

「路面電車の安全確保及び利便向上に関する行政評価・監視」  
<調査結果に基づく改善措置状況の概要>

参考資料（長崎分）

平成 25年 11月 25日  
長崎行政評価事務所

# 当局が指摘した事項に対する改善状況（長崎分のみ）

- 横断歩道の軌道敷及びホームの亀裂、隆起等による凹凸のため歩行者等が転倒するおそれがあるもの

## 横断歩道の軌道敷の凹凸

<改善前>

<改善後>

### 指摘事例 ①

長崎電気軌道(株)  
桜町停留場

横断歩道白線の欠損の  
め高さ約2cmの段差が  
生じている



### 指摘事例 ②

長崎電気軌道(株)  
浦上駅前停留場

敷石がレール面より高くなっ  
ており、高さ約3cmの段差  
ができています



# 当局が指摘した事項に対する改善状況（長崎分のみ）

## ○ スロープが旅客施設円滑化基準を充足していないもの

長崎電気軌道（株） 松山町停留場（下りホーム）

<改善前>



<改善後>



# 当局が指摘した事例に対する改善状況（長崎分のみ）

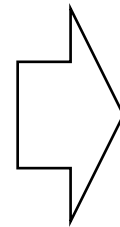
## ○ ホームに転落防止柵の未設置区間があるもの

長崎電気軌道（株） 蛭茶屋停留場（上りと下りでホームは共通）

<改善前>



両側で車両の乗降が行われているホームで、  
終端部に転落防止柵が設置されていない。



<改善後>

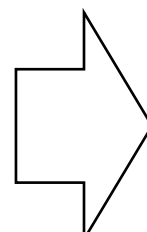


# 当局が指摘した事項に対する改善状況（長崎分のみ）

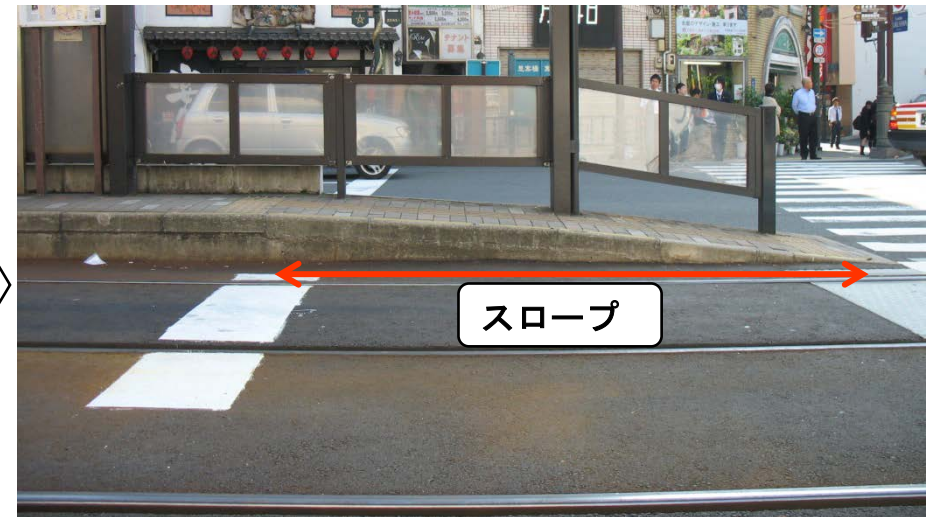
## ○ その他（車両の停止位置が不適切となっているもの）

長崎電気軌道（株） 思案橋停留場（上りホーム）

＜改善前＞



＜改善後＞



# 当局が指摘した事項に対する改善状況（長崎分）

## ○ 停留場における運転時刻表の掲示が適切に行われていないもの

長崎電気軌道（株） 公会堂前（4・5系乗り場）停留場（上りホーム）

<改善前>

行先	正覚寺下方面行 FOR SHOKAKUSITA				5 石橋方面行 FOR ISHIBASHI				2号系統 浦上車庫前			
時刻	4 西浜町・思案橋 経由				5 西浜町・栗町 経由				西浜町 文京止 長崎駅前			
6	30	45	56		23	38	47	55				
7	07	15	23	31	39	47	55					
8	03	11	19	27	35	43	51	59				
5	(この間おおむね 8分間隔にて運行) every 8 minutes from 9:00 to 20:00.				(この間おおむね 8分間隔にて運行) every 8 minutes from 9:00 to 20:00.							
21	06	14	22	36	51		01	09	17	28	43	57
22	06	21	36				12	27	47		(終)57	
23												

＊赤字は日曜・祝日ダイヤ ＊5号系統・4号系統は平日・日曜・祝日とも同ダイヤです。  
 ＊交通事情等により運行時刻が多少異なる場合があります。

<改善後>

行先	4 正覚寺下行 FOR SHOKAKUSITA					5 石橋行 FOR ISHIBASHI				2号系統 浦上車庫前
時刻	西浜町・思案橋・原福寺 方面					西浜町・新地中車庫・大浦天主堂・グラバー園方面				大浦止経由
6	30	48				22	36	45	55	
7	01	14	24	34	42	51				
8	00	09	18	27	36	45	54			
5	(この間おおむね 12分間隔にて運行) every 12 minutes from 9:00 to 20:00.					(この間おおむね 8分間隔にて運行) every 8 minutes from 9:00 to 20:00.				
21	01	17	33	48						
22	04	20	36							
23										

＊2号系統(大浦止経由)浦上車庫前  
 所交通事情等により遅れる場合がございます。  
 ＊5号系統は平日・土曜日・日祝日とも同ダイヤです。

平成25年4月1日現在の時刻表  
に修正

# 当局が指摘した事項に対する改善状況（長崎分のみ）

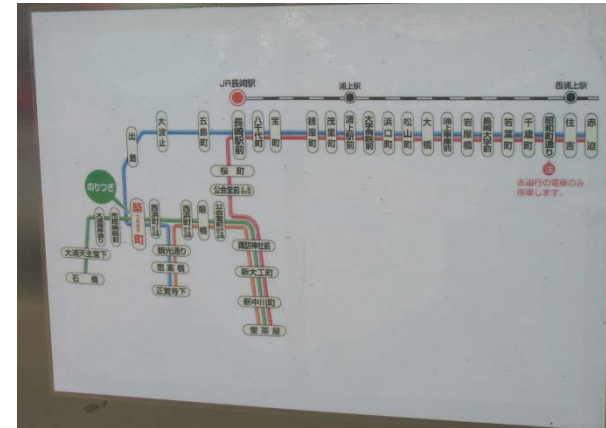
## ○ 停留場における運転系統図の掲示が適切に行われていないもの

事例① 長崎電気軌道（株） 市民病院前停留場（上りホーム）

<改善前>



<改善後>



# 当局が指摘した事項に対する改善状況（長崎分のみ）

## ○ 停留場に乗換・乗継手続の案内が掲示されていないもの

事例② 長崎電気軌道（株） 茂里町停留場（下りホーム）

<改善前>



<改善後>





# 当局が指摘した事項に対する改善状況（長崎分のみ）

○ ホームへの車いす利用者用乗降口の停止位置の表示が行われていないもの

事例② 長崎電気軌道（株） 茂里町停留場（下りホーム）

<改善前>

<改善後>

