

# 電波遮へい対策事業の概要

【別紙】

鉄道トンネル等の人工的な構築物により電波が遮へいされる場所でも携帯電話等が利用できるようにし、非常時等における通信手段の確保など、電波の適正な利用を確保することを目的とする。

## 施策の概要

鉄道トンネルや高速道路トンネル等の電波が遮へいされる場所において、一般社団法人等が移動通信用中継施設を整備する場合、国が当該施設の整備に対して補助金を交付する。

**ア 事業主体：**一般社団法人等

**イ 対象地域：**鉄道トンネル、高速道路トンネル等

**ウ 補助対象：**移動通信用中継施設（鉄塔、局舎、アンテナ、光ケーブル等）

**エ 負担割合：**【鉄道トンネル】

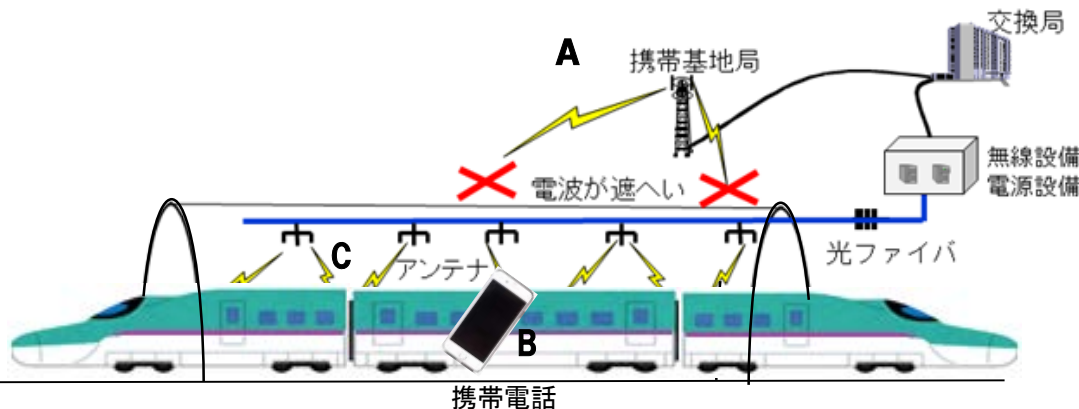
国 1/3	鉄道事業者 1/6	一般社団法人等 1/2
----------	--------------	----------------

※ 直近10年間継続して営業損失が発生している鉄道事業者が営業主体となる新幹線路線における対策の場合は国5/12、一般社団法人等7/12。

## イメージ図

新幹線トンネルの場合

【光基地局方式】

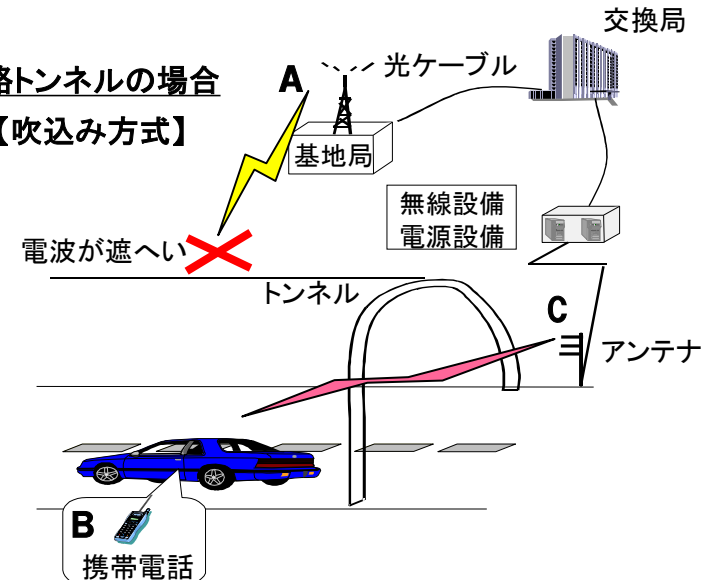


【道路トンネル】

国 1/2	一般社団法人等 1/2
----------	----------------

道路トンネルの場合

【吹込み方式】



注：無線局Aと無線局Bとの間の電波が遮へいされるため、無線局Cを設置することによりトンネル内での通信を可能とする。