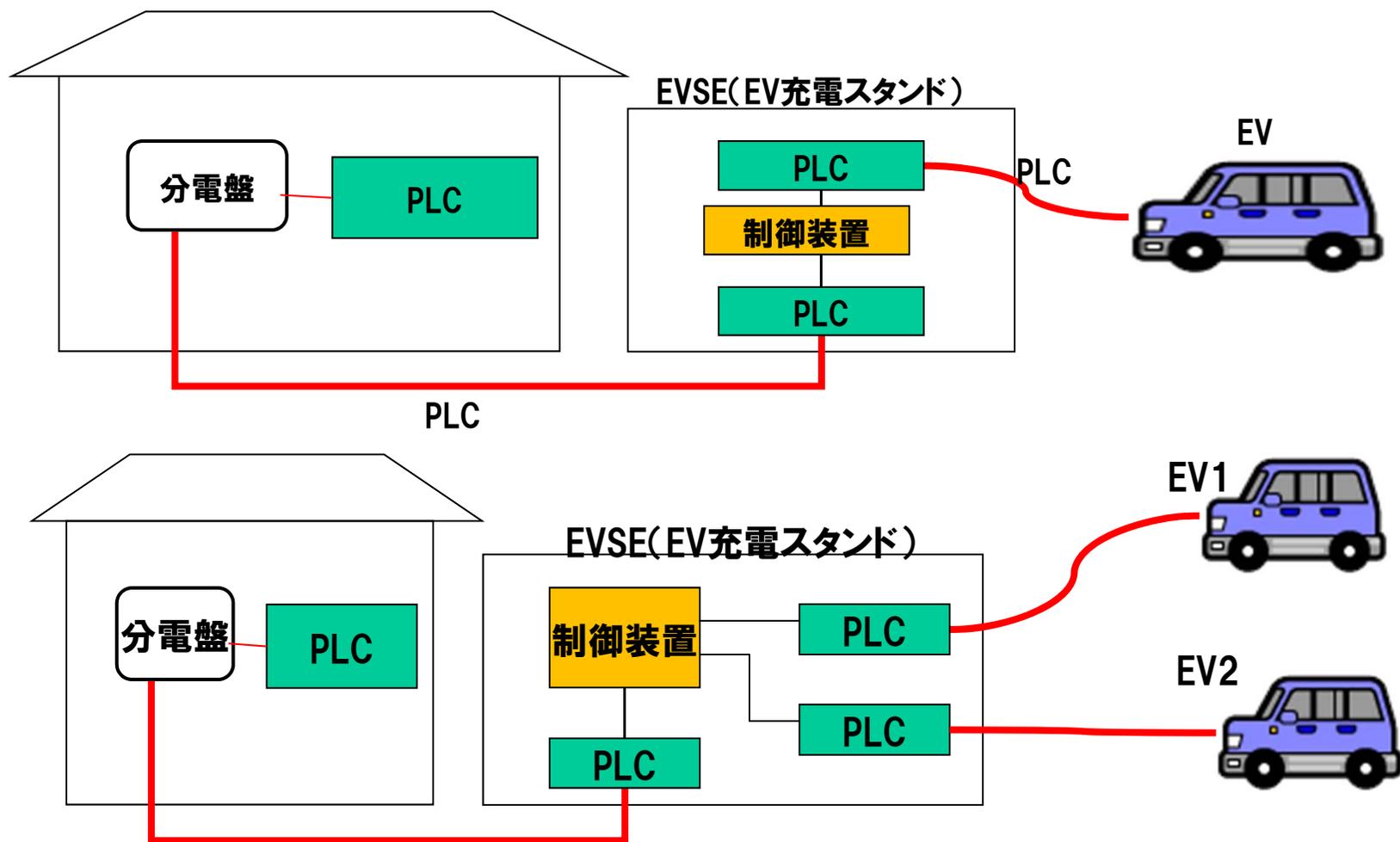


# EV充電の配線事例

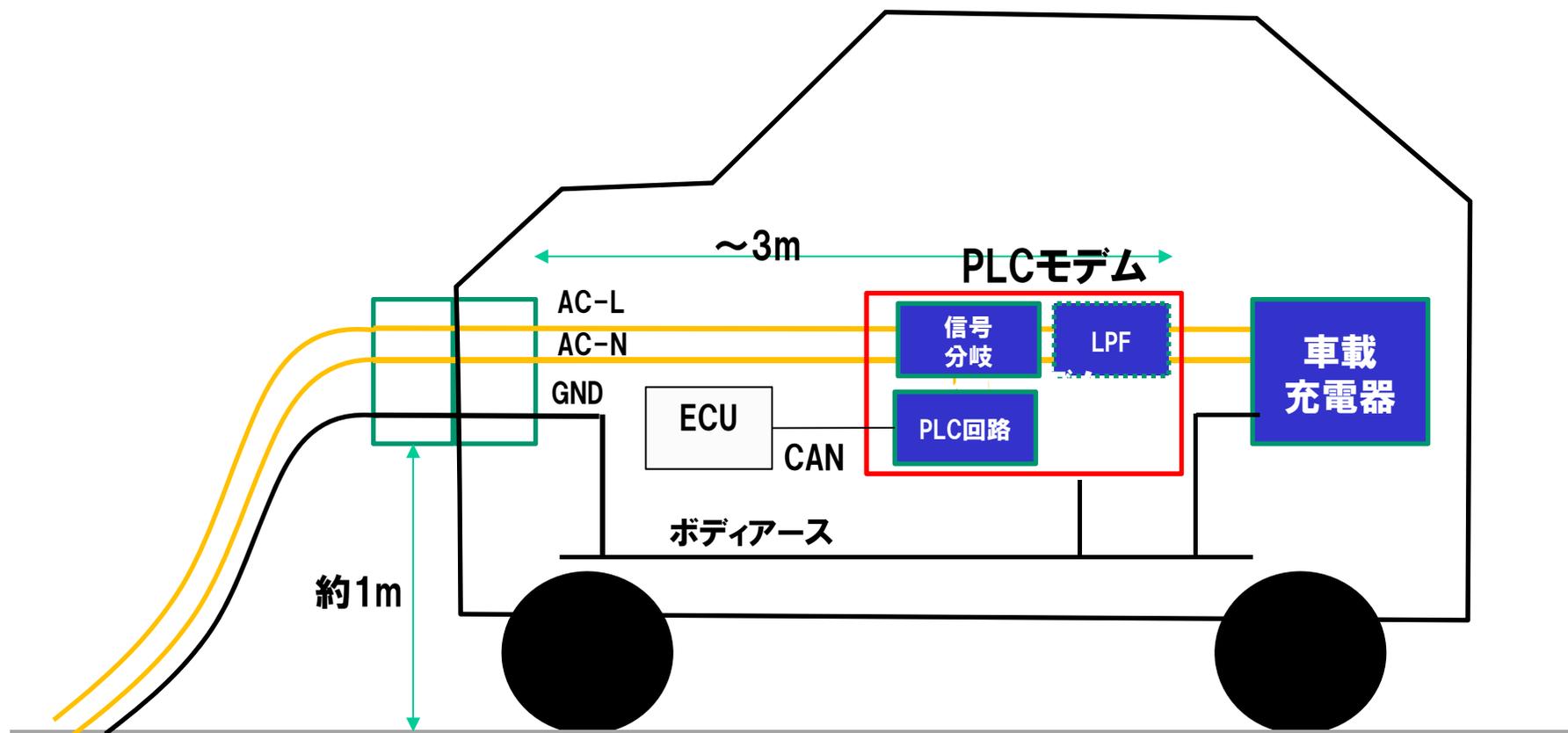
2011年11月8日  
高速電力線通信推進協議会

- 宅内ー充電スタンド(EVSE)とEVSEーEVは別系統のPLCシステム。
- 宅内ーEVSE間は地中配線で構成される。
- EVSEーEV間は1～3系統のPLCシステムであり、それぞれが1対1で接続される。



# EV内配線事例

- 型式指定を受けたPLC装置(モデム)を車体内部に設置する。
- 車内PLC電線はACライン(2線)で接続される。
- PLC装置(モデム)はCAN規格などに準拠した通信ポートを持つ。



CAN : Controller Area Network

# 充電スタンド内動作事例

- EVの充電制御を充電スタンド(EVSE)から行うため、EVとEVSE内の制御回路間で1対1のPLC通信を行えるように構成される。
- 宅内とEVSE間の通信は、EVSE-EV間とは別系統のPLCでおこなう。
- それぞれの電源線はトランスなどを介して、別系統となるように構成される。

