

貸切バスの安全確保を推進するためのアンケート調査票 (運転者)



- このアンケートは、統計法(平成19年法律第53号)に基づき、総務大臣の承認を受けて行うものです。
- このアンケート調査票から、個人や所属会社名が特定されることはありません。
- このアンケートは、貸切バス運転者の勤務状況等の実態を調査するものであるため、回答に基づいて、行政指導や法令違反に問われることはありません。また、個々の内容が外部に漏れることはありませんので、ありのままを記入してください。
- 選択式の回答では、該当する選択肢の□に✓を記入してください。

あなた自身について (平成28年9月1日現在についてお答えください)

1 性別	<input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女	2 年齢	<input type="checkbox"/> 20歳代 <input type="checkbox"/> 30歳代 <input type="checkbox"/> 40歳代 <input type="checkbox"/> 50歳代 <input type="checkbox"/> 60歳代 <input type="checkbox"/> 70歳代
3 貸切バスの運転経験年数	<input type="checkbox"/> 5年未満 <input type="checkbox"/> 5～10年未満 <input type="checkbox"/> 10～20年未満 <input type="checkbox"/> 20～30年未満 <input type="checkbox"/> 30～40年未満 <input type="checkbox"/> 40年以上		

あなたの現在の勤務状況についてお答えください

4 拘束時間	(1) 1日の平均拘束時間(当日の始業時刻から終業時刻)	<input type="text"/> 時間程度
	(2) 1日の拘束時間が最も長かったとき	<input type="text"/> 時間程度
5 休息期間	(1) 1日の平均休息期間(前日の終業時刻から当日の始業時刻)	<input type="text"/> 時間程度
	(2) 1日の休息期間が最も短かったとき	<input type="text"/> 時間程度
6 運転時間	(1) 1日の平均運転時間(トータルの運転時間)	<input type="text"/> 時間程度
	(2) 1日の運転時間が最も長かったとき	<input type="text"/> 時間程度
7 連続運転時間	(1) 平均連続運転時間(休憩をはさまない連続の運転時間)	<input type="text"/> 時間程度
	(2) 連続運転時間が最も長かったとき	<input type="text"/> 時間程度
8 勤務日数	(1) 1か月の平均勤務日数	<input type="text"/> 日程度
	(2) 最も連続で勤務したとき	<input type="text"/> 日程度

(注) 始業時刻及び終業時刻は、それぞれ点呼の前後に行った日常点検業務なども含みます。

バス運転者の労働条件の改善を図るための基準(「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」(以下「改善基準告示」))が以下のように定められていますが、どう思われますか。

9 1日の最大拘束時間：16時間	<input type="checkbox"/> 適切である <input type="checkbox"/> どちらともいえない <input type="checkbox"/> 適切ではない	(安全な運行のために必要と考える水準を記入してください) → <input type="text"/> 時間
10 1日の休息期間：継続8時間以上	<input type="checkbox"/> 適切である <input type="checkbox"/> どちらともいえない <input type="checkbox"/> 適切ではない	(安全な運行のために必要と考える水準を記入してください) → <input type="text"/> 時間
11 1日の最大運転時間：2日平均で1日9時間	<input type="checkbox"/> 適切である <input type="checkbox"/> どちらともいえない <input type="checkbox"/> 適切ではない	(安全な運行のために必要と考える水準を記入してください) → <input type="text"/> 時間
12 最大連続運転時間：4時間	<input type="checkbox"/> 適切である <input type="checkbox"/> どちらともいえない <input type="checkbox"/> 適切ではない	(安全な運行のために必要と考える水準を記入してください) → <input type="text"/> 時間

改善基準告示の内容をご存知でしたか。

13 改善基準告示の内容	<input type="checkbox"/> 知っていた <input type="checkbox"/> 知らなかった
--------------	--

改善基準告示の基準（9～12の問いを参照）を満たさない勤務はありますか。

14 基準を満たさない勤務の頻度	<input type="checkbox"/> 常にある <input type="checkbox"/> 時々ある <input type="checkbox"/> まったくない ↓ (15の問いにお答えください)
15 基準を満たさない勤務の原因 (複数選択可)	<input type="checkbox"/> そもそも旅行計画が、基準を満たしていないため <input type="checkbox"/> 始業時刻から終業時刻までの時間を含めると基準を満たさなくなってしまうため <input type="checkbox"/> 当日、旅行者や利用者からの要望により結果として基準を満たさなくなるため <input type="checkbox"/> 当日の路面状況や渋滞状況に左右されるため <input type="checkbox"/> その他 (具体的に)

貸切バスの安全を確保するため、貸切バスの交替運転者の配置基準が以下のように定められていますが、どう思われますか。

16 交替運転者の配置基準	<input type="checkbox"/> 適切である <input type="checkbox"/> どちらともいえない <input type="checkbox"/> 適切ではない				
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">夜 間</th> <th style="width: 50%;">昼 間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>実車距離400kmまで 運転時間9時間以内 連続乗務4夜まで</td> <td>実車距離500kmまで 運転時間9時間以内</td> </tr> </tbody> </table>	夜 間	昼 間	実車距離400kmまで 運転時間9時間以内 連続乗務4夜まで	実車距離500kmまで 運転時間9時間以内	※夜間…最初の乗客が乗車する時刻あるいは最後の乗客が降車する時刻が午前2時から午前4時までの間又は当該時刻をまたぐもの。 実車…回送を含まない、最初の乗客が乗車してから最後の乗客が降車するまで。
夜 間	昼 間				
実車距離400kmまで 運転時間9時間以内 連続乗務4夜まで	実車距離500kmまで 運転時間9時間以内				

貸切バスの交替運転者の配置基準の内容をご存知でしたか。

17 交替運転者の配置基準の内容	<input type="checkbox"/> 知っていた <input type="checkbox"/> 知らなかった
------------------	--

運転中の状況についてお答えください。

18 運転中に睡魔を感じたり、ヒヤリ・ハット体験をしたこと	<input type="checkbox"/> ある <input type="checkbox"/> ない ↓ (19の問いにお答えください)
19 運転中に睡魔を感じたり、ヒヤリ・ハット体験をする主な原因として考えられること (複数選択可)	<input type="checkbox"/> 過密な運行スケジュールによる疲労・体調不良ため <input type="checkbox"/> 疲労・体調不良のため(運行スケジュールとは無関係) <input type="checkbox"/> 運行スケジュールが厳しく、焦っていたため <input type="checkbox"/> 路面状況や気象条件が悪かったため <input type="checkbox"/> その他 (具体的に)

(注) ヒヤリ・ハット体験とは、事故が起こりそうであったが、幸いにも回避できた出来事をいいます。

あなたの勤めているバス会社の健康管理についてお答えください。

20 会社が行う健康診断を受けていますか	<input type="checkbox"/> 受けている <input type="checkbox"/> 受けていない
21 乗務前と乗務後の点呼は行われていますか	<input type="checkbox"/> 常に行われている <input type="checkbox"/> 時々行われている <input type="checkbox"/> まったく行われていない

健康状態に不安を感じたとき、点呼の際に会社に報告していますか。

22 健康状態の不安の報告	<input type="checkbox"/> 報告している <input type="checkbox"/> 報告しないことがある <input type="checkbox"/> 健康状態に不安を感じたことがない ↓ (23の問いにお答えください)
23 報告しないことがある理由 (複数選択可)	<input type="checkbox"/> 報告しても、点呼の結果「問題ない」と判断されることがほとんどであるため <input type="checkbox"/> 報告すると、健康管理に問題があるなどとして注意されたり、職務上不利益を受けるおそれがあるため <input type="checkbox"/> 運転に支障をきたさないと考えているため <input type="checkbox"/> その他 (具体的に) <input style="width: 400px; height: 50px;" type="text"/>

バス会社は、以下のような場合は運転者に対し適性診断を受けさせる義務があります。
あなたは、以下のそれぞれの場合に、適性診断を受けたことがありますか。

24 新たにバス会社に運転者として採用されたとき	<input type="checkbox"/> 受けたことがある <input type="checkbox"/> 受けたことがない
(65歳以上の方のみ御回答ください) 25 65歳に達した日以後1年以内	<input type="checkbox"/> 受けたことがある <input type="checkbox"/> 受けたことがない

(注) 適性診断は、安全運転に必要なドライバーの心理・生理の特性を科学的に測定するもので、その結果に基づいて助言、指導が行われます。

乗客に対して、車内放送などにより、シートベルトの着用を促していますか。

26 乗客に対するシートベルト着用の促し	<input type="checkbox"/> 常に行っている <input type="checkbox"/> 時々行っている <input type="checkbox"/> まったく行っていない ↓ (27の問いにお答えください)
27 シートベルト着用を促しても、乗客が着用してくれないこと	<input type="checkbox"/> 常にある <input type="checkbox"/> 時々ある <input type="checkbox"/> まったくない <input type="checkbox"/> 確認していないためわからない

その他、貸切バス業界にみられる問題点や業界の健全な発展・活性化のために必要な対策などについてご意見・ご要望等がありましたら、ご自由にお書きください。

ご多忙の中、アンケートにご協力いただきまして誠にありがとうございました。