

独立行政法人 海上技術安全研究所（非特定）

所在地 東京都三鷹市新川 6－38－1

電話番号 0422－41－3013 郵便番号 181－0004

ホームページ <http://www.nmri.go.jp>

根拠法 独立行政法人海上技術安全研究所法（平成 11 年法律第 208 号）

主務府省 国土交通省海事局海洋・環境政策課、総合政策局技術政策課（交通関係研究所分科会庶務）政策統括官付政策評価官（評価委員会庶務）

設立年月日 平成 13 年 4 月 1 日

沿革 大 5.7 通信省管船局船用品検査所 → 昭 2.11 通信省管船局船舶試験所 → 昭 20.5 運輸省船舶試験所 → 昭 25.4 運輸省運輸技術研究所（運輸省港湾局技術研究課、日本国有鉄道技術研究所の一部と統合） → （昭 37.4 運輸省港湾技術研究所が発足・分離） → 昭 38.4 運輸省船舶技術研究所 → （昭 42.7 運輸省電子航法研究所が発足・分離） → （昭 45.7 運輸省交通公害安全研究所が発足・分離） → 平 13.1 国土交通省船舶技術研究所 → 平 13.4 独立行政法人海上技術安全研究所

目的 船舶に係る技術並びに当該技術を活用した海洋の利用及び海洋汚染の防止に係る技術に関する調査、研究及び開発等を行うことにより、海上輸送の安全の確保及びその高度化を図るとともに、海洋の開発及び海洋環境の保全に資することを目的とする。

業務の範囲 1. 船舶に係る技術並びに当該技術を活用した海洋の利用及び海洋汚染の防止に係る技術に関する調査、研究及び開発を行うこと。2. 前号に掲げる業務に係る成果を普及すること。3. 第一号の技術に関する情報を収集し、整理し、及び提供すること。4. 前三号に掲げる業務に附帯する業務を行うこと。

財務及び予算の状況

<資本金> 38,352百万円

<国有財産の無償使用> なし

<予算計画>

(単位：百万円)

	区 別	中期計画予算 (平成 23~27 年度)	平成 25 年度 予算
収 入	運営費交付金	13,522	2,570
	施設整備費補助金	603	108
	受託収入	2,089	449
	その他収入	206	41
	計	16,420	3,168
支 出	人件費	10,905	1,947
	業務経費	2,571	614
	施設整備費	603	108
	受託経費	1,900	411
	一般管理費	441	88
	計	16,420	3,168

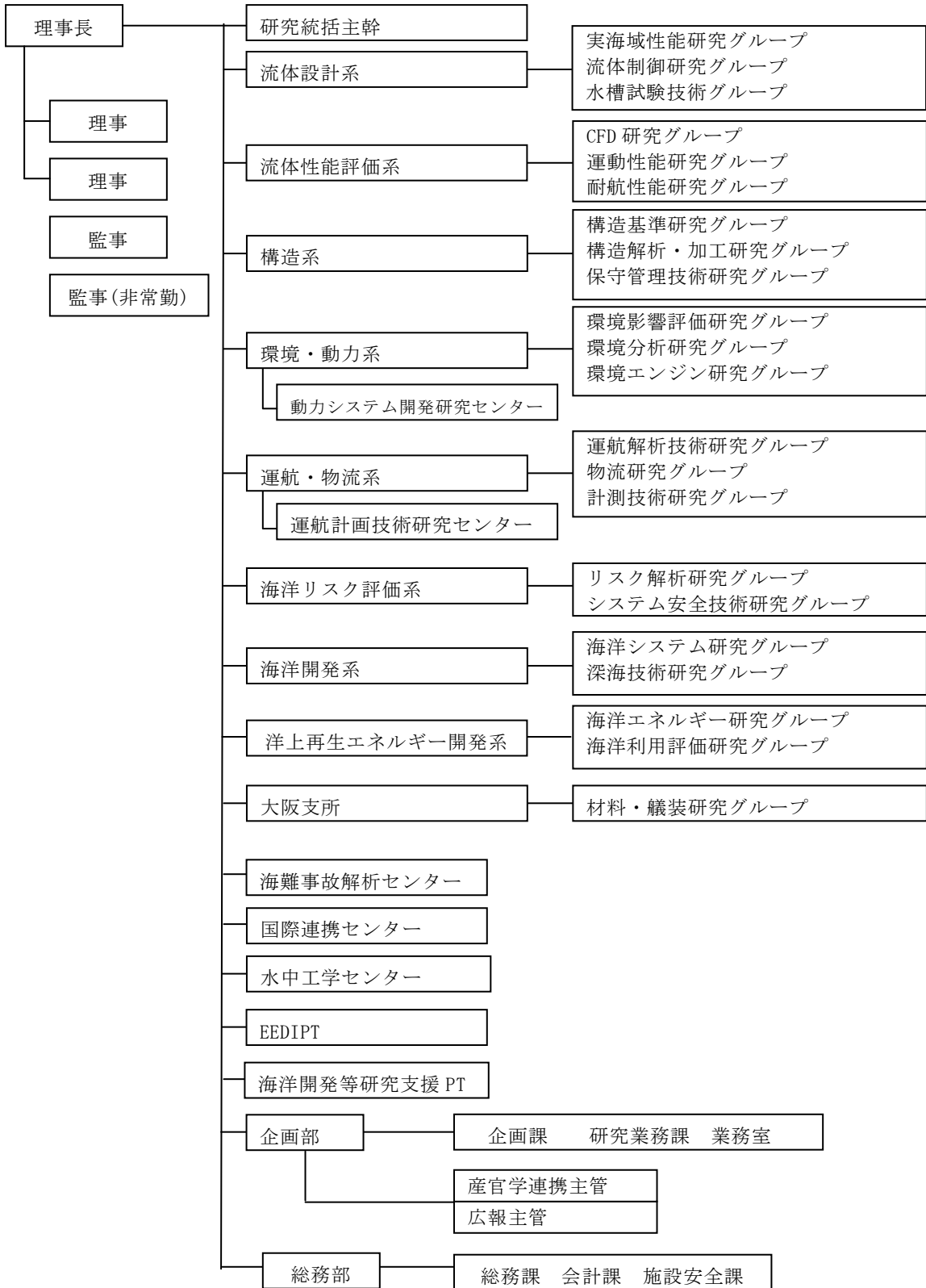
<短期借入金の限度額> 700百万円

組織の概要

<役員> (理事長・定数1人・任期2年) 茂里 一紘 (理事・定数2人・任期2年) 瀬部 充一、千田 哲也 (監事・定数2人・任期2年) 伊藤 昌孝、(非常勤) 戸井 正明

<職員数> 324人 (常勤職員214人、非常勤職員110人)

<組織図>



中期目標

I. 中期目標の期間

中期目標の期間は、平成 23 年度から平成 27 年度までの 5 年間とする。

II. 基本方針

地球温暖化等の地球規模での環境問題の深刻化、続発する海難事故と新たな安全に関する課題、少子高齢化や地域人口の過密化・過疎化の進展、近年の世界的規模の景気後退や大幅な為替変動による海事産業の事業環境の悪化等の大きな状況の変化の下、「新成長戦略」（平成 22 年 6 月閣議決定）、「国土交通省成長戦略」（平成 22 年 5 月）等において「グリーン・イノベーションの推進」、「安全・安心の確保」、「国際ルール形成への戦略的な関与」、「海事産業の国際競争力強化」、「海洋資源、海洋再生エネルギー等の開発・普及」等が重要政策として示されている。一方、海事産業においては、現下の世界経済動向、激化する国際競争等から、その置かれている環境は今後一層厳しさを増していくことが予想されている。

このような状況の下、海事行政における政策課題への対応のためには、技術の活用が必要不可欠であり、研究所は、その保有する豊富な専門的知見、大型の研究施設、質の高い技術力を最大限に活用して迅速・的確に対応することができる我が国唯一の海事に係る技術基盤の集積として、多様な政策ニーズ、社会ニーズに対し、必要となる技術的知見を適時適切に生み出し、蓄積し、提供していくことが国及び国民から期待されている。

研究の実施に当たっては、「独立行政法人の事務・事業の見直しの基本方針」（平成 22 年 12 月閣議決定）に従って、大学や民間等との役割分担の明確化、研究の重点化等を図りつつ、こうした国及び国民からの期待に応えていくものとする。

また、国土交通省所管の独立行政法人及び関連する研究機関の業務の在り方の検討については、今後の独立行政法人全体の見直しの議論を通じ、適切に対応すること。

III. 国民に対して提供するサービスその他の業務の質の向上に関する事項

1. 研究マネジメントの充実と研究成果の普及促進

経営資源を一層有効に活用し、確実に質の高い成果を得るため、海事政策を取り巻く環境を踏まえて、戦略的に研究の企画立案を行うとともに、研究マネジメントの充実、外部からの研究評価の拡充及び外部連携の強化を行うこと。

併せて、海事行政に係る政策課題の解決や海事分野における将来のイノベーション創出のためのシーズの確保に必要な研究ポテンシャル維持・向上を図るため、基礎研究の活性化を図ること。

また、「グリーン・イノベーションの推進」、「国際ルール形成への戦略的な関与」等の更なる加速を図るためには、大学、民間、他の公的研究機関等の研究資源と研究所の研究資源をより有機的に糾合する必要がある。そのために、外部連携の強化に当たっては、研究所の大型試験設備、人材、蓄積された基盤技術等を核として、外部との連携を促進する研究プラットフォームとしての機能

強化を図ること。

行政機関との連携を強化し、海上輸送の安全確保、海洋環境の保全等に関する国内基準の策定・改正、海難事故の分析、海事産業の発展のための社会経済分析・基盤技術の確保、放射性輸送物質等の安全の確認、油等防除活動への助言等、海事行政に係る政策の立案及び実施に対して積極的に貢献すること。

産業界における研究成果の活用を促進するため、外部連携を強化し、受託研究及び共同研究並びに競争的資金の獲得を積極的に実施すること。

また、知的財産等を通じた産業界への成果の普及、活用の促進のため、知的財産等の取得、活用及び運用に戦略的に取り組むこと。この際、知的財産権の実施料の算定が適切なものとなっているか検証した上で、必要に応じて見直しを行うこと。

加えて、研究所の存在とその意義を広く一般の国民から理解されることは、国民に対する成果の普及、社会貢献の第一歩であるとともに、海事分野における研究活動の更なる発展に資することから、研究所の研究活動の周知及び研究活動を通じ得られた情報の提供の充実を図ること。

2. 政策課題解決のために重点的に取り組む研究開発課題

「安全・安心の確保」の実現に向けた合理的な安全規制体系の構築、海難事故の再発防止、「グリーン・イノベーションの推進」に向けた船舶のゼロエミッション（環境インパクトゼロ）化の加速、海洋開発の推進、海事産業の基盤の維持・向上、輸送システムの改善など、海事行政に係る政策課題に適切に対応するため、本中期目標期間中においては、次の研究開発課題について、研究業務の重点化を図ること。

なお、これらの研究課題に対応した研究の選定については、「民間にできることは民間に委ねる」との考え方に沿って行うこと。

また、これらの研究の実施に当たっては、その成果を踏まえて海事行政を推進する当省との連携を十分図るとともに、当該研究の成果の利用者となる産業界との連携、大学等の持つ理論的な知見の活用にも留意し、研究開発課題に対し適切に成果を創出することが達成されるように努めること。

【海上輸送の安全の確保】

海上輸送における安全の確保・向上を実現するためには、社会的コストの削減と必要な安全レベルの確保を両立した規制体系の構築及び海難事故の原因を究明し有効な対策を立案することが不可欠である。

そのため、海難事故の大幅削減と社会合理性のある安全規制の構築による「安全・安心社会」の実現及び「国際ルール形成への戦略的な関与」による先進的な安全基準の構築を通じた海事産業の国際競争力の強化に資する以下の研究に取り組むこと。

- (1) 安全性の確保・向上に資する、先進的な構造解析技術等を活用した安全性評価手法の開発・高度化及び革新的動力システム等の新技術に対応した安全性評価手法の開発に関する研究
- (2) リスクベース安全性評価手法等を用いた合理的な安全規制体系化に関する

研究

- (3) 海難事故等発生時の状況を高精度で再現し、解析する技術の高度化及び適切な対策の立案のための研究

【海洋環境の保全】

深刻化する地球環境問題に対応するため、世界的な規模で地球温暖化の防止、大気汚染の防止、海洋生態系被害の防止等が進められており、新たな環境規制の導入、更なる規制の強化が行われるとともに、これら規制等に対応する環境技術開発（グリーン・イノベーション）等に対する社会的要請が高まっている。

これらの社会的な要請に対応するため、「ゼロエミッション（環境インパクトゼロ）」を目指した環境インパクトの大幅な低減と社会合理性を兼ね備えた環境規制の実現及び「国際ルール形成への戦略的な関与」を通じた海事産業の国際競争力の強化に資する基盤的技術の開発に関する以下の研究に取り組むこと。

- (4) 環境インパクトの大幅な低減と社会合理性を兼ね備えた環境規制の実現に資する環境評価技術の高度化及び環境規制体系の構築のための研究
- (5) 船舶のグリーン・イノベーションの実現に資する革新的な環境負荷低減技術及びその普及に必要となる実海域における運航性能評価手法の開発及び高度化に関する研究
- (6) 船舶の更なるグリーン化等を実現するための、NO_x、SO_x、PM等の大気汚染物質の削減、船舶の運航に起因する生態系影響の防止に資する基盤的技術及びその普及に必要となる性能評価手法の開発及び高度化に関する研究

【海洋の開発】

我が国は世界第6位ともいわれる広大な海洋空間を有し、その利活用並びに海洋再生可能エネルギー及び賦存することが期待される海洋資源・エネルギーの開発を進めることは、資源・エネルギー安全保障、地球環境問題、食糧需給逼迫等の問題への有効な解決手段として期待されており、「海洋基本法」（平成19年法律第33号）に基づく「海洋基本計画」（平成20年3月閣議決定）では「海洋資源の開発及び利用の推進」が、政府の新成長戦略では「海洋資源、海洋再生可能エネルギー等の開発・普及の推進」が掲げられている。

一方、海洋開発は投資リスクが大きく民間のみでの取り組みが困難であることから、推進に当たっては官民が連携した取り組みが不可欠である。

そのため、海洋利活用及び海洋開発の基礎となる、海洋構造物の安全性評価手法及び環境負荷軽減手法の開発・高度化に関する以下の研究に取り組むこと。

- (7) 浮体式洋上風力発電等の海洋再生可能エネルギー生産システムに係る基盤技術の開発並びに安全性評価手法の開発及び高度化に関する研究
- (8) 浮体技術を利用した海洋資源生産システムの基盤技術の開発並びに安全性評価手法の開発及び高度化に関する研究
- (9) 海洋の利用・開発に起因する環境影響の評価手法の開発等環境負荷の軽減に関する研究

【海上輸送の高度化】

地球環境問題の深刻化、少子高齢化や地域人口の過密化・過疎化の進展、近

年の世界的規模の景気の後退や大幅な為替変動による事業環境の悪化等の社会環境・構造の変化が進む中、我が国経済の持続的発展を図るためには、モデルシフトの推進や移動の円滑化等に対応した、海上物流の効率化、海上輸送を含む物流システムの総合的な改善、海事産業の競争力強化が求められている。

そのため、航海支援技術、物流の効率化等に関する以下の研究に取り組むこと。

(10)海上物流の効率化・最適化を政策的に評価する手法の開発及び高度化に関する研究

(11)海上輸送の新たなニーズに対応した運航支援技術・輸送システム等の開発に関する研究

3. 戦略的な国際活動の推進

「国際ルール形成への戦略的な関与」の実現に資するため、国際海事機関（IMO）、国際標準化機構（ISO）等に対する国際基準案、国際標準案の我が国の提案の作成に関して、研究成果を基にした技術的バックグラウンドの提供等により積極的に貢献するものとし、また、IMO、ISO等の国際会議の審議に積極的に参加し、我が国の提案の実現に貢献すること。

このため、研究成果の国際基準化及び国際標準化を視野に入れ、戦略的に研究計画を企画立案し、及び研究を進捗させるとともに、国際基準化及び国際標準化に技術的合理性を与えるための研究開発についても同時に進めること。

また、海外の機関・研究者との連携・交流を通じて、我が国の提案及び海事行政への理解醸成に貢献すること。

IV. 業務運営の効率化に関する事項

1. 組織の見直しの継続

社会・行政ニーズに迅速かつ的確に対応し、効果的・効率的な研究成果の創出のため、柔軟かつ機動的に組織の見直し等の組織運営を行うこと。

また、保有資産については、その保有の必要性を不断に検証する観点から、引き続き、利用度の把握等を行うこと。

2. 事業運営の効率化

(1)管理・間接業務の効率化等

管理部門の簡素化、効率的な運営体制の確保、アウトソーシングの活用等により、業務経費（人件費、公租公課等の所要額計上を必要とする経費及び特殊要因により増減する経費を除く。）について、中期目標期間中に見込まれる当該経費総額（初年度の当該経費相当分に5を乗じた額。）を2%程度、一般管理費（人件費、公租公課等の所要額計上を必要とする経費及び特殊要因により増減する経費を除く。）について、経費節減の余地がないか自己評価を厳格に行った上で、適切な見直しを行い、中期目標期間中に見込まれる当該経費総額（初年度の当該経費相当分に5を乗じた額。）を6%程度抑制すること。

加えて、使用許諾実績等を踏まえた知的財産の管理により、知的財産権の保有コストの削減を図りつつ、「Ⅲ. 1. 研究マネジメントの充実と研究成果の普及促進」で述べた取組及び本来業務に支障のない範囲での研究施設の外部利用の促進等により、収入の確保・拡大を図ること。

(2) 契約管理の強化

「独立行政法人の契約状況の点検・見直しについて」（平成 21 年 11 月閣議決定）に基づき、契約の適正化を推進し、業務運営の効率化を図るとともに、研究・開発事業等に係る調達については、その特殊性に配慮しつつ、他の独立行政法人の事例等をも参考に、透明性が高く効果的な契約の在り方を追求すること。

(3) 内部統制の充実・強化

内部統制の更なる充実・強化を図るとともに、情報セキュリティについて適切な対策を講ずること。

V. 財務内容の改善等に関する事項

中期目標期間における予算、収支計画及び資金計画について、適正に計画し健全な財務体質の維持を図ること。

特に、運営費交付金を充当して行う事業については、「Ⅳ. 業務運営の効率化に関する事項」で定めた事項について配慮した中期計画の予算を作成し、当該予算による運営を行うこと。

VI. その他主務省令で定める業務運営に関する重要事項

1. 施設及び設備に関する計画

研究所の高いポテンシャルを維持し、社会・行政ニーズの高い重点研究テーマについて質の高い成果を確実にかつ効率的に得るために必要な施設を計画的に整備・維持管理を行うとともに、その有効利用を図ること。

また、「独立行政法人の事務・事業の見直しの基本方針」を受け、大阪支所について、三鷹本所への統合による廃止を検討すること。

2. 人事に関する計画

給与水準については、国家公務員の給与水準も十分考慮し、手当を含め役職員給与の在り方について厳しく検証した上で、目標水準・目標期限を設定してその適正化に計画的に取り組むとともに、その検証結果や取組状況を公表するものとする。

また、総人件費についても、「簡素で効率的な政府を実現するための行政改革の推進に関する法律」（平成 18 年法律第 47 号）に基づく平成 18 年度から 5 年間で 5% 以上を基本とする削減等の人件費に係る取組を 23 年度も引き続き着実に実施するとともに、政府における総人件費削減の取組を踏まえ、厳しく見直すものとする。

貸借対照表

(平成25年3月31日現在)

(単位：円)

資産の部			
I. 流動資産			
現金及び預金		417,702,685	
未収金		335,301,115	
未成受託研究支出金		69,174,569	
貯蔵品		3,865,120	
前渡金		90,000	
流動資産合計			826,133,489
II. 固定資産			
有形固定資産			
建物	4,341,604,040		
減価償却累計額	▲ 2,843,225,954	1,498,378,086	
構築物	7,497,060,920		
減価償却累計額	▲ 5,452,783,116	2,044,277,804	
機械装置	1,442,028,021		
減価償却累計額	▲ 1,265,811,256	176,216,765	
車両運搬具	16,274,171		
減価償却累計額	▲ 13,840,201	2,433,970	
工具器具備品	1,172,355,353		
減価償却累計額	▲ 816,636,170	355,719,183	
土地		29,629,449,279	
有形固定資産合計		33,706,475,087	
無形固定資産			
著作権		701,033	
電話加入権		86,250	
無形固定資産合計		787,283	
固定資産合計			33,707,262,370
資産合計			34,533,395,859
負債の部			
I. 流動負債			
運営費交付金債務		213,709,105	
棚卸資産見返運営費交付金		1,954,100	
未払金		520,686,760	
未払費用		16,270,386	
未払消費税等		5,747,400	
前受金		31,901,213	
預り金		31,313,679	
流動負債合計			821,582,643
II. 固定負債			
資産見返負債			
資産見返運営費交付金	545,002,012		
資産見返補助金等	1,911,727		
資産見返物品受贈額	206		
資産見返寄附金	72,136,822	619,050,767	
固定負債合計			619,050,767
負債合計			1,440,633,410
純資産の部			
I. 資本金			
政府出資金		38,352,096,781	
資本金合計			38,352,096,781
II. 資本剰余金			
資本剰余金		3,151,995,268	
損益外減価償却累計額		▲ 8,514,776,729	
損益外減損損失累計額		▲ 212,750	
資本剰余金合計			▲ 5,362,994,211
III. 利益剰余金			
前中期目標期間繰越積立金		25,915,150	
積立金		20,030,456	
当期末処分利益		57,714,273	
(うち当期総利益)		(57,714,273)	
利益剰余金合計			103,659,879
純資産合計			33,092,762,449
負債・純資産合計			34,533,395,859

注記1. 運営費交付金から充当されるべき引当外賞与の見積額

111,130,050円

2. 運営費交付金から充当されるべき引当外退職給付の見積額

2,244,767,354円

損益計算書

(平成24年4月 1日

～平成25年3月31日)

(単位：円)

経常費用 研究業務費 給与・賞与及び手当 法定福利費・福利厚生費 退職手当 雑給 外部委託費 研究材料費 支払リース料 賃借料 減価償却費 保守・修繕費 水道光熱費 旅費交通費 備品・消耗品費 諸謝金 支払手数料 ソフトウェア費 租税公課 その他経費 一般管理費 役員報酬 給与・賞与及び手当 法定福利費・福利厚生費 役員退職慰労金 雑給 外部委託費 支払リース料 賃借料 減価償却費 保守・修繕費 水道光熱費 旅費交通費 備品・消耗品費 諸謝金 支払手数料 ソフトウェア費 租税公課 その他経費 財務費用 為替差損 経常費用合計 経常収益 運営費交付金収益 事業収益 受託収入 政府受託研究収入 (うち競争的資金受託収入) (うちその他受託収入) その他受託収入 (うち競争的資金受託収入) (うちその他受託収入) 施設費収益 資産見返負債戻入 資産見返運営費交付金戻入 資産見返補助金等戻入 資産見返物品受贈額戻入 資産見返寄附金戻入 棚卸資産見返運営費交付金戻入 寄附金収益 雑益 経常収益合計 経常利益 臨時損失 固定資産除却損 臨時損失合計 臨時利益 資産見返運営費交付金戻入 資産見返物品受贈額戻入 資産見返寄附金戻入 臨時利益合計 当期純利益 前中期目標期間繰越積立金取崩額 当期総利益	1,248,675,476 185,863,465 156,776,154 146,787,554 123,163,092 217,394,628 10,625,520 10,635,915 214,064,609 253,158,853 46,081,470 60,668,554 64,612,177 3,160,359 22,434,650 101,612,915 27,106,521 55,055,301 55,846,029 243,979,718 42,042,176 4,460,900 18,101,462 2,721,170 72,000 693,840 18,699,255 24,146,855 2,985,377 5,062,192 5,417,173 73,000 719,636 58,175 3,291,753 12,994,732 628,328 2,340,453,367 15,016,280 233,851,998 (10,134,344) (223,717,654) 569,545,938 (77,665,342) (491,880,596) 138,087,595 1,578,480 18,563,220 26,285,285 14,227,712 8,450,972 83,470,837 3,452,774,952 62,903,968 46,007,546 5,959,581 338,500 201,173 23,395,676 34,318,597 57,714,273	2,947,877,213 441,365,443 628,328 3,389,870,984 803,397,936 3,243,268 198,742,292 8,450,972 83,470,837 3,452,774,952 62,903,968 46,007,546 6,499,254 23,395,676 34,318,597 57,714,273	
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--