

山陽新幹線におけるこれまでの実施概要（中国管内分 110 トンネル・1 防音工）

交付決定時期	実 施 箇 所
平成 22 年度	○ 相生駅から岡山駅までの間（12 トンネル） 帆坂・蕃山・天神山・伊里・第 1 片上・第 2 片上・不老山・第 1 吉井・第 2 吉井・妙見山・小坂山・山王山 (平成 23 年 7 月サービス開始) ○ 岡山駅から福山駅までの間（16 トンネル） 倉敷・浅原・酒津・第 1 船穂・第 2 船穂・第 3 船穂・第 4 船穂・八重・金光・第 1 鴨方・第 2 鴨方・今立・笠岡・金浦・明知・竹ノ内 (平成 23 年 10 月サービス開始)
平成 23 年度	○ 福山駅から三原駅までの間（7 トンネル） 坂部・福山・第 1 松永・第 2 松永・馬場・尾道・備後 (平成 24 年 6 月サービス開始) ○ 三原駅から東広島駅までの間（8 トンネル） 頼兼・宮組・姫草・加登・吉行山・古高山・第 1 高山・第 2 高山 (平成 24 年 12 月サービス開始)
平成 24 年度	○ 三原駅から広島駅までの間（8 トンネル・1 防音工） 本郷・新庄・第 1 田万里・第 2 田万里・堀坂・竹原・岩幕山（防音工）・安芸・府中 (平成 25 年 12 月サービス開始) ○ 広島駅から徳山駅までの間（14 トンネル） 己斐・五日市・廿日市・大野・大竹・岩国・古市・第 1 神ノ内・第 2 神ノ内・新欽明路・野口・谷津・第 1 玖珂・第 2 玖珂 (平成 26 年 2 月サービス開始)
平成 25 年度	○ 新岩国駅から徳山駅までの間（20 トンネル） 第 1 米川・第 2 米川・周東・大峠・樋口山・呼坂・第 1 勝間・第 2 勝間・第 1 久保・第 2 久保・第 3 久保・下松・第 1 桜谷・第 2 桜谷・富田・第 1 的場・第 2 的場・第 3 的場・太子堂・大平山（東） (平成 26 年 11 月サービス開始) ○ 徳山駅から新山口駅までの間（8 トンネル） 大平山（西）・多々良山・第 1 右田・第 2 右田・第 1 蛙倉・第 2 蛙倉・第 1 赤岸・第 2 赤岸 (平成 27 年 3 月サービス開始) ※ 大平山トンネル(東)(西)は 1 トンネル
平成 26 年度	○ 新山口駅から厚狭駅までの間（7 トンネル） 柏崎・中野・二本松・佐山・第 1 黒見山・第 2 黒見山・瓜生野 (平成 28 年 2 月サービス開始)
平成 27 年度	○ 新山口駅から小倉駅までの間（11 トンネル） 峠山・法師丸・原・飯野山・上福田・埴生・中村・山田・勝山・石原・新関門（東） 〔 整備中 注：新関門トンネル（西）については九州管内 27 年度事業 〕