

1 移動系IoT(自律型モビリティシステム)に関する論点例

(1) ネットワークについて

- ・情報の伝送遅延に関する要求条件
- ・同時接続数に関する要求条件
- ・情報伝送に係るセキュリティに関する要求条件
- ・制御用やセンサー情報収集用のネットワークの在り方
→5Gネットワークの必要性
- ・インターネット上の莫大な情報流通を支える高度化技術(IPv6、WoT等)
- ・研究開発、標準化の対象項目、ロードマップ

(2) プラットフォームについて

- ・電気自動車、支援ロボット、無人飛行機、無人建機・農機等のプラットフォームの在り方
→プラットフォームの共用は可能か
- ・協調制御の在り方
→車両同士や車両とロボット同士のような協調制御の在り方
- ・マルチベンダー化の推進
→異ベンダー間のコミュニケーションロボット等の相互接続性・相互運用性の確保
- ・地図情報、位置情報の在り方
→ダイナミックマップの地図情報や準天頂衛星の位置情報は多様なモビリティシステムに活用可能か
- ・研究開発、標準化の対象項目、ロードマップ

(3) セキュリティ確保について

- ・セキュリティの確保の在り方、制御情報や地図情報が改ざんされた場合の対応方法
→自律型モビリティシステムの安全な停止、正しい情報の取得、再起動の方法

(4) 環境整備に係る課題整理

- ・自律型モビリティシステムが対人・対物に傷害・被害を及ぼした場合の対応

先端技術WGの論点例

2 固定系IoT(スマートシティ、スマートファクトリ等)に関する論点例

(1) ネットワークについて

- ・同時接続数に関する要求条件
- ・情報の伝送遅延に関する要求条件
- ・情報伝送に係るセキュリティに関する要求条件
- ・制御用やセンサー情報収集用のネットワークの在り方
 - 携帯電話ネットワークやWi-SUNの活用、設計のためのエミュレーション環境の必要性
- ・インターネット上の莫大な情報流通を支える高度化技術(IPv6、WoT等)
- ・研究開発、標準化の対象項目、ロードマップ

(2) プラットフォームについて

- ・IIoCやインダストリー4.0の活動の分析
- ・スマートシティのプラットフォームの在り方
 - スマートメーターやスマートホームとの連携、Wi-SUNの活用
- ・スマートファクトリのプラットフォームの在り方
 - 機械のモニタリング等におけるWi-SUNの活用
- ・マルチベンダー化の推進
 - WoTの活用による多様な種類・ベンダーのセンサーの柔軟な利用の実現
- ・研究開発、標準化の対象項目、ロードマップ

(3) セキュリティ確保について

- ・セキュリティ確保の在り方
- ・パーソナルデータの取り扱いに関する課題
- ・その他(eSIMIに関する海外動向等)