

独立行政法人 港湾空港技術研究所（非特定）

所在地 神奈川県横須賀市長瀬 3 - 1 - 1

電話番号 046-844-5010 郵便番号 239-0826

ホームページ <http://www.pari.go.jp/>

根拠法 独立行政法人港湾空港技術研究所法（平成 11 年法律第 209 号）

主務府省 国土交通省港湾局技術企画課（港湾空港技術研究所分科会庶務）、
政策統括官付政策評価官（評価委員会庶務）

設立年月日 平成 13 年 4 月 1 日

沿革 昭 21.5 鉄道技術研究所第 7 部港湾研究室 → 昭 24.6 運輸省港湾局技術研究課
→ 昭 25.4 運輸省運輸技術研究所 → 昭 37.4 運輸省港湾技術研究所 →
平 13.1 国土交通省港湾技術研究所 → 平 13.4 独立行政法人港湾空港技術研究
所

目的 港湾及び空港の整備等に関する調査、研究及び技術の開発等を行うことにより、効率的かつ円滑な港湾及び空港の整備等に資するとともに、港湾及び空港の整備等に関する技術の向上を図ることを目的とする。

業務の範囲 1. 次に掲げる事項に関する基礎的な調査、研究及び技術の開発を行うこと。イ. 港湾の整備、利用及び保全に関すること。ロ. 航路の整備及び保全に関すること。ハ. 港湾内の公有水面の埋立て及び干拓に関すること。ニ. 港湾内の海岸の整備、利用及び保全に関すること。ホ. 飛行場の整備及び保全に関すること。2. 前号イからホまでに掲げる事項に関する事業の実施に関する研究及び技術の開発を行うこと。3. 前二号に掲げる業務に係る技術の指導及び成果の普及を行うこと。4. 第一号イからホまでに掲げる事項に関する情報を収集し、整理し、及び提供すること。5. 前各号に掲げる業務に附帯する業務を行うこと。

財務及び予算の状況

<資本金> 14,053 百万円

< 国有財産の無償使用 > あり

< 予算計画 >

(単位:百万円)

	区 別	中期計画予算 (平成 23~27 年度)	平成 25 年度 予算
収 入	運営費交付金	6,174	1,174
	施設整備費補助金	2,216	155
	受託収入	5,125	1,025
	その他の収入	380	76
	前年度よりの繰越金 計	13,894	2,431
支 出	業務経費	1,213	243
	人件費	4,985	937
	施設整備費	2,216	155
	受託関係経費	5,023	1,005
	一般管理費	457	91
	計	13,894	2,431

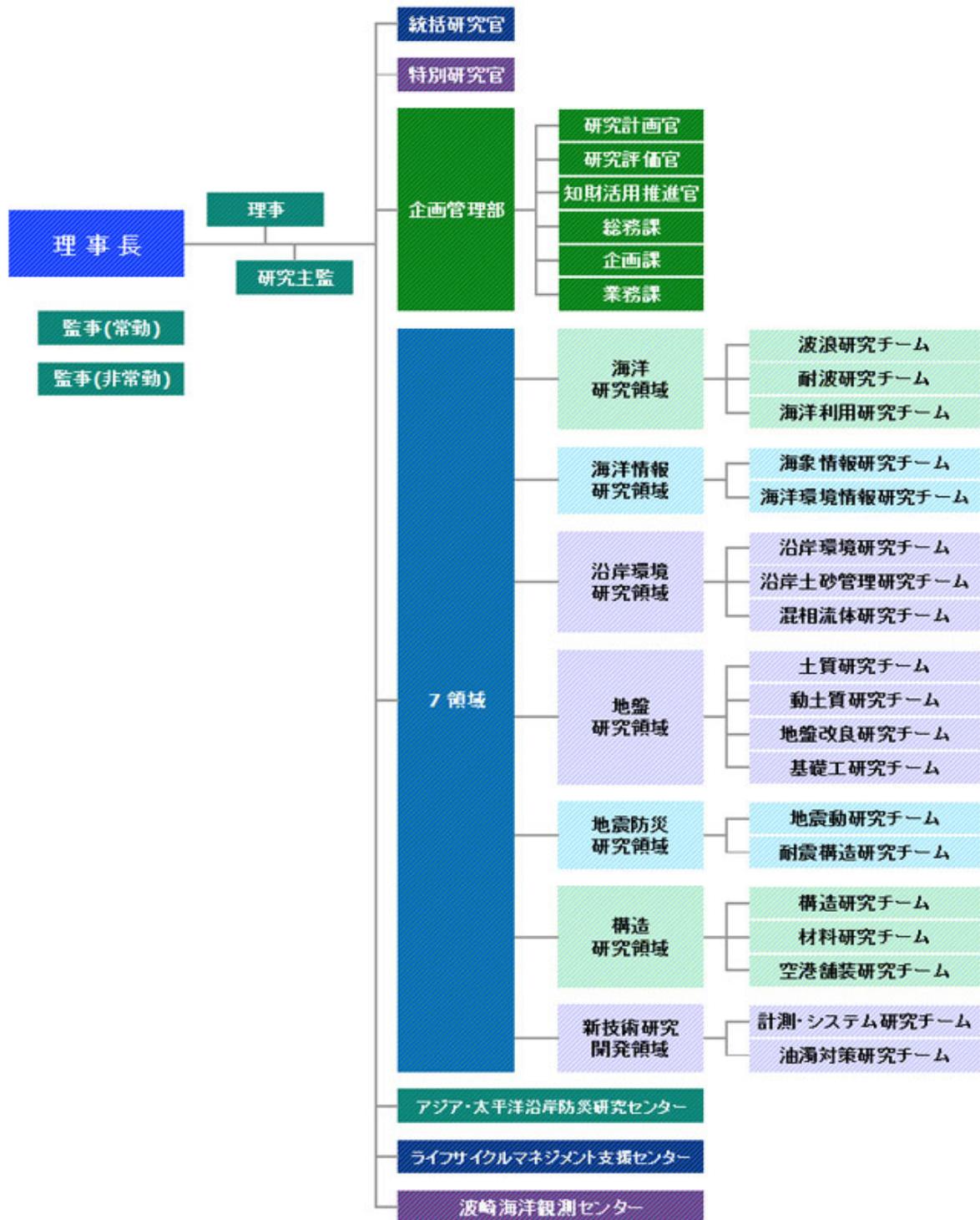
< 短期借入金の限度額 > 300 百万円

組織の概要

< 役員 > (理事長・定数 1 人・任期 2 年) 高橋 重雄 (理事・定数 1 人・任期 2 年) 福田 功 (監事・定数 2 人・任期 2 年) 小島 一雄、(非常勤) 大石 壽一

< 職員数 > 114 人 (常勤職員 92 人、非常勤職員 22 人)

<組織図>



中期目標

1. 中期目標の期間

平成23年4月1日から平成28年3月31日までの5年間とする。

2. 国民に対して提供するサービスその他の業務の質の向上に関する事項

(1) 質の高い研究成果の創出

質の高い研究成果の創出を図るため、以下の方策を講ずることとする。

1) 研究の重点的实施

研究所の目的である「港湾及び空港の整備等に関する調査、研究及び技術の開発等を行うことにより、効率的かつ円滑な港湾及び空港の整備等に資するとともに、港湾及び空港の整備等に関する技術の向上を図ること」(独立行政法人港湾空港技術研究所法 第3条)を達成するため、国との役割分担を明確にしつつ独立行政法人が真に担うべき研究として本中期目標の期間中に取り組むべき研究分野を、社会・行政ニーズや優先度等を踏まえ以下の通り設定し、重点的に実施する。なお、民間では実施されていない研究、及び共同研究や大規模実験施設の貸出等によっても民間による実施が期待できない、又は独立行政法人が行う必要があり民間による実施がなじまない研究を実施するものとする。

・安全・安心な社会を形成するための研究

東海、東南海・南海地震及び津波・高波・高潮等による災害リスクが高まっており、安全・安心な社会を形成するための取り組みが求められている。研究所においては、沿岸域の自然災害を防止、軽減するための研究を実施する。

・沿岸域の良好な環境を保全、形成するための研究

地球規模の環境問題への対応、豊かな生態系や良好な景観の保全、閉鎖性海域の環境改善、油流出事故対策等、沿岸域の良好な環境を保全、形成するための取り組みが求められている。研究所においては、海域環境の保全、回復に関する研究、美しい海岸の保全、形成に関する研究、海上流出油や漂流物対策に関する研究を実施する。

・活力ある経済社会を形成するための研究

港湾・空港等の国際競争力の強化、海洋の開発・利用・管理、社会資本の効率的な維持管理等、活力ある経済社会を形成するための取り組みが求められている。研究所においては、港湾・空港施設等の高度化や戦略的維持管理に関する研究、海洋空間・海洋エネルギーの有効利用に関する研究を実施する。

2) 基礎研究の重視

研究所が対象としている波浪・海浜・地盤・地震・環境等に関する基礎研究は、研究所が取り組むあらゆる研究の基盤であることや民間の主体に委ねた場合には必ずしも実施されない恐れがある内容であることから、中期目標期間中を通じて推進し、自然現象のメカニズムや地盤・構造物の力学的挙動等の原理・現象の解明に向けて積極的に取り組む。

3) 萌芽的研究の実施

将来の発展の可能性があると想定される萌芽的研究に対しては、先見性と機動性をもって的確に対応する。

4) 国内外の研究機関・研究者との幅広い交流、連携

国際会議への積極的な参加や、国内外の大学・民間・行政等の研究機関・研究者との交流、連携を強化、推進し、関連する研究分野において研究所が世界の先導的役割を担うことを目指す。

5) 適切な研究評価の実施と評価結果の公表

独立行政法人が真に担うべき研究に取り組むとの観点から、国との役割分

担の明確化、他の独立行政法人等との研究の重複排除を行うとともに、民間では実施されていない研究、及び共同研究や大規模実験施設の貸出等によっても民間による実施が期待できない、又は独立行政法人が行う必要があり民間による実施がなじまない研究を実施することについて、研究の事前、中間、事後の評価において、外部から検証が可能となるよう、評価プロセス、評価結果等を適切に公表する等の措置を講ずる。

(2) 研究成果の広範な活用、普及

研究活動によって得られた成果は、国内外に広く還元されることが極めて重要であることから、以下の方策を講ずることにより研究成果の広範な活用、普及に努める。

1) 行政支援の推進、強化

港湾及び空港の整備に関する技術の向上を図るため、民間にはなじまない、独立行政法人として真に担うべき事務を実施することを踏まえつつ、公共事業の実施上の技術的課題への対応や国、地方公共団体等の技術者の指導等、行政支援をより積極的に行う。また、災害時の技術支援等の要請に対して、迅速かつ適切に対応する。

2) 研究成果の公表

国内外の学会等における論文発表や各種講演会などを通じて、積極的に幅広く公表する。

3) 知的財産権の取得、活用

研究成果の活用と自己収入の増大を図る観点から、特許の出願、取得等、知的財産権の取得、活用を積極的に行う。

4) 関連学会の活動への参加及び民間への技術移転、大学等への協力及び国際貢献

国内外の関連する学会や各種委員会等における研究者の活動を奨励するとともに、民間企業への技術移転及び大学等、高等教育機関への協力の推進を図る。また、海外における技術指導、関連技術の国際標準化活動への支援を行う等、国際的な技術協力の推進を図る。

(3) 人材の確保、育成

優秀な人材の確保に努めるとともに、適切な研究者評価の実施や在外研究の奨励等、多様な方策等を通じて人材の育成を図る。

3. 業務運営の効率化に関する事項

(1) 戦略的な研究所運営

研究所の業務運営の基本方針の明確化、社会・行政ニーズを速やかかつ適切に把握するための関係行政機関や外部有識者との連携等、研究環境の整備等を通じて、戦略的な研究所運営の推進を図る。

(2) 効率的な研究体制の整備

高度化、多様化する研究ニーズに迅速かつ効果的に対応するとともに、国の政策目的や優先度を踏まえて研究開発の重点化を図る観点から、研究体制について検討、点検を行うことにより、効率的な研究体制を整備する。

(3) 研究業務の効率的、効果的实施

効率的、効果的な研究開発を推進するため、研究の重複排除に配慮しつつ、産学官連携による共同研究を推進するとともに、外部の競争的資金の獲得など研究資金の充実を図る。

(4) 業務の効率化

業務の外部委託の活用、業務の簡素化、電子化等の方策を講ずることにより、業務の効率化を図る。また、締結された契約に関する改善状況のフォローアップを行い、その結果を公表するなど、契約事務の適正化を図る。

具体的には、一般管理費（人件費、公租公課等の所要額計上を必要とする経費及び特殊要因により増減する経費を除く。）について、中期目標期間中に見込まれる総額を初年度の当該経費相当分に5を乗じた額に対し、6%程度抑制す

る。さらに、経費節減の余地がないか自己評価を厳格に行った上で、適切な見直しを行う。

また、業務経費（人件費、公租公課等の所要額計上を必要とする経費及び特殊要因により増減する経費を除く。）について、中期目標期間中に見込まれる総額を初年度の当該経費相当分に5を乗じた額に対し、2%程度抑制する。

4. 財務内容の改善に関する事項

運営費交付金を充当して行う事業については、「3. 業務運営の効率化に関する事項」で定めた事項について配慮した中期計画の予算を作成し、当該予算による運営を行う。

5. その他業務運営に関する重要事項

(1) 施設・設備に関する計画

業務の確実な遂行のため必要な研究施設の計画的整備、維持、補修に努めるとともに、効率的に運営する。

また、保有資産の必要性についても不断に見直しを行う。

(2) 人事に関する計画

給与水準については、国家公務員の給与水準も十分考慮し、手当を含め役職員給与の在り方について厳しく検証した上で、目標水準・目標期限を設定してその適正化に計画的に取り組むとともに、その検証結果や取組状況を公表するものとする。

また、総人件費についても、「簡素で効率的な政府を実現するための行政改革の推進に関する法律（平成18年法律第47号）」に基づく平成18年度から5年間で5%以上を基本とする削減等の人件費に係る取組を23年度も引き続き着実に実施するとともに、政府における総人件費削減の取組を踏まえ、厳しく見直すものとする。

(3) その他

国土交通省所管の独立行政法人及び関連する研究機関の業務の在り方の検討については、今後の独立行政法人全体の見直しの議論を通じ、適切に対応する。

貸借対照表

(平成25年3月31日)

[単位:円]

資産の部			
I 流動資産			
現金及び預金		785,150,360	
未収金		680,741,906	
たな卸資産		25,072,273	
前渡金		237,761	
その他の流動資産		194,690	
流動資産合計			1,491,396,990
II 固定資産			
1 有形固定資産			
建物	9,293,723,395		
減価償却累計額	△ 5,701,434,377		
減損損失累計額	△ 1,920,771	3,590,368,247	
構築物	202,467,114		
減価償却累計額	△ 116,856,553	85,610,561	
機械及び装置	3,709,428,445		
減価償却累計額	△ 1,443,988,886	2,265,439,559	
車両運搬具	38,328,117		
減価償却累計額	△ 37,401,264	926,853	
工具、器具及び備品	1,412,857,354		
減価償却累計額	△ 1,015,394,311	397,463,043	
土地		6,170,400,000	
有形固定資産合計			12,510,208,263
2 無形固定資産			
ソフトウェア		1,908,830	
電話加入権		982,800	
無形固定資産合計			2,891,630
3 投資その他の資産			
預託金		41,100	
投資その他の資産合計		41,100	
固定資産合計			12,513,140,993
資産合計			14,004,537,983
負債の部			
I 流動負債			
運営費交付金債務		88,943,388	
預り寄附金		30,000,000	
未払金		1,230,386,757	
未払費用		14,801,806	
未払消費税等		8,834,000	
前受金		47,993,070	
預り金		18,932,624	
短期リース債務		11,428,134	
流動負債合計			1,451,319,779
II 固定負債			
資産見返負債			
資産見返運営費交付金	163,945,567		
資産見返寄附金	121,296,507		
資産見返物品受贈額	321,764	285,563,838	
長期リース債務		40,323,306	
環境対策引当金		27,863,474	
固定負債合計			353,750,618
負債合計			1,805,070,397
純資産の部			
I 資本金			
政府出資金		14,052,883,551	
資本金合計			14,052,883,551
II 資本剰余金			
資本剰余金		5,153,936,620	
損益外減価償却累計額		△ 7,294,189,704	
損益外減損損失累計額		△ 2,809,971	
資本剰余金合計			△ 2,143,063,055
III 利益剰余金			
前中期目標期間繰越積立金		163,500,607	
積立金		43,025,316	
当期未処分利益		83,121,167	
(うち当期総利益)		83,121,167	
利益剰余金合計			289,647,090
純資産合計			12,199,467,586
負債純資産合計			14,004,537,983

損益計算書

(平成24年4月1日～平成25年3月31日)

[単位:円]

経常費用			
研究業務費			
給与手当	458,900,684		
賞与	126,204,573		
法定福利費	84,376,017		
福利厚生費	112,370		
退職手当	32,139,112		
雑給	103,761,255		
外部委託費	1,154,479,815		
消耗品費	121,482,605		
賃借料	32,830,165		
減価償却費	129,728,657		
保守修繕・維持管理費	344,552,495		
水道光熱費	79,469,460		
その他	128,950,562	2,796,987,770	
一般管理費			
役員報酬	43,697,602		
給与手当	95,847,188		
賞与	26,709,062		
法定福利費	22,196,730		
福利厚生費	1,379,081		
雑給	20,087,084		
外部委託費	26,398,834		
消耗品費	1,133,792		
賃借料	1,388,498		
減価償却費	4,054,906		
保守修繕・維持管理費	15,919,367		
水道光熱費	3,802,211		
その他	22,093,196	284,707,551	
財務費用			
支払利息	234,602	234,602	
経常費用合計			3,081,929,923
経常収益			
運営費交付金収益			
運営費交付金収益	1,087,607,784		
資産見返運営費交付金戻入	30,812,287	1,118,420,071	
施設費収益			
施設費収益	176,282,746	176,282,746	
受託収入			
政府受託研究収入	1,623,189,474		
その他受託研究収入	56,660,543	1,679,850,017	
物品受贈益			
資産見返物品受贈額戻入	3,355,615		
資産見返寄附金戻入	18,135,197	21,490,812	
事業収入			
特許等収入	25,399,104		
研修員受入収入	7,680,000		
技術指導料収入	14,379,767		
講演料収入	2,479,179		
寄附金収入	11,200,000		
事務手数料収入	14,192,355	75,330,405	
雑益			
財産賃貸収入	968,995		
その他雑益	33,486,855	34,455,850	
経常収益合計			3,105,829,901
経常利益			23,899,978
臨時損失			
固定資産除却損		3,255,008	3,255,008
臨時利益			
資産見返運営費交付金戻入		482,125	
資産見返寄附金戻入		114,636	596,761
当期純利益			21,241,731
前中期目標期間繰越積立金取崩額			61,879,436
当期総利益			83,121,167