

分野別ヒアリングを踏まえた課題・取組等の整理(2)

- ・まちづくり・インフラ分野(P1～6)
- ・防災分野(P7～10)
- ・治安分野(P11～12)
- ・地域産業分野(P13～15)
- ・農業分野(P16～18)

[凡例]

- 関係府省の発言
- ◆ 地方自治体の発言
- ✓ 委員の発言

分野別ヒアリングを踏まえた課題・取組等の整理(まちづくり・インフラ分野①)

2040年にかけての変化・課題	現状の取組	求められる視点
<p><立地適正化計画による集積維持></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 県庁所在地(三大都市圏及び指定都市を除く)では1970年から2010年までにDID(人口集中地区)の面積が2倍になり、市街地が拡散しているが、2040年には1970年と同水準の人口になる ○ ◆ 財政状況が厳しい中、都市が拡散するとサービスの提供が困難に 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 立地適正化計画により都市機能と居住を長い目で緩やかに誘導 ○ 161市町村が立地適正化計画を作成済みだが、地域公共交通網形成計画の策定団体(427件)とは必ずしも重ならない 	<ul style="list-style-type: none"> ○ ◆ 居住の誘導と利用度の高い交通の組み合わせを目指す ✓ 立地適正化計画と地域公共交通網形成計画はあわせて作成すべきではないか ○ 歩いて暮らせるまちづくりによって、健康寿命を伸ばし、医療費を節減
<p><コンパクトシティの取組></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 市街地に集中投資しないと地域全体が地盤沈下する ◆ コンパクトシティの取組をしても住民の6割は郊外で住み続ける ◆ 拡散型のまちづくりを続けていくと、道路・下水道は延び続け、ごみ収集エリアは広がり続けるため、若い世代に将来への負担感が生じる 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 固定資産税と都市計画税(税込全体の47.1%を占める)の22.4%が中心市街地(面積0.4%)からの税込。コンパクトシティによる地価上昇で固定資産税、都市計画税が増収 ◆ 中心市街地への集中投資で得た財源で、郊外での独自施策を実施 ◆ 周辺市町村とは一体感がある。市街地での病児保育などは施設の共同利用で二重投資を避ける 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 人口の凝集と郊外の住みやすさを両立。市街地への集中投資に係る不公平感について、市には“説得責任”がある ◆ 中心市街地まで外出して出歩く人が増加すると民間投資も増加 ◆ 復興に当たり、将来の人口減少を見据え、人の流れを意識的にまちの中心部に集約

分野別ヒアリングを踏まえた課題・取組等の整理(まちづくり・インフラ分野②)

2040年にかけての変化・課題	現状の取組	求められる視点
<p><スポンジ化対策></p> <p>○ 過去10年間で、全国の空き地面積は19%増(1,310→1,554km²)、空き家数は24%増(659→820万戸)。コンパクトシティや中心市街地活性化のボトルネック</p>	<p>○ 都市再生特別措置法を一部改正し、市町村が計画を策定して低未利用地に利用権等を設定できる制度を導入</p>	<p>○ 行政からの能動的働きかけ、所有と経営の分離</p> <p>○ 地域コミュニティで土地利用、官民連携</p>
<p><都市計画の広域調整></p> <p>○ 市町村が単独で郊外への大型商業施設の立地を規制しても、隣接市町村の誘致による立地競争が発生</p>	<p>○ 都市計画に係る市町村間の広域調整の方法は更に議論必要</p>	<p>○ 立地適正化計画の策定に当たり、都市計画区域が複数市町村にわたる場合には、まず共通のイメージを議論することが望ましい</p>

分野別ヒアリングを踏まえた課題・取組等の整理(まちづくり・インフラ分野③)

2040年にかけての変化・課題	現状の取組	求められる視点
<p><公共交通の変化></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 通勤・通学ニーズの減少が見込まれる ○ 高齢者の外出率は、全国的に上昇しており、高齢者の足の確保が課題 ○ 地方部では「公共交通が減り、自動車が運転できないと生活ができない」との不安が大きい ○ 交通産業の運転者の有効求人倍率は、特に自動車運転者で高く、ここ数年で急速に上昇 ◆ 震災後、人手不足により、地元の会社がデマンドタクシーの運行を受けられなくなった ○ 8割の市町村で、公共交通に関する専任職員を配置していない 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 427件の地域公共交通網形成計画(=地域公共交通に関するマスタープラン)が策定済み(2018年8月末) ○ 市町村と一緒に計画策定に取り組む県も存在 ○ 日向市(宮崎県)を中心とする定住自立圏では、圏域内の市町村が連携して計画策定 ◆ 市街地で降りる場合に限り運賃を低廉に抑える事業を実施 ○ 市町村をまたぐバス路線の廃止など危機感を共有すると市町村間で連携する例が多い ○ 人の移動の実態が県境を越えて行われる福山市(広島県)と笠岡市(岡山県)は県をまたぐ地域公共交通網形成計画を策定 ○ 自家用車有償運送導入の協議を円滑化する仕組みを導入 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 居住の誘導と利用度の高い交通の組み合わせを目指す(再掲) ○ 地域のまちづくりなどと連携して、地域が全体として交通を支えていく必要 ○ 地域公共交通網形成計画で、各路線の役割を明確化

分野別ヒアリングを踏まえた課題・取組等の整理(まちづくり・インフラ分野④)

2040年にかけての変化・課題	現状の取組	求められる視点
<p><新しいモビリティサービス></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 高度な自動運転システムの実現に当たっては、これまでの「ドライバーによる運転」を前提とした制度から「システムによる運転」も想定した制度へと関連法規の多岐にわたる見直しが必要 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 高度自動運転の実現に向け、自家用車、物流サービス、移動サービスに分けて、シナリオを策定 ○ 「官民ITS構想ロードマップ」を踏まえ、国内各地で自動運転実証実験が実施(又は実施予定) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 移動を一元的サービス(検索・予約・決済)として提供するMaaSにより利便性・効率性を向上させる可能性。地域交通の確保の面でも課題解決につながるのではないかと ◆ 国の補助金がなくなっても町単独の負担でバスの運行は続けるが、いずれ自動運転が必要になる
<p><社会資本の老朽化対策></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 道路橋、トンネル、河川、下水道、港湾等について、建設後50年以上経過する施設の割合が加速度的に高まる 	<ul style="list-style-type: none"> ○ インフラ長寿命化に向けた計画の策定を推進。2020年度までに施設ごと・管理者ごとの長寿命化計画(自治体は公共施設等総合管理計画に基づく個別施設計画)が策定される見込み ○ 予防保全によるライフサイクルコストの考え方と新技術導入等による効率化の考え方を整理した上で、できるだけ早期に維持管理・更新費を新たに推計する予定 	<ul style="list-style-type: none"> ○ メンテナンスサイクルの構築や予防保全の取組等によるトータルコストの縮減に取り組む ✓ 住民がいなくなった地域を結ぶ道路などは廃止して集約することもあり得るのではないかと

分野別ヒアリングを踏まえた課題・取組等の整理(まちづくり・インフラ分野⑤)

2040年にかけての変化・課題	現状の取組	求められる視点
<p>＜自治体のインフラ維持管理体制＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 道路(橋梁、舗装)、下水道、公園などは、市町村等が管理する施設の割合が高い ○ 土木・建築部門の職員数は減少傾向 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 研修の開催・参加等は進んでいるが、OJTなどの取組は低調 ○ ◆ 市町村が実施する点検・診断を都道府県がまとめて受託して発注 ◆ 地域住民の声も参考に道路パトロールを実施 ◆ 被災した下水道を復旧したが、将来の人口減少を考えると合併浄化槽の活用などもあり得た ○ 下水道分野では、複数市町村等による共同処理やICT活用による集中管理を実施 ○ PPP/PFIの取組を推進するため、優良事例を横展開 ○ インフラの種類や業務をまとめる包括的民間委託を推進 ○ 技術者を公益財団などから派遣する仕組みや国が直接診断する直轄診断を実施 ○ 新技術導入には産学官民の連携が必要なため「インフラメンテナンス国民会議」を設立 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 職員の退職によって人員不足に陥るおそれ。持続可能な体制の構築が必要 ○ 複数の自治体で共同処理や業務の共同化により広域的に連携することや、外部の専門人材を活用することが有効 ✓ インフラ管理には住民の協力も必要ではないか ○ ロボット、ドローンを活用して点検・診断を効率化 ○ 維持管理分野のオープンデータ化とオープンイノベーション

分野別ヒアリングを踏まえた課題・取組等の整理(まちづくり・インフラ分野⑥)

2040年にかけての変化・課題	現状の取組	求められる視点
<p><インフラの共同利用・機能合体></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 限られた行政資源の中、将来にわたり行政サービスを維持していくためのシステムづくりが課題 ◆ 県と市町村の連携に当たり、県主導を進めると、市町村の執行部と議会との間に軋轢が生まれる場合があるなど、市町村や議会の権能との関係が課題になることもある 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 県と市町村の「機能合体」の取組(①生活排水処理の広域化・共同化、②文化施設の連携整備、③道路・橋梁の維持管理業務の合理化、④ワンフロア化など)を実施 ◆ 県の出先機関に市の一部部局が入居し、同一フロア内で執務(ワンフロア化) ◆ 老朽化した県と市の文化施設を一緒にして規模を大きくすると用途が広がり、設置・運営経費も節減 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 住民からみれば、行政サービスの主体が県でも市でも関係ないのではないか ◆ 公共インフラの管理・運用は県と市町村の二重構造は馴染まず、一体的に行う必要 ◆ 規模が異なる県内市町村への垂直補完が全て同じ仕組みでいいのかは疑問 ◆ 地域間・自治体間で「人財」や「知財」をシェアし合う関係構築が不可欠 ◆ 市町村間で連携して取り組むことが有効な分野については、市町村同士の縄張り争いにならないよう、県が間に入って調整する必要がある

分野別ヒアリングを踏まえた課題・取組等の整理(防災分野①)

2040年にかけての変化・課題	現状の取組	求められる視点
<p><大規模地震への対応></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 30年以内に、M8～9クラスの南海トラフ地震は70～80%程度、M7クラスの首都直下地震は70%程度の高い確率での発生が想定される 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 南海トラフ地震も首都直下地震も、発災後直ちに、救助部隊やDMATの派遣、物資の輸送など、地域外から様々なプッシュ型での支援を行うことを計画 ◆ 東日本大震災の教訓及び将来の人口減少を踏まえた安心・安全なまちづくり(安全な高台への住まいの確保、まちの中心部に都市機能を配置・拠点化) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 特に、首都直下地震については、耐震化、火災対策、膨大な数の避難者・帰宅困難者対策等が重要 ◆ 高台移転と中心部への都市機能の集約により、減災と地域の活力維持を両立
<p><高齢化の進行に伴う影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2040年に向け、避難行動要支援者が増加する一方、避難支援等関係者は減少し、負担が増加 ○ 被災者の生活再建のための公的支援が限られている中で、年金以外に収入のない被災者の増加により、地域の復旧・復興がより困難になることも想定 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 各自治体の地域防災計画における対応 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 消防団の広域連携や装備・訓練等の質の向上等による地域防災力の維持 ○ 平時からの避難行動要支援者の把握(名簿の作成)等によるきめ細かな避難行動支援

分野別ヒアリングを踏まえた課題・取組等の整理(防災分野②)

2040年にかけての変化・課題	現状の取組	求められる視点
<p>＜災害時の避難所の確保・運営＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 公共施設の集約化に伴う指定避難所(うち4割は学校施設)の減少を懸念 ○ 避難所の運営に当たり、保健・福祉人材を含む職員の確保が不可欠 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 総務省において、全国一元的な応援職員派遣システム(被災市区町村応援職員確保システム)を構築 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 民間との協定締結や近隣自治体との連携による避難所の確保 ○ バリアフリー化された施設や福祉的ケアが可能な施設の確保 ○ 避難所の運営を担う職員の広域派遣など、広域応援の仕組みが一層重要に
<p>＜広域的な住まいの確保＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 大規模災害では、地域内での仮設住宅の十分な確保は困難 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 大規模災害時、可能な限り賃貸用空き家を応急借上住宅として活用したとしても、首都直下地震では約8万戸、南海トラフ巨大地震では約84万戸の応急仮設住宅の建設が必要と推計 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 空き家の活用や修繕の充実、地域外での仮設住宅の確保による広域的な住まいの確保 ○ 災害対応に限らず、自治体間の連携・協力関係を強化し、圏域としての一体感を住民レベルでも醸成(地域外の仮設住宅に対する被災者の抵抗感や地域からの人口流出の懸念に対応)

分野別ヒアリングを踏まえた課題・取組等の整理(防災分野③)

2040年にかけての変化・課題	現状の取組	求められる視点
<p>＜市町村の防災体制＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 専任の防災職員がいない市町村(現在約3割)の増加を懸念 ○ 住民に避難勧告等を発令する責務は市町村長にあるところ、大規模水害が多発する中、国・都道府県・市町村間の更なる連携が必要 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 総務省において、全国一元的な応援職員派遣システム(被災市区町村応援職員確保システム)を構築(再掲) ○ 被災市区町村の首長への助言等を通じて災害マネジメントを支援する「災害マネジメント総括支援員」の派遣を実施 ○ 科学的知見を有する気象庁からの情報提供を契機として、適時的確に避難勧告等を発令する市町村も存在 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 避難所の運営を担う職員の広域派遣など、広域応援の仕組みが一層重要に(再掲) ○ 防災力を高める上で、物資や避難所の確保の観点から、ある程度の都市を含む地域での広域的な連携は大事 ○ 国・都道府県・市町村間で平時から情報共有し、災害時に市町村を支援する仕組みが必要
<p>＜消防の広域化・相互応援＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 人口減少・少子高齢化に伴う管轄人口の減少による小規模消防本部の増加 ○ 地方部の過疎化・空洞化・高齢化と都市部への人口集中による消防機関の住民サービスの低下(経験不足・資機材不足等) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 平成18年の消防組織法改正以降、52地域で消防の広域化が実現したが、未だ多数の小規模消防本部が存在 ○ 隣接しない消防本部との協定締結も含め、相互応援体制を整備 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 消防の広域化の推進による初動の消防力の充実、署所の再配置と現場到着時間の短縮、高度な消防設備等の整備

分野別ヒアリングを踏まえた課題・取組等の整理(防災分野④)

2040年にかけての変化・課題	現状の取組	求められる視点
<p><救急業務における課題></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 高齢化の進展等を背景に、救急出動件数が増加。病院収容及び現場到着までの所要時間も延伸 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 救急搬送の必要性等について迷った際の相談窓口ダイヤル(#7119)を設置(救急安心センター事業) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 救急安心センター事業の全国展開
<p><地域における消防防災体制></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 雇用者人口の増加に伴い、勤務地と居住地の分離、勤務地の遠隔化、平日昼間不在者の増加が進行 ○ 消防団について、団員数の減少、被雇用者団員比率や平均年齢の上昇 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 消防団の充実強化(学生消防団活動認証制度、消防団協力事業所表示制度、企業・大学等との連携による女性・若者消防団加入促進支援事業) ◆ 消防団員の確保に苦慮 ○ リーダー養成や消防団との連携による自主防災組織の質の向上 ◆ 観光客や域外からの従事者の多い商業業務エリアにおいて、民間主導により、自主防災組織の役割を担う組織の設立 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 災害の被害の軽減のためには、自助・共助による防災活動がより重要

分野別ヒアリングを踏まえた課題・取組等の整理(治安分野①)

2040年にかけての変化・課題	現状の取組	求められる視点
<p><犯罪情勢></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 刑法犯認知件数は、平成14年をピークに減少し、平成29年は平成14年の約3分の1に減少 ○ 私的領域における人間関係に起因する人身安全関連事案の相談・検挙件数が増加 ○ 特殊詐欺やサイバー犯罪といったいわゆる非対面型犯罪の認知・相談件数が増加。今後の増加を懸念 	<ul style="list-style-type: none"> ○ サイバー犯罪への対応は、完全に集約できるものではないが、現行制度のままで十分かは今後研究 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 社会情勢や技術革新に合わせて予防的対策を講じつつ、それでも抜け穴を探す犯罪者の動向を注視 ✓ 非対面型犯罪への対策として、捜査の集中化・広域化は考えられるか

分野別ヒアリングを踏まえた課題・取組等の整理(治安分野②)

2040年にかけての変化・課題	現状の取組	求められる視点
<p>＜人口構造の変化等の影響と課題＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 人口減少により、若年層警察官の確保が困難化していく見込み ○ 悪質商法など、孤立した高齢者を狙った犯罪が増えることを懸念 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 低密度化が進行している地域においても、一定の事案対処能力を確保 ○ 一部の都道府県警察では、犯罪の発生傾向等を分析することでパトロール等に活用 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 新たな治安上の問題や災害等の警備事象に対処するための執行力の確保が必要 ○ AI・ドローン等の先端技術の活用や情報システムの統合的運用、民間関係機関との連携による選択と集中が必要 ○ 統合可能な拠点・機能の検討や効率的な業務運営の検討を通じて、全体最適の追求による事案対処能力を確保 ✓ AIを用いた予測的ポリシングの可能性はあるか ○ 今後、AI等の先端技術の活用も研究する必要

分野別ヒアリングを踏まえた課題・取組等の整理(地域産業分野①)

2040年にかけての変化・課題	現状の取組	求められる視点
<p><産業構造の変化></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ AIやロボット等の出現により、我が国の雇用のボリュームゾーンである従来型のミドルスキルのホワイトカラーの仕事は、大きく減少していく可能性が高いが、第4次産業革命によるビジネスプロセスの変化は新たな雇用ニーズを生む 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 一人暮らし高齢者の安全確保や、ドライバー不足の解消、生活習慣病の早期発見など、社会課題の解決に繋がる実証実験を実施し、サービス化に繋げるところまでチャレンジ ○ 地域未来投資促進法により、地域中核企業(域内の取引額が多く、域外から「稼ぐ」ことができ、地域に大きなプラスの波及効果をもたらす企業)を発掘し、支援 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 観光、航空機部品など地域の特性を生かした成長性の高い新たな分野に挑戦する地域未来投資を活発化し、地域経済における稼ぐ力の向上と良質な雇用の創出・拡大を図る必要 ○ 地方公共団体には、産業の集積、観光資源、特産物、技術、人材、情報等を地域の強みとして、将来像を共有し、具体的な成果目標とスケジュールを設定し、地方公共団体独自の積極的な事業環境整備への対応を期待
<p><雇用></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 東京でも地方でも人手不足が生じているが、事務的職業は東京でも地方でも人余り。ほとんどの業種で東京と地方の間に賃金格差 ○ 地方で大多数を占める中小企業は、人手不足感が深刻 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 地元に通きたい職場があれば働くとの声もあり、中小企業のIT化やリカレント教育によるマッチングなどを支援 	

分野別ヒアリングを踏まえた課題・取組等の整理(地域産業分野②)

2040年にかけての変化・課題	現状の取組	求められる視点
<p>＜開廃業・事業承継＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 支店経済都市である地方都市の中長期的成長には、地元から企業を生み出していくことが必要 <p>✓ 日本は開業率のみならず、廃業率も低い</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 中心部の日本最大級のスタートアップ支援施設に180社以上の企業等が入居。地方にいても一カ所に集約することで見える化され、資金調達に成功する企業や上場する企業が生まれている ◆ 海外スタートアップ拠点との連携推進。海外のイベントに行政がブースを借りて、マッチングを支援 ◆ スタートアップ都市宣言を行い、国家戦略特区に指定。スタートアップビザなど特区共通の取組に、自治体独自の取組を組み合わせ ◆ 創業支援の体制強化により事業承継も促進 ◆ 廃業は良くないことと思っている人が多いが、新陳代謝を高めるのが大事。継続だけにこだわることなく、変革する努力に対して支援 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ スタートアップが多くの雇用を創出(開業3年以内の企業は全事業者のうちの8.5%だが、新規雇用では37.6%を占める。) <p>✓ 2040年に向けて新陳代謝を上げるといった観点もあるのではないか</p>

分野別ヒアリングを踏まえた課題・取組等の整理(地域産業分野③)

2040年にかけての変化・課題	現状の取組	求められる視点
<p>＜広域的な企業支援・計画＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 備後圏域は、生産性が低く、圏域内で稼いだ所得が本社機能がある圏域外に流出 ◆ 圏域で分析すると、各自治体単体に比べ産業間の取引が増え、圏域内で相互補完 ◆ 圏域内の連携は手放しにうまく進んでいるわけではない。観光分野では、各市町村はそれぞれ資源を有し、それぞれの取組が先行することも。まだ発展途上の段階 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 中間製品関連企業が圏域に集積しているが、最終製品がなく産地PRがしにくいいため、圏域への波及効果を期待し、最終製品開発によるブランド化を推進 ◆ ビジネスサポートセンターで中小企業の持ち味を活かしたコンサルティングを実施。地銀と連携し、融資制度も創設 ◆ 福岡地域戦略推進協議会(「共」)が「公」(福岡市)と「私」(民間企業)を繋ぐ役割を果たしていることが福岡市の強み <p>○ 長野県南信州地域では、地域未来投資促進法の基本計画を定住自立圏の圏域で策定</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 稼ぐ力をつけるため、地域の基幹産業を中心に、圏域内で所得(お金)が循環する構造づくりが重要 ◆ 本社機能の確保、観光など裾野の広い産業の活性化、金融機関など民間企業との連携

分野別ヒアリングを踏まえた課題・取組等の整理（農業分野①）

2040年にかけての変化・課題	現状の取組	求められる視点
<p><国内外の食料需要></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 国内人口の減少に伴い、国内の食料需要は徐々に減少（2040年・2050年の総供給熱量は、2012年比20%減・30%減） ○ 他方で、世界の食料需要は大幅な伸び（2050年までに2000年比で1.55倍） 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 従来、我が国の農業は、主に国内市場をターゲットとして高品質な農産物の生産・販売を行ってきた ◆ 付加価値向上の取組として、農産物のブランド化を推進 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 今後は、高い技術力を武器に、海外の需要にも応じた生産・販売を行っていく必要
<p><担い手・農業経営></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ◆ 基幹的農業従事者の高齢化が進み（平均年齢67歳）、昭和一桁世代のリタイヤや若い人材の他産業との獲得競争の激化等により、農業就業者数及び基幹的農業従事者数は今後、大幅に減少する見込み。現在、193万人程度の70代以下の農業従事者の方が、2035年には約半分の106万人ぐらいに 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 担い手の確保・育成のため、就農相談、研修、就農、定着まで「切れ目のない」サポートとして、トップリーダー育成やリカレント教育を実施 ◆ スマート農業により、省力化とともに収量・販売増を推進。自動換気装置、環境制御装置、搾乳・哺乳ロボットなどを導入 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 担い手農業者の経営発展を促進 ◆ 更なる担い手減少への対応として、外国人の農業研修受入れが大切。その際、外国人研修生の学びの場となり、ウィンウィンな関係を築くことが重要 ○ ICT、AI、ドローンなど新技術を活用するスマート農業の導入促進により、生産性の向上、熟練農業者の技術の伝承等を進めていく必要

分野別ヒアリングを踏まえた課題・取組等の整理(農業分野②)

2040年にかけての変化・課題	現状の取組	求められる視点
<p><農地></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ◆ 農地面積は、2025年には440万haまで減少する見込み(2014年:452万ha) 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 農業従事者の減少・高齢化が進む中、「逆境の中にこそ夢がある」と考え、コスト削減の取組として農地集積と大規模化を推進。農地の貸付に慎重な農家に対して、「知事に大事な農地を預けてください」のメッセージで農地集積を促進 ◆ 地震後、ピンチをチャンスにするという考えで、農地を原形復旧するだけでなく、大区画化等の創造的復興も実施 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 国内における食料生産の維持や荒廃農地発生防止の観点から、担い手農業者が管理する農地面積の拡大が必要
<p><農業施設></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 基幹的水利施設の相当数は、高度成長期までに整備されてきたことから、老朽化が進行 ○ 農業水利施設の突発事故(災害以外の原因による施設機能の損失)の件数は増加傾向で、施設の経年的な劣化及び局部的な劣化が事故原因の大半の見込み 		<ul style="list-style-type: none"> ○ 老朽化した農業水利施設の改修や適切なメンテナンス等により、農業インフラを維持する必要

分野別ヒアリングを踏まえた課題・取組等の整理(農業分野③)

2040年にかけての変化・課題	現状の取組	求められる視点
<p><農村分野></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 都市的地域より農業地域で人口減少が先行して進む。2040年の人口は、2010年比で、山間農業地域では半減、平地農業地域では約3割減少の見込み 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 条件不利な中山間地域における所得確保策として、高収益品目の導入、農産物のブランド化などによって、持続可能な農業を推進 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 中山間地域をはじめ、農村地域は農業振興や国土保全等の多面的機能の維持の観点からも重要。農業の構造改革に支障を来さないよう留意しながら、6次産業化、日本型直接支払制度、ジビエの利活用など地域の維持・発展に貢献する取組を支援する必要
<p><職員・推進体制></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 市町村においては、事務事業の見直しや組織の合理化等により職員数が減少し、特に農林水産関係で減少の程度は大きい ○ 農協系統は、複数の市町村を区域とする広域合併が進み、農協数及び農協職員は減少傾向 		<ul style="list-style-type: none"> ○ 市町村における農林水産関係職員の減少等を見据え、農政の推進体制や関係機関の果たす役割について検討を進めていく必要
<p><災害・危機対応></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 災害・危機時に迅速に対応するためには、空振りを恐れず、チャレンジすることが重要。「皿を割ることを恐れるな」 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 鳥インフルエンザが起きたときには、国の検査結果が出る前に迅速に対応 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 多くの人員や資金を投入しても、国の検査結果が陰性だったら国の補助が出ない。国が、自治体がチャレンジできる環境を整えることが重要