

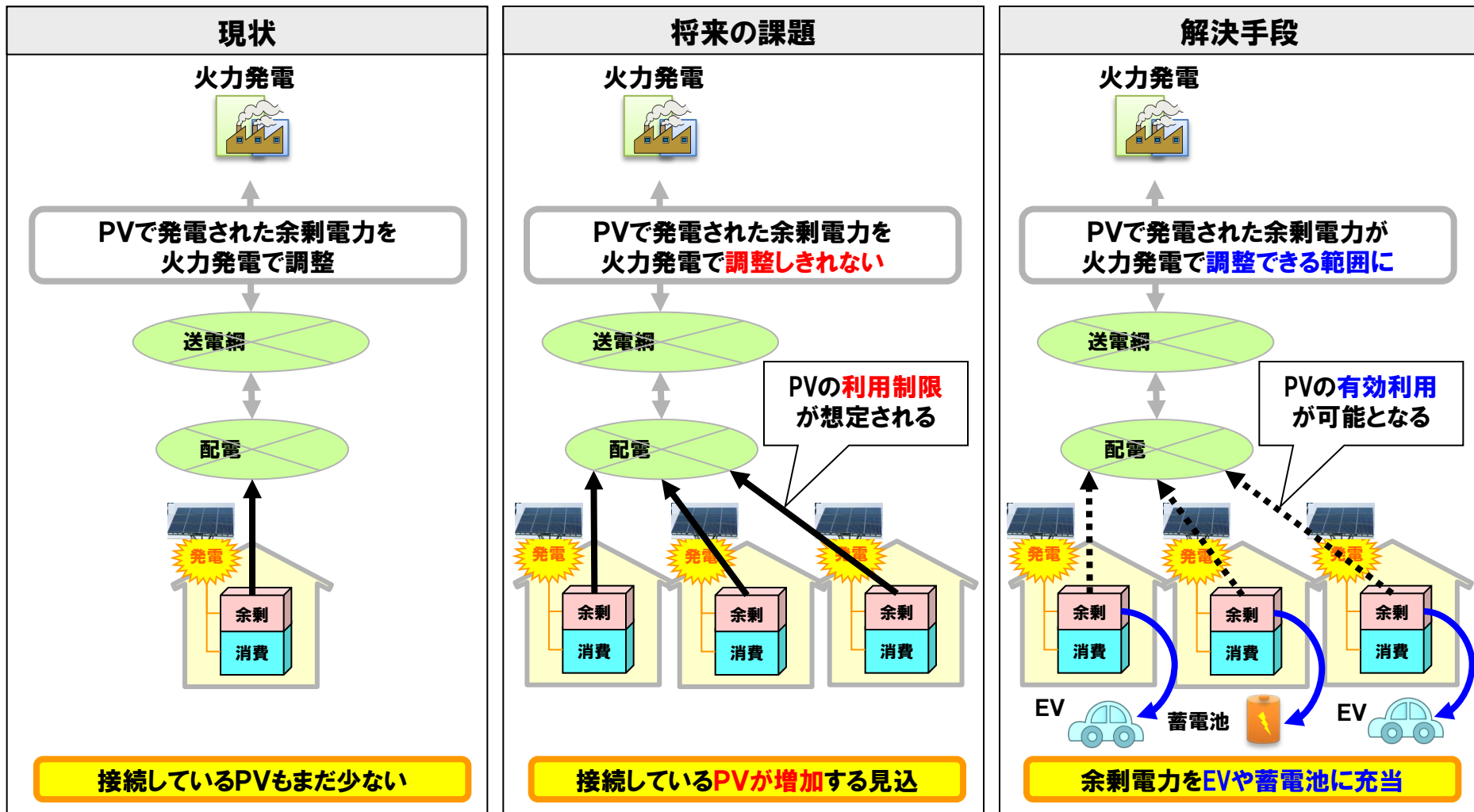
# フェムト等による住宅内の状況把握と情報利活用 のためのインターフェースの検討等

[課題1] 環境負荷低減に資するICTシステムに係るインターフェース要件

『住宅内ネットワーク及び住環境情報ネットワーク構築のための  
通信インターフェースの標準化』

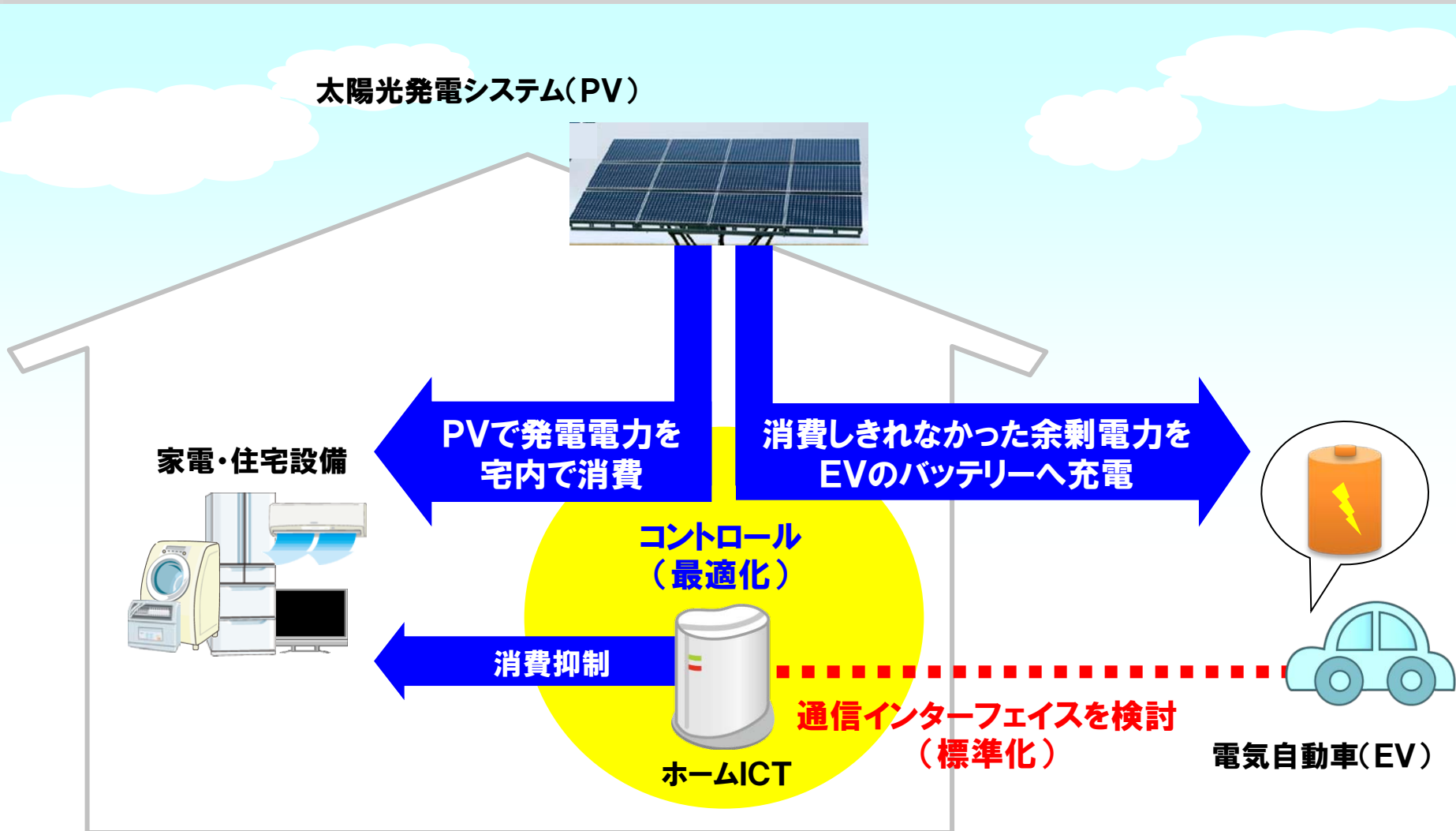
平成22年11月19日  
株式会社エヌ・ティ・ティ・ドコモ

PVによる環境負荷低減策だけでは、やがて系統側の電力調整能力を超えてしまう可能性がある。  
そこで、EVや蓄電池を用いることで、系統への負担軽減をはかりつつPVの有効利用をはかる。



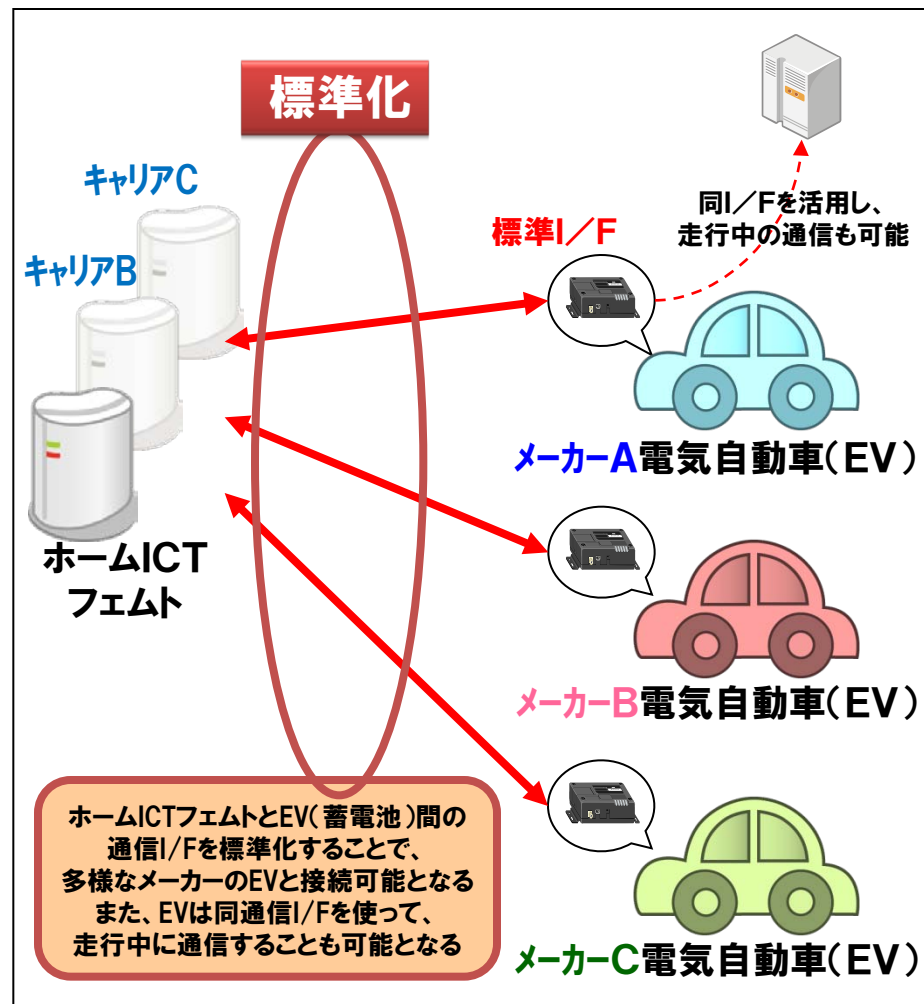
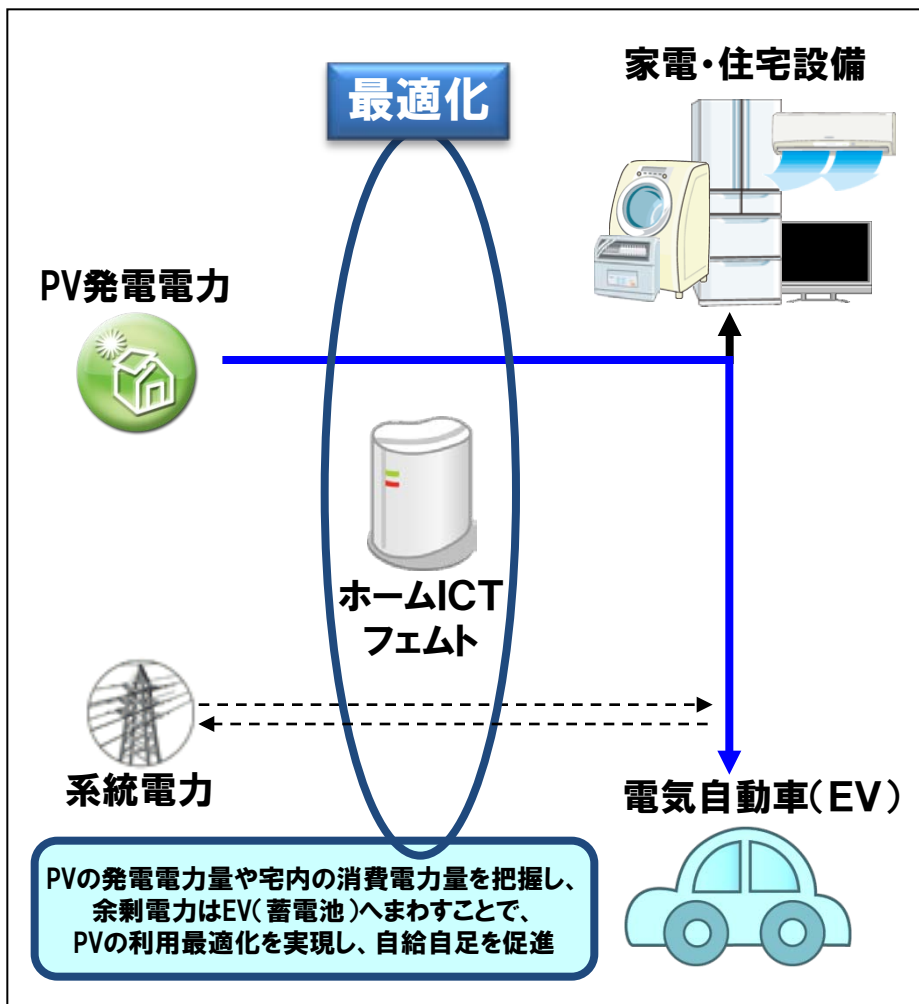
※PV(太陽電池):Photovoltaic ※EV(電気自動車):Electric Vehicle

EV(蓄電池)を用いてPVの有効活用を行なうホームICTを開発し、実証を行なう  
EV(蓄電池)を用いるために必要な通信インターフェイスを検討し、標準化をはかる



### 3. 取り組み意義

EV(蓄電池)を用いてPVの有効活用を図るホームICTにより、電力の自給自足が促進される  
EV(蓄電池)の通信インターフェイスを標準化することで、多メーカーのEVと接続が可能となる



※ホームICTフェムトとは、ホームICTと家庭内の小型基地局が一体化されたもの

国際標準化に向けて、標準化団体の動向や、他プロジェクトでの検討状況の調査を進めている  
ITU-T、自動車工業会には標準案を入力・提案した

標準化団体調査	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
ETSI M2M Workshop参加・情報収集				10/19 ~20					
IEEE SMARTGRIDCOMM 2010参加・情報収集				10/4 ~6					
IEEE P2030 Working Group Meeting参加・情報収集				10/26 ~29					
<b>標準化団体への提案</b>									
ITU-T FG Smartへの入力				10/11 ~15		11/29 ~12/3	1/10 ~14	横浜開催	
自動車工業会への提案			9/15,17		11/14	日程調整中			
<b>モバイルネットワーク仕様共通化に関する検討会</b>									
検討会実施	7/6	8/27	9/27		11/25		日程調整中		