

平成27年度行政事業レビューシート (総務省)

事業名		電波遮へい対策事業 (トンネル)		担当部局庁	総合通信基盤局			作成責任者	
事業開始年度	平成11年度	事業終了(予定)年度	終了予定なし	担当課室	移動通信課			課長 中沢 淳一	
会計区分	一般会計			政策・施策名	V-5 電波利用料財源による電波監視等の実施				
根拠法令 (具体的な条項も記載)	電波法第103条の2第4項第10号			関係する計画、通知等	世界最先端IT国家創造宣言(平成27年6月30日閣議決定)				
主要政策・施策	IT戦略、地方創生			主要経費	その他の事項経費				
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	高速道路トンネル等の人工的な構造物により電波が遮へいされる地域においても、携帯電話等が利用できるようにし、非常時等における通信手段の確保など、電波の適正な利用を確保することを目的とする。								
事業概要 (5行程度以内。別添可)	高速道路トンネルや鉄道トンネル等の閉塞地域において、移動通信用中継施設等(無線設備、光ケーブル等)の整備を行う一般社団法人等に対して、国がその設置費用の一部を補助するもの。(補助率:道路トンネル1/2、鉄道トンネル1/3)								
実施方法	補助								
予算額・執行額 (単位:百万円)		24年度	25年度	26年度	27年度	28年度要求			
	予算の状況	当初予算	2,000	1,947	1,950	2,003			
		補正予算	0	0	0	0			
		前年度から繰越し	1,371	2,580	1,859	1,815			
		翌年度へ繰越し	▲ 2,580	▲ 1,859	▲ 1,815	0			
		予備費等	1,209	977	352	0			
		計	2,000	3,645	2,346	3,818	3,669		
		執行額	1,492	2,885	1,858				
	執行率 (%)	75%	79%	79%					
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標		単位	24年度	25年度	26年度	目標最終年度 28年度	
	500m以上の高速道路等トンネルにおける整備数については目標値を1,388数とする。	道路トンネル:500m以上の高速道路等トンネルにおける整備数(成果実績、達成度は累積)	成果実績	数	1,097	1,141	1,190		
			目標値	数	1,388	1,388	1,388	1,388	
			達成度	%	79%	82.2%	85.7%		
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標		単位	24年度	25年度	26年度	目標最終年度 28年度	
	平成23年度末時点で未整備の新幹線路線の対策区間長については目標値を881kmとする。	鉄道トンネル:平成23年度末時点で未整備の新幹線路線の対策区間長(成果実績、達成度は累積)	成果実績	Km	269	392	444		
			目標値	Km	881	881	881	881	
			達成度	%	30.6%	44.5%	50.4%		
成果目標及び成果実績(アウトカム)欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙1】に記載								<input type="checkbox"/> チェック	
活動指標及び活動実績 (アウトプット)	活動指標		単位	24年度	25年度	26年度	27年度活動見込		
	補助事業が完了した件数	活動実績	件	44	56	39			
		当初見込み	件	76	72	51	52		
単位当たりコスト	算出根拠		単位	24年度	25年度	26年度	27年度見込		
	補助金総額 / 補助件数	単位当たりコスト	百万円	33.9	51.5	47.6	73.4		
		計算式	百万円/件	1,492/44	2,885/56	1,858/39	3,818/52		
平成27・28年度予算内訳 (単位:百万円)	費目	27年度当初予算	28年度要求	主な増減理由					
	無線システム普及支援事業費等補助金	2,003	3,669	・東日本大震災後に安心安全等の観点から、鉄道における携帯電話の不感対策が求められており、鉄道トンネルの対策が増加することによる増額。 ・「新しい日本のための優先課題推進枠」要望事業:3,669百万円					
	計	2,003	3,669						

事業所管部局による点検・改善			
項目		評価	評価に関する説明
国費投入の必要性	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。		○ 道路管理者等からの要望を受けて実施していることからの確に反映している。
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。		○ 非常時等における通信手段の確保など、電波の適正な利用を確保するため、国として実施すべき事業である。
	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。		○ 事業採算上の問題等から民間事業者のみでは整備が進まないため、当該事業により携帯電話がつかないトンネルの解消を目指すもので適切である。
事業の効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。		-
	受益者との負担関係は妥当であるか。		○ 交付要綱に基づき、補助対象者も応分の事業費を負担しており妥当である。
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。		○ 事業規模及び条件に合わせ最適な設備を導入しており妥当である。
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。		-
	費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。		○ 補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律及び交付要綱に基づき、額の確定にあたって補助事業の目的及び内容の適正性について審査等を行っている。
	不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)		○ 競争入札等により事業実施するため、交付決定額と実績額の差額が不用となるが妥当である。
	その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか		○ 無線機器等の小型化及びトンネル建設段階から事業を行うことによる工事費削減によりコストの削減に努めている。
事業の有効性	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか		○ 本事業の実施により、電波が遮へいされるために、携帯電話が使えないトンネルは着実に減少している。
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。		○ 事業規模及び条件に合わせ最適な手段・方法により事業の実施にあたっている。
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。		△ 設計に関する諸条件などやむを得ない事由により事業完了が遅延し減少したものの。
	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。		○ 携帯電話サービスの提供のために十分に活用されている。
関連事業	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)		
	所管府省・部局名	事業番号	事業名
点検・改善結果	点検結果	本事業は、京都縦貫自動車道の開通の延期、効率的な予算執行等により見込みと実績に差が生じているものの、予算を抑制しつつ効率的に事業が行われ、実績も上がっていると評価できる。	
	改善の方向性	引き続き、事業者に対するコスト縮減策等の周知徹底を図り、効率的な予算執行に取り組む。	
外部有識者の所見			
-			
行政事業レビュー推進チームの所見			
事業内容の改善	更なる経費の効率化を図り、適正な予算執行に努めること。		
所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況			
執行等改善	所見を踏まえ、更なるコスト縮減策等を図り、単価の精査を実施。		
備考			
【事業仕分け第1弾】 事業番号：1-19、事業名：電波利用共益費用①(携帯電話等エリア整備事業及び電波遮へい対策事業、電波監視施設の整備・維持運用及び電波監視業務等の実施) WGの評価結果：予算要求の縮減 とりまとめの結果：本事業については、意見のばらつきがあるものの、当ワーキングとしては「予算要求の縮減」と結論とした。 →事業仕分けの結果を受け、平成22年度から鉄道トンネルについて鉄道事業者に1/6の負担を求めるとし、国の補助率を1/2から1/3に変更した。			

関連する過去のレビューシートの事業番号

平成22年度	0122	平成23年度	0123	平成24年度	0118	
平成25年度	0123	平成26年度	0123			

※平成26年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

資金の流れ
 (資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)
 (単位: 百万円)

総務省
1,858百万円

〔高速道路トンネルや鉄道トンネル等の閉塞地域においても携帯電話等が利用できるようにするために必要な移動通信用中継施設等の整備費用を補助。〕



【申請・補助】

A. (公社)移動通信基盤整備協会
1,858百万円

〔高速道路トンネルや鉄道トンネル等の閉塞地域においても携帯電話等が利用できるようにするために必要な移動通信用中継施設等を整備。〕



B. 民間企業社(21社)
1,858百万円

費目・用途 (「資金の流れ」においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と用途の双方で実情が分かるように記載)	A.(公社)移動通信基盤整備協会			E.		
	費目	用途	金額 (百万円)	費目	用途	金額 (百万円)
	施設・設備費	鉄塔等携帯電話基地局施設のための物品費・工事費	1,858			
	計		1,858	計		0
	B.ソフトバンクテレコム(株)			F.		
	費目	用途	金額 (百万円)	費目	用途	金額 (百万円)
	施設・設備費	鉄塔等携帯電話基地局施設のための物品費・工事費	940			
	計		940	計		0
費目・用途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載					<input type="checkbox"/> チェック	

支出先上位10者リスト

A.					
	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(公社)移動通信基盤整備協会	高速道路トンネルや鉄道トンネル等の閉塞地域における移動通信用中継施設等(無線設備、光ケーブル等)の整備	1,858	申請・補助	-
B					
	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	ソフトバンクテレコム株式会社	高速道路トンネルや鉄道トンネル等の閉塞地域における移動通信用中継施設等(無線設備、光ケーブル等)の整備	940	-	-
2	西日本旅客鉄道株式会社	高速道路トンネルや鉄道トンネル等の閉塞地域における移動通信用中継施設等(無線設備、光ケーブル等)の整備	352	-	-
3	東日本旅客鉄道株式会社	高速道路トンネルや鉄道トンネル等の閉塞地域における移動通信用中継施設等(無線設備、光ケーブル等)の整備	134	-	-
4	NECネットエスアイ株式会社	高速道路トンネルや鉄道トンネル等の閉塞地域における移動通信用中継施設等(無線設備、光ケーブル等)の整備	75	-	-
5	日本コムシス株式会社	高速道路トンネルや鉄道トンネル等の閉塞地域における移動通信用中継施設等(無線設備、光ケーブル等)の整備	74	-	-
6	株式会社ミライト	高速道路トンネルや鉄道トンネル等の閉塞地域における移動通信用中継施設等(無線設備、光ケーブル等)の整備	47	-	-
7	KDDIエンジニアリング株式会社	高速道路トンネルや鉄道トンネル等の閉塞地域における移動通信用中継施設等(無線設備、光ケーブル等)の整備	46	-	-
8	株式会社協和エクシオ	高速道路トンネルや鉄道トンネル等の閉塞地域における移動通信用中継施設等(無線設備、光ケーブル等)の整備	38	-	-
9	株式会社NTTドコモ	高速道路トンネルや鉄道トンネル等の閉塞地域における移動通信用中継施設等(無線設備、光ケーブル等)の整備	38	-	-
10	株式会社きんでん	高速道路トンネルや鉄道トンネル等の閉塞地域における移動通信用中継施設等(無線設備、光ケーブル等)の整備	37	-	-
支出先上位10社リスト欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙3】に記載					<input type="checkbox"/> チェック