

「航空機局の定期検査等に関する評価会」での課題検討フロー(案)

無線設備の信頼性の把握

運用時の故障データ
定期検査データ

- ・ 型式毎の運航時の故障の発生状況と影響度
- ・ 型式毎の信頼性データ(MTBFなど)
- ・ 定期検査や故障による取り直し設備の不具合内容と原因

注) 免許人の特性(定期航空運送や使用事業)、あるいは登録検査事業者か否かにより、データが異なる。

無線局の運用状況・管理状況の把握

無線局管理・運用状況

- ・ 無線局管理体制(自社整備・委託)
- ・ 無線局運用状況
- ・ 無線設備の信頼性を維持する仕組み
例: 信頼性管理方法(故障情報の収集・改善の仕組み)あるいは定期的な検査

注) 事業者の特性(定期航空運送や使用事業)、あるいは登録検査事業者か否かにより、管理方式が異なる。

データ収集

分析

無線機の型式による信頼性の差異有無確認

点検時(定期検査、故障発生時)の不具合の影響度の確認

無線局管理体制の差異と信頼性との相関関係有無確認

無線局運用体制の差異と不具合の影響度の相関関係有無確認

評価

(例)

信頼性データ、また、無線局の管理・運用体制の差異による信頼性(不具合発生頻度や運航への影響)の差異の有無に基づき検査間隔を決定すべきである。

無線局としての機材(航空機)タイプによる信頼性(同上)の差異の有無、また、航空機の運航状況(飛行時間等)を検査間隔見直しに当たって考慮すべきである。