

## 夕張市財政再生計画の変更 (平成30年6月)の概要

- 本年3月6日に夕張市の財政再生計画の変更について総務大臣が同意したが、平成30年度予算について、その後に発生した新たな事情に早急に対応するため、歳入・歳出額を変更するもの。
- 変更に伴い必要となる財源については、新たな歳入の確保により対応することとしており、財政再生計画の主要部分である計画期間、財政再生の基本方針並びに財政の再生に必要な計画及び歳入又は歳出の増減額については変更はない。

### 歳入・歳出額の変更における主な内容

#### 1 変更事項

##### (1) 夕張市石勝線代替輸送確保基金積立 (+750百万円)

平成31年4月に廃止されるJR石勝線夕張支線の代替として路線バスにより交通手段を確保し、当該実施に係る費用相当分についてはJR北海道が拠出することとなっているため、新たに設置する「夕張市石勝線代替輸送確保基金」へ当該拠出金を積み立てるもの。

(財源) 諸収入 (JR北海道からの拠出金) 750百万円

##### (2) 夕張支線代替輸送運営費等補助金 (+105百万円)

JR石勝線夕張支線の廃止後の代替手段としての路線バスの運行を行う夕張鉄道(株)に対し、追加車両や停留所の施設整備等に係る費用を補助するもの。

(財源) 夕張市石勝線代替輸送確保基金繰入金 105百万円

#### 2 性質別歳入・歳出の増減

##### 【一般会計】

##### (1) 歳入

国支出金の増 (+1百万円)、繰入金の増 (+119百万円)、その他の増 (+758百万円) により878百万円の増

##### (2) 歳出

人件費の増 (+2百万円)、物件費の増 (+17百万円)、補助費等の増 (+109百万円)、積立金の増 (+751百万円) により878百万円の増