

電波を用いた車両安全システム

Contents

1. ホンダの安全への取り組み
2. レーダを使った安全システム
3. 高分解能レーダの将来の利用イメージ

1. ホンダの安全への取り組み

Safty for Everyone

Safety for Everyone = ホンダの安全への取り組み

モビリティ社会で共存する すべての人の安全をめざして

「予防安全」に独自性を発揮

“ぶつからないクルマ”を目標に

| ▶ ACTIVE SAFETY | | | ▶ PRE-CRASH SAFETY | | ▶ PASSIVE SAFETY | | |
|-----------------|--------------|----------------|--------------------|--------------------|-------------------------|-------------|--|
| 安全教育 | 未然防止 | 危険回避 | フリクラッシュセーフティ | 傷害軽減 | 被害拡大防止 | | |
| ドライビングシミュレーター | ACC | LKAS | CMBS | ポップアップフード | I-SRSエアバッグ 連続容量変化タイプ | QQコール | |
| ライディングシミュレーター | ナイトビジョン | AFS | モブリテンション | コンパティビリティ 対応ボディ | 三輪車用エアバッグ | 難燃性素材 | |
| ライディングトレーナー | ディスプレイヘッドライト | マルチビューカメラ | VSA | 歩行者傷害軽減ボディ | アクティブヘッドレスト | 衝撃感知ドアロック | |
| 自転車シミュレーター | TUFF UP チューブ | 150km/h 運転換知機能 | モーションアダプティブEPS | 新・衝突安全設計ボディ | I-SRSエアバッグ | 燃料システム | |
| 交通教育センター | | BSI | コンピブレーキ | サイドカーテンエアバッグ | サイドエアバッグ | レスキュー時の取り扱い | |
| | | | 電子制御式 コンバインドABS | 頭部衝撃保護インテリア | チャイルドシート | | |
| | | | | シートベルト | ボディプロテクター | | |

電波系

画像系

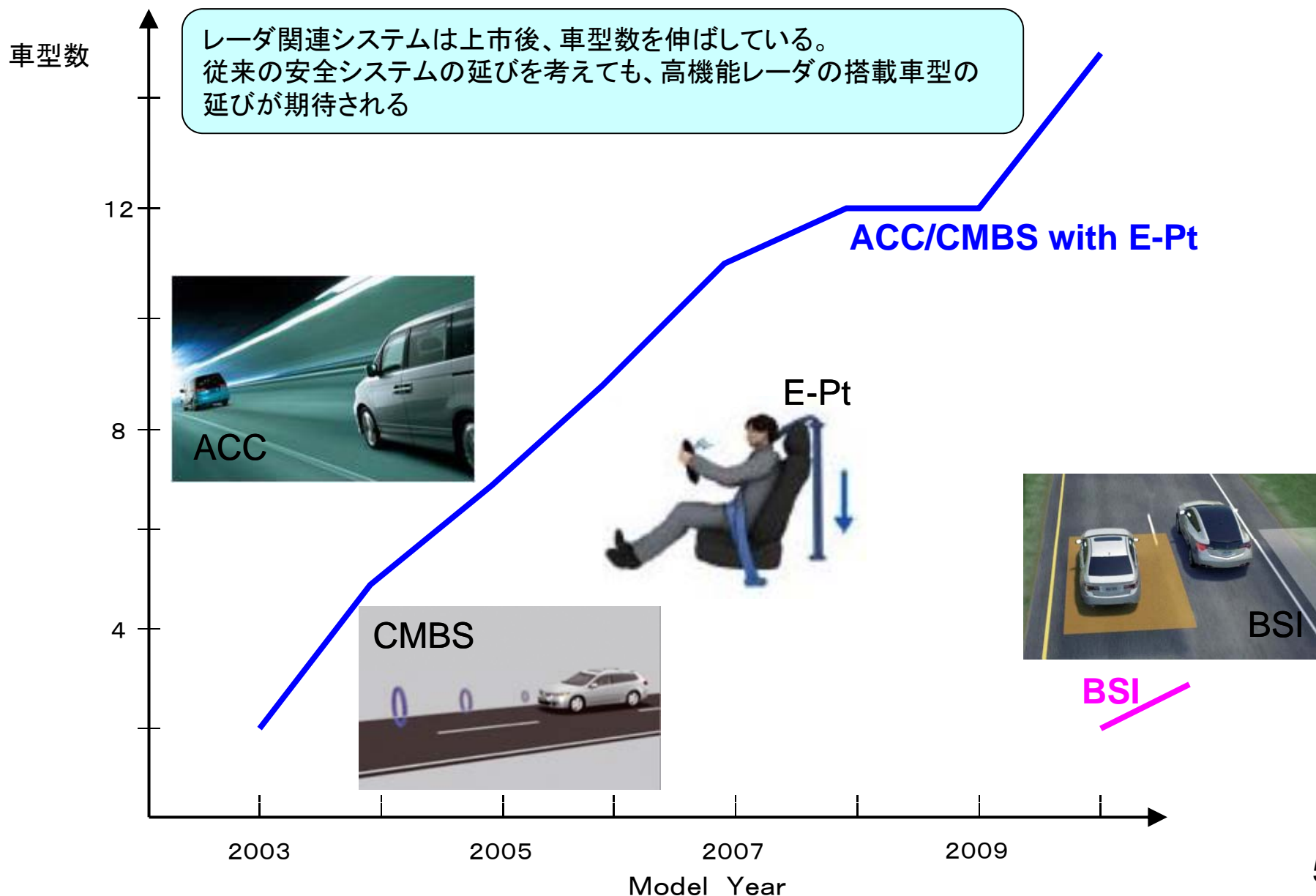
2. レーダを使った安全システム

ACC

CMBS

BSI

レーダ関連システムの搭載状況

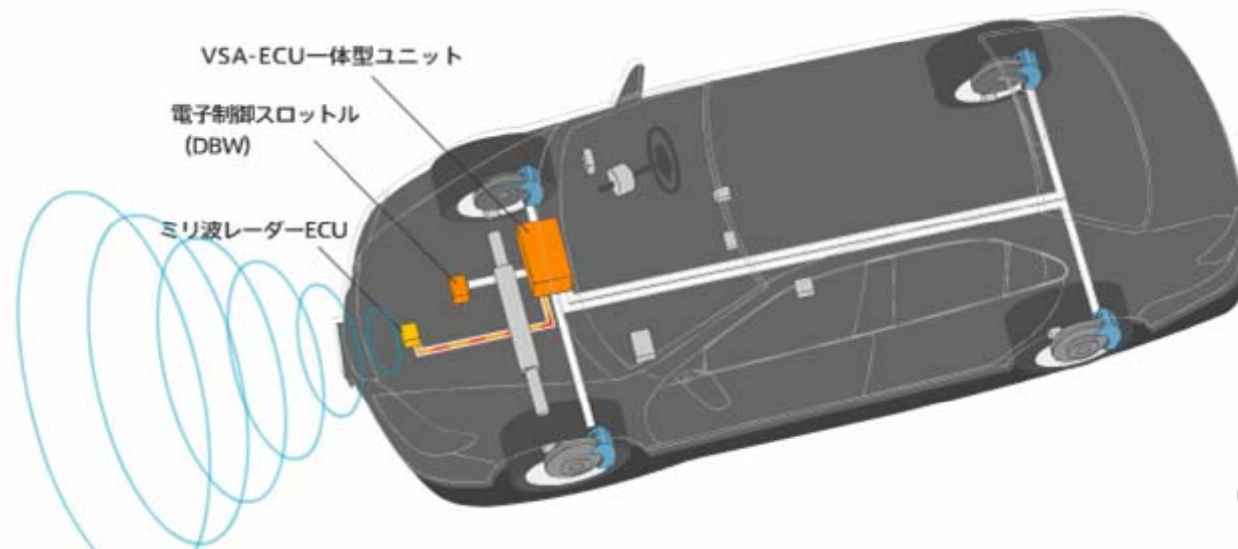
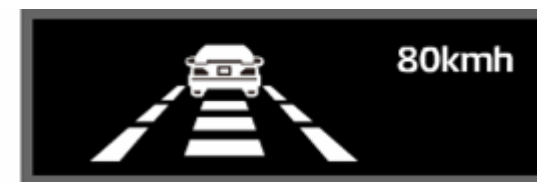


ACC = Adaptive Cruise Control System

HONDA
The Power of Dreams



- ・ミリ波レーダーで遅く走る前走車を検知
- ・VSA-ECUが、スロットルを絞り、ブレーキをかけて減速
- ・一定の車間距離をキープ



CMBS = Collision Mitigation Brake System



CMBS(Collision Mitigation Brake System)は、追突被害を軽減するブレーキシステムです。追突のおそれがあることをクルマが判断した場合、まず、「警報」でドライバーに気づかせ追突を避ける操作を促します。



さらに、追突が回避できないと判断した場合は、「ブレーキによる減速効果」で追突被害の軽減を図ります。



Blind Spot Information (Available to USA/CANADA customers) **HONDA** The Power of Dreams



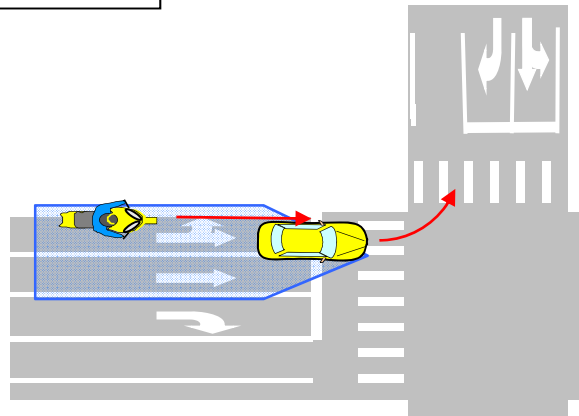
- ・インフォメーション作動車速条件:
6mph以上
- ・インジケータ点灯条件:
警報ゾーンに車両が侵入
- ・インジケータ輝度UP & 点滅条件:
警報ゾーンに車両が侵入している時に
当該車線側にウィンカー操作
- ・システムへの過度の依存回避手法:
インジケータの位置;ドアミラー周辺
(Aピラー付け根)
音情報;無し



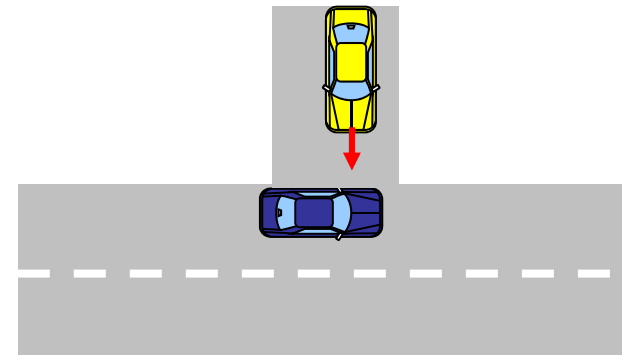
高分解能レーダの 将来の利用イメージ

高分解能レーダの利用イメージと必要性

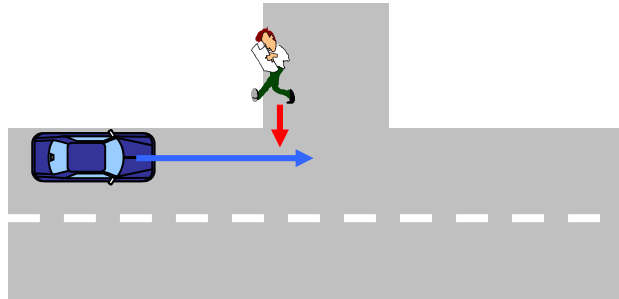
利用イメージ



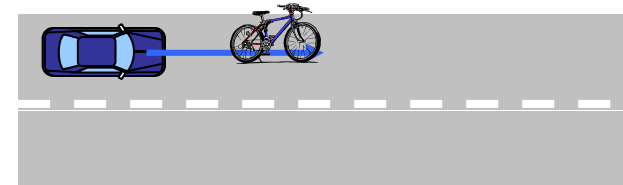
左折時巻き込み



側突／出会い頭



飛び出し



見落とし

必要性

- ・構造物、周囲車両よりも反射強度の弱い人／自転車を分離して検出
- ・衝突直前での対象の位置を高精度に検出
- ・レーダを車両周囲に搭載する為の小型化の実現

ご清聴、有難うございました。

HONDA
The Power of Dreams