

「路面電車の安全確保及び利便向上に関する行政評価・監視」
〈調査結果に基づく改善措置状況の概要〉

参考資料（鹿児島分）

平成 25年 11月 26日
鹿児島行政評価事務所

当局が指摘した事項に対する改善状況

- 横断歩道の軌道敷及びホームの亀裂、隆起等による凹凸のため歩行者等が転倒するおそれがあるもの

横断歩道の軌道敷の凹凸

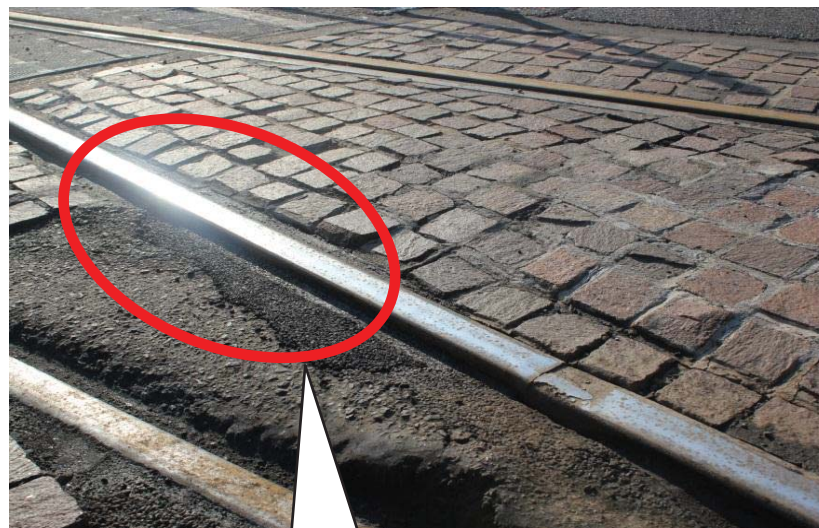
(郡元(南側)停留場)

<改善前>



石畳の盛り上がりにより4cmの段差が生じている。

<改善後>



石畳の盛り上がりの段差が概ね改善されている(既に、3回の改善措置を実施)。

当局が指摘した事項に対する改善状況

- 横断歩道の軌道敷及びホームの亀裂、隆起等による凹凸のため歩行者等が転倒するおそれがあるもの

スロープと道路面との段差

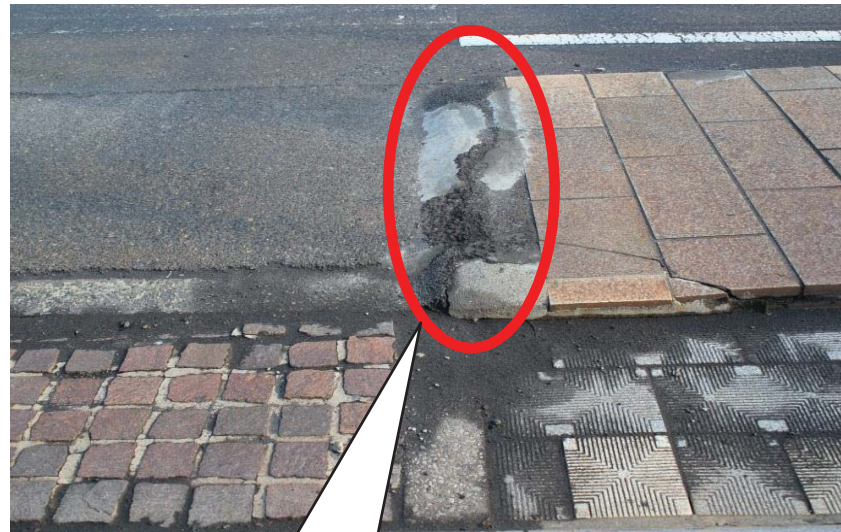
(郡元(南側) 停留場)

<改善前>



スロープの浮き上がりにより4 cmの段差が生じている。

<改善後>



スロープの浮き上がりにより生じた段差が改善されている。

当局が指摘した事項に対する改善状況

- 横断歩道の軌道敷及びホームの亀裂、隆起等による凹凸のため歩行者等が転倒するおそれがあるもの

ホーム上の亀裂

涙橋停留場（上りホーム）

<改善前>



ホーム縁石のずれにより
長さ50cm×幅3cmの亀裂が
生じている。

<改善後>



生じていた亀
裂が改善されて
いる。

当局が指摘した事項に対する改善状況

- 横断歩道の軌道敷及びホームの亀裂、隆起等による凹凸のため歩行者等が転倒するおそれがあるもの

ホーム上の穴

宇宿一丁目停留場（下りホーム）

＜改善前＞



過去に生じた亀裂の補修が不十分で、長さ10cm×幅3cmの穴が空いている。

＜改善後＞



生じていた亀裂が改善されている。

当局が指摘した事項に対する改善状況

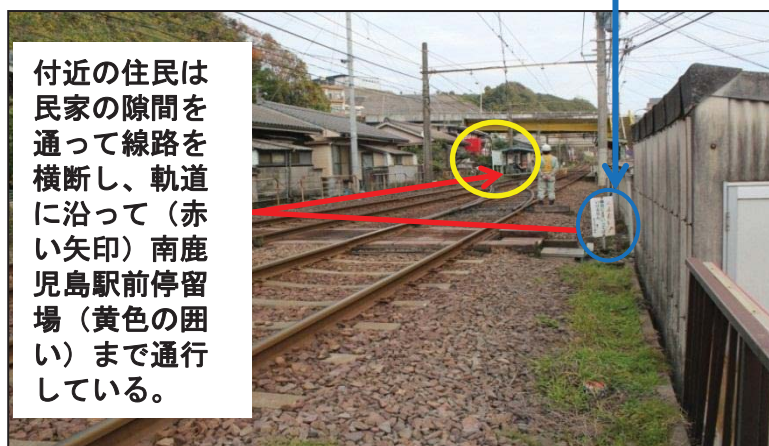
○ 軌道敷の管理上問題があるもの

南鹿兒島駅前停留場付近の軌道敷

＜改善前＞

住民が線路内に立ち入り、軌道敷を通行しているもの

＜改善後＞



当局が指摘した事項に対する改善状況

○ 停留場における運転時刻表の掲示が適切に行われていないもの

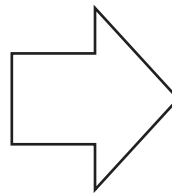
停留場に時刻表が掲示されていないもの

桜島栈橋通（上りホーム）

＜改善前＞



時刻表が掲示されていない。



＜改善後＞



当局が指摘した事項に対する改善状況

○ 停留場における運転系統図の掲示が適切に行われていないもの

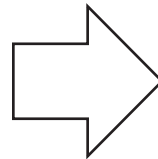
停留場に運転系統図が掲示されていないもの

桜島棧橋通（上りホーム）

<改善前>



運転系統図が掲示されていない。



<改善後>



当局が指摘した事項に対する改善状況

○ 停留場における運転系統図の掲示が適切に行われていないもの

運転系統図の一部が他の掲示物により隠れているもの

笹貫停留場（下りホーム）

<改善前>



時刻表が重ねて掲示されているため、運転系統図の一部（笹貫停留場など4停留場の名称）が見えなくなっている。

<改善後>



当局が指摘した事項に対する改善状況

○ ホーム上に車いす使用者用乗降口の停止位置が表示されていないもの

○ 低床電車（2タイプ）の車いす乗降口の停止位置は一定。

○ ホーム上にこの停止位置を表示することにより、①車いす利用者はどの位置で待機すればよいが事前に把握が可能、②電車到着時にスムーズに乗車（運転士が介助）でき、運行ダイヤへの影響も少ない。

市役所前（上りホーム）



<改善前>



車いす使用者乗降口の停止位置の表示がない。

<改善後>



車いす使用者用乗降口の停止位置が表示されている。

- 車いす対応の23停留場のうち、この停止位置が表示されていないものが21停留場（91.3%）。→**全て改善済み**
- 障害者団体の意見：「停止位置以外の場所で待機していた場合、他の降車客が多いときなどはホーム上の移動が大変なので、是非このマークを表示してほしい。」