

資料 5 - 4

特定信書便事業の許可及び事業計画の変更の認可について

(諮問第 1024号)

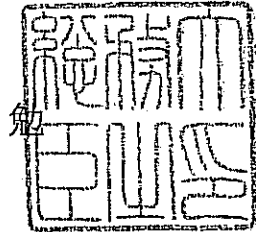


諮問第1024号  
平成21年7月17日

情報通信行政・郵政行政審議会  
会長 高橋 温 殿

総務大臣

佐藤



### 諮問書

北ガスサービス株式会社（代表取締役 今井 真一）ほか4者から、民間事業者による信書の送達に関する法律（平成14年法律第99号）第29条の規定に基づき、別添のとおり特定信書便事業の許可申請が、有限会社クーリエ（取締役 石出 勝行）から、同法第33条において準用する同法第12条第1項の規定に基づき、別添のとおり事業計画の変更の認可申請があった。その概要は別紙1のとおりである。

許可申請について審査した結果は、別添の審査結果（概要は別紙2-1）のとおりであり、いずれも同法第31条各号の規定に適合しており、かつ、同法第33条において準用する同法第8条各号の規定に該当しないと認められる。また、変更の認可申請について審査した結果は、別添の審査結果（概要は別紙2-2）のとおりであり、同法第31条各号の規定に適合していると認められる。よって、許可申請については同法第29条の規定に基づき許可することとし、変更の認可申請については同法第12条第1項の規定に基づき認可することとしたい。

上記について、同法第37条第2号の規定に基づき諮問する。

# 特定信書便事業の許可申請及び 事業計画の変更の認可申請の概要

平成21年7月17日

総 務 省

# 1 申請の概要

## (1) 事業の許可申請(次の5者から許可申請)

申請者名 (本社所在地)		資本金	主な事業	提供サービス	提供サービス概要	事業開始 予定日
1	北ガスサービス(株) (北海道札幌市)	4,600万円	事業サービス業(都市ガスの検針・料金回収)	1号役務 (90cm/4kg超) 2号役務 (3時間以内送達)	【1号役務・2号役務】 巡回・定期集配サービス	平成21年 10月1日
2	総合警備保障(株) (東京都港区)	186億 7,501万円	警備業	1号役務 (90cm/4kg超) 3号役務 (1,000円超)	【1号役務】 巡回・定期集配サービス 【3号役務】 営業所引受け・注文集配サービス 電報類似サービス (引き受けた通信文等を専用台紙に印刷等して配達するサービス)	平成22年 1月1日
3	だて高速運輸(有) (広島県三次市)	500万円	貨物運送業	1号役務 (90cm/4kg超) 3号役務 (1,000円超)	【1号役務・3号役務】 巡回・定期集配サービス 営業所引受け・注文集配サービス	平成21年 8月1日
4	(株)アクティ (広島県呉市)	1,500万円	ビルメンテナンス業	1号役務 (90cm/4kg超) 2号役務 (3時間以内送達)	【1号役務・2号役務】 巡回・定期集配サービス	平成21年 8月1日
5	田口軽運送 (福岡県岡垣町)	(個人事業者)	貨物運送業	1号役務 (90cm/4kg超) 3号役務 (1,000円超)	【1号役務・3号役務】 巡回・定期集配サービス 営業所引受け・注文集配サービス	平成21年 9月1日

(2) 事業計画の変更の認可申請(次の1者から認可申請)

申請者名 (本社所在地)	資本金	主な事業	提供サービス	変更概要		変更 予定日
				変更前	変更後	
6 (有)クーリエ 平成19年4月許可	300万円	貨物運送業 (自転車便)	2号役務 (3時間以内送達)	提供区域 (東京都千代田区、中 央区、港区(台場を除 く。)及び渋谷区的全 域並びに新宿区、文 京区、台東区、江東区、 品川区、目黒区の各 一部)	左記提供区域のうち、 新宿区、文京区及び 目黒区は既存の提 供区域を拡大、世田 谷区の一部は新た に追加	平成21年 9月1日

2 引受け及び配達の方法

○ 事業の許可申請

申請者名	引受けの方法			配達の方法
	通信文等を同社営業 所で引受け(電話等)	巡回先又は定期集 配先で引受け	利用者の指定場所又は 同社営業所で引受け	
1 北ガスサービス(株)		1号役務・2号役務		差出人の指図によ り、対面交付、郵便 受箱投函又はメー ル室への配達
2 総合警備保障(株)	3号役務	1号役務	3号役務	
3 だて高速運輸(有)		1号役務・3号役務	1号役務・3号役務	
4 (株)アクティ		1号役務・2号役務		
5 田口軽運送		1号役務・3号役務	1号役務・3号役務	

### 3 信書便物の取扱見込み及び配送体制(委員限り)

#### ○ 事業の許可申請及び事業計画の変更の認可申請

申請者名		提供区域	取扱見込み	配送員数	配送車両数	行政庁の許可等
1	北ガスサービス(株)	【1号役務】 北海道札幌市、 小樽市、恵庭市及び 千歳市 【2号役務】 北海道札幌市				貨物軽自動車運 送事業(届出)
2	総合警備保障(株)	【1号役務】 東京都23区 【3号役務】 東京都、愛知県名古 屋市及び大阪府				一般貨物自動車 運送事業(許可)、 第一種貨物利用 運送事業(登録)
3	だて高速運輸(有)	【1号役務・3号役務】 広島県(離島を除く。)				一般貨物自動車 運送事業(許可)
4	(株)アクティ	【1号役務】 広島県呉市及び 江田島市 【2号役務】 広島県呉市一部地域				貨物軽自動車運 送事業(届出)
5	田口軽運送	【1号役務・3号役務】 福岡県(離島を除く。)				貨物軽自動車運 送事業(届出)
6	(有)クーリエ【変更】	【2号役務】 東京都千代田区等				—

#### 4 3時間審査(2号役務のみ)

##### ○ 事業許可申請及び事業計画の変更の認可申請

申請者名	2号役務の提供区域	最長時間経路	主な交通手段	a. 引受等時間 (注1)	b. 実測時間	合計 (a+b)	道路交通 法令遵守
					b. ATIS (注2) 計測時間		
1 北ガスサービス(株)	北海道札幌市	65km	軽四輪 自動車	50分 (10箇所×5分)	126分	176分	道路交 通法 令の 規 定を 遵 守 し て 送 達
					119分	169分	
4 (株)アクティ	広島県呉市一部地域	9km	軽四輪 自動車	150分 (30箇所×5分)	17分	167分	
					24分	174分	
6 (有)クーリエ【変更】	東京都千代田区等	16km	軽車両 (自転車)	70分 (14箇所×5分)	59分	129分	
					79分	149分	

注1:「引受等時間」は引受け又は配達に要する時間で、1箇所当たりの引受等時間を5分と見込んで算出している。

注2: ATIS(県警等から寄せられた交通情報に基づく渋滞情報等の提供サービス)により計測した最長時間経路の移動時間。

#### 5 事業収支見積(委員限り)

##### ○ 事業の許可申請及び事業計画の変更の認可申請

単位:万円

申請者名 (初年度の事業期間)	年度	信書便 事業収入	信書便 事業支出	①信書便事 業営業利益	②全体 営業利益	事業収支の算出方法
1 北ガスサービス(株) (10/1~3/31:6ヵ月)	初					収入:受託見込額を直課
	翌					支出:配達員に係る費用は作業時間比率、配送車両に係る費用は直課、その他の費用は収入比率により配賦
2 総合警備保障(株) (1/1~3/31:3ヵ月)	初					収入:受託見込額等を直課
	翌					支出:配達員及び配送車両に係る費用は作業時間比率、その他の費用は収入比率により配賦

注:「年度」欄の「初」は当初事業年度、「翌」は翌事業年度を示す。「全体営業利益」欄は申請者が行う事業(特定信書便事業を含む。)全体の利益を示す。4

申請者名 (初年度の事業期間)		年度	信書便 事業収入	信書便 事業支出	①信書便事 業営業利益	②全体 営業利益	事業収支の算出方法												
3	だて高速運輸(有) (8/1~1/31:6ヵ月)	初					収入:利用見込額を直課 支出:配送員及び配送車両に係る 費用は取扱個数比率、その他 の費用は収入比率により配賦												
		翌																	
4	(株)アクティ (8/1~8/31:1ヵ月)	初									収入:受託見込額を直課 支出:配送員及び配送車両に係る 費用は直課、その他の費用は 収入比率により配賦								
		翌																	
5	田口軽運送 (9/1~12/31:4ヵ月)	初													収入:利用見込額を直課 支出:費用は収入比率により配賦				
		翌																	
6	(有)クーリエ【変更】 (9/1~8/31:12ヵ月)	初																	収入:利用見込額を直課 支出:費用は収入比率により配賦
		翌																	

注:「年度」欄の「初」は当初事業年度、「翌」は翌事業年度を示す。「全体営業利益」欄は申請者が行う事業(特定信書便事業を含む。)全体の利益を示す。



## 6 資金計画（委員限り）

### 事業の許可申請

単位：万円

申請者名		純資産の額 <sup>(注1)</sup>	事業開始に要する資金 <sup>(注2)</sup>	資金の調達方法
1	北ガスサービス(株)			
2	総合警備保障(株)			
3	だて高速運輸(有)			
4	(株)アクティ			
5	田口軽運送			

注1：純資産の額は資産から負債を差し引いた額。直近の決算年度における純資産の額を記載

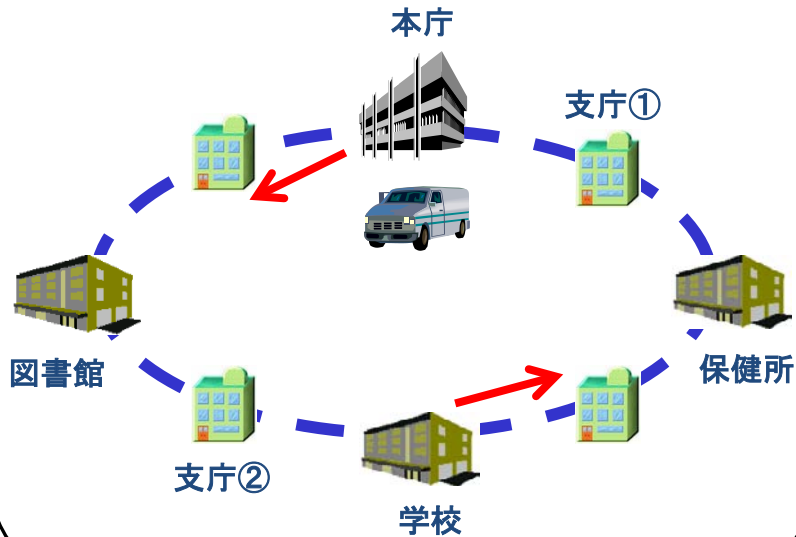
注2：車両等の取得価格、賃借料の1ヵ年分、人件費の2ヵ月分等の合計額



# 【参考】提供サービスの概要①

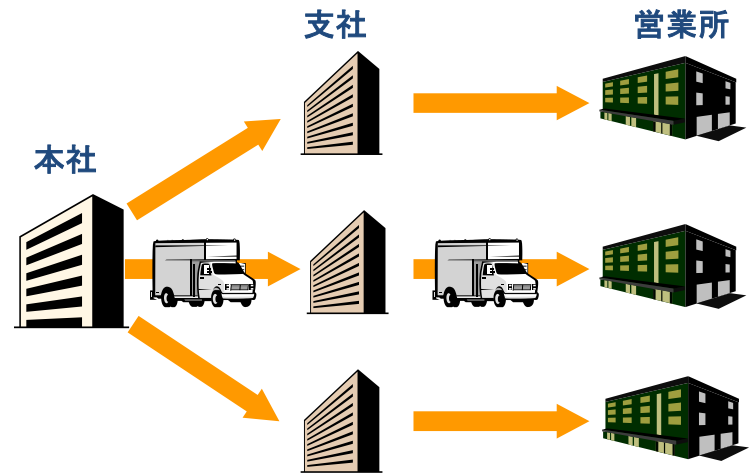
## 巡回集配サービス

あらかじめ定められたルート巡回して、各巡回先で信書便物を順次引受け、配達するサービス

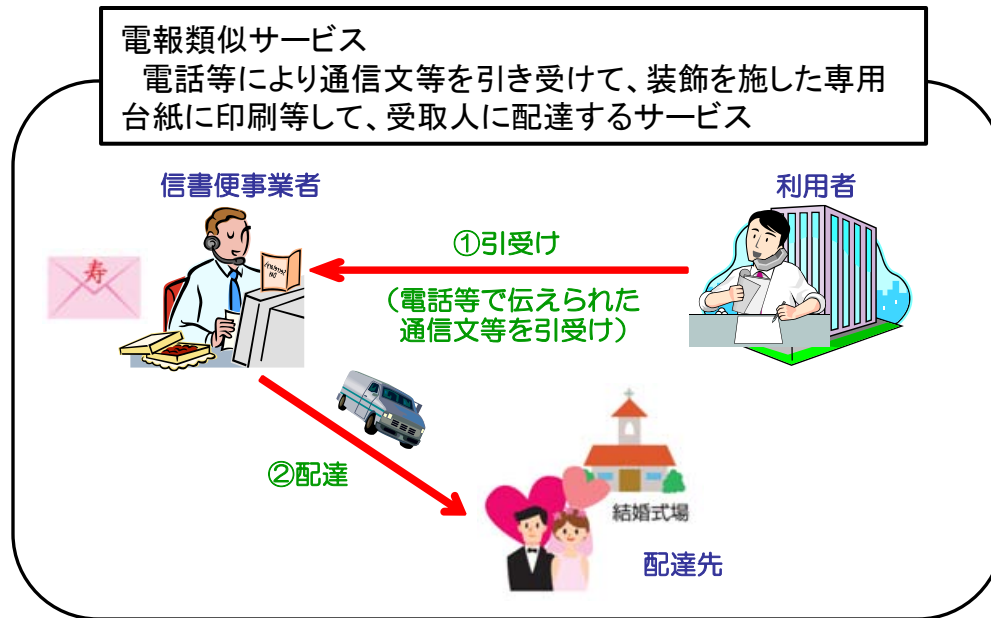
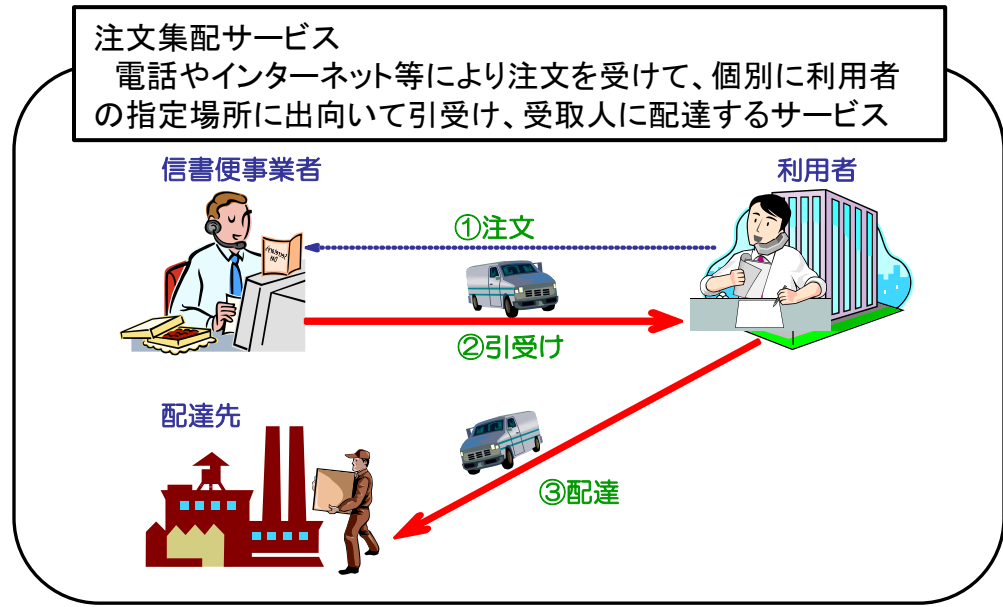
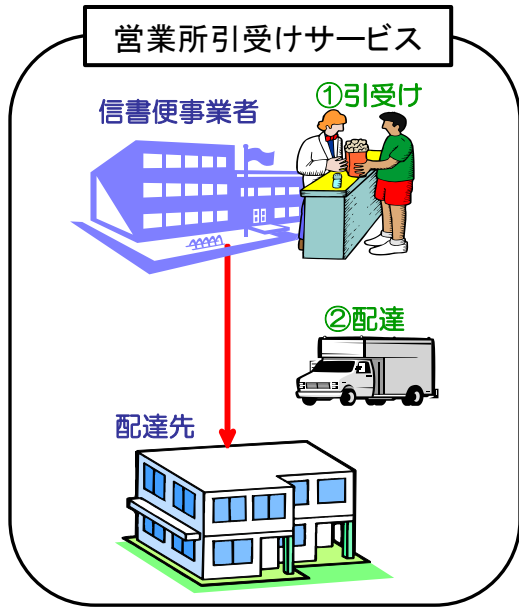


## 定期集配サービス

あらかじめ定められたルートを定期的に運行して、各集配先で信書便物を順次引受け、配達するサービス



## 【参考】提供サービスの概要②



## 信書便事業への参入状況（平成21年7月21日予定）

（注）（ ）内の数字は、今回申請があった事業者の再掲である。

### [種類別・参入事業者数]

	一般信書便	特定信書便
参入事業者数	0	289（5）

### [うち本社所在地別・参入事業者内訳]

北海道	東北	関東	信越	北陸	東海	近畿	中国	四国	九州	沖縄	計
14 （1）	7	87 （1）	6	12	27	56	24 （2）	4	48 （1）	4	289 （5）

### [役務種類別・参入事業者数内訳]

役務種類別	事業者数
1号役務（長さ・幅・厚さの合計90cm超、又は4kg超）	240（5）
2号役務（3時間以内の送達）	106（2）
3号役務（1,000円超の料金）	144（3）
計	490（10）

※複数役務を提供する事業者がいるため、参入事業者数とは一致しない。

### [主要業種別・参入事業者内訳]

業種別	事業者数	業種別	事業者数
貨物運送業	225（2）	電気機械器具小売業	3
警備業	8（1）	信書送達業	2
障害者福祉事業	7	不動産業	2
電気通信サービス業	5	建設業（造園工事）	1
廃棄物処理業	5	教育、学習支援業	1
ビルメンテナンス業	5（1）	その他卸売・小売業	5
旅客運送業	3	その他サービス業	15（1）
製造業	2	計	289（5）

※289者のうち個人事業者は11者

本社所在地別の特定信書便事業者参入状況（都道府県別：平成21年7月21日）

都道府県	参入数	
北海道	14 (1)	(有)札幌郵送、毎日軽自動車運送事業協同組合、(株)セイコーフレッシュフーズ、(有)オクノ物流、キョーツー(株)、(株)土別ハイヤー、ウィング運送協同組合、共通運送(株)、赤帽タカノ運送店、(株)富田通商、心陽軽自動車運送協同組合、(有)マルケー物流、(有)札幌こどものに社、 <b>北ガスサービス(株)</b>
青森県	2	ワイエス(株)、青森定期自動車(株)
宮城県	1	東北鉄道運輸(株)
秋田県	2	ハートフェルト、(株)秋田県赤帽
山形県	1	赤帽山形県軽自動車運送協同組合
福島県	1	(株)聖
茨城県	1	ドレックスカーゴ(株)
埼玉県	13	(有)ピナクルズ、(株)埼玉急送社、浦和流通事業協同組合、(株)丸和運輸機関、東武清運(株)、(有)小島正一商店、峯岸運送(株)、 <del>(有)ワークスビレッジ</del> 、クリーンシステム(株)、(株)関東物流サービス、日本環境マネジメント(株)、(株)ジャパングイックサービス、大宮通運(株)、(株)カムトライズ
千葉県	2	(株)ウィズ、オーエーエル(株)
東京都	54 (1)	(株)By-Q、(株)ソクハイ、(株)Qカーゴ、 <del>(株)Q-POST</del> 、(有)プロ・サポート、(株)セルート、富士ビューテックサービス(株)、(株)宅配、(株)マッハ五十、(株)スカイ・スモールパッケージ、西多摩運送(株)、日本通運(株)、(株)キュウ急便、(株)東京トランスポートサービス板橋、(株)サイクル急便、日本総合サービス(株)、赤帽首都圏軽自動車運送協同組合、(株)日立物流、(株)ジェイアール東日本物流、(株)日立オートサービス、中央商事(株)、 <del>山</del> 運輸(株)、ティーエルトランスポート(株)、関東新聞販売(株)、関東福山通運(株)、(株)牛走運送、中野倉庫運輸(株)、(株)フリーラン、アラコム(株)、(株)ライドアンドコネクト、名鉄ゴールドデン航空(株)、SMBCデリバリーサービス(株)、 <del>(株)Green Turtle Consulting</del> 、(株)アーク急便、(株)エスピーサービス、(株)大森運輸商会、(株)カジロジスティックス、東邦運送(株)、羽田運輸(株)、悦興運(株)、西武運輸(株)、 <del>(株)日立プラント建設ソフト</del> 、 <b>(有)クーリエ</b> 、(株)マンハッタンサービス、(有)北川事務所、(株)エスジーアール、(株)ティーサブ、(株)ライフクリエイティブサービス、(株)新聞センター、日本梱包運輸倉庫(株)、(株)KDDIエボルバ、東水梱包運輸(株)、(株)サンセイ、輪急便(株)、(有)スワローエクスプレス、(株)コンピューターエクスプレス、アイエムエクスプレス(株)、 <b>総合警備保障(株)</b>
神奈川県	17	日本貨物急送(株)、(株)春秋商事、富国運輸(株)、(株)タカズ、楠原輸送(株)、置田運輸(株)、 <del>神奈川舗装(株)</del> 、中丸産業運輸(株)、萬運輸(株)、山一産業(株)、(株)中山運輸、首都圏輸送サービス(株)、小向運送(有)、(株)タムラコーポレーション、 <del>富士フィルムロジスティックス(株)</del> 、横浜石油企業(株)、(有)クリオシティ、日祐(株)、 <del>(株)モト・クロサワ</del> 、(株)テー・エス・シー
新潟県	3	新潟運輸(株)、(有)ミトク、(株)第一製品流通
長野県	3	上伊那貨物自動車(株)、モードテック(有)、(株)宮坂組
富山県	4	(有)マイハート、トナミ運輸(株)、(株)アイカワ、富山県総合警備保障(株)
石川県	5	赤帽石川県自動車運送協同組合、北陸総合警備保障(株)、北陸電通輸送(株)、太陽警備保障(株)、(有)ワイエムフロントサービス
福井県	3	赤帽福井県軽自動車運送協同組合、福井グリーンライン(株)、(株)キョーフク
岐阜県	3	西濃運輸(株)、(株)運転社、TB物流サービス(株)
静岡県	5	鈴与セキュリティサービス(株)、(株)静岡運送、(株)芥川運送、東和運輸倉庫(株)、竹田運輸(株)

都道府県	参入数	
愛知県	15	(有)メッセンジャーBb、名鉄運輸(株)、豊田共栄サービス(株)、豊栄交通(株)、大興運輸(株)、(株)岩瀬興輸、(株)寿陸運、(株)ナショナルヤガタ、(株)メイケイデータ運輸、碧南運送(株)、愛豊陸運(株)、(株)トヨタエンタプライズ、(株)アイ・シー・アール、エイセブプラス(株)、カリツー(株)
三重県	4	赤帽三重県軽自動車運送協同組合、(株)ホンダロジスティクス、三重執鬼(株)、金八運送(有)
滋賀県	2	(有)Kカンパニー、(有)ボンズカンパニー
京都府	5	(有)ロスタイム、(有)スポット便、(株)シスコ、京都バイク便サービス、佐川急便(株)、(株)デリバリーサービス
大阪府	33	軽貨急配(株)、(株)ヒューモニー、ナイスカンパニー(有)、(株)リンケージ、(有)寿屋、オート配(株)、(有)愛和運送店、(株)アクター、(株)エフワン便、(株)KSGインターナショナル、日本信書便(株)、(株)メッセンジャー、(株)合通、大阪運輸倉庫(株)、(株)ダイコク、田中産業(有)、(株)明新運輸、プラスカーゴサービス(株)、日商物流サービス(株)、松潮物流(株)、(株)ジェイアール西日本マルニックス、(株)大毎運送、(株)日本システムサービス、大阪北合同運送(株)、鶴運輸(株)、JS関西(株)、セキセイ(株)、(株)トラスコ、(株)田中運送店、(株)しょうわ、堺南運輸商社(株)、寺口運送(株)、(株)あしすと阪急、豊能運送(株)
兵庫県	11	ジャパンメッセンジャーサービス(株)、大阪航空サービス(株)、(有)ルート関西、金田運輸(株)、(株)太閤通商、企業組合宝塚高齢者雇用福祉事業団、(有)アイズ物流、(有)サポートシステム、氷上運送(有)、氷上急行運輸倉庫(株)、(株)スガイ運輸
奈良県	3	(株)新和託送、日本エコロジック(株)、赤帽奈良県軽自動車運送協同組合
和歌山県	2	赤帽和歌山県軽自動車運送協同組合、(有)川口運送店
鳥取県	1	赤帽鳥取県軽自動車運送協同組合
島根県	2	赤帽島根県軽自動車運送協同組合、(株)益田市総合サービス
岡山県	6	赤帽岡山県軽自動車運送協同組合、岡山県貨物運送(株)、(有)バイク特急便、(株)赤田運輸産業、(有)真田運送、(有)津島栄光運送
広島県	14 (2)	(有)SAKURA特急便、赤帽広島県軽自動車運送協同組合、(株)広島北運送(株)、(株)若菜、国内流通(株)、(有)メッセンジャー、兼定商店、コスモ産業、神石砕石(株)、(株)神石共同運送、まついストア、(株)プライムステージ、(有)福岡運送、福山通運(株)、府中高速運輸(株)、おのみちバス(株)、だて高速運輸(有)、(株)アクティ
山口県	1	赤帽山口県軽自動車運送協同組合
香川県	1	(有)瀬戸内急便
愛媛県	3	(株)カトウ、アイトータルサービス(有)、愛媛総合警備保障(株)
福岡県	19 (1)	バイクエクスプレス(有)、フクオカサイクルメッセンジャー、(株)ボナシステムズ、(有)TAS九州、(有)オートソクハイ、ラック通運(株)、北九州電報企業組合、九州航空(株)、西日本急送(株)、赤帽福岡県軽自動車運送協同組合、(株)ジラボ、(株)西日本美装、ジェイアール九州メンテナンス(株)、九州電話運輸(株)、北九州港運(株)、龍巳運送、九州西濃運輸(株)、西日本アシストサービス、田口軽運送
佐賀県	11	特定非営利活動法人NPO小麦の家、トランス・エアー・サガ(有)、伊万里運輸(株)、西松浦通運(株)、(有)西原急便、社会福祉法人大空福祉会、社会福祉法人まごころ会、富士警備保障(株)、コスモ(株)、特定非営利活動法人つくしのさと、特定非営利活動法人NPOわかば
長崎県	2	赤帽長崎県軽自動車運送協同組合、長崎軽運送協業組合
熊本県	4	赤帽熊本県軽自動車運送協同組合、九州産交運輸(株)、(株)産交運輸物流サービス、社会福祉法人熊本市手をつなぐ育成会
大分県	4	赤帽大分県軽自動車運送協同組合、別府電報サービス企業組合、(有)朋友、社会福祉法人千仁会

都道府県	参入数	
宮崎県	2	<del>軽貨物高速運送ベリーグッド</del> 、赤帽宮崎県軽自動車運送協同組合、宮崎県電報サービス企業組合
鹿児島県	6	千石運送(株)、赤帽鹿児島県軽自動車運送協同組合、(株)おくやみネット、(有)岩切運送、(有)林運送、(有)奄美行政センター
沖縄県	4	大栄空輸(株)、沖縄日通エアカーゴサービス(株)、サイクルワークスメッセージャーサービス、赤帽沖縄県軽自動車運送協同組合

- (凡例) 1. 黒字：既参入事業者、赤字：新規参入申請事業者、青字：既参入事業者のうち事業計画等変更申請事業者、見え消し：事業廃止を届け出た事業者である。
2. 参入数は、今回申請があったものを含み、( )内は今回申請者の内数で示している。

## 特定信書便事業の許可申請の審査結果の概要

特定信書便事業の許可申請のあった5者について、審査した結果の概要は、以下のとおりであり、いずれの申請についても民間事業者による信書の送達に関する法律第31条各号の基準に適合しており、かつ、同法第33条において準用する同法第8条の許可の欠格事由に該当しないものと認められる。

- 1 事業の計画が信書便物の秘密を保護するため適切なものであること。(同法第31条第1号)

項目	審査概要 (いずれの申請も同じ)	適否
引受け	引受けの方法が明確に記載されており、信書便管理規程を遵守する者が差出人から直接引き受けることから、秘密を保護するため適切なものである。	適
配達	配達の方法が明確に記載されており、信書便管理規程を遵守する者が配達し、受取人に直接引き渡し、又は、受箱等へ投函することから、秘密を保護するため適切なものである。	適
委託	委託契約書において、受託者に信書便管理規程の遵守義務が課されており、秘密を保護するため適切なものである。 (委託予定申請者1者)	適

- 2 事業の遂行上適切な計画を有するものであること。(同法第31条第2号)

項目	審査概要 (いずれの申請も同じ)	適否
事業収支 見積り	対象年度 初年度、翌年度とも黒字となる見込みである。	適
	算出方法 収入は、契約が見込まれる者との間で予定する契約額又は顧客へのヒアリング結果を考慮して算出された推定取扱通数に予定単価を乗じた額としており、適正かつ明確に算出されている。 支出は、項目ごとに積み上げた額又は兼業する貨物運送事業等との案分による額としており、適正かつ明確に算出されている。	適
3時間審査 (2号役務)	3時間以内に送達可能であることが実測と ATIS で立証されている。 (2号役務提供予定申請者2者)	適
役務内容が 同法に適合し ていること	申請のあった役務内容はそれぞれの役務の種類に応じた同法の規定に適合している。	適
委託	特別の事情及び取扱いの責任が明確である。第三者の再委託も禁止されている。 (委託予定申請者1者)	適

- 3 事業を適確に遂行するに足る能力を有するものであること。(同法第31条第3号)

項目	審査概要 (いずれの申請も同じ)	適否
資金	事業の開始に要する資金の見積りの算出方法が適正かつ明確であり、調達できることについて明確な裏付けのある自己資金により調達することとしている。	適
行政庁の許可等	事業を営むために必要な許可等を取得済みである。	適

- 4 欠格事由に該当しないこと。(同法第33条において準用する同法第8条)  
いずれの申請者とも該当なし。



## 事業計画の変更の認可申請の審査結果の概要

事業計画の変更の認可申請のあった者について、審査した結果の概要は、以下のとおりであり、民間事業者による信書の送達に関する法律第31条各号の基準に適合しているものと認められる。

- 1 事業の計画が信書便物の秘密を保護するため適切なものであること。(同法第31条第1号)

項目	審査概要	適否
引受け	従前と同様であり変更なし。	—
配達	従前と同様であり変更なし。	—

- 2 事業の遂行上適切な計画を有するものであること。(同法第31条第2号)

項目	審査概要		適否
事業収支 見積り	対象年度	初年度、翌年度とも黒字となる見込みである。	適
	算出方法	収入は、顧客へのヒアリング結果を考慮して算出された推定取扱通数に予定単価を乗じた額としており、適正かつ明確に算出されている。 支出は、兼業する貨物運送事業との案分による額としており、適正かつ明確に算出されている。	適
3時間審査 (2号役務)	3時間以内に送達可能であることが実測とATISで立証されている。		適
役務内容が 同法に適合し ていること	申請のあった役務の内容は役務の種類に応じた同法の規定に適合している。		適

- 3 事業を適確に遂行するに足る能力を有するものであること。(同法第31条第3号)

項目	審査概要	適否
資金	事業計画の変更に伴う追加支出はない。	—
行政庁の許可等	従前と同様であり変更なし。	—