

○昭和五十年郵政省告示第六百二十号（無線局免許手続規則第二条第六項第三号の規定により、同一人に属する二以上の無線局相互間において共通に使用することができる装置を定める等の件）の一部を改正する告示案 新旧対照表
 （傍線部分は改正部分）

改正案

現行

<p>同一人に属する二以上の無線局相互間において共通に使用することができる装置は、次の表に上欄に掲げる区分に従い、それぞれ同表の下欄に掲げる装置とする。</p>	<p>同一人に属する二以上の無線局相互間において共通に使用することができる装置は、次の表に上欄に掲げる区分に従い、それぞれ同表の下欄に掲げる装置とする。</p>
<p>区分</p>	<p>区分</p>
<p>一～六（略）</p>	<p>一～六（略）</p>
<p>七 航空局、無線航行陸上局又は特別業務の局（無線航行陸上局及び特別業務の局は電波法施行規則第十一条の二第十四号に規定されるものに限る。）のうち、同一の局種の二以上の無線局相互間</p>	<p>同一規格の予備の無線設備（空中線系については、同一型式とする。）の各装置</p>
<p>八～二十二（略）</p>	<p>（略）</p>
<p>共通に使用することができる装置</p>	<p>共通に使用することができる装置</p>
<p>（略）</p>	<p>（略）</p>

○平成二年郵政省告示第二百四十号（無線従事者の資格を要しない簡易な操作を定める件）の一部を改正する告示案

新旧対照表
（傍線部は改正部分）

改正案	現行
<p>一・二（略）</p> <p>三 施行規則第三十三条第八号の総務大臣が別に告示する簡易な操作は、次のとおりとする。</p> <p>1 次に掲げる無線設備の操作</p> <p>(一) (二)</p> <p>(三) 無線設備規則第四十五条の十二の六第四号に規定する無線設備（電波の質に影響を及ぼす外部の転換装置のないものに限る。）</p> <p>2～6（略）</p>	<p>一・二（略）</p> <p>三 施行規則第三十三条第八号の総務大臣が別に告示する簡易な操作は、次のとおりとする。</p> <p>1 次に掲げる無線設備の操作</p> <p>(一) (二)</p> <p>2～6（略）</p>

○平成七年郵政省告示第五百五十九号（航空移動業務に使用する電波の型式及び周波数の使用区別を定める等の件）の一部を改正する告示案新旧対照表
 （傍線部分は改正部分）

改正案

現行

<p>1 (略)</p> <p>2 使用周波数は、次の(1)から(4)までの区別に従い、それぞれに掲げる周波数とする。</p> <p>(1) (略)</p> <p>(2) 航空局と航空機局との間で飛行場管制に関する次の通信を行う場合</p> <p>ア 航空機の離着陸に関する通信</p> <p>イ 飛行場内地上管制に関する通信</p> <p>ウ (略)</p> <p>(3) 航空局と航空機局との間で航空機の進入管制、ターミナル・レーダー管制又は着陸誘導管制に関する通信を行う場合</p>	<p>1 (略)</p> <p>2 使用周波数は、次の(1)から(4)までの区別に従い、それぞれに掲げる周波数とする。</p> <p>(1) (略)</p> <p>(2) 航空局と航空機局との間で飛行場管制に関する次の通信を行う場合</p> <p>ア 航空機の離着陸に関する通信</p> <p>イ 飛行場内地上管制に関する通信</p> <p>ウ (略)</p> <p>(3) 航空局と航空機局との間で航空機の進入管制、ターミナル・レーダー管制又は着陸誘導管制に関する通信を行う場合</p>
<p>118.0MHz</p> <p>118.15MHz</p> <p>118.35MHz</p> <p>118.575MHz</p> <p>118.725MHz</p> <p>120.1MHz</p> <p>122.7MHz</p> <p>124.35MHz</p> <p>118.225MHz</p> <p>121.7MHz</p> <p>121.9MHz</p> <p>126.2MHz</p> <p>118.65MHz</p> <p>121.75MHz</p> <p>121.95MHz</p> <p>133.0MHz</p> <p>118.025MHz</p> <p>119.025MHz</p> <p>119.175MHz</p>	<p>118.05MHz</p> <p>118.25MHz</p> <p>118.4MHz</p> <p>118.55MHz</p> <p>118.6MHz</p> <p>118.75MHz</p> <p>118.8MHz</p> <p>122.0MHz</p> <p>122.05MHz</p> <p>123.6MHz</p> <p>126.2MHz</p> <p>133.4MHz</p> <p>121.6MHz</p> <p>121.8MHz</p> <p>121.975MHz</p> <p>133.0MHz</p> <p>118.025MHz</p> <p>119.025MHz</p> <p>119.2MHz</p>
<p>118.1MHz</p> <p>118.3MHz</p> <p>118.55MHz</p> <p>118.7MHz</p> <p>118.85MHz</p> <p>122.2MHz</p> <p>124.3MHz</p> <p>135.9MHz</p> <p>121.625MHz</p> <p>121.85MHz</p> <p>122.075MHz</p> <p>119.05MHz</p> <p>119.25MHz</p> <p>119.4MHz</p>	<p>118.1MHz</p> <p>118.3MHz</p> <p>118.55MHz</p> <p>118.7MHz</p> <p>118.85MHz</p> <p>122.2MHz</p> <p>124.3MHz</p> <p>135.9MHz</p> <p>121.6MHz</p> <p>121.8MHz</p> <p>121.975MHz</p> <p>133.0MHz</p> <p>118.05MHz</p> <p>119.05MHz</p> <p>119.4MHz</p>
<p>118.8MHz</p> <p>122.05MHz</p> <p>123.6MHz</p> <p>133.4MHz</p> <p>118.6MHz</p> <p>118.65MHz</p> <p>118.7MHz</p> <p>118.8MHz</p> <p>120.1MHz</p> <p>122.7MHz</p> <p>124.35MHz</p> <p>118.225MHz</p> <p>121.7MHz</p> <p>121.9MHz</p> <p>126.2MHz</p> <p>118.65MHz</p> <p>121.75MHz</p> <p>121.95MHz</p> <p>133.0MHz</p> <p>118.025MHz</p> <p>119.025MHz</p> <p>119.175MHz</p>	<p>118.8MHz</p> <p>122.05MHz</p> <p>123.6MHz</p> <p>133.4MHz</p> <p>118.6MHz</p> <p>118.65MHz</p> <p>118.7MHz</p> <p>118.8MHz</p> <p>120.1MHz</p> <p>122.7MHz</p> <p>124.35MHz</p> <p>118.225MHz</p> <p>121.7MHz</p> <p>121.9MHz</p> <p>126.2MHz</p> <p>118.65MHz</p> <p>121.75MHz</p> <p>121.95MHz</p> <p>133.0MHz</p> <p>118.025MHz</p> <p>119.025MHz</p> <p>119.2MHz</p>
<p>118.0MHz</p> <p>118.15MHz</p> <p>118.35MHz</p> <p>118.575MHz</p> <p>118.725MHz</p> <p>120.1MHz</p> <p>122.7MHz</p> <p>124.35MHz</p> <p>118.225MHz</p> <p>121.7MHz</p> <p>121.9MHz</p> <p>126.2MHz</p> <p>118.65MHz</p> <p>121.75MHz</p> <p>121.95MHz</p> <p>133.0MHz</p> <p>118.025MHz</p> <p>119.025MHz</p> <p>119.175MHz</p>	<p>118.05MHz</p> <p>118.25MHz</p> <p>118.4MHz</p> <p>118.55MHz</p> <p>118.6MHz</p> <p>118.75MHz</p> <p>118.8MHz</p> <p>122.0MHz</p> <p>122.05MHz</p> <p>123.6MHz</p> <p>126.2MHz</p> <p>133.4MHz</p> <p>121.6MHz</p> <p>121.8MHz</p> <p>121.975MHz</p> <p>133.0MHz</p> <p>118.025MHz</p> <p>119.025MHz</p> <p>119.2MHz</p>
<p>118.1MHz</p> <p>118.3MHz</p> <p>118.55MHz</p> <p>118.7MHz</p> <p>118.85MHz</p> <p>122.2MHz</p> <p>124.3MHz</p> <p>135.9MHz</p> <p>121.625MHz</p> <p>121.85MHz</p> <p>122.075MHz</p> <p>119.05MHz</p> <p>119.25MHz</p> <p>119.4MHz</p>	<p>118.1MHz</p> <p>118.3MHz</p> <p>118.55MHz</p> <p>118.7MHz</p> <p>118.85MHz</p> <p>122.2MHz</p> <p>124.3MHz</p> <p>135.9MHz</p> <p>121.6MHz</p> <p>121.8MHz</p> <p>121.975MHz</p> <p>133.0MHz</p> <p>118.05MHz</p> <p>119.05MHz</p> <p>119.4MHz</p>
<p>118.8MHz</p> <p>122.05MHz</p> <p>123.6MHz</p> <p>133.4MHz</p> <p>118.6MHz</p> <p>118.65MHz</p> <p>118.7MHz</p> <p>118.8MHz</p> <p>120.1MHz</p> <p>122.7MHz</p> <p>124.35MHz</p> <p>118.225MHz</p> <p>121.7MHz</p> <p>121.9MHz</p> <p>126.2MHz</p> <p>118.65MHz</p> <p>121.75MHz</p> <p>121.95MHz</p> <p>133.0MHz</p> <p>118.025MHz</p> <p>119.025MHz</p> <p>119.175MHz</p>	<p>118.8MHz</p> <p>122.05MHz</p> <p>123.6MHz</p> <p>133.4MHz</p> <p>118.6MHz</p> <p>118.65MHz</p> <p>118.7MHz</p> <p>118.8MHz</p> <p>120.1MHz</p> <p>122.7MHz</p> <p>124.35MHz</p> <p>118.225MHz</p> <p>121.7MHz</p> <p>121.9MHz</p> <p>126.2MHz</p> <p>118.65MHz</p> <p>121.75MHz</p> <p>121.95MHz</p> <p>133.0MHz</p> <p>118.025MHz</p> <p>119.025MHz</p> <p>119.2MHz</p>
<p>118.0MHz</p> <p>118.15MHz</p> <p>118.35MHz</p> <p>118.575MHz</p> <p>118.725MHz</p> <p>120.1MHz</p> <p>122.7MHz</p> <p>124.35MHz</p> <p>118.225MHz</p> <p>121.7MHz</p> <p>121.9MHz</p> <p>126.2MHz</p> <p>118.65MHz</p> <p>121.75MHz</p> <p>121.95MHz</p> <p>133.0MHz</p> <p>118.025MHz</p> <p>119.025MHz</p> <p>119.175MHz</p>	<p>118.05MHz</p> <p>118.25MHz</p> <p>118.4MHz</p> <p>118.55MHz</p> <p>118.6MHz</p> <p>118.75MHz</p> <p>118.8MHz</p> <p>122.0MHz</p> <p>122.05MHz</p> <p>123.6MHz</p> <p>126.2MHz</p> <p>133.4MHz</p> <p>121.6MHz</p> <p>121.8MHz</p> <p>121.975MHz</p> <p>133.0MHz</p> <p>118.025MHz</p> <p>119.025MHz</p> <p>119.2MHz</p>

<u>119.45MHz</u>	<u>119.5MHz</u>	<u>119.6MHz</u>	<u>119.65MHz</u>
<u>119.7MHz</u>	<u>119.75MHz</u>	<u>119.9MHz</u>	<u>120.0MHz</u>
<u>120.1MHz</u>	<u>120.2MHz</u>	<u>120.25MHz</u>	<u>120.3MHz</u>
<u>120.4MHz</u>	<u>120.45MHz</u>	<u>120.6MHz</u>	<u>120.65MHz</u>
<u>120.7MHz</u>	<u>120.8MHz</u>	<u>120.85MHz</u>	<u>120.9MHz</u>
<u>121.0MHz</u>	<u>121.025MHz</u>	<u>121.05MHz</u>	<u>121.1MHz</u>
<u>121.15MHz</u>	<u>121.175MHz</u>	<u>121.2MHz</u>	<u>121.225MHz</u>
<u>121.25MHz</u>	<u>121.275MHz</u>	<u>121.4MHz</u>	<u>122.0MHz</u>
<u>122.15MHz</u>	<u>122.35MHz</u>	<u>122.45MHz</u>	<u>122.9MHz</u>
<u>123.6MHz</u>	<u>123.85MHz</u>	<u>123.875MHz</u>	<u>124.0MHz</u>
<u>124.05MHz</u>	<u>124.2MHz</u>	<u>124.4MHz</u>	<u>124.7MHz</u>
<u>124.75MHz</u>	<u>124.8MHz</u>	<u>125.0MHz</u>	<u>125.1MHz</u>
<u>125.15MHz</u>	<u>125.2MHz</u>	<u>125.3MHz</u>	<u>125.4MHz</u>
<u>125.5MHz</u>	<u>125.525MHz</u>	<u>125.55MHz</u>	<u>125.8MHz</u>
<u>126.0MHz</u>	<u>126.2MHz</u>	<u>126.5MHz</u>	<u>127.5MHz</u>
<u>127.6MHz</u>	<u>127.7MHz</u>	<u>127.9MHz</u>	<u>127.95MHz</u>
<u>127.975MHz</u>	<u>128.7MHz</u>	<u>133.0MHz</u>	<u>133.4MHz</u>
<u>134.1MHz</u>	<u>134.55MHz</u>		

(4) 航空局と航空機局との間で航空路管制、飛行情報又は位置情報等に関する通信を行う場合

<u>2.932kHz</u>	<u>2.998kHz</u>	<u>3.455kHz</u>	<u>4.666kHz</u>
<u>5.628kHz</u>	<u>5.667kHz</u>	<u>6.532kHz</u>	<u>6.655kHz</u>
<u>8.903kHz</u>	<u>8.951kHz</u>	<u>10.048kHz</u>	<u>11.330kHz</u>
<u>11.384kHz</u>	<u>13.273kHz</u>	<u>13.300kHz</u>	<u>17.904kHz</u>
<u>17.946kHz</u>	<u>21.925kHz</u>	<u>118.9MHz</u>	<u>119.3MHz</u>
<u>119.35MHz</u>	<u>120.5MHz</u>	<u>120.75MHz</u>	<u>120.975MHz</u>
<u>123.7MHz</u>	<u>123.775MHz</u>	<u>123.9MHz</u>	<u>124.1MHz</u>
<u>124.15MHz</u>	<u>124.5MHz</u>	<u>124.55MHz</u>	<u>124.9MHz</u>

<u>119.45MHz</u>	<u>119.5MHz</u>	<u>119.6MHz</u>	<u>119.65MHz</u>
<u>119.7MHz</u>	<u>119.75MHz</u>	<u>119.9MHz</u>	<u>120.0MHz</u>
<u>120.1MHz</u>	<u>120.2MHz</u>	<u>120.25MHz</u>	<u>120.3MHz</u>
<u>120.4MHz</u>	<u>120.45MHz</u>	<u>120.6MHz</u>	<u>120.65MHz</u>
<u>120.7MHz</u>	<u>120.8MHz</u>	<u>120.85MHz</u>	<u>120.9MHz</u>
<u>121.0MHz</u>	<u>121.025MHz</u>	<u>121.05MHz</u>	<u>121.1MHz</u>
<u>121.15MHz</u>	<u>121.175MHz</u>	<u>121.2MHz</u>	<u>121.225MHz</u>
<u>121.25MHz</u>	<u>121.275MHz</u>	<u>121.4MHz</u>	<u>122.0MHz</u>
<u>122.15MHz</u>	<u>122.35MHz</u>	<u>122.45MHz</u>	<u>122.9MHz</u>
<u>123.6MHz</u>	<u>123.85MHz</u>	<u>124.0MHz</u>	<u>124.05MHz</u>
<u>124.05MHz</u>	<u>124.4MHz</u>	<u>124.7MHz</u>	<u>124.75MHz</u>
<u>124.75MHz</u>	<u>125.0MHz</u>	<u>125.1MHz</u>	<u>125.15MHz</u>
<u>125.15MHz</u>	<u>125.2MHz</u>	<u>125.3MHz</u>	<u>125.4MHz</u>
<u>125.5MHz</u>	<u>125.525MHz</u>	<u>125.55MHz</u>	<u>125.8MHz</u>
<u>126.0MHz</u>	<u>126.5MHz</u>	<u>127.5MHz</u>	<u>127.6MHz</u>
<u>127.6MHz</u>	<u>127.9MHz</u>	<u>127.95MHz</u>	<u>128.7MHz</u>
<u>133.0MHz</u>	<u>133.4MHz</u>	<u>134.1MHz</u>	<u>134.55MHz</u>

(4) 航空局と航空機局との間で航空路管制、飛行情報又は位置情報等に関する通信を行う場合

<u>2.932kHz</u>	<u>2.998kHz</u>	<u>3.455kHz</u>	<u>4.666kHz</u>
<u>5.628kHz</u>	<u>5.667kHz</u>	<u>6.532kHz</u>	<u>6.655kHz</u>
<u>8.903kHz</u>	<u>8.951kHz</u>	<u>10.048kHz</u>	<u>11.330kHz</u>
<u>11.384kHz</u>	<u>13.273kHz</u>	<u>13.300kHz</u>	<u>17.904kHz</u>
<u>17.946kHz</u>	<u>21.925kHz</u>	<u>118.9MHz</u>	<u>119.3MHz</u>
<u>119.35MHz</u>	<u>120.5MHz</u>	<u>120.75MHz</u>	<u>123.7MHz</u>
<u>123.9MHz</u>	<u>124.1MHz</u>	<u>124.15MHz</u>	<u>124.5MHz</u>
<u>124.55MHz</u>	<u>124.9MHz</u>	<u>124.95MHz</u>	<u>125.6MHz</u>

<u>124.95MHz</u>	<u>125.6MHz</u>	<u>125.7MHz</u>	<u>125.9MHz</u>
<u>126.1MHz</u>	<u>126.4MHz</u>	<u>126.45MHz</u>	<u>126.6MHz</u>
<u>126.7MHz</u>	<u>126.75MHz</u>	<u>126.8MHz</u>	<u>126.85MHz</u>
<u>126.9MHz</u>	<u>126.95MHz</u>	<u>127.0MHz</u>	<u>127.05MHz</u>
<u>127.1MHz</u>	<u>127.15MHz</u>	<u>127.2MHz</u>	<u>127.25MHz</u>
<u>127.3MHz</u>	<u>127.4MHz</u>	<u>127.45MHz</u>	<u>127.5MHz</u>
<u>127.65MHz</u>	<u>127.8MHz</u>	<u>127.85MHz</u>	<u>128.125MHz</u>
<u>128.2MHz</u>	<u>128.25MHz</u>	<u>128.4MHz</u>	<u>128.45MHz</u>
<u>128.6MHz</u>	<u>128.8MHz</u>	<u>132.1MHz</u>	<u>132.25MHz</u>
<u>132.3MHz</u>	<u>132.35MHz</u>	<u>132.4MHz</u>	<u>132.45MHz</u>
<u>132.5MHz</u>	<u>132.6MHz</u>	<u>132.7MHz</u>	<u>132.9MHz</u>
<u>133.15MHz</u>	<u>133.3MHz</u>	<u>133.35MHz</u>	<u>133.5MHz</u>
<u>133.55MHz</u>	<u>133.6MHz</u>	<u>133.7MHz</u>	<u>133.8MHz</u>
<u>133.85MHz</u>	<u>133.9MHz</u>	<u>134.0MHz</u>	<u>134.15MHz</u>
<u>134.25MHz</u>	<u>134.35MHz</u>	<u>134.4MHz</u>	<u>134.6MHz</u>
<u>134.65MHz</u>	<u>134.7MHz</u>	<u>134.75MHz</u>	<u>134.8MHz</u>
<u>134.85MHz</u>	<u>135.05MHz</u>	<u>135.1MHz</u>	<u>135.3MHz</u>
<u>135.5MHz</u>	<u>135.6MHz</u>	<u>135.65MHz</u>	<u>135.75MHz</u>
<u>135.8MHz</u>	<u>135.9MHz</u>		

(5)~(12) (略)

(13) 航空管制が行われていない飛行場及びその周辺において航空局と航空機局との間で飛行援助に関する通信を行う場合
(略)

(14) (略)

3 (略)

<u>125.7MHz</u>	<u>125.9MHz</u>	<u>126.1MHz</u>	<u>126.4MHz</u>
<u>126.45MHz</u>	<u>126.6MHz</u>	<u>126.7MHz</u>	<u>126.75MHz</u>
<u>126.8MHz</u>	<u>126.85MHz</u>	<u>126.9MHz</u>	<u>126.95MHz</u>
<u>127.0MHz</u>	<u>127.05MHz</u>	<u>127.1MHz</u>	<u>127.15MHz</u>
<u>127.2MHz</u>	<u>127.25MHz</u>	<u>127.3MHz</u>	<u>127.4MHz</u>
<u>127.45MHz</u>	<u>127.5MHz</u>	<u>127.65MHz</u>	<u>127.8MHz</u>
<u>127.85MHz</u>	<u>128.2MHz</u>	<u>128.25MHz</u>	<u>128.4MHz</u>
<u>128.45MHz</u>	<u>128.6MHz</u>	<u>128.8MHz</u>	<u>132.1MHz</u>
<u>132.3MHz</u>	<u>132.35MHz</u>	<u>132.4MHz</u>	<u>132.45MHz</u>
<u>132.5MHz</u>	<u>132.6MHz</u>	<u>132.7MHz</u>	<u>132.9MHz</u>
<u>133.15MHz</u>	<u>133.3MHz</u>	<u>133.5MHz</u>	<u>133.55MHz</u>
<u>133.5MHz</u>	<u>133.8MHz</u>	<u>133.85MHz</u>	<u>133.9MHz</u>
<u>134.0MHz</u>	<u>134.15MHz</u>	<u>134.25MHz</u>	<u>134.35MHz</u>
<u>134.4MHz</u>	<u>134.6MHz</u>	<u>134.65MHz</u>	<u>134.7MHz</u>
<u>134.75MHz</u>	<u>134.8MHz</u>	<u>134.85MHz</u>	<u>135.05MHz</u>
<u>135.1MHz</u>	<u>135.3MHz</u>	<u>135.5MHz</u>	<u>135.6MHz</u>
<u>135.65MHz</u>	<u>135.75MHz</u>	<u>135.8MHz</u>	<u>135.9MHz</u>

(5)~(12) (略)

(13) 航空管制が行われていない飛行場において航空局と航空機局との間で飛行援助に関する通信を行う場合
(略)

(14) (略)

3 (略)

○平成九年郵政省告示第六百六十六号（認定点検事業者が行う点検の実施方法等を定める件）の一部を改正する告示案 新旧対照表
 （傍線部分は改正部分）

改正案		現行	
第1 登録点検事業者等規則(平成9年郵政省令第76号)第10条の点検の実施項目に係る点検の実施方法は、次のとおりとする 1・2 (略) 3 無線設備等 一 (略) 二 電気的特性の点検		第1 登録点検事業者等規則(平成9年郵政省令第76号)第10条の点検の実施項目に係る点検の実施方法は、次のとおりとする 1・2 (略) 3 無線設備等 一 (略) 二 電気的特性の点検	
点検の項目	具体的な点検の実施方法等	点検の項目	具体的な点検の実施方法等
(略)	(略)	(略)	(略)
7 送信パルス特性	ATCトランスポンダ、機上DME及び機上タカンにあっては、任意の1周波数を選定し、設備規則に規定するパルス幅、立ち上がり時間、立ち下がり時間及びパルス間隔(それぞれ時間)を測定する。 イ・ウ (略)	ATCトランスポンダ、機上DME及び機上タカンにあっては、任意の1周波数を選定し、設備規則に規定するパルス幅、立ち上がり時間、立ち下がり時間、パルス間隔(それぞれ時間)を測定する。 イ・ウ (略)	
(略)	(略)	(略)	(略)

○総務省告示第 号

無線設備規則（昭和二十五年電波監理委員会規則第十八号）第四十五条の十二の六第五号の規定に基づき、複数地点受信方式航空監視システムの無線局の無線設備及びノントランスポンダの技術的条
件を次のように定める。

平成 年 月 日

総務大臣 原口 一博

一 複数地点受信方式航空監視システムの無線局の無線設備は、次の技術的条件に適合するものであること。

1 複数地点受信方式航空監視システムの無線局の無線設備のうち質問信号送信設備が送信する質問信号のデータブロックの様式は、昭和六十三年郵政省告示第八百七十四号（ATCRBSの無線局の無線設備の技術的条件を定める件。以下「告示」という。）別図第一号に掲げられるもの
のうち、様式番号4又は5のものであること。

2 複数地点受信方式航空監視システムの無線局の無線設備のうち基準信号送信設備は、次に掲げる条件に合致すること。

(一) 送信信号のデータブロックの様式は、別図に掲げるものであること。ただし、質問信号に対して応答できるものにあつては、告示別図第二号に掲げられるものうち様式番号4、5、11

(案)

又は17のいずれかのものであること。この場合において、回答中「モードS」一括質問及びモードA/C/S一括質問に対する応答」であるのは「機体識別、位置、速度及び経路情報を約1秒間隔により自ら送信する場合」及び「機体識別、位置、速度及び経路情報を得た場合」であるのは「機体識別、位置、速度及び経路情報を約0.5秒間隔により自ら送信する場合」及び「航空機」とあるのは「基準航空機」と読み替えるものとする。

(二) 信号を送信していない状態における放射電力は、一、〇九〇MHz（±）三MHzにおいて尖頭電力が（一）五〇デシベル（一ミリワットを〇デシベルとする。）以下となること。

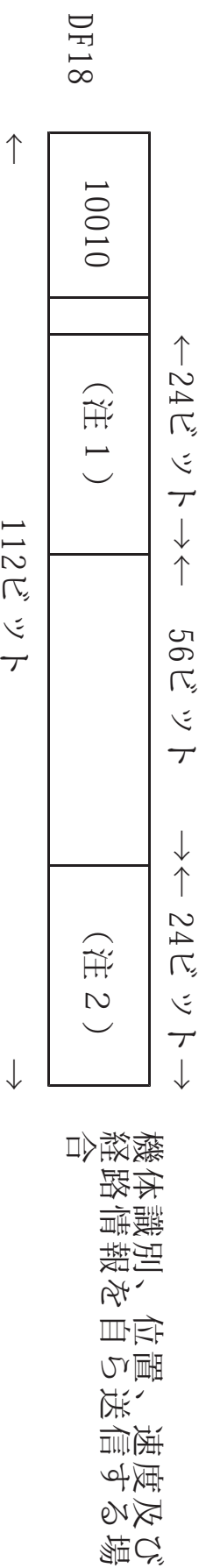
二 ノントランスポンダは次の技術的条件に適合するものであること。

- 1 送信信号のデータブロックの様式は、別図に掲げるものであること。
- 2 地表における位置、自らの識別及び型式並びに運用状況に係る情報の送信が出来ること。
- 3 信号の送信頻度は、毎秒六・二回以下とすること。

(案)

別図 基準信号送信設備（質問信号に対して応答できないものに限る。）及びノントランスpondが送信する信号のデータプロトコルの様式

様式番号 様 式 用 途



注 1 基準信号送信設備又はノントランスpondの標識信号とする。

注 2 誤り検出のための符号化を行った基準信号送信設備又はノントランスpondの標識信号とする。

し、標識信号を $a_1, a_2, a_3, a_4, a_5, a_6, a_7, a_8, a_9, a_{10}, a_{11}, a_{12}, a_{13}, a_{14}, a_{15}, a_{16}, a_{17}, a_{18}, a_{19}, a_{20}, a_{21}, a_{22}, a_{23}, a_{24}$ としたとき、24ビットの符号のうち i 番目の符号は、 $a_i \oplus P_1$ とする。

この場合において、 P_1 は $\{X^{24} \cdot M(X)\}$ を $(X^{24} + X^{23} + X^{22} + X^{21} + X^{20} + X^{19} + X^{18} + X^{17} + X^{16} + X^{15} + X^{14} + X^{13} + X^{12} + X^{10} + X^3 + 1)$ で除したときの剰余 $R(X)$ の X^{24-i} の係数、 $M(X) = \sum_{k=1}^{88} m_k X^{88-k}$ 、 m_k は応答信号のデータプロトコルの k 番目の符号とする。

なお、誤り検出のための符号化を行った基準信号送信設備又はノントランスpondの標識信号以外の信号とすることができる。

○総務省告示第 号

無線設備規則（昭和二十五年電波監理委員会規則第十八号）別表第三号48の規定に基づき、複数地点受信方式航空監視システムの無線局の無線設備及びノントランスポンダの帯域外領域におけるスプリアス発射の強度の許容値及びスプリアス領域における不要発射の強度の許容値を次のように定める。

平成 年 月 日

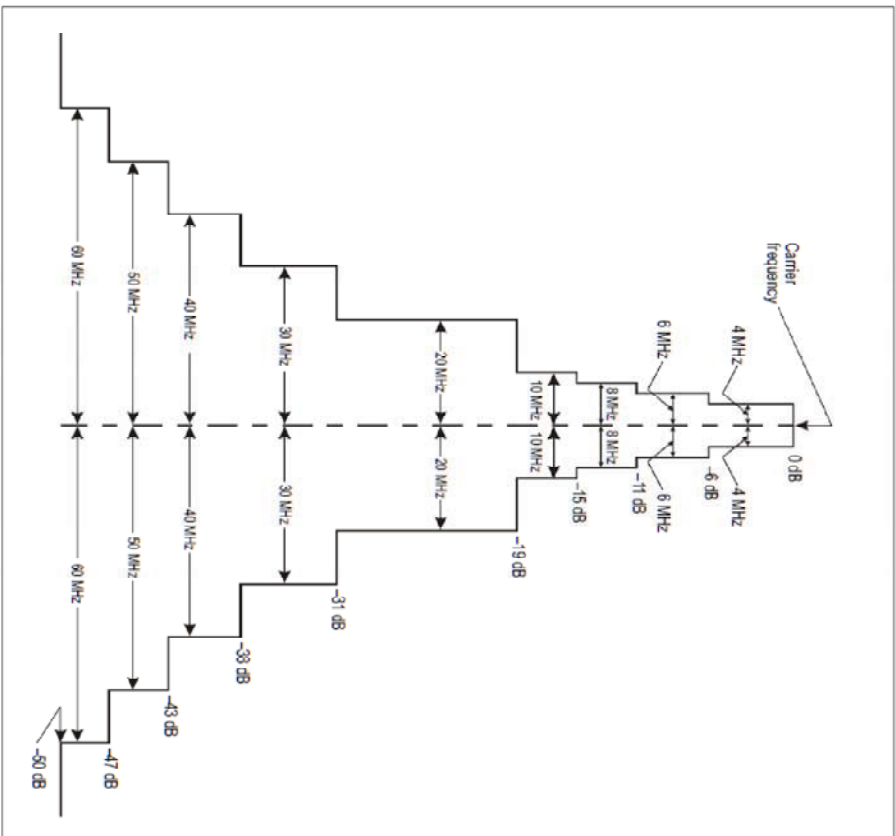
総務大臣 原口 一博

(案)

一 複数地点受信方式航空監視システムの無線局の無線設備のうち質問信号送信設備の帯域外領域におけるスプリアス発射の強度の許容値及びスプリアス領域における不要発射の強度の許容値は、別図第一号に示すところによるものとする。

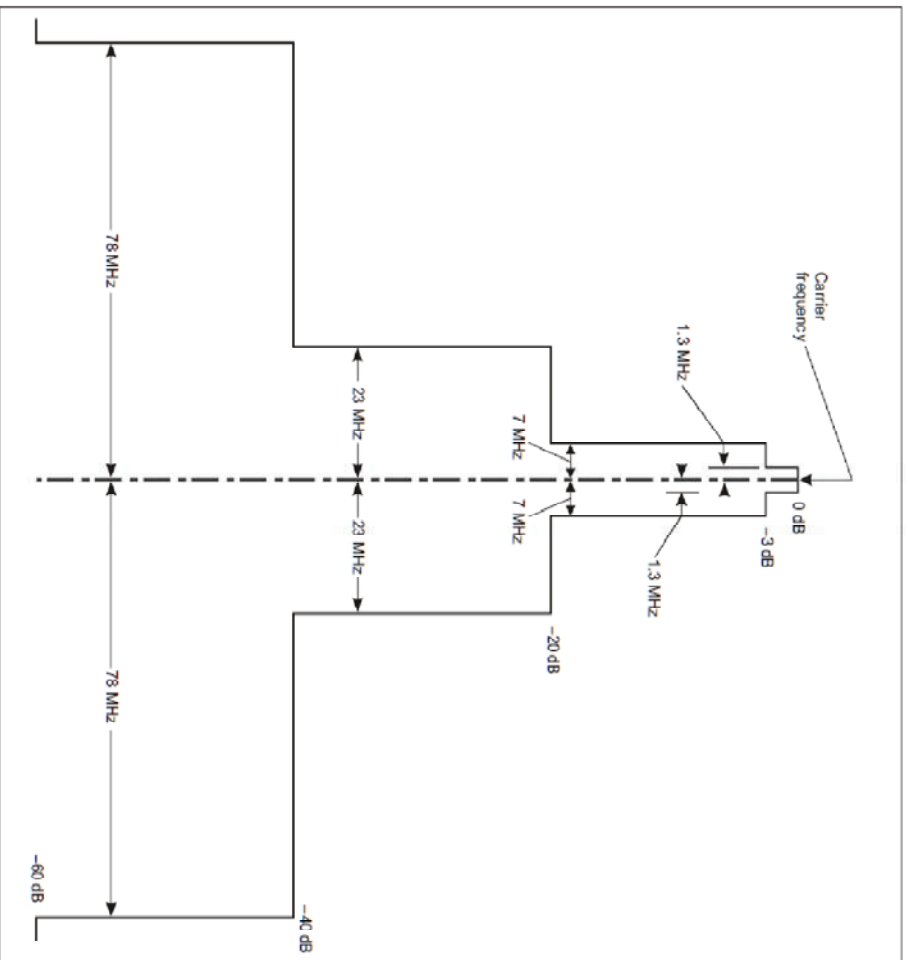
二 複数地点受信方式航空監視システムの無線局の無線設備のうち基準信号送信設備及びノントランスポンダの帯域外領域におけるスプリアス発射の強度の許容値及びスプリアス領域における不要発射の強度の許容値は、別図第二号に示すところによるものとする。

別図第一号 質問信号送信設備の帯域外領域におけるスプリアス発射の強度の許容値及びスプリアス領域における不要発射の強度の許容値



(案)

別図第二号 基準信号送信設備及びノントランスポンダの帯域外領域におけるスプリアス発射の強度の許容値及びスプリアス領域における不要発射の強度の許容値



(案)