

資料 18-1

特定信書便事業の許可について

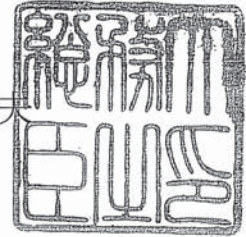
(諮問第1057号)



諮問第1057号  
平成23年10月27日

情報通信行政・郵政行政審議会  
会長 高橋 温 殿

総務大臣 川端 達夫



### 諮問書

群馬総合ガードシステム株式会社（代表取締役社長 川崎 弘）外7者から、民間事業者による信書の送達に関する法律（平成14年法律第99号）第29条の規定に基づき、別添のとおり特定信書便事業の許可申請があった。それらの概要は別紙1のとおりである。

これらについて審査した結果は、別添の審査結果（概要は別紙2）のとおりであり、いずれも同法第31条各号の規定に適合しており、かつ、同法第33条において準用する同法第8条各号の規定に該当しないと認められる。

よって、同法第29条の規定に基づき許可することとしたい。

上記について、同法第37条第2号の規定に基づき諮問する。

# 特定信書便事業の許可申請の概要

平成23年10月27日

総務省

# 1 申請者及び提供サービスの概要

○ 事業の許可申請(次の8者から許可申請)

申請者名 (本社所在地)	資本金 ／ 出資金	主な事業 (22年度売上高)	提供サービス			提供区域	提供サービス概要	事業 開始 予定日
			1号	2号	3号			
1 群馬総合ガード システム株式会 社 (群馬県前橋市)	1,000 万円	警備業 (36億 1,042万円)	○		○	【1号役務・3号役務】 群馬県	【1号役務】 流通業の本社及び支店並び に関連会社を巡回する役務 を見込んでいる。  【3号役務】 注文に応じた契約書などの 信書便物の送達を見込んで いる。	平成 24年 1月1日
2 株式会社小沢運 送店 (東京都荒川区)	1,000 万円	貨物運送業 (3億 839万円)	○			【1号役務】 東京都	【1号役務】 区役所及び区内の関連施設 を巡回する役務を見込んで いる。	平成 23年 11月1 日
3 有限会社共伸運 輸 (東京都江戸川 区)	360 万円	貨物運送業 ( 3,306万円)	○			【1号役務】 東京都	【1号役務】 区役所及び区内の関連施設 を巡回する役務を見込んで いる。	平成 23年 12月1 日

申請者名 (本社所在地)	資本金 ／ 出資金	主な事業 (22年度売上高)	提供サービス			提供区域	提供サービス概要	事業 開始 予定日
			1号	2号	3号			
4 新潟総合警備保障株式会社 (新潟県新潟市)	4,831 万円	警備業 (61億 5,581万円)	○		○	【1号役務・3号役務】 新潟県	【1号役務】 金融機関の本社及び支店を巡回及び定期集配する役務を見込んでいる。  【3号役務】 注文に応じた契約書などの信書便物の送達を見込んでいる。	平成 24年 4月1日
5 日ノ丸西濃運輸株式会社 (鳥取県鳥取市)	1億円	貨物運送業 (52億 3,965万円)	○			【1号役務】 引受地:鳥取県鳥取市 配達地:鳥取県、島根県	【1号役務】 放送事業者の出先機関を巡回及び定期集配する役務を見込んでいる。	平成 23年 12月1日
6 山陰福山通運株式会社 (島根県松江市)	5,000 万円	貨物運送業 (53億 5,922万円)	○			【1号役務】 島根県	【1号役務】 生保・損保会社の支店及び出先事務所を巡回及び定期集配する役務を見込んでいる。	平成 24年 4月1日

	申請者名 (本社所在地)	資本金 ／ 出資金	主な事業 (22年度売上高)	提供サービス			提供区域	提供サービス概要	事業 開始 予定 日
				1号	2号	3号			
7	高松自転車便 (香川県高松市)	—	—		○		【2号役務】 香川県高松市 (一部地域を除く。)	【2号役務】 一般企業から差出される信書 便物や病院のレセプト等を配 達する役務を見込んでいる。	平成 23年 11月 1日
8	株式会社松尾急 便 (長崎県諫早市)	150 万円	貨物運送業 (1, 556万円)	○		○	【1号役務・3号役務】 長崎県(離島を除く。)	【1号役務】 自動車ディーラーや整備工場 を巡回する役務を見込んでい る。 【3号役務】 自動車ディーラー、整備工場及 びそれらの顧客から差出される 信書便物の送達を見込んでい る。	平成 23年 11月 1日

## 2 信書便事業収支見積(委員限り)

### その1 収入の部

#### ○ 事業の許可申請

	申請者名	利用見込通数/月	単価	信書便事業収入(初年度) (万円)
1	群馬総合ガードシステム株式会社			
2	株式会社小沢運送店			
3	有限会社共伸運輸			
4	新潟総合警備保障株式会社			
5	日ノ丸西濃運輸株式会社			

	申請者名	利用見込通数／月	単価	信書便事業収入(初年度) (万円)
6	山陰福山通運株式会社			
7	高松自転車便			
8	株式会社松尾急便			



## 2 信書便事業収支見積(委員限り)

### その2 支出及び利益の部

○ 事業の許可申請

(単位:万円)

	申請者名	年度	信書便 事業 収入	信書便事業支出					信書便 事業 営業 利益	当期 純利益	要因分析															
				合計	人件費	経費	減価 償却費	その 他				租税 公課														
1	群馬総合 ガードシステ ム株式会社	初	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]																
		翌																								
2	株式会社 小沢運送店	初									[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]								
		翌																								
3	有限会社 共伸運輸	初																	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
		翌																								

(単位:万円)

	申請者名	年度	信書便 事業 収入	信書便事業支出					信書便 事業 営業 利益	当期 純利益	要因分析																																				
				合計	人件費	経費	減価 償却 費	その他				租税 公課																																			
4	新潟総合警備 保障株式会社	初	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]																																				
		翌																																													
5	日ノ丸西濃運 輸株式会社	初										[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]																											
		翌																																													
6	山陰福山通 運株式会社	初																			[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]																		
		翌																																													
7	高松自転車便	初																												[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]									
		翌																																													
8	株式会社 松尾急便	初																																					[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
		翌																																													

### 3 資金計画（委員限り）

○ 事業の許可申請

（単位：万円）

申請者名		純資産の額 <sup>(注1)</sup>	事業開始に要する資金 <sup>(注2)</sup>	資金の調達方法
1	群馬総合ガードシステム株式会社			
2	株式会社小沢運送店			
3	有限会社共伸運輸			
4	新潟総合警備保障株式会社			
5	日ノ丸西濃運輸株式会社			
6	山陰福山通運株式会社			
7	高松自転車便			
8	株式会社松尾急便			

注1：純資産の額は資産から負債を差し引いた額。直近の決算年度における純資産の額を記載

注2：車両等の取得価格、賃借料の1ヵ年分、人件費の2ヵ月分等の合計額

#### 4 引受け及び配達の方法

○ 事業の許可申請

申請者名	引受けの方法			配達の方法
	通信文等を同社営業所で引受け(電話等)	巡回先又は定期集配先で引受け	利用者の指定場所又は同社営業所で引受け	
1 群馬総合ガードシステム株式会社		1号役務	3号役務	○差出人の指図により、対面交付、郵便受箱投函又はメール室への配達
2 株式会社小沢運送店		1号役務	1号役務	
3 有限会社共伸運輸		1号役務	1号役務	
4 新潟総合警備保障株式会社		1号役務	3号役務	
5 日ノ丸西濃運輸株式会社		1号役務		
6 山陰福山通運株式会社		1号役務		
7 高松自転車便			2号役務	
8 株式会社松尾急便		1号役務	3号役務	

## 5 3時間審査(2号役務のみ)

### ○ 事業の許可申請

申請者名		2号役務の提供区域	最長時間経路	主な交通手段	a. 引受等時間 <sup>(注1)</sup>	b. 実測時間 b. ATIS <sup>(注2)</sup> 等計測時間	合計(a+b)	道路交通法令遵守
1	高松自転車便	香川県高松市 (一部地域 <sup>(注3)</sup> を除く。)	15.2km	軽車両 (自転車)	25分 (5箇所×5分)	42分	67分	道路交通 法令の規 定を遵守 して送達
						84分 <sup>(注4)</sup>	109分	

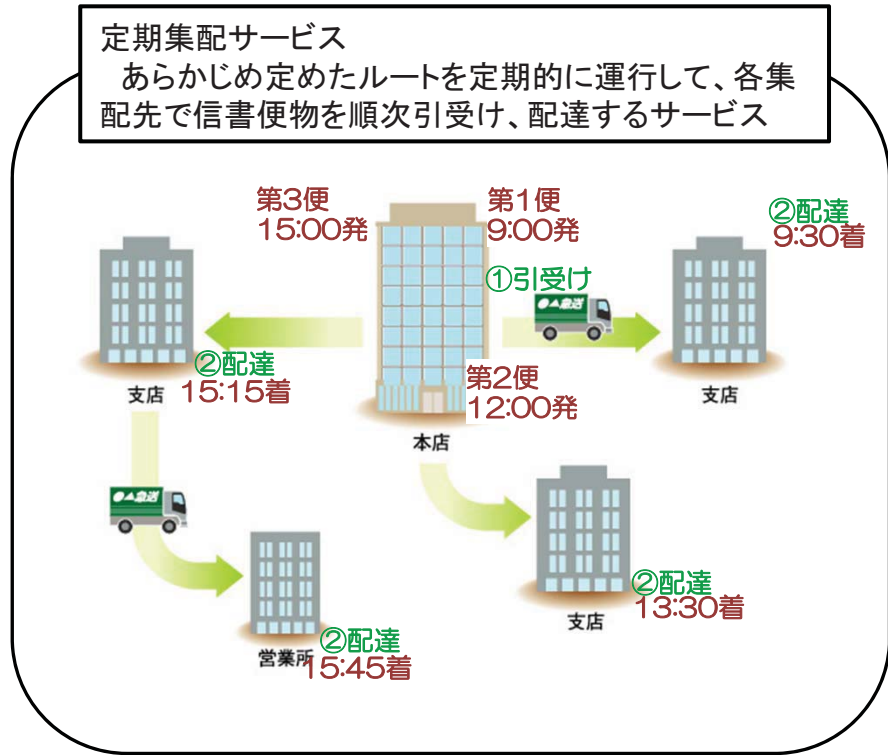
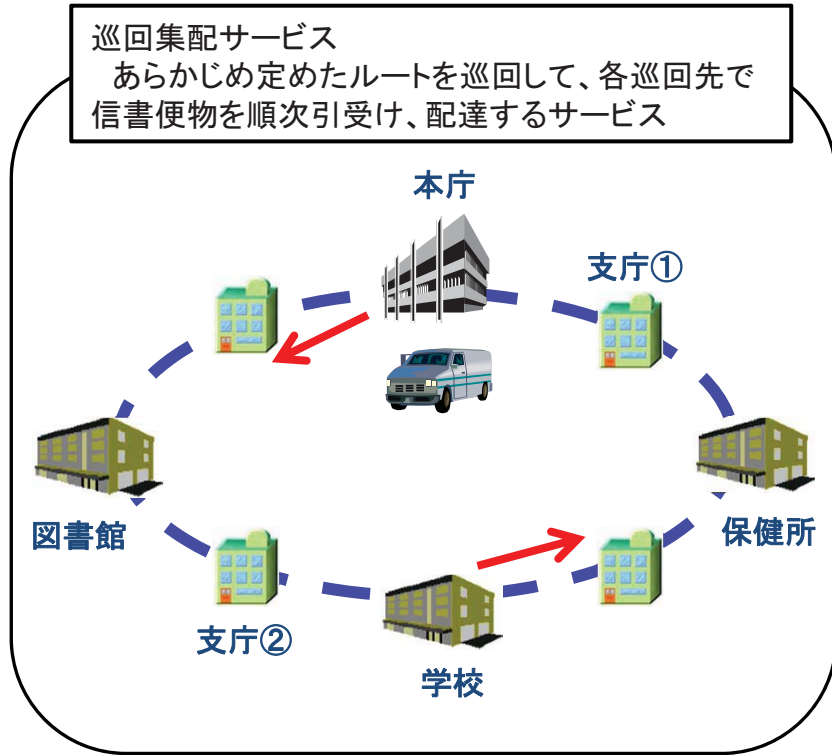
注1:「引受等時間」は引受け又は配達に要する時間で、1箇所当たりの引受等時間を5分と見込んで算出している。

注2: ATIS(県警等から寄せられた交通情報に基づく渋滞情報等の提供サービス)により計測した最長時間経路の移動時間。

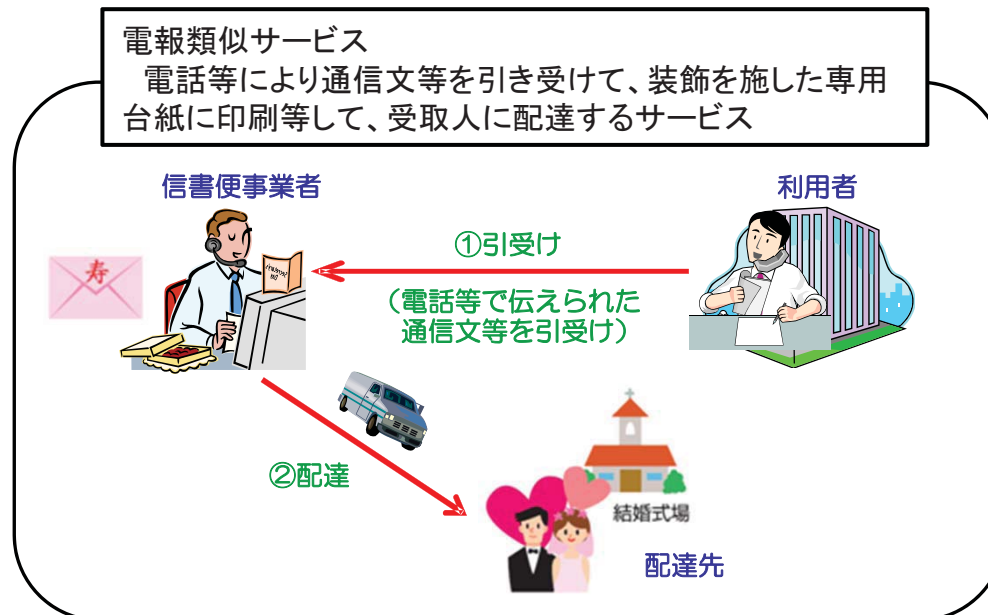
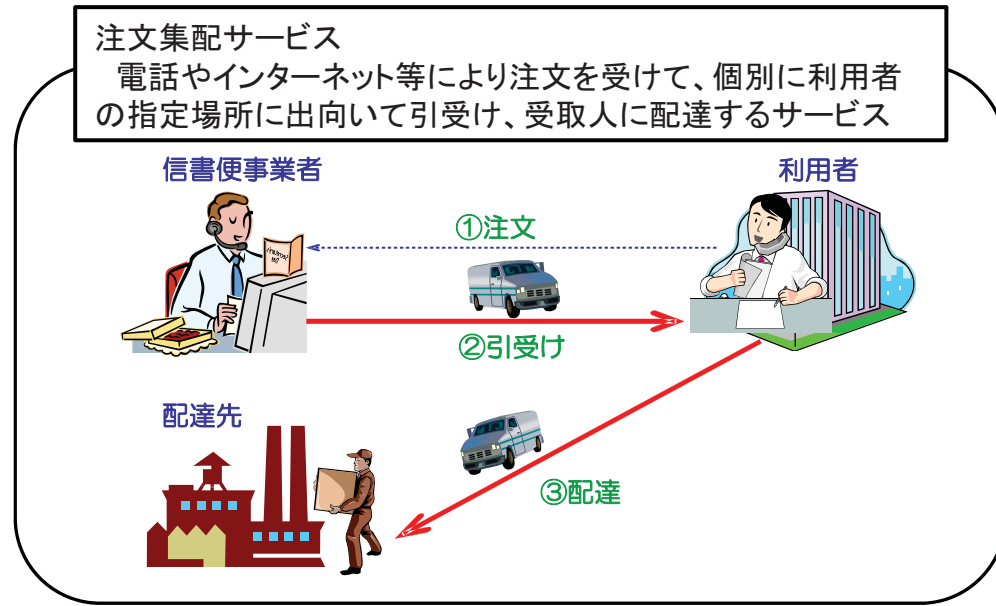
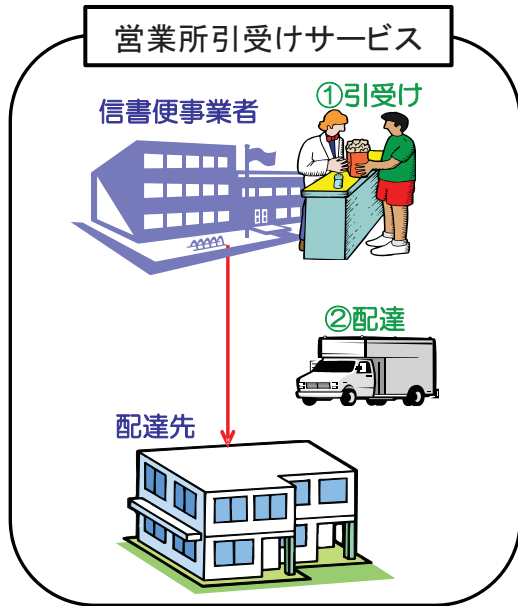
注3: (一部地域)庵治町、生島町、池田町、植松町、岡本町、男木町、小村町、香川町浅野、香川町大野、香川町川内原、香川町川東上、香川町川東下、香川町寺井、香川町東谷、香川町安原下、亀田町、亀田南町、川島東町、川島本町、川部町、香南町池内、香南町岡、香南町西庄、香南町由佐、香南町横井、香南町吉光、国分寺町柏原、国分寺町国分、国分寺町新名、国分寺町新居、国分寺町福家、塩江町上西、塩江町安原上、塩江町安原上東、塩江町安原下、下田井町、神在川窪町、新田町、菅沢町、十川西町、十川東町、高松町、亀水町、中間町、中山町、西植田町、西山崎町、東植田町、前田西町、前田東町、三谷町、峰山町、牟礼町大町、牟礼町原、牟礼町牟礼、女木町、屋島中町、屋島東町及び由良町

注4: 自転車による測定のため、過去申請のあった事業者の実測を踏まえ、平均速度比率(1.4)をATIS測定時間に乗じて算出。

# 【参考】提供サービスの概要①



## 【参考】提供サービスの概要②



## 信書便事業への参入状況（平成23年10月28日予定）

（注）（ ）内の数字は、今回申請があった事業者の再掲である。

[種類別・参入事業者数]

	一般信書便	特定信書便
参入事業者数	0	359 (8)

[本社所在地別・参入事業者内訳]

北海道	東北	関東	信越	北陸	東海	近畿	中国	四国	九州	沖縄	計
26	8	111 (3)	7 (1)	13	29	67	27 (2)	9 (1)	56 (1)	6	359 (8)

[役務種類別・参入事業者数内訳]

役務種類別	事業者数
1号役務（長さ・幅・厚さの合計90cm超、又は4kg超）	308 (7)
2号役務（3時間以内の送達）	121 (1)
3号役務（1,000円超の料金）	199 (3)
計	628 (11)

※複数役務を提供する事業者がいるため、参入事業者数とは一致しない。

[主要業種別・参入事業者内訳]

業種別	事業者数	業種別	事業者数
貨物運送業	280 (6)	電気機械器具小売業	2
警備業	18 (2)	信書送達業	2
障害者福祉事業	9	情報サービス業	1
電気通信サービス業	6	不動産業	2
廃棄物処理業	5	建設業（造園工事）	1
ビルメンテナンス業	5	教育、学習支援業	1
旅客運送業	3	その他卸売・小売業	5
印刷業	1	その他サービス業	17
鉄鋼業	1	計	359 (8)

※359者のうち個人事業者は13者



## 本社所在地別の特定信書便事業者参入状況（都道府県別：平成23年10月28日）

都道府県	参入数	
北海道	26	(有)札幌郵送、毎日軽自動車運送事業協同組合、(株)セイコーフレッシュフーズ、(有)オクノ物流、キョーツー(株)、(株)土別ハイヤー、ウィング運送協同組合、共通運送(株)、赤帽タカノ運送店、(株)富田通商、心陽軽自動車運送協同組合、(有)マルケー物流、(有)札幌こどものくに社、北ガスサービス(株)、下村速配(有)、札幌急配(株)、大和梱包(株)、赤帽室蘭軽自動車運送協同組合、赤帽札幌軽自動車運送協同組合、武田運輸(株)、赤帽釧路軽自動車運送協同組合、赤帽苫小牧軽自動車運送協同組合、赤帽函館軽自動車運送協同組合、赤帽帯広軽自動車運送協同組合、北海道総合警備保障(株)、赤帽旭川軽自動車運送協同組合
青森県	2	ワイエス(株)、青森定期自動車(株)
宮城県	1	東北鉄道運輸(株)
秋田県	2	ハートフェルト、(株)秋田県赤帽
山形県	1	赤帽山形県軽自動車運送協同組合
福島県	2	(株)帝北ロジスティクス、赤帽福島県軽自動車運送協同組合
栃木県	1	北関東総合警備保障(株)
群馬県	1 (1)	群馬総合ガードシステム(株)
茨城県	3	ドレックスカーゴ(株)、東日本日立物流サービス(株)、住金鹿島総合サービス(株)
埼玉県	12	(有)ピナクルズ、(株)埼玉急送社、浦和流通事業協同組合、東武清運(株)、(有)小島正一商店、クリーンシステム(株)、(株)関東物流サービス、日本環境マネジメント(株)、(株)ジャパングイックサービス、大宮通運(株)、(株)カムトライズ、川口トラック協同組合
千葉県	3	(株)ウィズ、オーエーエル(株)、(有)ジンノエクスプレス
東京都	73 (2)	(株)By-Q、(株)ソクハイ、(株)Qカーゴ、(有)プロ・サポート、(株)セルート、(株)宅配、(株)マッハ五十、西多摩運送(株)、日本通運(株)、(株)キュー急便、(株)東京トランスポートサービス板橋、(株)サイクル急便、日本総合サービス(株)、赤帽首都圏軽自動車運送協同組合、(株)日立物流、(株)ジェイアール東日本物流、(株)日立オートサービス、中央商事(株)、ティーエルトランスポート(株)、関東新聞販売(株)、関東福山通運(株)、(株)牛走運送、中野倉庫運輸(株)、(株)フリーラン、アラコム(株)、(株)ライドアンドコネクト、名鉄ゴールデン航空(株)、SMB Cデリバリーサービス(株)、(株)アーク急便、(株)エスピーサービス、(株)大森運輸商会、(株)カジロジスティクス、東邦運送(株)、羽田運輸(株)、悦興運(株)、西武運輸(株)、(有)クーリエ、(株)マンハッタンサービス、(有)北川事務所、(株)ティーサーブ、(株)ライフクリエイトサービス、(株)新聞センター、日本梱包運輸倉庫(株)、(株)KDDIエボルバ、東水梱包運輸(株)、(株)サンセイ、(有)スワローエクスプレス、(株)コンピューターエクスプレス、アイエムエクスプレス(株)、総合警備保障(株)、PSコミュニケーションズ(株)、(株)アベエクスプレス、(株)メトロセルビス、(株)ゼンケイ、(株)サキュレ、NTTデータマネジメントサービス(株)、(株)メッセム、新ダットジャパン(株)、赤帽物流(株)、インターナショナルエクスプレス(株)、(株)日本カーゴエクスプレス、(有)誠和梱包、丸新運輸(株)、(株)丸運、(株)直進運輸、国際空輸(株)、セントラル警備保障(株)、銀座急送(株)、(株)アサヒセキュリティ、千野運輸(株)、テイケイ(株)、(株)小沢運送店、(有)共伸運輸
神奈川県	18	日本貨物急送(株)、(株)春秋商事、富国運輸(株)、(株)タカズ、楠原輸送(株)、置田運輸(株)、中丸産業運輸(株)、萬運輸(株)、山一産業(株)、(株)中山運輸、首都圏輸送サービス(株)、小向運送(有)、(株)タムラコーポレーション、横浜石油企業(株)、(有)クリオシティ、日祐(株)、(株)テー・エス・シー、皆央運輸(株)

都道府県	参入数	
新潟県	4 (1)	新潟運輸(株)、(有)ミトク、(株)第一製品流通、 <b>新潟総合警備保障(株)</b>
長野県	3	上伊那貨物自動車(株)、(株)宮坂組、赤帽長野県軽自動車運送協同組合
富山県	5	(有)マイハート、トナミ運輸(株)、(株)アイカワ、富山県総合警備保障(株)、(株)ホクタテ
石川県	5	赤帽石川県自動車運送協同組合、北陸総合警備保障(株)、北陸電通輸送(株)、太陽警備保障(株)、(有)ワイエムフロントサービス
福井県	3	赤帽福井県軽自動車運送協同組合、福井グリーンライン(株)、(株)キョーフク
岐阜県	4	西濃運輸(株)、(株)運転社、T B 物流サービス(株)、美敏エクスプレス
静岡県	7	鈴与セキュリティサービス(株)、(株)静岡運送、(株)芥川運送、東和運輸倉庫(株)、竹田運輸(株)、ウェルポート(株)、(株)ブルーマックス
愛知県	14	(株)メッセンジャーB b、名鉄運輸(株)、豊田共栄サービス(株)、豊栄交通(株)、大興運輸(株)、(株)岩瀬興輸、(株)寿陸運、(株)ナショナルヤガタ、(株)メイケイデータ運輸、碧南運送(株)、愛豊陸運(株)、(株)アイ・シー・アール、エイセブプラス(株)、カリツー(株)
三重県	4	赤帽三重県軽自動車運送協同組合、(株)ホンダロジスティクス、三重執鬼(株)、金八運送(有)
滋賀県	2	(有)Kカンパニー、(有)ボンズカンパニー
京都府	7	(有)スポット便、(株)シスコ、京都バイク便サービス、佐川急便(株)、(株)デリバリーサービス、(株)ウィングスマルコー、(株)K T S
大阪府	41	軽貨急配(株)、(株)ヒューモニー、ナイスカンパニー(有)、(株)リンケージ、(有)寿屋、オート配(株)、(有)愛和運送店、(株)エフワン便、(株)K S G インターナショナル、日本信書便(株)、(株)メッセンジャー、(株)合通、大阪運輸倉庫(株)、(株)ダイコク、田中産業(有)、(株)明新運輸、プラスカーゴサービス(株)、日商物流サービス(株)、松潮物流(株)、(株)ジェイアール西日本マルニックス、(株)大毎運送、(株)日本システムサービス、大阪北合同運送(株)、鶴運輸(株)、J S 関西(株)、セキセイ(株)、(株)トラスコ、(株)田中運送店、(株)しょうわ、堺南運輸商社(株)、寺口運送(株)、(株)あしすと阪急、豊能運送(株)、(株)大木組、粉浜運輸(株)、(株)アームコーポレーション、大阪西運送(株)、日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会、(有)ゼータ、広田ユニオン(株)、(株)ハニー・ビー
兵庫県	12	ジャパンメッセンジャーサービス(株)、(有)ルート関西、金田運輸(株)、(株)太閤通商、企業組合宝塚高齢者雇用福祉事業団、(有)アイズ物流、(有)サポートシステム、氷上運送(有)、氷上急行運輸倉庫(株)、(株)スガイ運輸、大伸急行(株)、赤帽兵庫県軽自動車運送協同組合
奈良県	3	(株)新和託送、日本エコロジック(株)、赤帽奈良県軽自動車運送協同組合
和歌山県	2	赤帽和歌山県軽自動車運送協同組合、(有)川口運送店
鳥取県	2 (1)	赤帽鳥取県軽自動車運送協同組合、 <b>日ノ丸西濃運輸(株)</b>
島根県	3 (1)	赤帽島根県軽自動車運送協同組合、(株)益田市総合サービス、 <b>山陰福山通運(株)</b>
岡山県	6	赤帽岡山県軽自動車運送協同組合、岡山県貨物運送(株)、(有)バイク特急便、(株)赤田運輸産業、(有)真田運送、(有)津島栄光運送
広島県	14	赤帽広島県軽自動車運送協同組合、(有)メッセンジャー、兼定商店、コスモ産業、(株)神石共同運送、まついストアー、(株)プライムステージ、(有)福岡運送、福山通運(株)、府中高速運輸(株)、おのみちバス(株)、だて高速運輸(有)、(株)アクティ、広島総合警備保障(株)
山口県	2	赤帽山口県軽自動車運送協同組合、(株)協同
徳島県	1	赤帽徳島県軽自動車運送協同組合
香川県	3 (1)	(有)瀬戸内急便、赤帽香川県軽自動車運送協同組合、 <b>高松自転車便</b>

都道府県	参入数	
愛媛県	5	(株)カトウ、アイトータルサービス(有)、愛媛総合警備保障(株)、(株)植西運送、赤帽愛媛県軽自動車運送協同組合
福岡県	20	バイクエクスプレス(有)、フクオカサイクルメッセンジャー、(株)ボナシステムズ、(有)TAS、(有)オートソクハイ、ラック通運(株)、北九州電報企業組合、九州航空(株)、西日本急送(株)、赤帽福岡県軽自動車運送協同組合、(株)ジラボ、(株)西日本美装、ジェイアール九州メンテナンス(株)、九州ネクスト(株)、北九州港運(株)、龍巳運送、九州西濃運輸(株)、西日本アシストサービス、田口軽運送、(株)シティーライン
佐賀県	12	特定非営利活動法人NPO小麦の家、トランス・エアー・サガ(有)、伊万里運輸(株)、西松浦通運(株)、(有)西原急便、社会福祉法人大空福祉会、社会福祉法人まごころ会、富士警備保障(株)、コスモ(株)、特定非営利活動法人つくしのさと、特定非営利活動法人NPOわかば、赤帽佐賀県軽自動車運送協同組合
長崎県	3 (1)	赤帽長崎県軽自動車運送協同組合、長崎軽運送協業組合、(株)松尾急便
熊本県	6	赤帽熊本県軽自動車運送協同組合、九州産交運輸(株)、(株)産交運輸物流サービス、社会福祉法人熊本市手をつなぐ育成会、NPO法人どんぐり村、NPO法人河浦きぼうの家
大分県	4	赤帽大分県軽自動車運送協同組合、別府電報サービス企業組合、(有)朋友、社会福祉法人千仁会
宮崎県	3	赤帽宮崎県軽自動車運送協同組合、宮崎県電報サービス企業組合、宮崎総合警備(株)
鹿児島県	8	千石運送(株)、赤帽鹿児島県軽自動車運送協同組合、(株)おくやみネット、(有)岩切運送、(有)林運送、(有)曾於サポートセンター、(株)昭和貨物、鹿児島総合警備保障(株)
沖縄県	6	大栄空輸(株)、沖縄日通エアカーゴサービス(株)、サイクルワークスメッセンジャーサービス、赤帽沖縄県軽自動車運送協同組合、(資)琉球通運航空、(株)タイムス発送

(凡例) 1. 黒字：既参入事業者、赤字：新規参入申請事業者

2. 参入数は、今回申請があったものを含み、( )内は今回申請者の内数で示している。

## 特定信書便事業の許可申請の審査結果の概要

特定信書便事業の許可申請のあった8者について審査した結果の概要は以下のとおりであり、いずれの申請についても民間事業者による信書の送達に関する法律（平成14年法律第99号。以下「法」という。）第31条各号の基準に適合しており、かつ、法第33条において準用する法第8条の許可の欠格事由に該当しないものと認められる。

### 1 事業の計画が信書便物の秘密を保護するため適切なものであること。（法第31条第1号）

項目	審査概要	適否
引受け	引受けの方法が明確に記載されており、信書便管理規程の遵守義務のある者が差出人から直接引き受けることから、秘密を保護するため適切なものである。	適
配達	配達の方法が明確に記載されており、信書便管理規程の遵守義務のある者が配達し、受取人に直接引き渡し、又は郵便受箱へ投函すること等であることから、秘密を保護するため適切なものである。	適
委託	該当者なし。	—

### 2 事業の遂行上適切な計画を有するものであること。（法第31条第2号）

項目	審査概要		適否
事業収支 見積り	対象年度	7者については初年度、翌年度とも黒字、1者については初年度赤字、翌年度黒字となる見込である。	適
	算出方法	収入は、契約が見込まれる者との間で予定する契約額又は顧客へのヒアリング結果を考慮して算出された推定取扱通数に予定単価を乗じた額としており、適正かつ明確に算出されている。支出は、項目ごとに積み上げた額又は兼業する貨物運送事業等との案分による額としており、適正かつ明確に算出されている。	適
3時間審査 (2号役務)	3時間以内に送達可能であることが実測と ATIS 等で立証されている。 (2号役務提供予定申請者1者)		適
役務内容が法に適合していること	申請のあった役務内容はそれぞれの役務の種類に応じた法の規定に適合している。		適
委託	該当者なし。		—

### 3 事業を適確に遂行するに足る能力を有するものであること。（法第31条第3号）

項目	審査概要	適否
資金	事業の開始に要する資金の見積りの算出方法が適切かつ明確であり、調達できることについて明確な裏付けのある自己資金又は借入金により調達することとしている。	適
行政庁の許可等	事業を営むために必要な許可等を取得済みである。	適

- 4 欠格事由に該当しないこと。(法第33条において準用する法第8条)  
いずれの申請者とも該当なし。