沼崎バイパス<br>福島県 | 5年<br>未着工  | 66           | 84             | 【内訳】<br>走行時間短縮便益:81億円<br>走行経費減少便益:2.6億円<br>交通事故減少便益:0.45億円<br>【主な根拠】<br>計画交通量:11,500台   | 60           | 1.4                  | ・小沼崎地区のすれ違い困難な隘路が解消され、交通の円滑化が図れる。<br>・異常気象時通行規制区間L=2.4kmの解消に資する。<br>・H8防災点検要対策箇所5箇所の解消に資する。        | 継続             | 道路局国道・防災課<br>(課長 下保 修)   |
| 一般国道1号<br>不動坂工区<br>横浜市     | 10年<br>継続中 | 46           | 432            | 【内訳】<br>走行時間短縮便益:440億円<br>走行経費減少便益:-3.5億円<br>交通事故減少便益:-4.4億円<br>【主な根拠】<br>計画交通量:37,500台 | 46           | 9.3                  | ・現道部における渋滞損失時間(180万人・時間/年→98万人・時間/年)<br>・横浜港(特定重要港湾)へのアクセスの向上(横浜市南部方面からのアクセスが2分短縮)                 | 継続             | 道路局国道・防災課<br>(課長 下保 修)   |
| 一般国道471号<br>利賀バイパス<br>富山県  | 10年<br>継続中 | 80           | 90             | 【内訳】<br>走行時間短縮便益:73億円<br>走行経費減少便益:16億円<br>交通事故減少便益:0.45億円<br>【主な根拠】<br>計画交通量:1,200台     | 85           | 1.1                  | ・利賀村スキー場や温泉地等の観光客増加が期待できる。<br>・利賀村と砺波市のアクセス向上(65分→49分)が図られる。<br>・一般国道471号のすれ違い困難な箇所を解消し、交通の円滑化を図る。 | 継続             | 道路局<br>国道・防災課<br>課長 下保 修 |

【土地区画整理事業】

| 事業名<br>事業主体               | 該当基準 | 総事業費<br>(億円) | 費用便益分析         |  |              | 貨幣換算が困難な効果等<br>による評価 | 対応方針   | 担当課<br>(担当課長名) |                                 |
|---------------------------|------|--------------|----------------|--|--------------|----------------------|--|----------------|---------------------------------|
|                           |      |              | 貨幣換算した便益:B(億円) |  | 費用:C<br>(億円) |                      |  |                | B/C                             |
|                           |      |              | 便益の内訳及び主な根拠    |  |              |                      |  |                |                                 |
| 十日町駅西土地区画<br>整理事業<br>十日町市 | 再々評価 | 72           | 39             | 【内訳】<br>走行時間短縮便益 34億円<br>走行経費減少便益 5.5億円<br>交通事故減少便益 -1.1億円<br>【主な根拠】<br>計画交通量:9,000台/日 | 28           | 1.4                  | ・道路の防災対策・危機管理の充実(幅員6m以上の道路がないため消火活動ができない地区が存在するため、この地区解消)<br>・地域・都市の基盤の形成(鉄道新線と一体となった整備) | 継続             | 都市・地域整備局<br>市街地整備課<br>(課長 松田秀夫) |

評価手続中事業（平成17年度評価）の再評価結果一覧

【公共事業関係費】

【土地区画整理事業】

| 事業名<br>事業主体                | 該当基準       | 総事業費<br>(億円) | 費用便益分析         |   |              | 貨幣換算が困難な効果等<br>による評価 | 対応方針   | 担当課<br>(担当課長名) |                                  |
|----------------------------|------------|--------------|----------------|---|--------------|----------------------|--|----------------|----------------------------------|
|                            |            |              | 貨幣換算した便益:B(億円) |   | 費用:C<br>(億円) |                      |  |                |                                  |
|                            |            |              | 便益の内訳及び主な根拠    |   |              |                      |  |                | B/C                              |
| 谷山第二地区土地<br>区画整理事業<br>鹿児島市 | 10年<br>継続中 | 263          | 247            | 【内訳】<br>走行時間短縮便益 248億円<br>走行経費減少便益 5.6億円<br>交通事故減少便益 -7.3億円<br>【主な根拠】<br>計画交通量：9,400台/日 | 131          | 1.9                  | ・都市圏の交通円滑化の推進<br>・安全な生活環境の確保<br>・良好な環境の保全・形成<br>・道路の防災対策・危機管理の充実 | 継続             | 九州地方整備局<br>都市・住宅整備課<br>(課長 福本仁志) |

## 評価手続中事業（平成16年度評価）の再評価結果一覧

【公共事業関係費】

【道路・街路事業】  
（補助事業等）

| 事業名<br>事業主体             | 該当基準 | 総事業費<br>(億円) | 費用便益分析         |   |              | 貨幣換算が困難な効果等<br>による評価 | 対応方針  | 担当課<br>(担当課長名)                     |
|-------------------------|------|--------------|----------------|---|--------------|----------------------|-------|------------------------------------|
|                         |      |              | 貨幣換算した便益:B(億円) |   | 費用:C<br>(億円) |                      |       |                                    |
|                         |      |              | 便益の内訳及び主な根拠    |   |              |                      |       |                                    |
| 都市モノレール多<br>摩南北線<br>東京都 | 再々評価 | -            | -              | - | -            | -                    | 評価手続中 | 本省<br>都市・地域整備局<br>街路課<br>(課長 松谷春敏) |

本資料は、国土交通省ホームページで公表されている評価結果を複写したものである。