

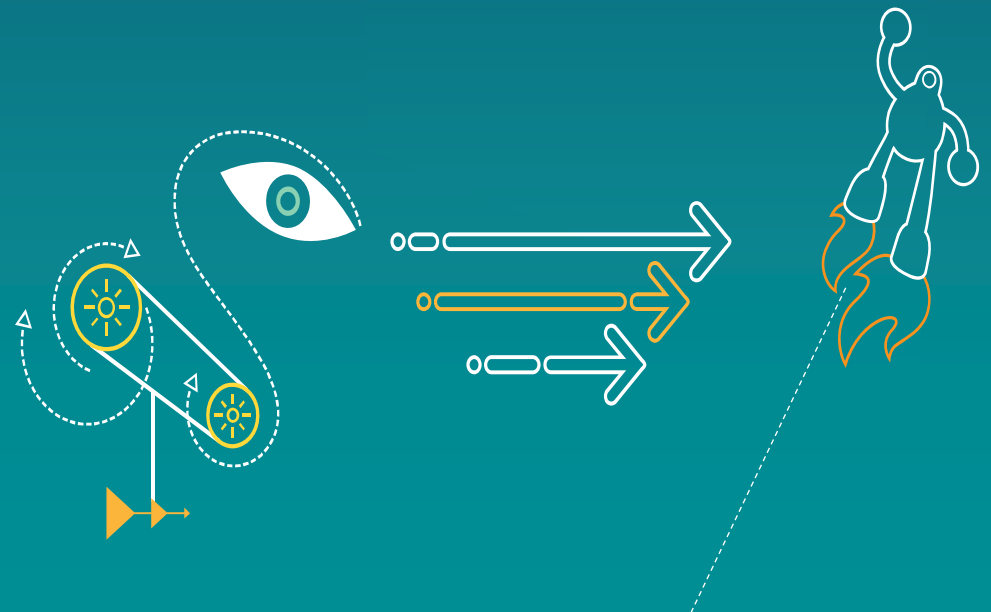
May 27<sup>th</sup>, 2013

---

# 電波利用料見直しに 関する意見

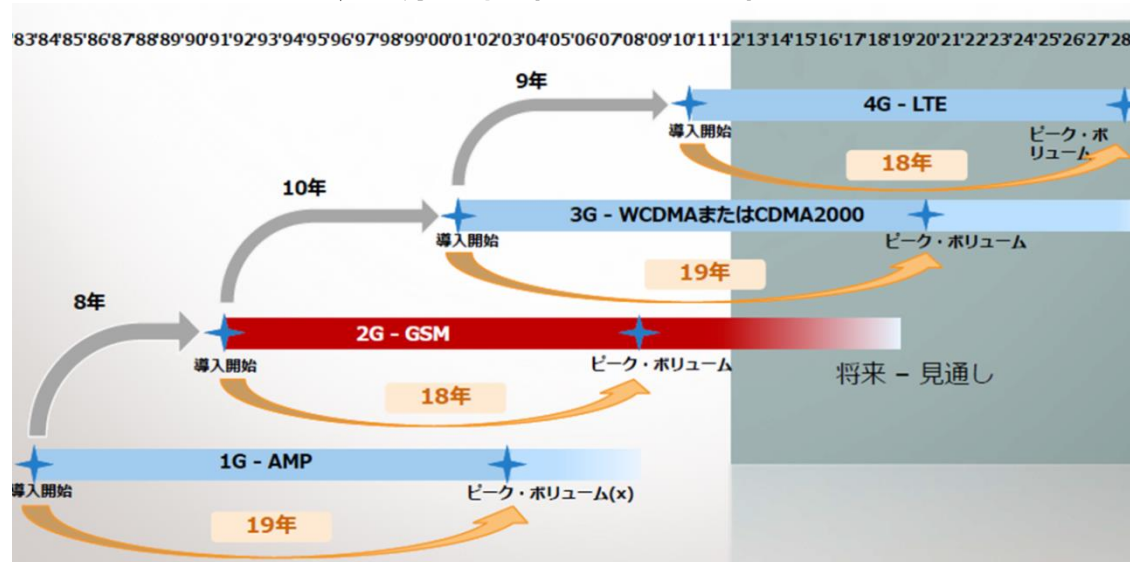
---

QUALCOMM®



# 1) M2M分野における携帯電話網活用の重要性

- カバーエリア（国内、国外）
- 世界で標準化された技術
- 長期間利用可能なネットワークサービス
  - 長期間の部品供給
- インターネット接続が確立
  - クラウドの容易な活用
- 信頼性の高いネットワーク
  - 障害・災害対応
  - セキュリティー対応
- 既に普及している部品群
  - 各種製品への組み込みが可能
  - スマートデバイス

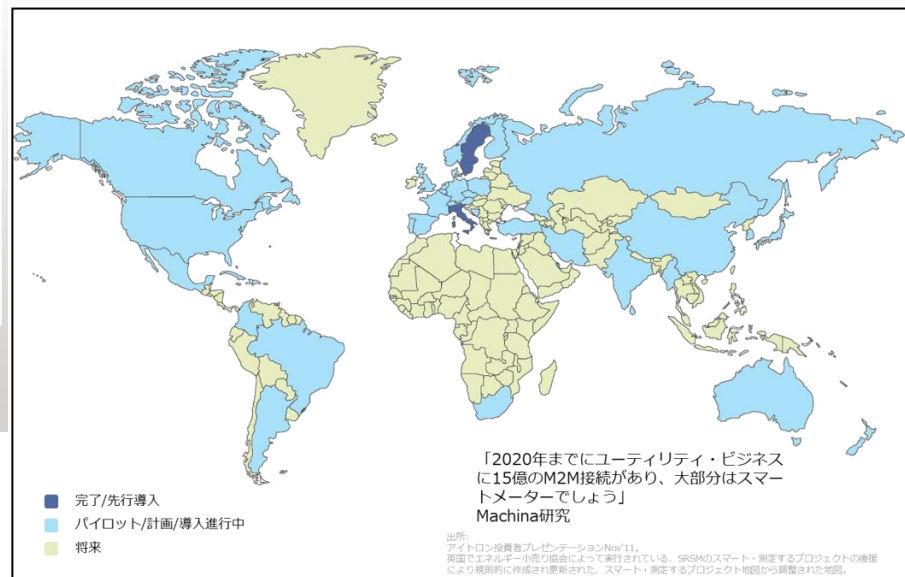


## 2) M2M事例①： 携帯電話網を活用したスマートメーター

### 携帯電話網を活用したスマートメーターの導入例

- TNMP: 24万メーター（100%）
- CPS Energy: 14万メーター（2014年）
- Consumer Energy: 180万メーター（ほぼ100%）
- Entergy: 280万メーター（最大）

### ユーティリティ・ビジネスにおけるスマートメーター



## 2) M2M事例② : ODB II (On Board Diagnostics 2)

- 車載ECUログ取得
- メンテナンス情報
- ドライブ履歴
- レンタカー返却時ガソリン残量
- 燃費情報+タイヤ空気圧
- 位置情報



### OBD2 携帯電話網通信装置例

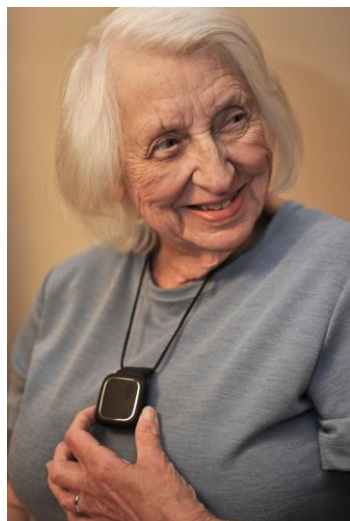
**ACT200D**  
Vehicle Tracking, Monitoring  
and Management Device

**AnyDATA**

Created for vehicle tracking, monitoring and management, the ACT200D is ideal for a number of applications including Fleet Management, Usage Based Insurance and Teen Tracking. The ACT200D is discreet and easy to install saving both time and money. Once installed, it gathers, tracks and transmits user defined data on the vehicle via telematics that is accessible from any internet connected computer. Backed with over 15 years of experience in design and manufacture of wireless modules and devices including tablets, mobile hotspots, USB modems, smartphones, wireless GPS devices and mobile-to-mobile tracking solutions, the ACT200D joins an expansive portfolio of successful wireless products from AnyDATA.

**PORT**

## 2) M2M事例③ : mPERS ( Mobile Personal Emergency Response Service)



携帯電話網



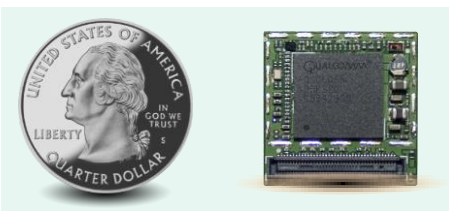
- ・ 位置情報
- ・ 転倒情報
- ・ 歩数情報、他

位置確認



救急車両手配

小型通信モジュール



---

### 3) M2Mの普及促進に向けた電波利用料に関する課題と意見

- M2Mアプリケーションやデバイス市場の成長を加速させるために更なるコストダウンが必要。
- そのためにはスマートメーターを含むM2M向けには、携帯電話網を使う無線通信システムの電波利用料を低減或いは免除することが必要と考える。