

経済産業省生産動態統計調査 欠測値補完法の妥当性に関する分析結果報告書

— 資料編 —

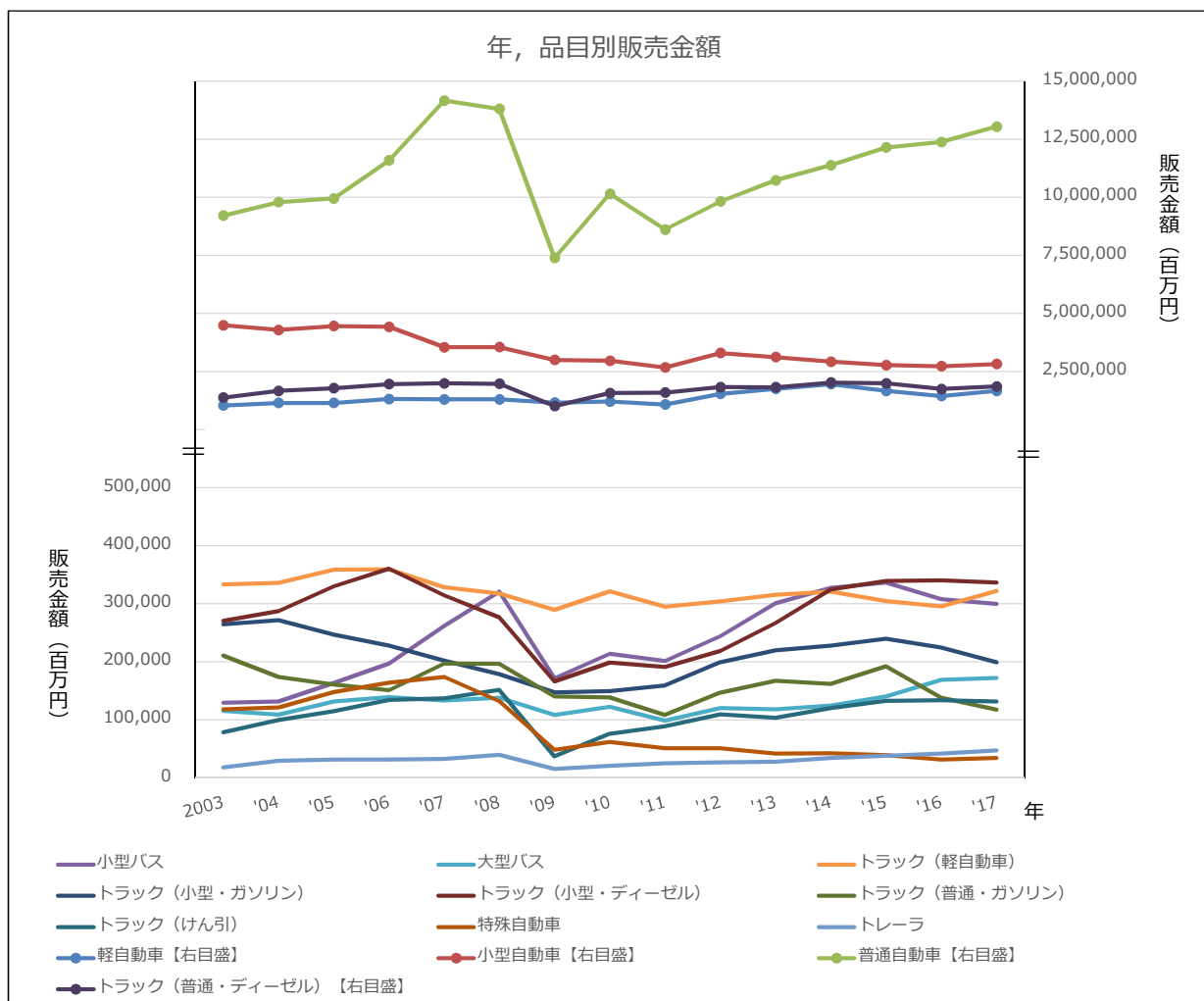
	ページ
1. 年, 品目別販売金額(元値)	… 2
2. 月, 品目別平均季節指数(2003年～2017年の平均)	… 3
3. 年, 品目別平均販売金額(LOCF)	… 4
4. 品目, 各種欠測値補完法別シミュレーション結果(平均乖離率・符号付)	… 5-11
5. 品目, 各種欠測値補完法別シミュレーション結果(平均乖離率・絶対値)	… 12-18
6. 品目別LOCFによる補完のウインドウ分析(平均乖離率・符号付)	… 19-25
7. 品目別LOCFによる補完のウインドウ分析(平均乖離率・絶対値)	… 26-32

総務省 統計研究研修所
統計技術向上支援課

1. 年、品目別販売金額(元値)

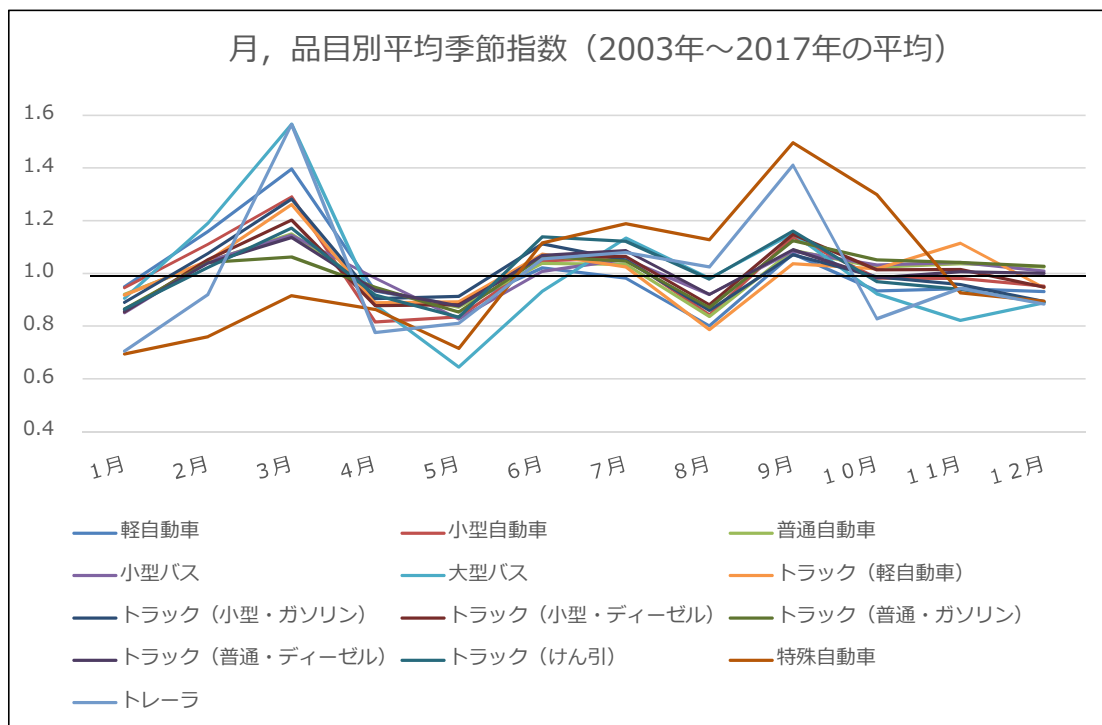
(百万円)

	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
軽自動車	1,043,582	1,146,991	1,148,591	1,318,877	1,302,279	1,307,581	1,163,936	1,208,955	1,083,710	1,542,043	1,759,244	1,956,840	1,666,303	1,442,995	1,669,853
小型自動車	4,491,770	4,287,956	4,460,784	4,427,337	3,548,522	3,553,805	3,000,662	2,965,587	2,678,777	3,296,553	3,121,120	2,923,738	2,775,980	2,732,102	2,825,926
普通自動車	9,217,576	9,799,999	9,949,213	11,597,113	14,165,571	13,812,751	7,388,973	10,158,061	8,613,505	9,826,091	10,734,241	11,387,882	12,147,266	12,386,735	13,043,692
小型バス	129,658	131,798	163,675	196,947	261,807	321,169	171,546	214,007	201,768	244,095	300,815	327,285	336,570	308,077	299,962
大型バス	115,390	109,269	131,822	139,157	133,509	138,537	108,543	122,403	98,820	120,639	118,385	124,843	140,576	168,997	172,193
トラック(軽自動車)	333,661	336,157	358,653	359,137	328,816	317,610	289,796	321,529	295,103	304,409	315,405	320,714	304,902	295,420	321,882
トラック(小型・ガソリン)	264,976	272,016	247,035	227,856	202,037	178,714	147,280	149,422	159,364	199,234	219,929	228,065	240,070	224,975	199,550
トラック(小型・ディーゼル)	270,927	287,348	329,994	360,574	314,541	276,554	166,576	199,024	191,126	218,814	267,027	324,836	336,527	340,351	336,663
トラック(普通・ガソリン)	210,683	174,226	161,217	151,040	196,969	196,470	140,542	138,957	108,380	146,793	167,268	162,130	192,367	138,431	117,801
トラック(普通・ディーゼル)	1,379,091	1,666,496	1,786,271	1,956,863	1,991,413	1,976,015	1,012,338	1,571,732	1,597,521	1,831,024	1,827,600	2,028,681	1,995,165	1,753,474	1,860,221
トラック(けん引)	79,039	99,792	115,026	134,646	137,083	151,572	37,445	75,929	89,218	109,559	103,883	120,361	132,746	134,078	131,891
特殊自動車	118,452	121,654	147,981	164,237	174,021	132,481	48,528	62,129	51,282	51,344	41,914	42,351	39,452	31,741	34,620
トレーラ	18,432	29,723	31,740	31,664	33,140	40,004	15,347	20,758	25,514	26,919	27,956	34,579	38,118	41,876	47,336



2. 月、品目別平均季節指数(2003年～2017年の平均)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
軽自動車	0.95	1.16	1.40	0.93	0.88	1.02	0.98	0.80	1.07	0.93	0.94	0.93
小型自動車	0.95	1.11	1.29	0.82	0.84	1.05	1.06	0.84	1.14	0.98	0.98	0.95
普通自動車	0.92	1.04	1.15	0.94	0.87	1.04	1.03	0.84	1.09	1.02	1.04	1.03
小型バス	0.85	1.05	1.15	0.98	0.83	1.01	1.05	0.92	1.08	1.03	1.04	1.01
大型バス	0.91	1.19	1.57	0.88	0.65	0.93	1.13	0.98	1.15	0.92	0.82	0.89
トラック(軽自動車)	0.92	1.05	1.26	0.89	0.89	1.07	1.02	0.79	1.04	1.02	1.11	0.95
トラック(小型・ガソリン)	0.89	1.08	1.28	0.90	0.91	1.11	1.05	0.86	1.07	0.99	0.96	0.89
トラック(小型・ディーゼル)	0.85	1.05	1.20	0.88	0.88	1.06	1.06	0.88	1.15	1.01	1.01	0.95
トラック(普通・ガソリン)	0.87	1.04	1.06	0.95	0.85	1.06	1.05	0.87	1.12	1.05	1.04	1.03
トラック(普通・ディーゼル)	0.86	1.04	1.14	0.94	0.88	1.07	1.09	0.92	1.09	0.98	1.01	1.00
トラック(けん引)	0.86	1.02	1.17	0.92	0.83	1.14	1.12	0.98	1.16	0.97	0.94	0.89
特殊自動車	0.69	0.76	0.92	0.86	0.71	1.12	1.19	1.13	1.50	1.30	0.93	0.89
トレーラ	0.71	0.92	1.57	0.78	0.81	1.06	1.08	1.03	1.41	0.83	0.94	0.88



(参考) 季節指数算出に使用したspecファイル

```
series{
file="品目番号.dat"
start = 2003.1
span = (2003.1, 2017.12)
period = 12
decimals = 0
}

transform{function=log}
※1 outlier{types = all}
※2 automdl {}

x11{save = (d10)}
```

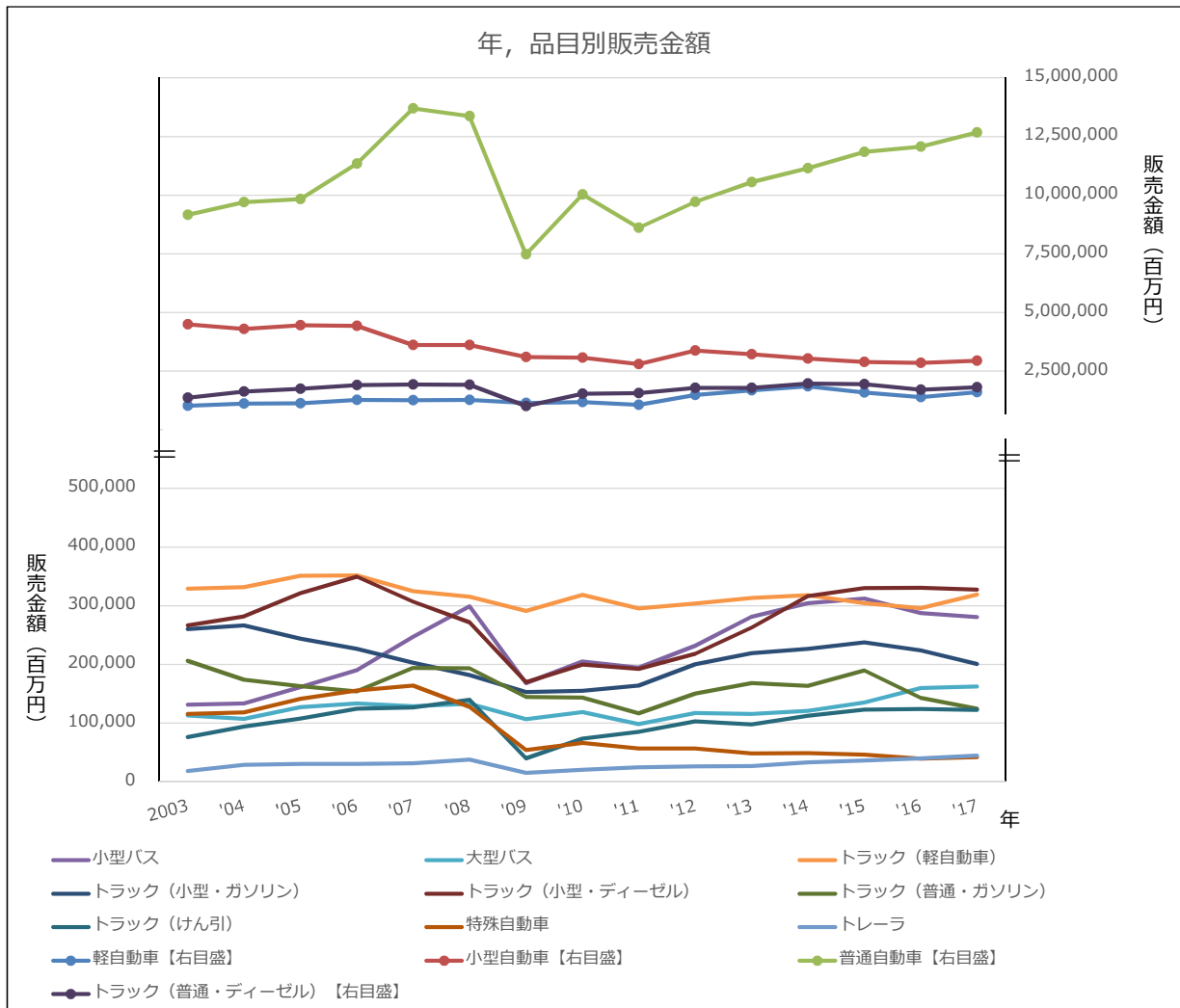
※1 外れ値の自動検出を行った

※2 ARIMAモデルはX-12-ARIMAの自動決定機能により決定した。

3. 年、品目別平均販売金額(LOCF)

(百万円)

	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
軽自動車	1,027,687	1,121,695	1,123,150	1,277,955	1,262,866	1,267,686	1,137,100	1,178,026	1,064,167	1,480,834	1,678,289	1,857,922	1,593,797	1,390,790	1,597,025
小型自動車	4,488,017	4,298,761	4,459,245	4,428,187	3,612,144	3,617,050	3,103,417	3,070,847	2,804,524	3,378,173	3,215,271	3,031,988	2,894,784	2,854,040	2,941,162
普通自動車	9,161,328	9,695,215	9,831,995	11,342,570	13,696,990	13,373,571	7,485,108	10,023,439	8,607,596	9,719,133	10,551,604	11,150,775	11,846,877	12,066,390	12,668,601
大型バス	131,421	133,293	161,186	190,299	247,051	298,993	168,073	205,226	194,517	231,553	281,183	304,344	312,469	287,537	280,437
トラック(軽自動車)	329,332	331,516	351,200	351,623	325,093	315,287	290,950	318,716	295,594	303,736	313,358	318,003	304,168	295,871	319,025
トラック(小型・ガソリン)	260,048	266,448	243,738	226,303	202,831	181,628	153,052	154,999	164,037	200,283	219,096	226,493	237,406	223,683	200,570
トラック(小型・ディーゼル)	266,367	281,615	321,215	349,610	306,866	271,592	169,469	199,600	192,266	217,976	262,745	316,425	330,067	330,832	327,407
トラック(普通・ガソリン)	205,966	174,066	162,683	153,778	193,966	193,529	144,592	143,205	116,451	150,062	167,978	163,482	189,939	142,745	124,694
トラック(普通・ディーゼル)	1,359,176	1,629,675	1,742,404	1,902,961	1,935,479	1,920,987	1,013,996	1,540,485	1,564,757	1,784,524	1,781,302	1,970,555	1,939,010	1,711,536	1,812,004
トラック(けん引)	76,065	94,224	107,554	124,721	126,854	139,532	39,670	73,344	84,972	102,770	97,804	112,222	123,059	124,224	122,311
特殊自動車	115,419	118,221	141,257	155,481	164,042	127,694	54,236	66,136	56,645	56,700	48,448	48,831	46,294	39,547	42,066
トレーラ	18,199	28,549	30,398	30,328	31,681	37,973	15,371	20,331	24,691	25,979	26,929	33,000	36,245	39,689	44,694

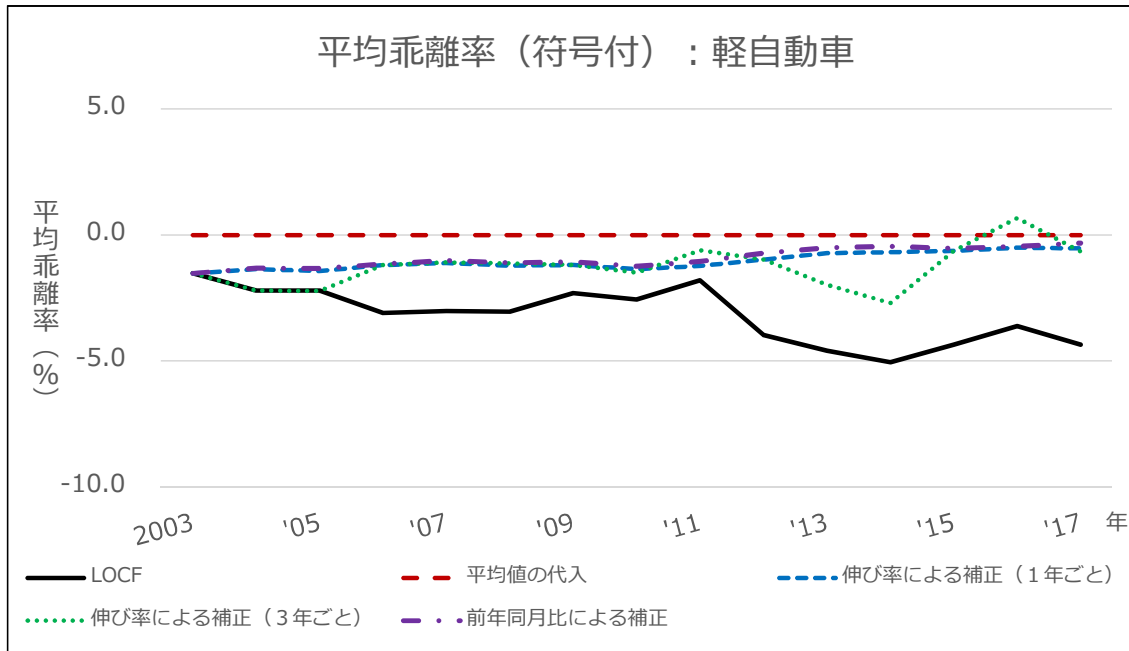


4. 品目、各種欠測値補完法別シミュレーション結果(平均乖離率・符号付)

— 軽自動車 —

(%)

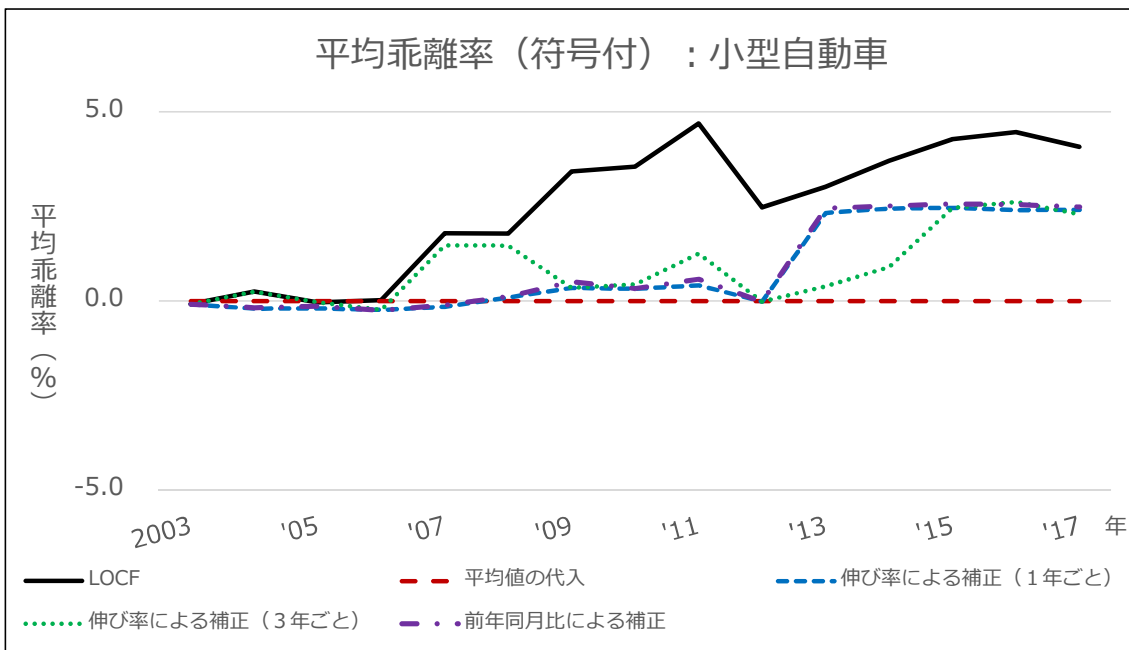
	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	-1.5	-2.2	-2.2	-3.1	-3.0	-3.1	-2.3	-2.6	-1.8	-4.0	-4.6	-5.1	-4.4	-3.6	-4.4
平均値の代入	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
伸び率による補正(1年ごと)	-1.5	-1.4	-1.4	-1.2	-1.1	-1.2	-1.2	-1.4	-1.2	-1.0	-0.7	-0.7	-0.6	-0.5	-0.5
伸び率による補正(3年ごと)	-1.5	-2.2	-2.2	-1.2	-1.1	-1.1	-1.2	-1.5	-0.6	-1.0	-2.0	-2.7	-0.6	0.7	-0.7
前年同月比による補正	-1.5	-1.3	-1.3	-1.1	-1.0	-1.1	-1.1	-1.2	-1.0	-0.7	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.3



— 小型自動車 —

(%)

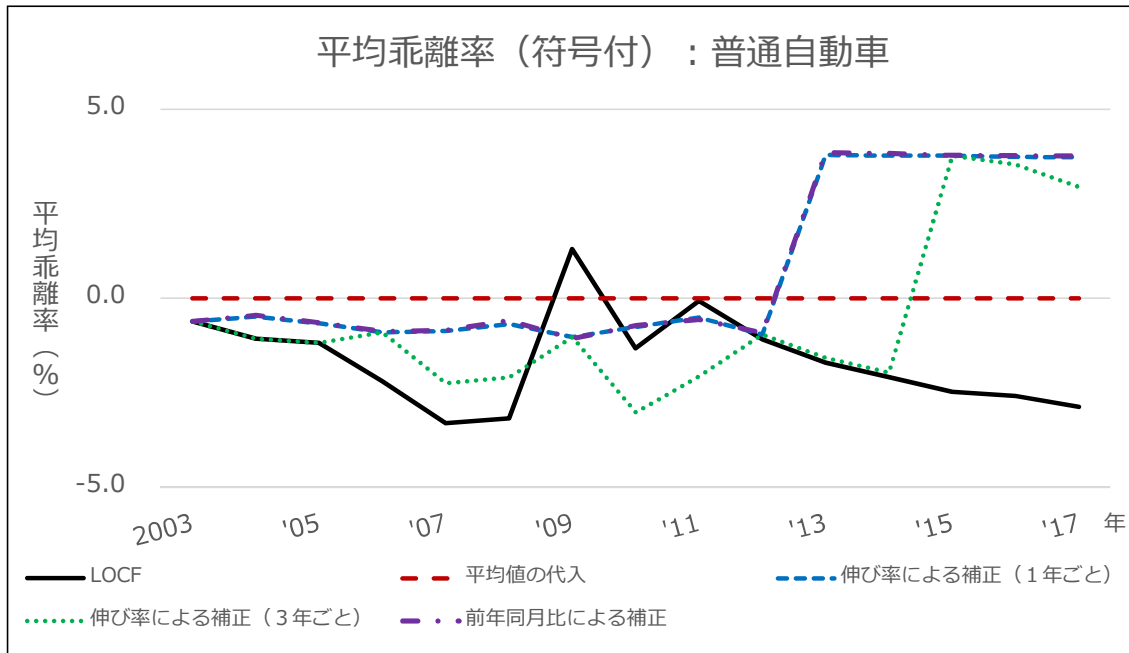
	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	-0.1	0.3	0.0	0.0	1.8	1.8	3.4	3.5	4.7	2.5	3.0	3.7	4.3	4.5	4.1
平均値の代入	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
伸び率による補正(1年ごと)	-0.1	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	0.1	0.4	0.3	0.4	0.0	2.3	2.5	2.5	2.4	2.4
伸び率による補正(3年ごと)	-0.1	0.3	0.0	-0.2	1.5	1.5	0.4	0.4	1.3	0.0	0.4	0.9	2.5	2.6	2.3
前年同月比による補正	-0.1	-0.2	-0.1	-0.2	-0.1	0.1	0.5	0.3	0.6	0.0	2.5	2.5	2.6	2.6	2.5



— 普通自動車 —

(%)

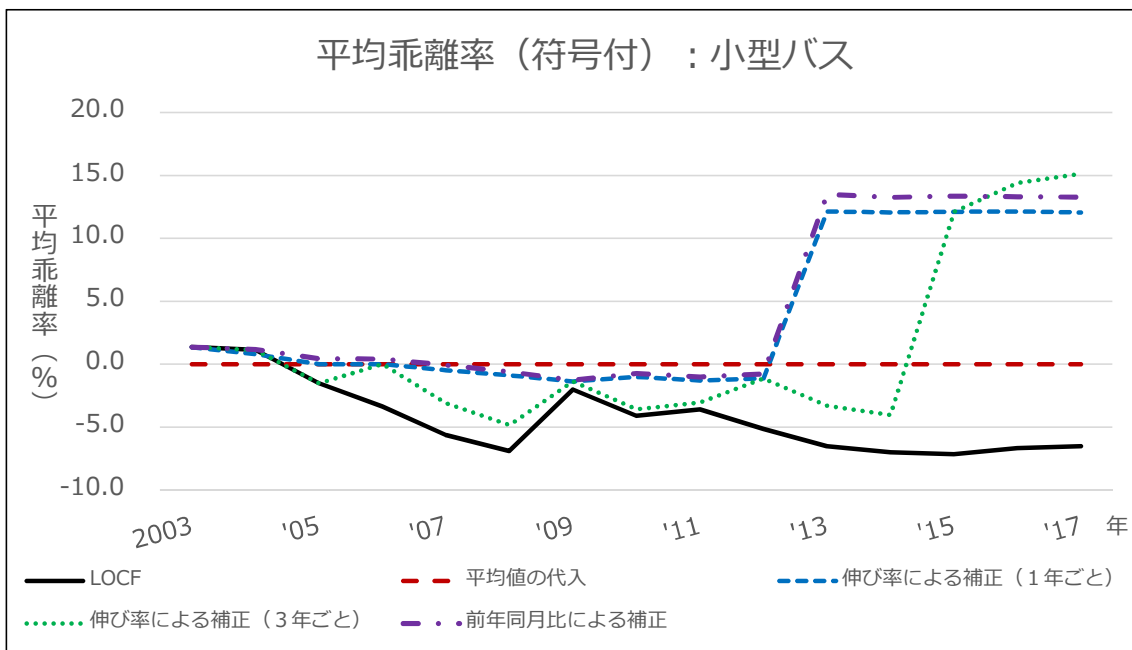
	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	-0.6	-1.1	-1.2	-2.2	-3.3	-3.2	1.3	-1.3	-0.1	-1.1	-1.7	-2.1	-2.5	-2.6	-2.9
平均値の代入	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
伸び率による補正(1年ごと)	-0.6	-0.5	-0.7	-0.9	-0.9	-0.7	-1.0	-0.8	-0.5	-1.0	3.8	3.8	3.8	3.7	3.7
伸び率による補正(3年ごと)	-0.6	-1.1	-1.2	-0.9	-2.2	-2.1	-1.0	-3.0	-2.1	-1.0	-1.6	-2.0	3.8	3.5	2.9
前年同月比による補正	-0.6	-0.5	-0.6	-0.9	-0.8	-0.6	-1.1	-0.7	-0.6	-0.9	3.9	3.8	3.8	3.8	3.8



— 小型バス —

(%)

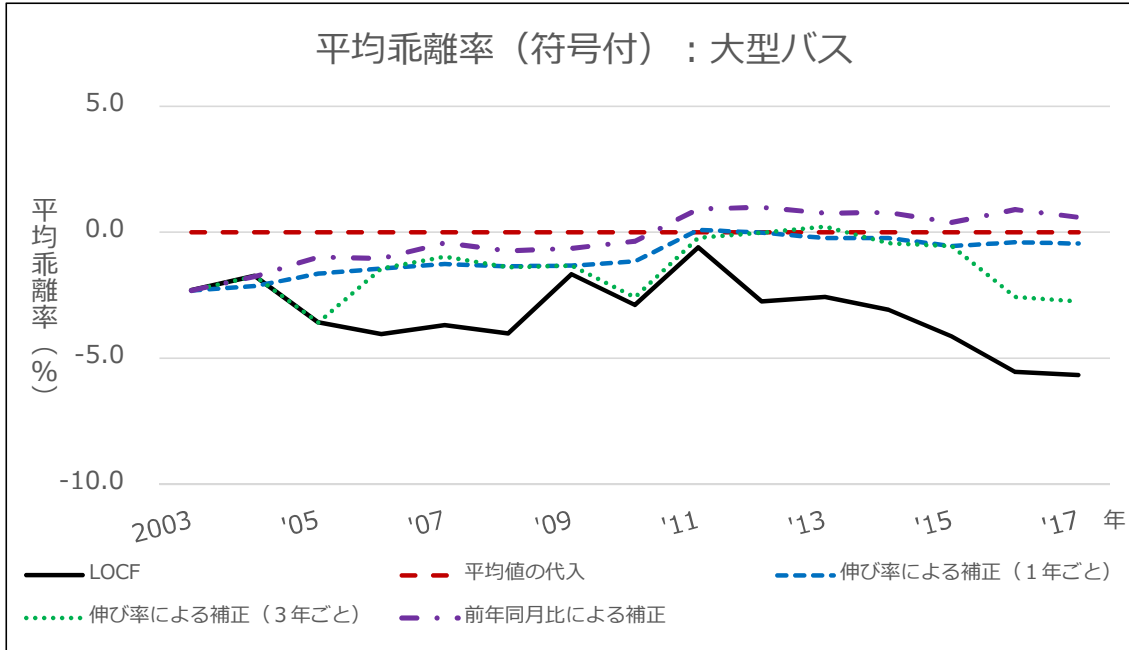
	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	1.4	1.1	-1.5	-3.4	-5.6	-6.9	-2.0	-4.1	-3.6	-5.1	-6.5	-7.0	-7.2	-6.7	-6.5
平均値の代入	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
伸び率による補正(1年ごと)	1.4	0.8	0.0	0.0	-0.5	-0.9	-1.4	-1.0	-1.3	-1.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1
伸び率による補正(3年ごと)	1.4	1.1	-1.5	0.0	-3.1	-4.8	-1.4	-3.6	-3.0	-1.1	-3.3	-4.0	12.1	14.4	15.1
前年同月比による補正	1.4	1.2	0.4	0.4	-0.1	-0.6	-1.3	-0.7	-1.0	-0.8	13.5	13.3	13.4	13.3	13.3



— 大型バス —

(%)

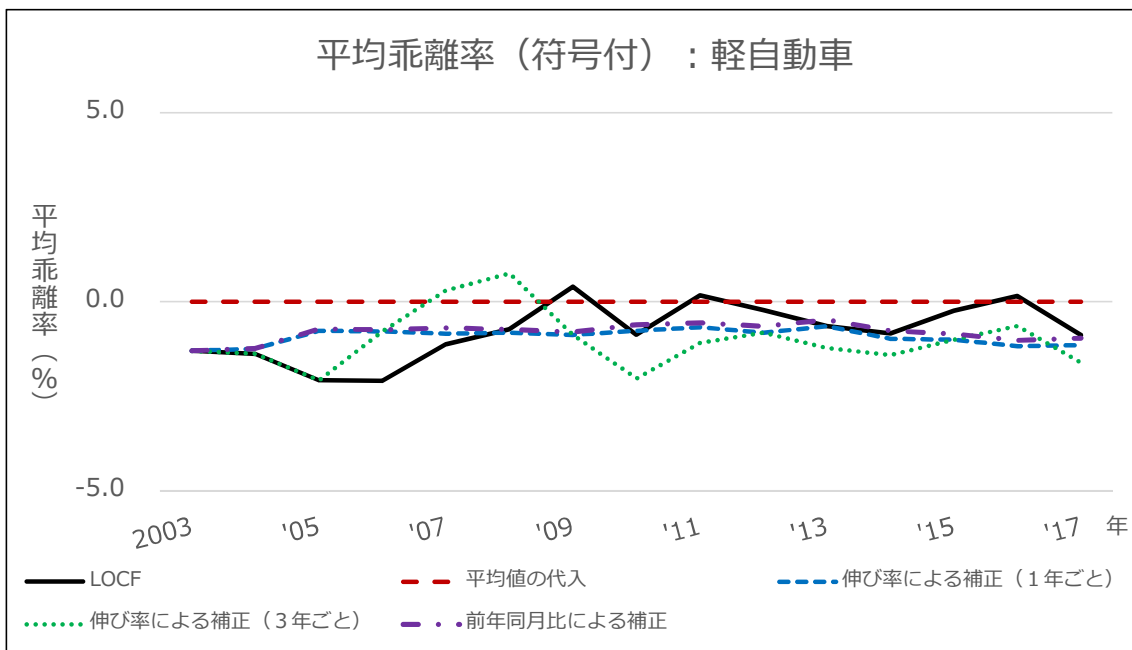
	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	-2.3	-1.7	-3.6	-4.0	-3.7	-4.0	-1.7	-2.9	-0.6	-2.8	-2.6	-3.1	-4.1	-5.5	-5.7
平均値の代入	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
伸び率による補正(1年ごと)	-2.3	-2.1	-1.6	-1.4	-1.3	-1.4	-1.3	-1.2	0.1	0.0	-0.2	-0.2	-0.6	-0.4	-0.4
伸び率による補正(3年ごと)	-2.3	-1.7	-3.6	-1.4	-1.0	-1.4	-1.3	-2.6	-0.2	0.0	0.2	-0.4	-0.6	-2.6	-2.7
前年同月比による補正	-2.3	-1.8	-1.0	-1.0	-0.4	-0.7	-0.6	-0.4	0.9	1.0	0.8	0.8	0.4	0.9	0.6



—トラック(軽自動車)—

(%)

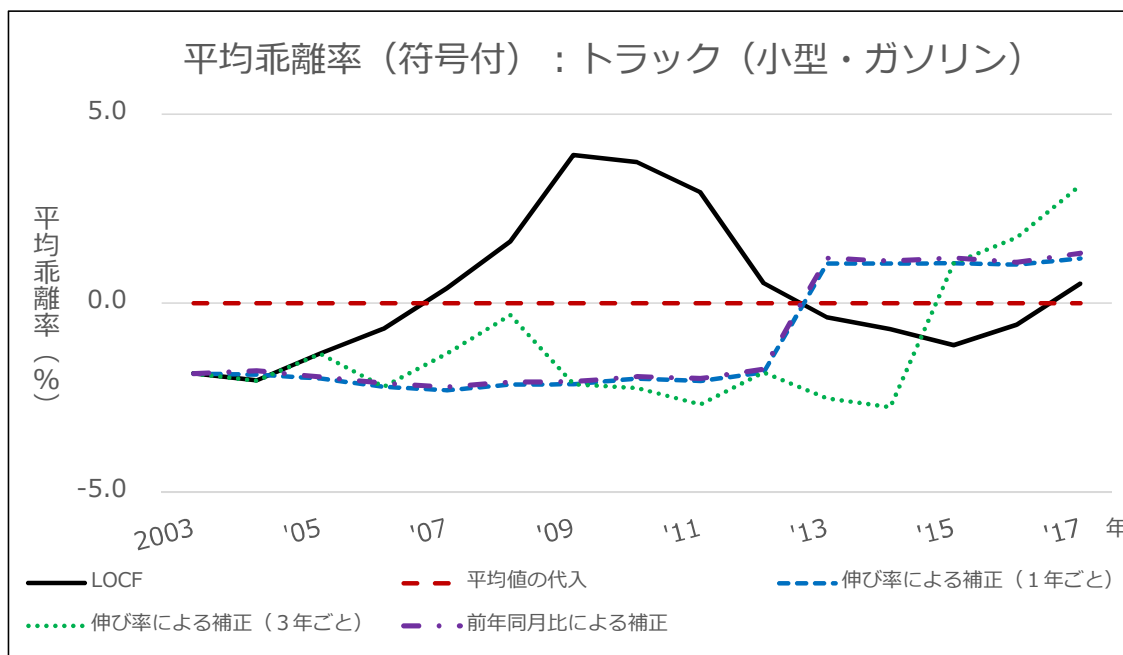
	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	-1.3	-1.4	-2.1	-2.1	-1.1	-0.7	0.4	-0.9	0.2	-0.2	-0.6	-0.8	-0.2	0.2	-0.9
平均値の代入	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
伸び率による補正(1年ごと)	-1.3	-1.2	-0.8	-0.8	-0.8	-0.8	-0.9	-0.8	-0.7	-0.8	-0.6	-1.0	-1.0	-1.2	-1.1
伸び率による補正(3年ごと)	-1.3	-1.4	-2.1	-0.8	0.3	0.8	-0.9	-2.0	-1.1	-0.8	-1.2	-1.4	-1.0	-0.6	-1.6
前年同月比による補正	-1.3	-1.2	-0.7	-0.7	-0.7	-0.7	-0.8	-0.6	-0.6	-0.6	-0.5	-0.8	-0.9	-1.0	-1.0



—トラック(小型・ガソリン)—

(%)

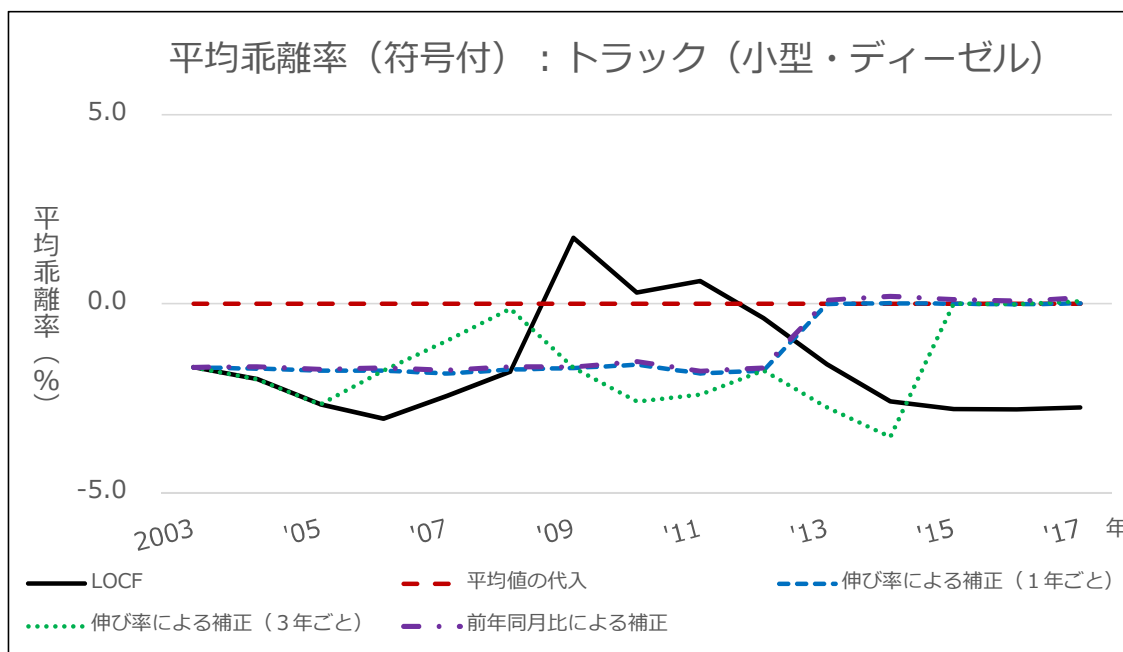
	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	-1.9	-2.0	-1.3	-0.7	0.4	1.6	3.9	3.7	2.9	0.5	-0.4	-0.7	-1.1	-0.6	0.5
平均値の代入	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
伸び率による補正(1年ごと)	-1.9	-1.9	-2.0	-2.2	-2.3	-2.2	-2.1	-2.0	-2.1	-1.8	1.0	1.0	1.1	1.0	1.2
伸び率による補正(3年ごと)	-1.9	-2.0	-1.3	-2.2	-1.3	-0.3	-2.1	-2.2	-2.7	-1.8	-2.5	-2.7	1.1	1.7	3.1
前年同月比による補正	-1.9	-1.8	-1.9	-2.1	-2.2	-2.1	-2.1	-1.9	-2.0	-1.7	1.2	1.1	1.2	1.1	1.3



—トラック(小型・ディーゼル)—

(%)

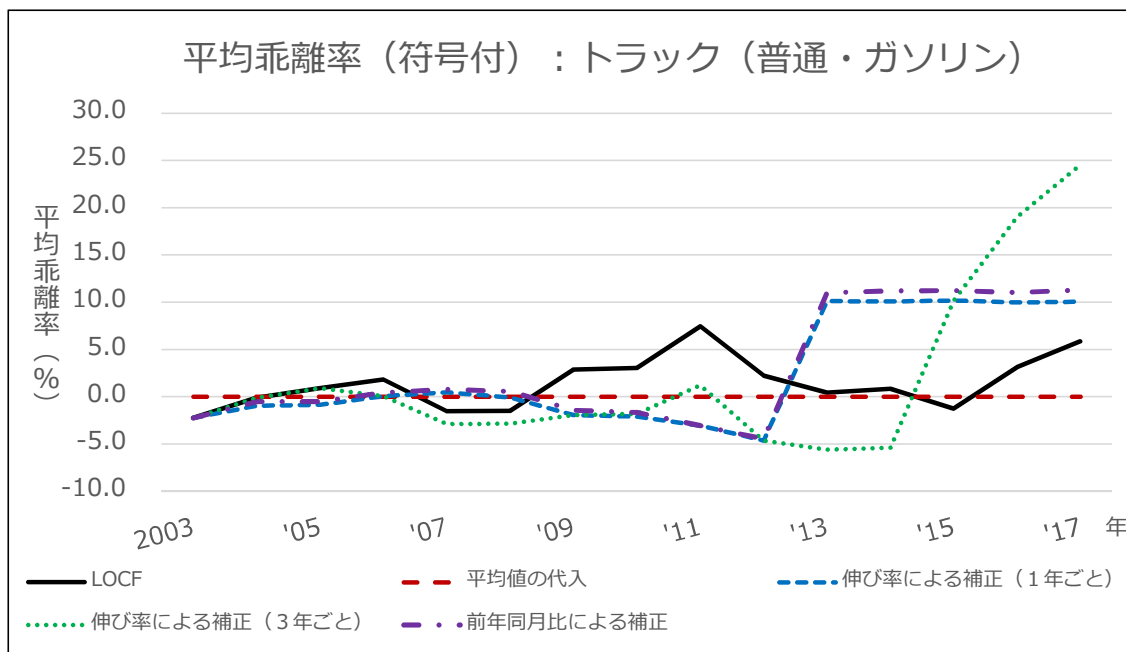
	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	-1.7	-2.0	-2.7	-3.0	-2.4	-1.8	1.7	0.3	0.6	-0.4	-1.6	-2.6	-2.8	-2.8	-2.7
平均値の代入	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
伸び率による補正(1年ごと)	-1.7	-1.7	-1.8	-1.8	-1.8	-1.7	-1.7	-1.6	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
伸び率による補正(3年ごと)	-1.7	-2.0	-2.7	-1.8	-1.0	-0.1	-1.7	-2.6	-2.4	-1.8	-2.7	-3.5	0.0	0.0	0.1
前年同月比による補正	-1.7	-1.7	-1.7	-1.7	-1.8	-1.7	-1.7	-1.5	-1.8	-1.7	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2



—トラック(普通・ガソリン)—

(%)

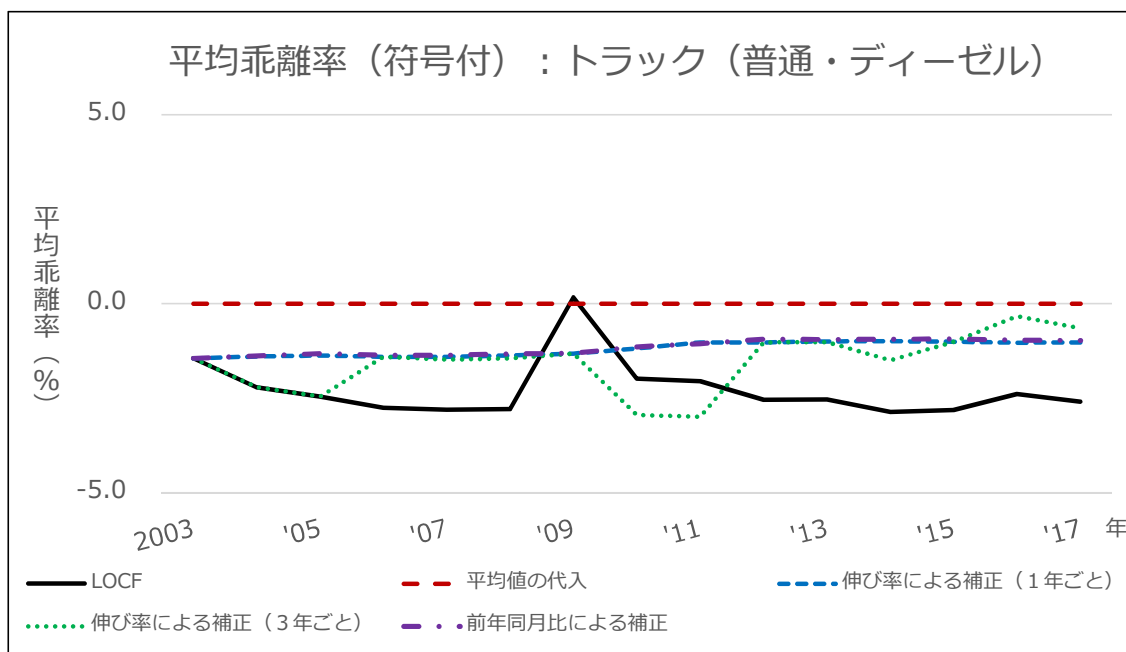
	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	-2.2	-0.1	0.9	1.8	-1.5	-1.5	2.9	3.1	7.4	2.2	0.4	0.8	-1.3	3.1	5.9
平均値の代入	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
伸び率による補正(1年ごと)	-2.2	-1.0	-0.8	0.1	0.5	-0.1	-1.9	-2.1	-3.1	-4.6	10.1	10.1	10.2	10.0	10.1
伸び率による補正(3年ごと)	-2.2	-0.1	0.9	0.1	-2.9	-2.8	-1.9	-1.8	1.2	-4.6	-5.6	-5.4	10.2	19.0	24.6
前年同月比による補正	-2.2	-0.5	-0.5	0.4	0.8	0.6	-1.4	-1.6	-3.1	-4.4	11.0	11.2	11.2	11.1	11.3



—トラック(普通・ディーゼル)—

(%)

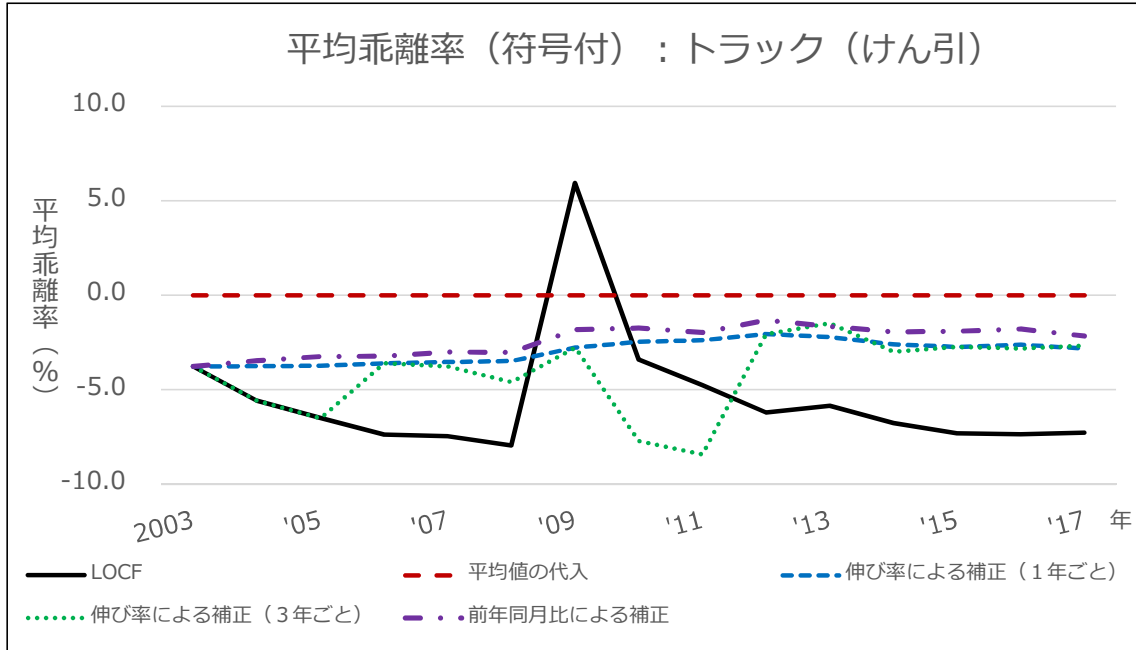
	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	-1.4	-2.2	-2.5	-2.8	-2.8	-2.8	0.2	-2.0	-2.1	-2.5	-2.5	-2.9	-2.8	-2.4	-2.6
平均値の代入	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
伸び率による補正(1年ごと)	-1.4	-1.4	-1.4	-1.4	-1.4	-1.4	-1.3	-1.2	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0
伸び率による補正(3年ごと)	-1.4	-2.2	-2.5	-1.4	-1.5	-1.4	-1.3	-2.9	-3.0	-1.0	-1.0	-1.5	-1.0	-0.3	-0.6
前年同月比による補正	-1.4	-1.4	-1.3	-1.4	-1.4	-1.3	-1.3	-1.1	-1.1	-0.9	-0.9	-0.9	-0.9	-1.0	-1.0



—トラック(けん引)—

(%)

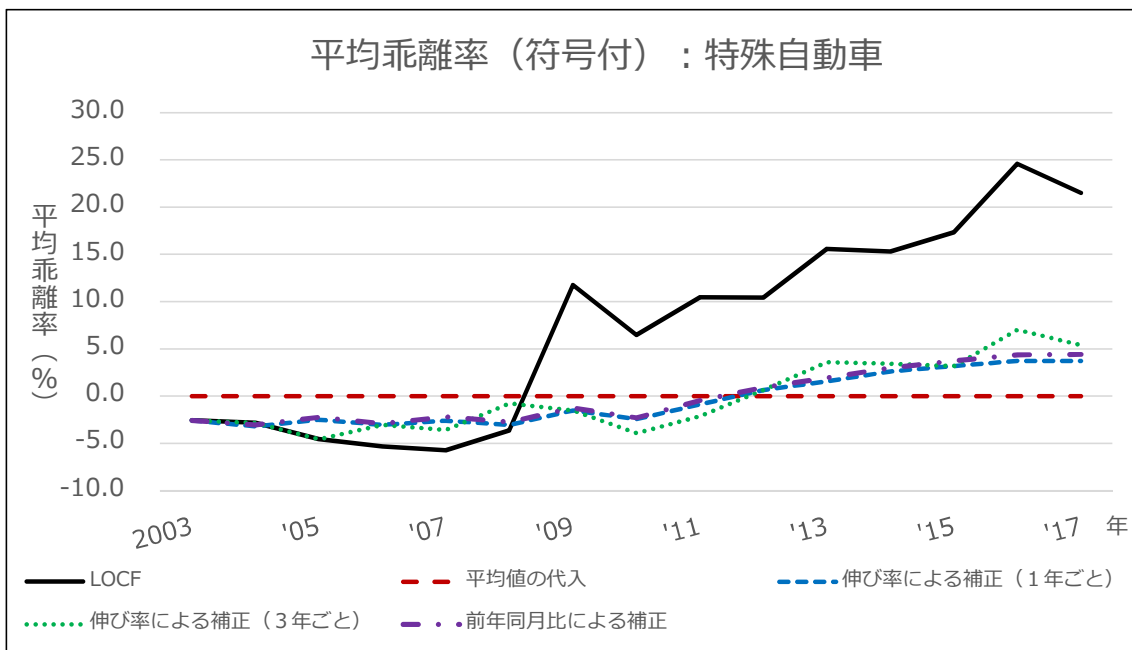
	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	-3.8	-5.6	-6.5	-7.4	-7.5	-7.9	5.9	-3.4	-4.8	-6.2	-5.9	-6.8	-7.3	-7.3	-7.3
平均値の代入	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
伸び率による補正(1年ごと)	-3.8	-3.8	-3.7	-3.6	-3.5	-3.5	-2.8	-2.5	-2.4	-2.0	-2.2	-2.6	-2.7	-2.6	-2.8
伸び率による補正(3年ごと)	-3.8	-5.6	-6.5	-3.6	-3.8	-4.6	-2.8	-7.7	-8.4	-2.0	-1.5	-3.0	-2.7	-2.8	-2.7
前年同月比による補正	-3.8	-3.5	-3.2	-3.2	-3.0	-3.0	-1.8	-1.7	-2.0	-1.3	-1.6	-1.9	-1.9	-1.8	-2.1



—特殊自動車—

(%)

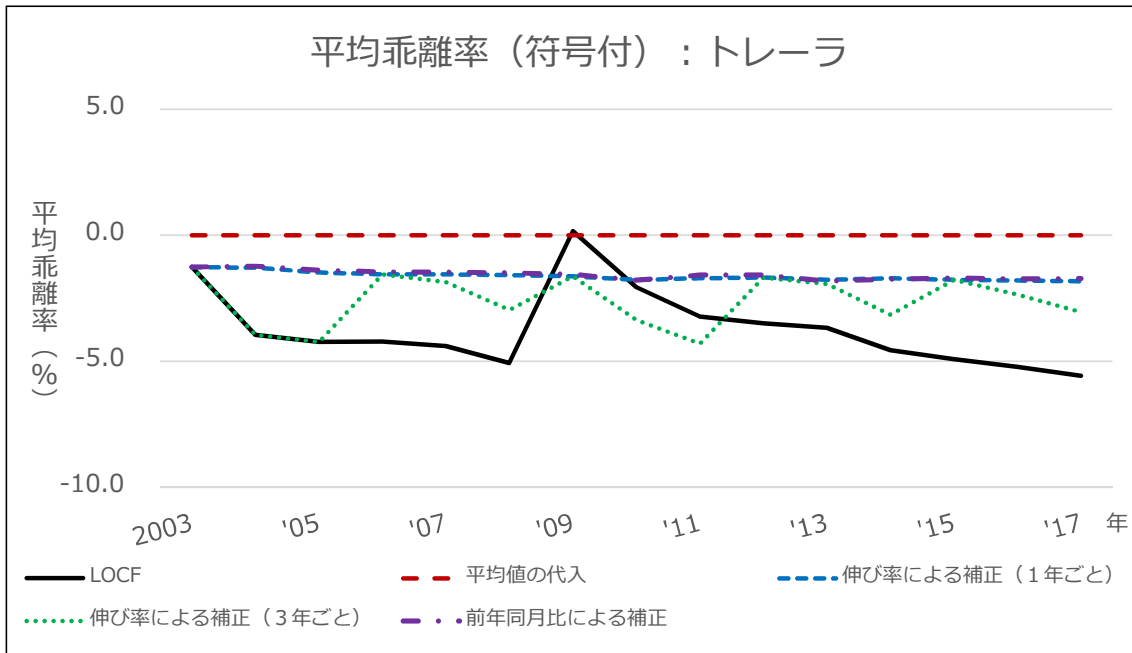
	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	-2.6	-2.8	-4.5	-5.3	-5.7	-3.6	11.8	6.5	10.5	10.4	15.6	15.3	17.3	24.6	21.5
平均値の代入	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
伸び率による補正(1年ごと)	-2.6	-3.2	-2.5	-3.0	-2.6	-3.0	-1.5	-2.4	-0.9	0.7	1.6	2.6	3.2	3.7	3.7
伸び率による補正(3年ごと)	-2.6	-2.8	-4.5	-3.0	-3.6	-0.8	-1.5	-3.9	-2.1	0.7	3.6	3.4	3.2	7.0	5.4
前年同月比による補正	-2.6	-3.0	-2.2	-2.9	-2.2	-2.7	-1.2	-2.3	-0.4	0.9	1.9	3.0	3.7	4.4	4.4



—トレーラ—

(%)

	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	-1.3	-3.9	-4.2	-4.2	-4.4	-5.1	0.2	-2.1	-3.2	-3.5	-3.7	-4.6	-4.9	-5.2	-5.6
平均値の代入	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
伸び率による補正(1年ごと)	-1.3	-1.3	-1.5	-1.5	-1.6	-1.6	-1.6	-1.8	-1.7	-1.7	-1.8	-1.7	-1.8	-1.8	-1.8
伸び率による補正(3年ごと)	-1.3	-3.9	-4.2	-1.5	-1.8	-3.0	-1.6	-3.4	-4.3	-1.7	-1.9	-3.2	-1.8	-2.4	-3.0
前年同月比による補正	-1.3	-1.2	-1.4	-1.4	-1.5	-1.5	-1.6	-1.8	-1.6	-1.6	-1.8	-1.7	-1.7	-1.7	-1.7

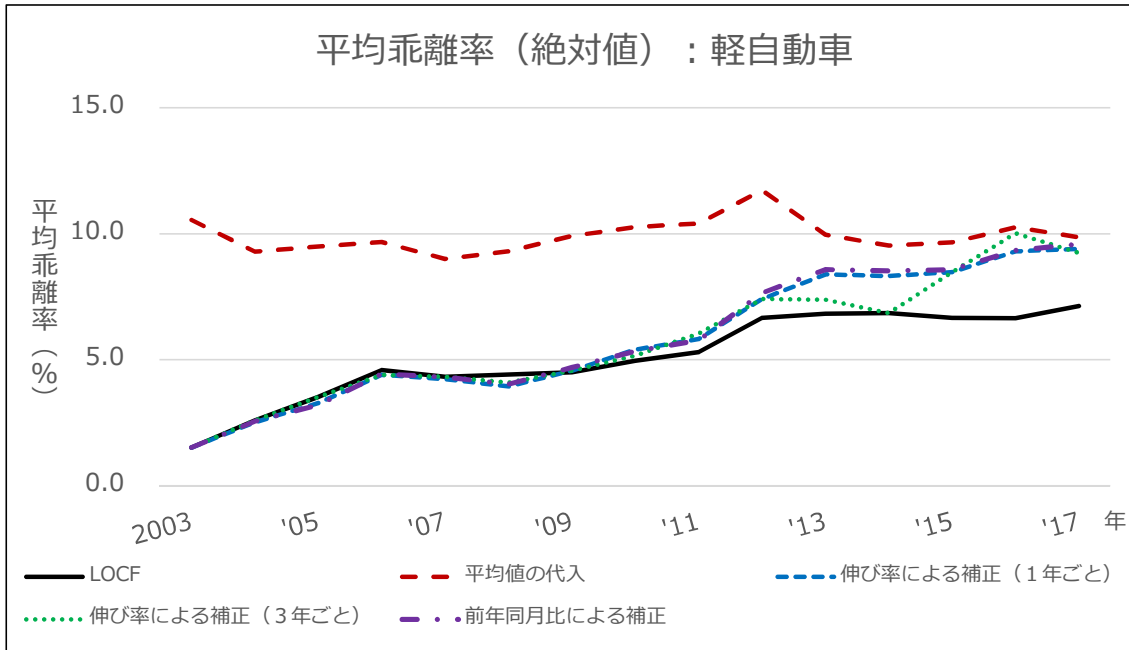


5. 品目、各種欠測値補完法別シミュレーション結果(平均乖離率・絶対値)

— 軽自動車 —

(%)

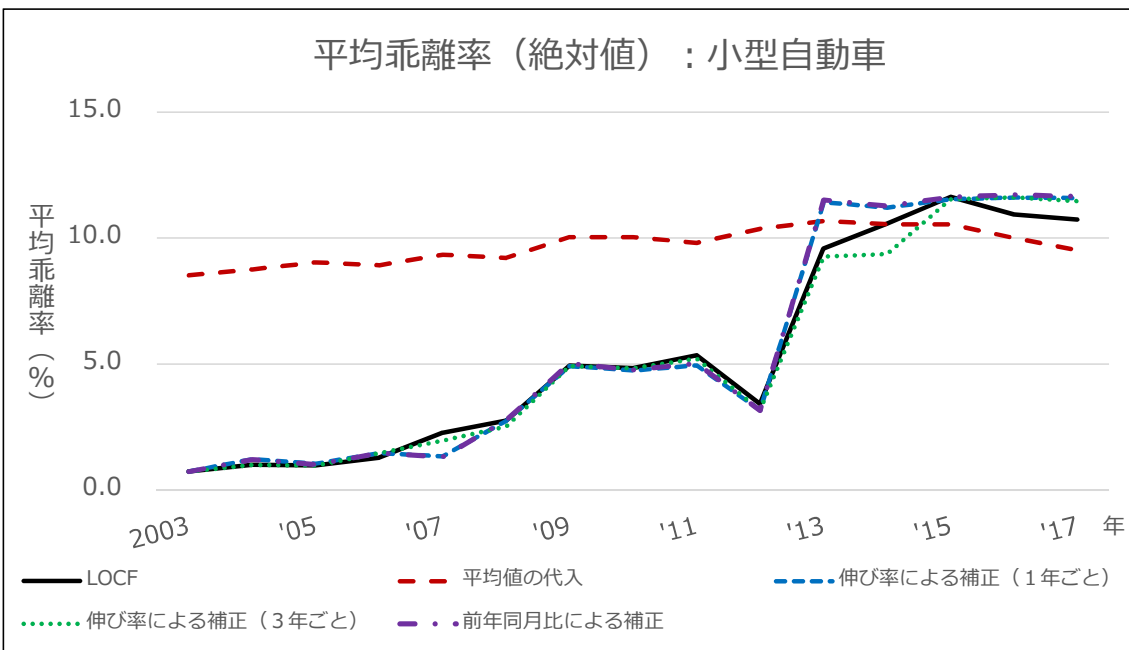
	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	1.5	2.6	3.5	4.6	4.3	4.4	4.5	5.0	5.3	6.7	6.8	6.9	6.7	6.7	7.1
平均値の代入	10.6	9.3	9.5	9.7	9.0	9.3	9.9	10.3	10.4	11.7	10.0	9.5	9.7	10.3	9.9
伸び率による補正(1年ごと)	1.5	2.5	3.3	4.4	4.2	3.9	4.6	5.4	5.8	7.4	8.4	8.3	8.5	9.3	9.4
伸び率による補正(3年ごと)	1.5	2.6	3.5	4.4	4.3	4.1	4.6	5.2	6.0	7.4	7.4	6.9	8.5	10.0	9.2
前年同月比による補正	1.5	2.6	3.2	4.4	4.3	4.0	4.7	5.4	5.8	7.7	8.6	8.5	8.6	9.4	9.6



— 小型自動車 —

(%)

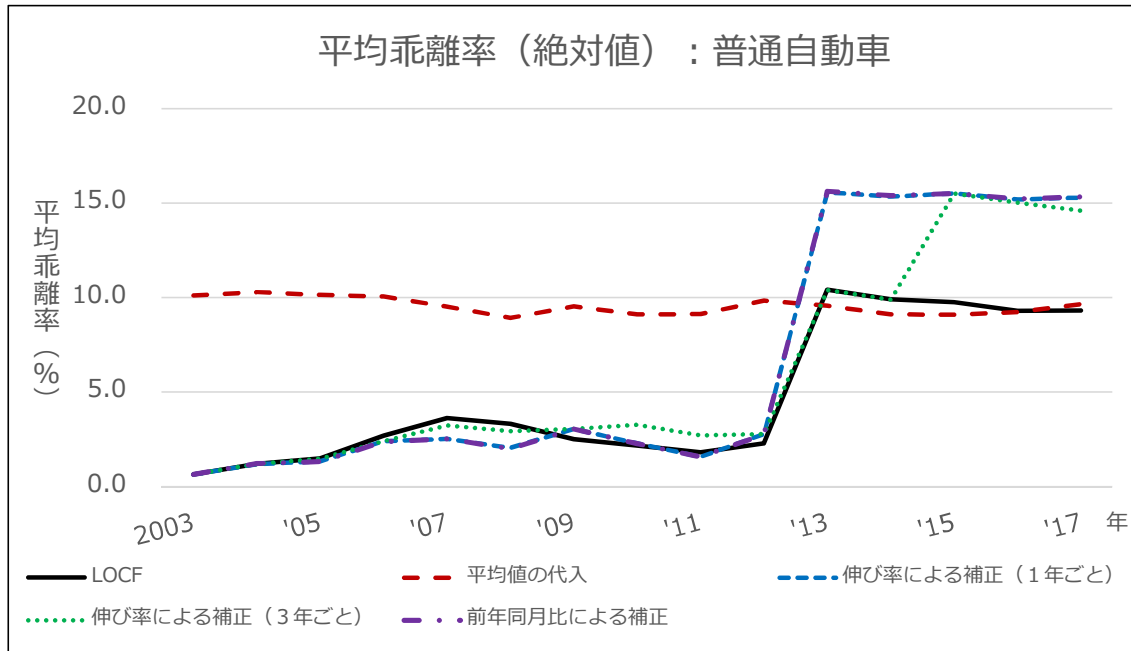
	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	0.7	1.0	1.0	1.3	2.3	2.8	4.9	4.8	5.3	3.4	9.6	10.6	11.6	10.9	10.7
平均値の代入	8.5	8.8	9.0	8.9	9.3	9.2	10.0	10.0	9.8	10.4	10.7	10.6	10.6	10.0	9.5
伸び率による補正(1年ごと)	0.7	1.2	1.1	1.5	1.3	2.8	4.9	4.8	5.0	3.2	11.4	11.2	11.5	11.6	11.6
伸び率による補正(3年ごと)	0.7	1.0	1.0	1.5	2.0	2.5	4.9	4.8	5.2	3.2	9.3	9.4	11.5	11.6	11.5
前年同月比による補正	0.7	1.2	1.0	1.5	1.3	2.8	5.0	4.8	5.0	3.2	11.5	11.3	11.6	11.7	11.7



— 普通自動車 —

(%)

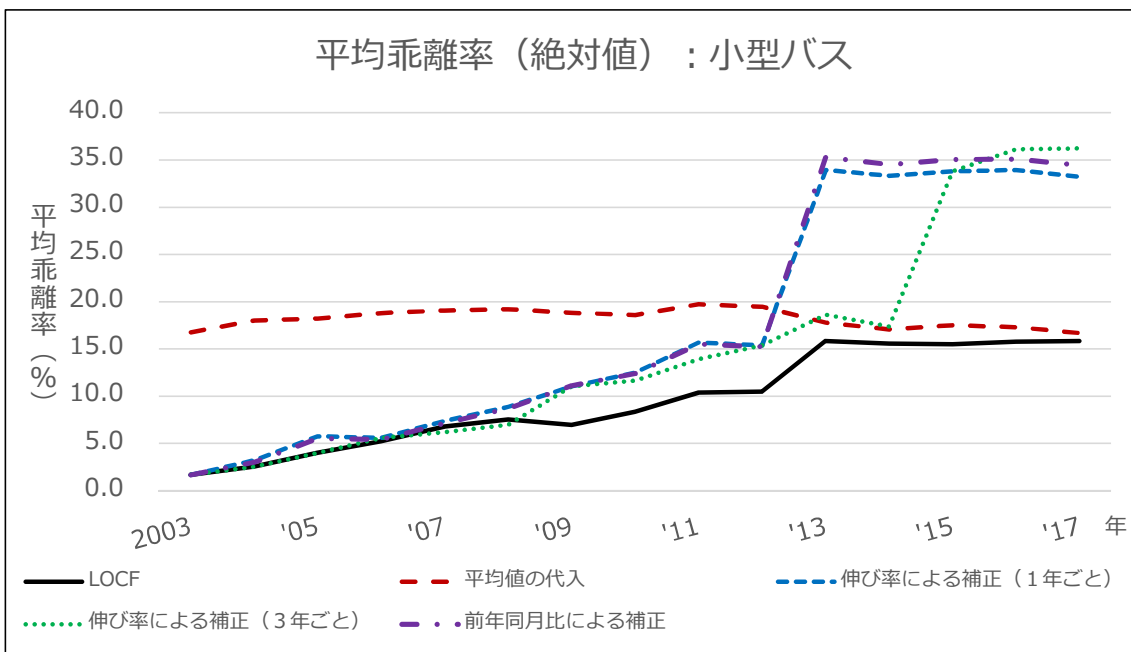
	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	0.6	1.2	1.5	2.7	3.6	3.3	2.5	2.2	1.8	2.3	10.4	9.9	9.8	9.3	9.3
平均値の代入	10.1	10.3	10.1	10.1	9.5	8.9	9.5	9.1	9.1	9.8	9.6	9.1	9.1	9.2	9.7
伸び率による補正(1年ごと)	0.6	1.2	1.3	2.4	2.5	2.1	3.0	2.3	1.6	2.8	15.6	15.3	15.5	15.2	15.3
伸び率による補正(3年ごと)	0.6	1.2	1.5	2.4	3.2	2.9	3.0	3.3	2.7	2.8	10.4	9.9	15.5	15.0	14.6
前年同月比による補正	0.6	1.2	1.3	2.4	2.5	2.0	3.0	2.3	1.6	2.8	15.6	15.4	15.5	15.2	15.3



— 小型バス —

(%)

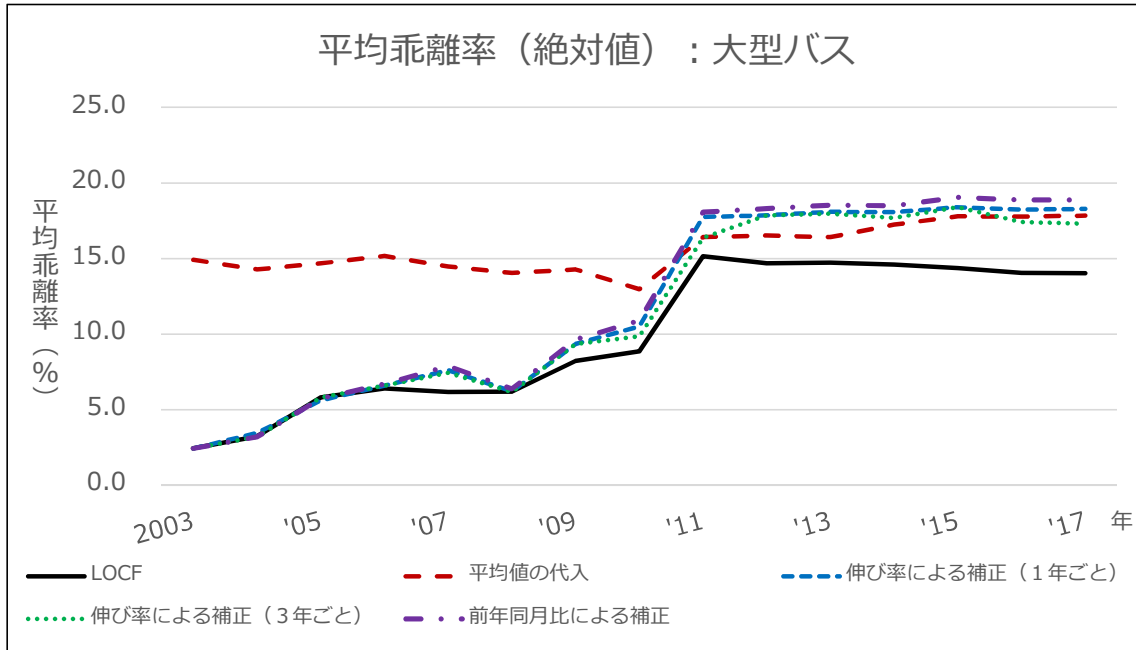
	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	1.7	2.6	4.0	5.2	6.8	7.6	7.0	8.4	10.4	10.5	15.8	15.6	15.5	15.8	15.9
平均値の代入	16.8	18.0	18.2	18.8	19.1	19.2	18.9	18.6	19.7	19.5	17.8	17.1	17.5	17.3	16.7
伸び率による補正(1年ごと)	1.7	3.2	5.8	5.6	7.4	8.9	11.1	12.5	15.7	15.4	34.0	33.3	33.8	34.0	33.2
伸び率による補正(3年ごと)	1.7	2.6	4.0	5.6	6.2	7.0	11.1	11.7	13.9	15.4	18.7	17.4	33.8	36.2	36.2
前年同月比による補正	1.7	3.0	5.5	5.4	7.2	8.7	11.1	12.4	15.5	15.2	35.3	34.5	35.1	35.1	34.5



— 大型バス —

(%)

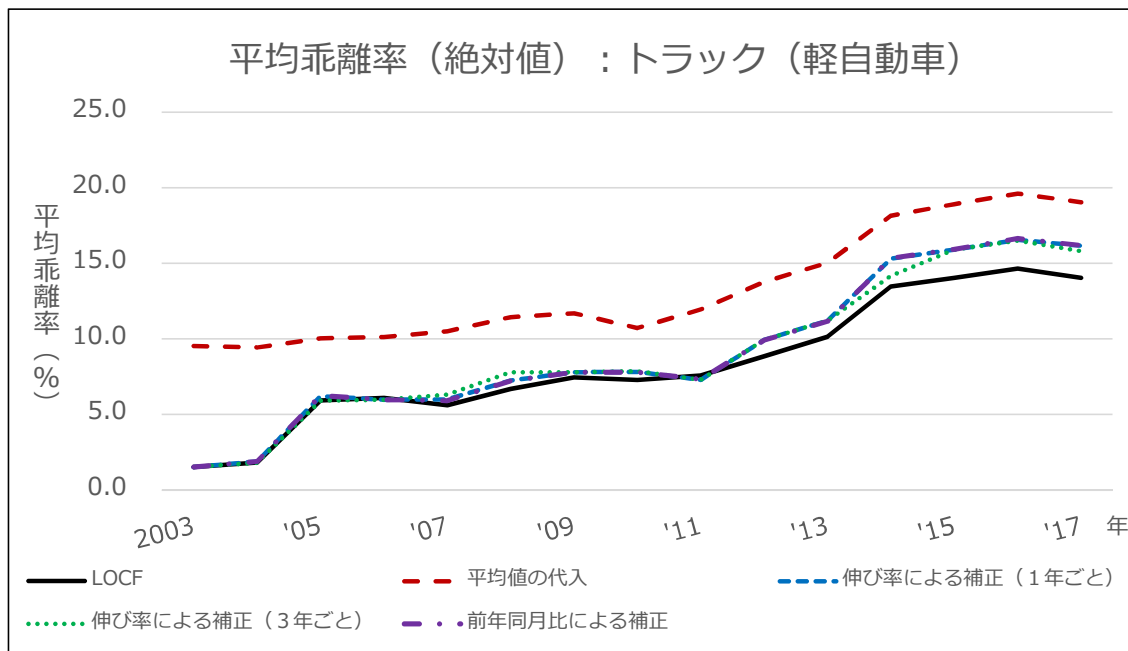
	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	2.4	3.2	5.8	6.4	6.2	6.2	8.2	8.9	15.2	14.7	14.7	14.6	14.4	14.1	14.0
平均値の代入	14.9	14.3	14.7	15.2	14.5	14.1	14.3	13.0	16.4	16.5	16.4	17.3	17.8	17.8	17.8
伸び率による補正(1年ごと)	2.4	3.5	5.6	6.6	7.6	6.2	9.3	10.5	17.8	17.9	18.1	18.1	18.4	18.2	18.3
伸び率による補正(3年ごと)	2.4	3.2	5.8	6.6	7.4	6.2	9.3	9.9	16.4	17.9	18.0	17.7	18.4	17.4	17.3
前年同月比による補正	2.4	3.2	5.8	6.7	7.9	6.4	9.6	10.9	18.1	18.3	18.5	18.5	19.1	18.9	18.9



—トラック(軽自動車)—

(%)

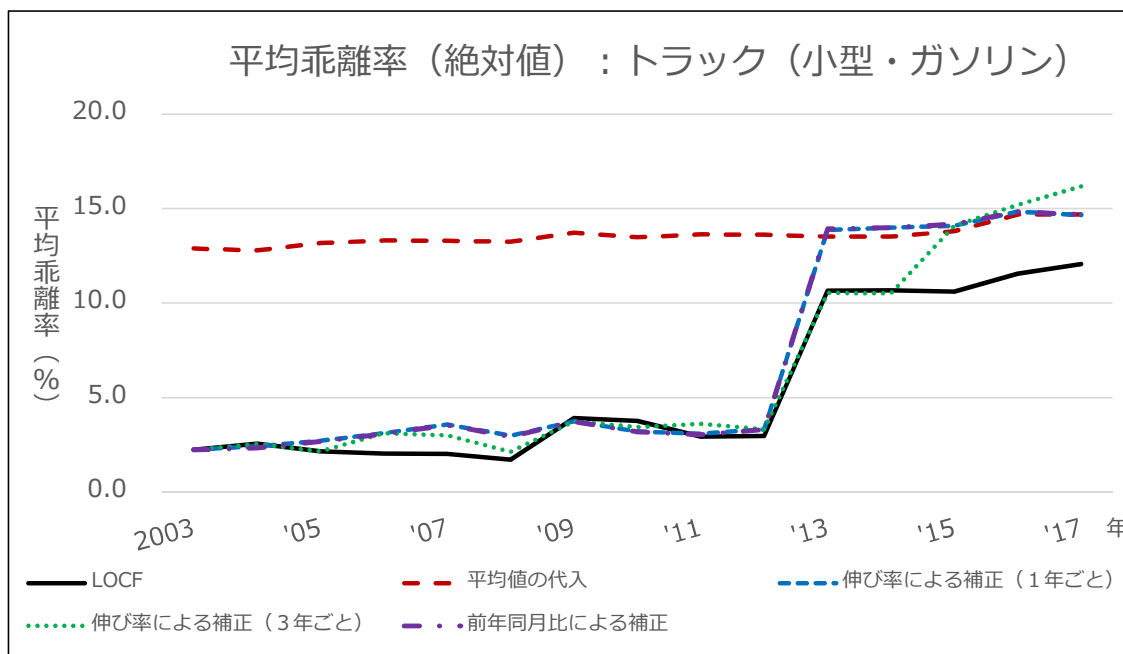
	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	1.5	1.8	5.9	6.1	5.6	6.7	7.5	7.3	7.6	8.9	10.1	13.5	14.0	14.7	14.0
平均値の代入	9.5	9.4	10.1	10.1	10.5	11.5	11.7	10.7	12.0	13.8	15.0	18.2	18.9	19.6	19.0
伸び率による補正(1年ごと)	1.5	1.9	6.2	6.0	6.0	7.3	7.8	7.8	7.3	10.0	11.2	15.3	15.9	16.6	16.2
伸び率による補正(3年ごと)	1.5	1.8	5.9	6.0	6.3	7.8	7.8	7.9	7.3	10.0	11.2	14.2	15.9	16.5	15.8
前年同月比による補正	1.5	1.9	6.3	6.0	5.9	7.2	7.8	7.8	7.3	9.9	11.2	15.3	15.9	16.6	16.2



—トラック(小型・ガソリン)—

(%)

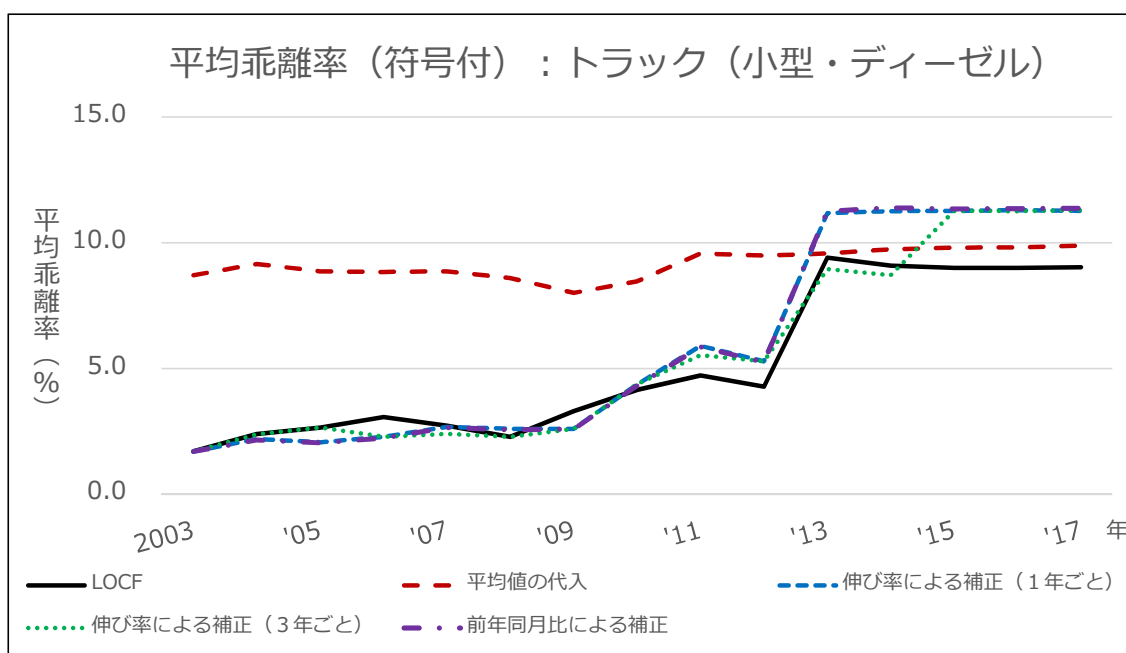
	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	2.2	2.6	2.2	2.0	2.0	1.7	3.9	3.8	2.9	3.0	10.7	10.7	10.6	11.6	12.1
平均値の代入	12.9	12.8	13.2	13.3	13.3	13.3	13.7	13.5	13.6	13.6	13.5	13.5	13.8	14.7	14.7
伸び率による補正(1年ごと)	2.2	2.4	2.7	3.1	3.6	3.0	3.8	3.2	3.1	3.3	13.9	14.0	14.1	14.8	14.7
伸び率による補正(3年ごと)	2.2	2.6	2.2	3.1	3.0	2.1	3.8	3.4	3.6	3.3	10.5	10.5	14.1	15.2	16.2
前年同月比による補正	2.2	2.3	2.7	3.1	3.6	2.9	3.7	3.2	3.0	3.3	13.9	14.0	14.2	14.8	14.7



—トラック(小型・ディーゼル)—

(%)

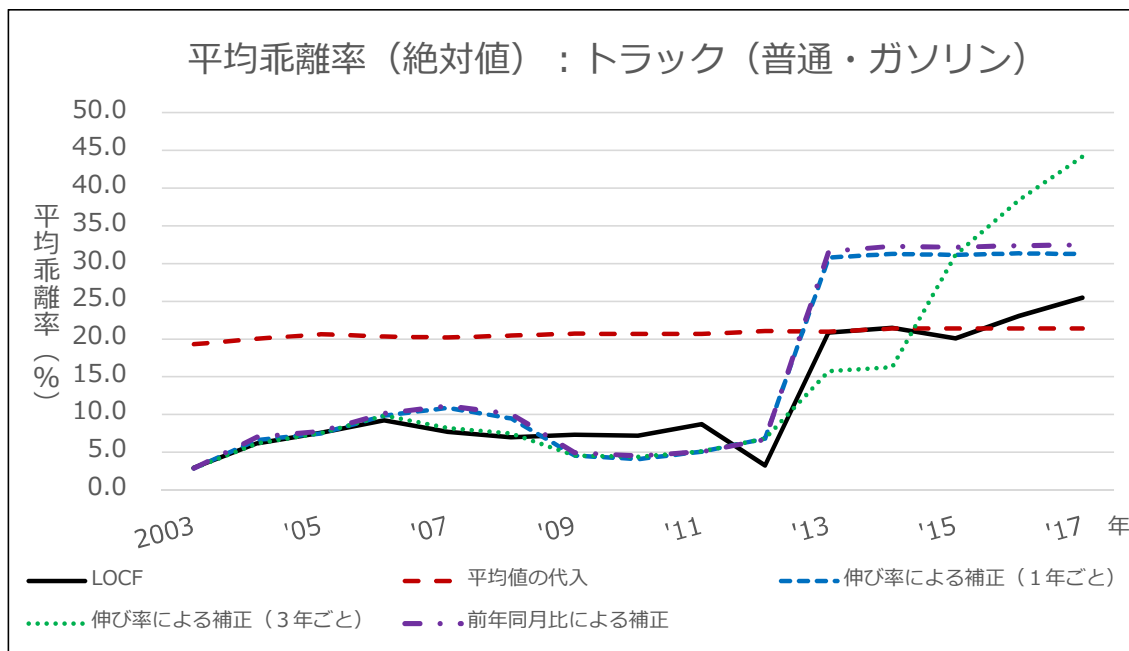
	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	1.7	2.4	2.7	3.1	2.7	2.3	3.3	4.2	4.7	4.3	9.4	9.1	9.0	9.0	9.0
平均値の代入	8.7	9.2	8.9	8.8	8.9	8.6	8.0	8.5	9.6	9.5	9.6	9.7	9.8	9.8	9.9
伸び率による補正(1年ごと)	1.7	2.2	2.1	2.3	2.7	2.6	2.6	4.4	5.9	5.3	11.2	11.3	11.3	11.3	11.3
伸び率による補正(3年ごと)	1.7	2.4	2.7	2.3	2.4	2.3	2.6	4.4	5.5	5.3	9.0	8.7	11.3	11.3	11.3
前年同月比による補正	1.7	2.2	2.1	2.2	2.7	2.6	2.6	4.3	5.9	5.3	11.3	11.4	11.4	11.4	11.4



—トラック（普通・ガソリン）—

(%)

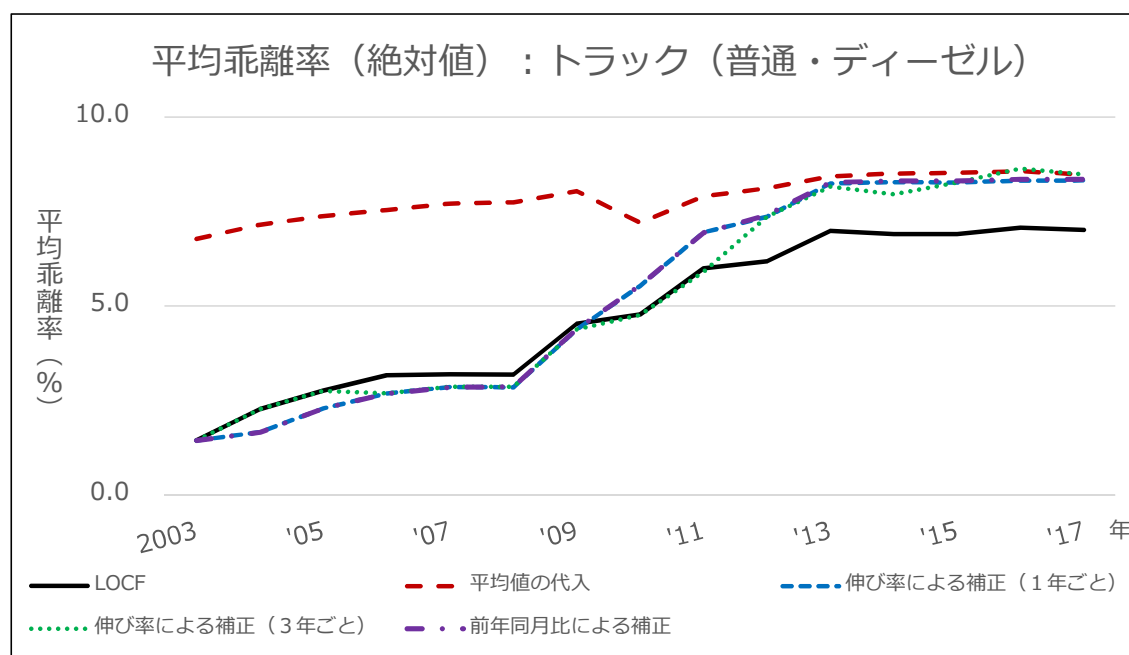
	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	2.9	6.2	7.6	9.3	7.7	7.0	7.3	7.2	8.7	3.2	20.8	21.5	20.1	23.0	25.5
平均値の代入	19.3	20.0	20.7	20.3	20.2	20.5	20.7	20.7	20.7	21.1	21.0	21.4	21.4	21.4	21.4
伸び率による補正(1年ごと)	2.9	6.6	7.5	9.9	10.9	9.5	4.6	4.1	5.1	6.8	30.8	31.3	31.2	31.4	31.3
伸び率による補正(3年ごと)	2.9	6.2	7.6	9.9	8.2	7.5	4.6	4.4	5.1	6.8	15.8	16.3	31.2	38.5	44.2
前年同月比による補正	2.9	7.1	7.8	10.2	11.2	10.1	5.0	4.5	5.1	6.7	31.6	32.3	32.2	32.4	32.5



—トラック（普通・ディーゼル）—

(%)

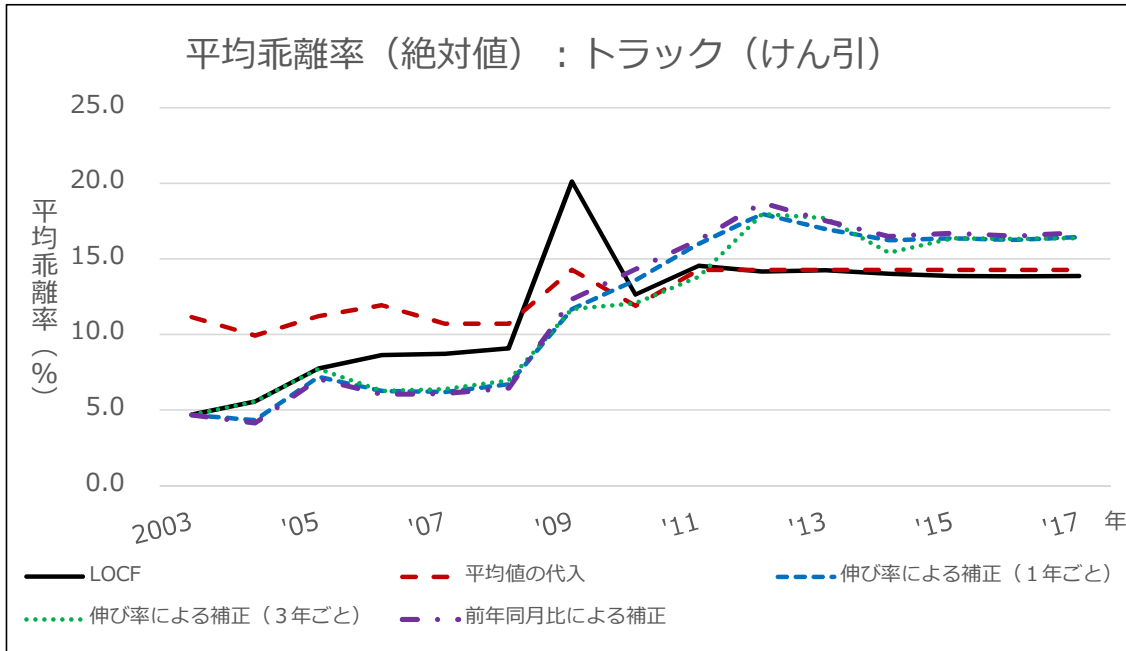
	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	1.4	2.3	2.8	3.2	3.2	3.2	4.5	4.8	6.0	6.2	7.0	6.9	6.9	7.1	7.0
平均値の代入	6.8	7.2	7.4	7.5	7.7	7.7	8.0	7.2	7.9	8.1	8.4	8.5	8.5	8.6	8.5
伸び率による補正(1年ごと)	1.4	1.7	2.3	2.7	2.9	2.8	4.4	5.5	7.0	7.4	8.2	8.3	8.3	8.3	8.3
伸び率による補正(3年ごと)	1.4	2.3	2.8	2.7	2.9	2.9	4.4	4.8	5.9	7.4	8.2	8.0	8.3	8.6	8.5
前年同月比による補正	1.4	1.7	2.3	2.7	2.9	2.9	4.4	5.5	6.9	7.4	8.3	8.3	8.3	8.4	8.4



—トラック(けん引)—

(%)

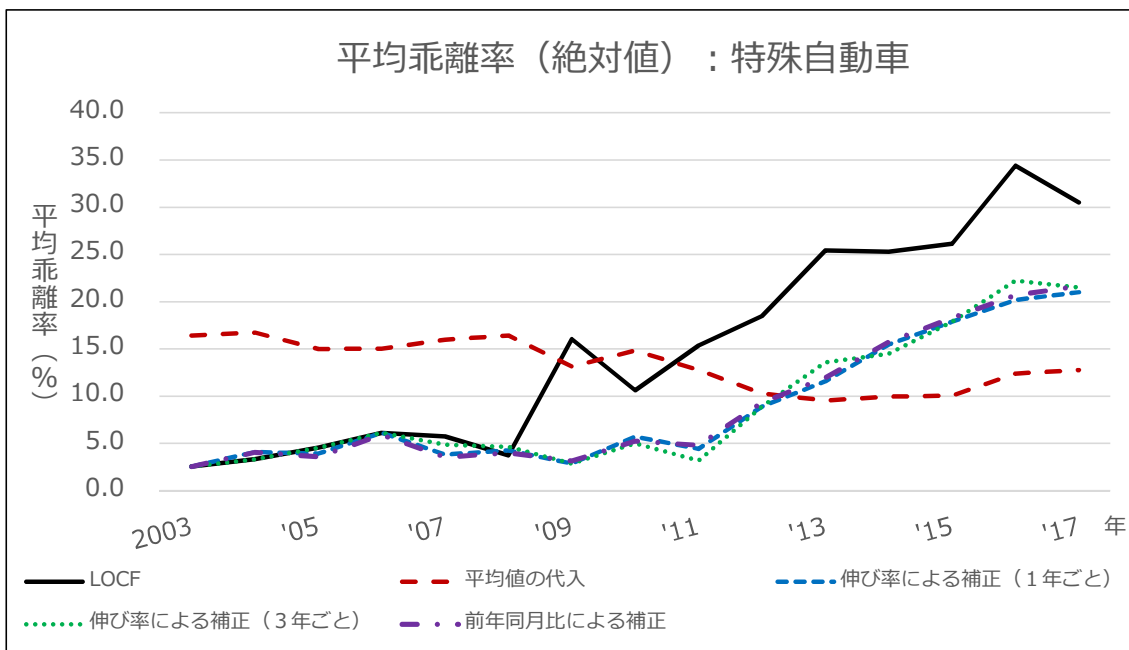
	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	4.7	5.6	7.7	8.6	8.7	9.1	20.1	12.6	14.5	14.2	14.2	14.0	13.9	13.9	13.9
平均値の代入	11.2	9.9	11.2	12.0	10.7	10.7	14.3	11.9	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3
伸び率による補正(1年ごと)	4.7	4.3	7.2	6.3	6.2	6.7	11.7	13.6	16.0	18.0	17.0	16.2	16.4	16.3	16.5
伸び率による補正(3年ごと)	4.7	5.6	7.7	6.3	6.4	7.0	11.7	12.1	13.8	18.0	17.7	15.4	16.4	16.3	16.4
前年同月比による補正	4.7	4.2	7.1	6.0	6.1	6.5	12.3	14.3	16.3	18.7	17.5	16.5	16.7	16.5	16.8



—特殊自動車—

(%)

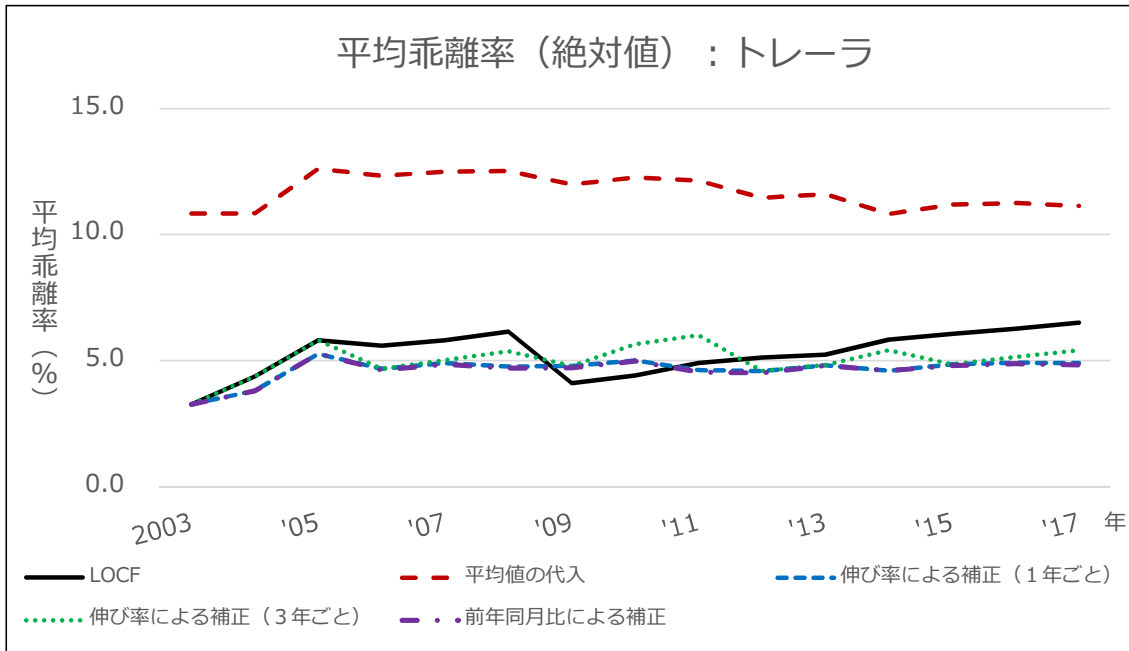
	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	2.6	3.3	4.5	6.1	5.7	3.8	16.1	10.6	15.4	18.5	25.4	25.3	26.2	34.4	30.5
平均値の代入	16.4	16.8	15.0	15.0	16.0	16.4	13.1	14.8	12.8	10.3	9.6	10.0	10.1	12.4	12.8
伸び率による補正(1年ごと)	2.6	4.1	3.9	6.1	3.8	4.3	2.9	5.7	4.5	8.9	11.6	15.5	17.9	20.2	21.0
伸び率による補正(3年ごと)	2.6	3.3	4.5	6.1	4.9	4.6	2.9	5.0	3.2	8.9	13.6	14.5	17.9	22.3	21.5
前年同月比による補正	2.6	4.1	3.6	5.9	3.6	4.0	3.2	5.3	4.8	9.3	12.0	15.8	18.3	20.7	21.7



—トレーラ—

(%)

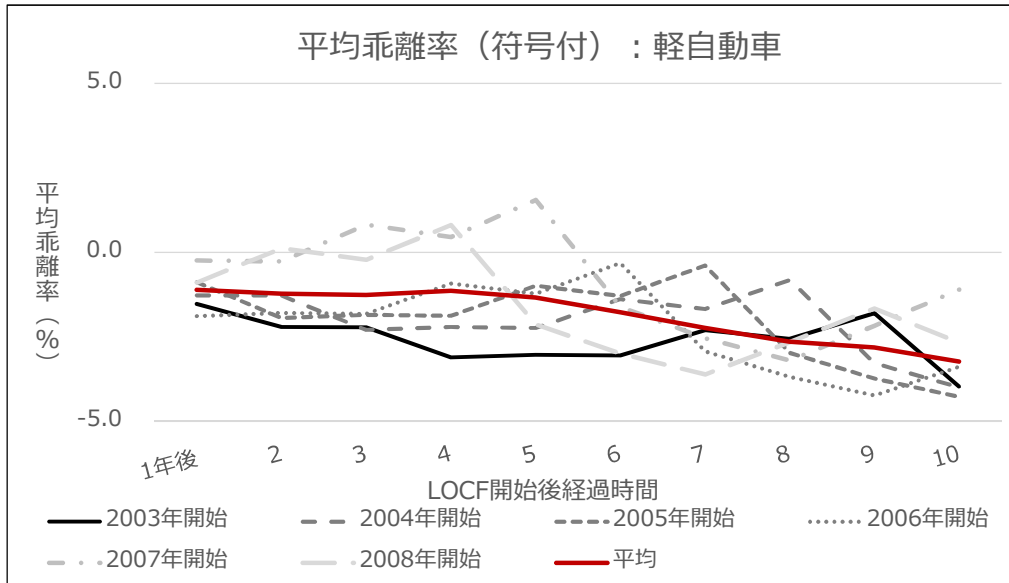
	2003	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
LOCF	3.3	4.4	5.8	5.6	5.8	6.1	4.1	4.4	4.9	5.1	5.2	5.8	6.1	6.3	6.5
平均値の代入	10.8	10.9	12.6	12.3	12.5	12.5	12.0	12.3	12.1	11.5	11.6	10.8	11.2	11.3	11.1
伸び率による補正(1年ごと)	3.3	3.8	5.3	4.7	4.9	4.8	4.8	5.0	4.6	4.6	4.8	4.6	4.9	4.9	4.9
伸び率による補正(3年ごと)	3.3	4.4	5.8	4.7	5.0	5.4	4.8	5.7	6.0	4.6	4.8	5.4	4.9	5.1	5.4
前年同月比による補正	3.3	3.8	5.3	4.6	4.9	4.7	4.7	5.0	4.5	4.5	4.8	4.6	4.8	4.9	4.8



6. 品目別LOCFによる補完のウィンドウ分析(平均乖離率・符号付)

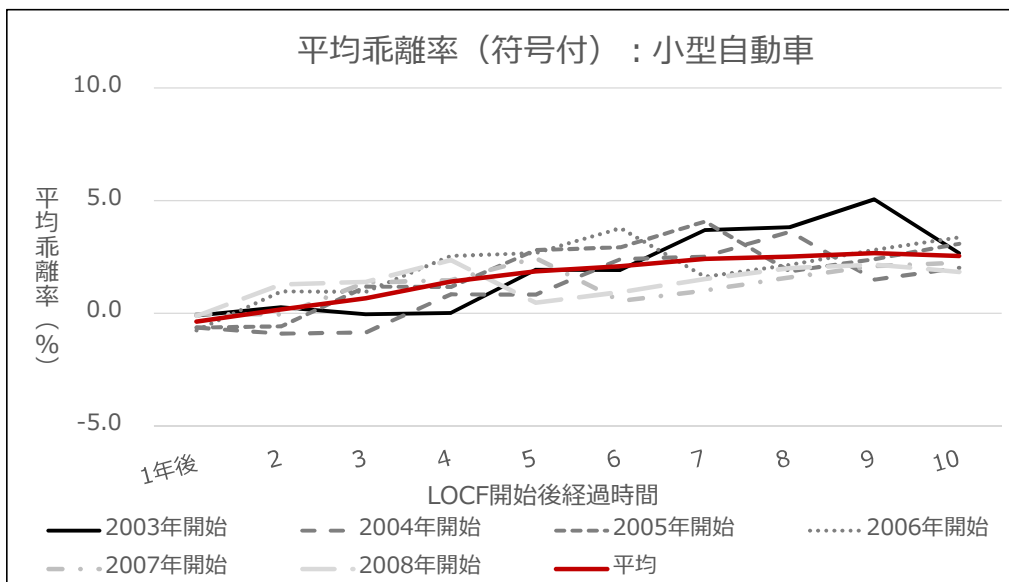
— 軽自動車 —

	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	-1.5	-2.2	-2.2	-3.1	-3.0	-3.1	-2.3	-2.6	-1.8	-4.0
2004年開始	-1.3	-1.3	-2.3	-2.2	-2.2	-1.4	-1.7	-0.8	-3.3	-4.0
2005年開始	-0.9	-1.9	-1.8	-1.9	-1.0	-1.3	-0.4	-3.0	-3.7	-4.3
2006年開始	-1.9	-1.8	-1.8	-0.9	-1.2	-0.3	-2.9	-3.7	-4.2	-3.4
2007年開始	-0.2	-0.3	0.8	0.5	1.6	-1.6	-2.5	-3.2	-2.2	-1.1
2008年開始	-0.9	0.1	-0.2	0.8	-2.1	-3.0	-3.6	-2.7	-1.7	-2.7
平均	-1.1	-1.2	-1.3	-1.1	-1.3	-1.8	-2.2	-2.6	-2.8	-3.2



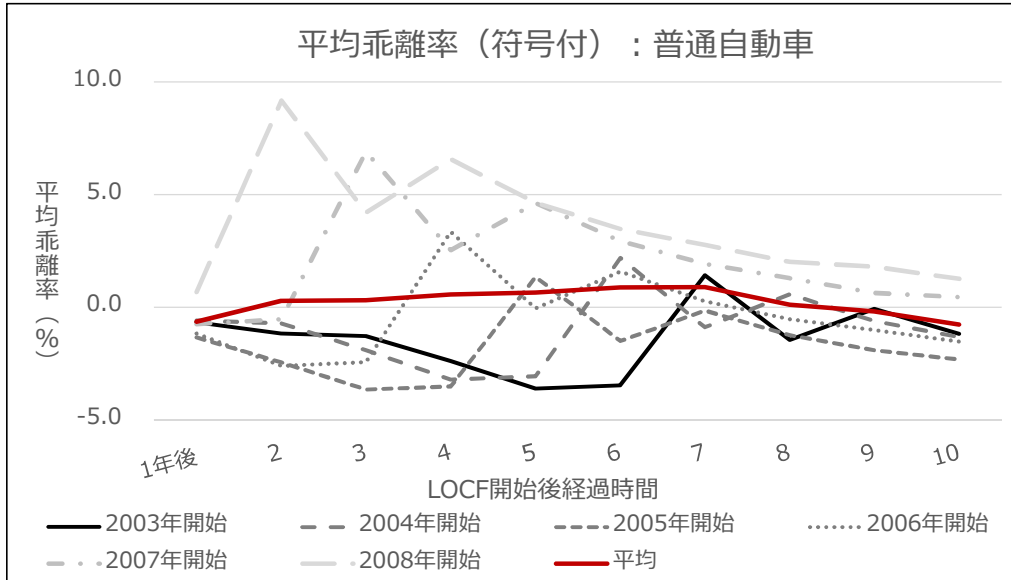
— 小型自動車 —

	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	-0.1	0.3	0.0	0.0	1.9	1.9	3.7	3.8	5.1	2.7
2004年開始	-0.6	-0.9	-0.8	0.9	0.8	2.4	2.5	3.6	1.5	2.0
2005年開始	-0.6	-0.6	1.2	1.2	2.8	2.9	4.1	1.9	2.4	3.1
2006年開始	-0.7	1.0	1.0	2.6	2.7	3.8	1.6	2.2	2.8	3.4
2007年開始	0.0	0.0	1.4	1.5	2.5	0.6	1.0	1.6	2.1	2.3
2008年開始	-0.1	1.3	1.4	2.4	0.5	0.9	1.5	2.0	2.2	1.8
平均	-0.4	0.2	0.7	1.4	1.9	2.1	2.4	2.5	2.7	2.5



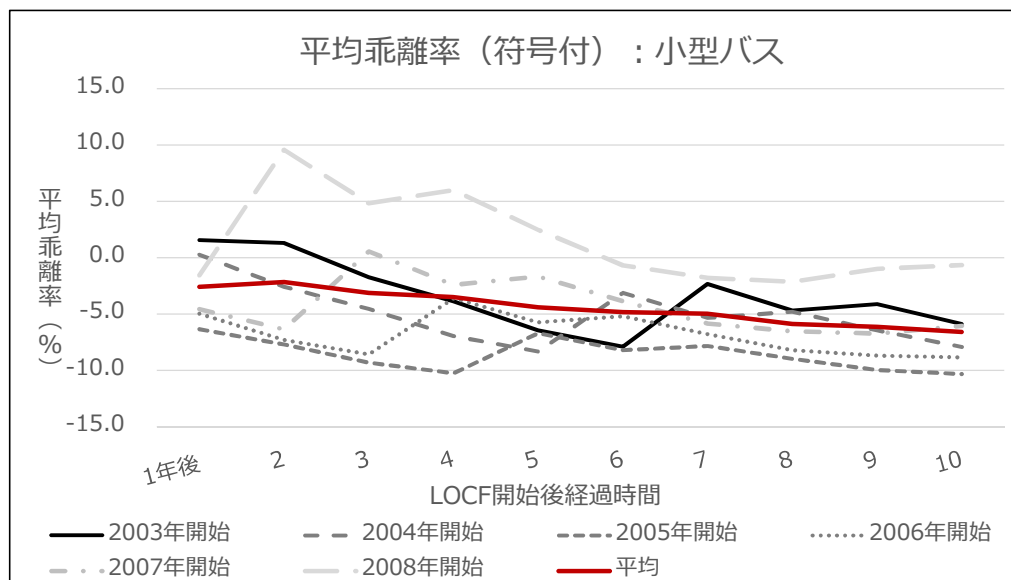
— 普通自動車 —

	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	-0.7	-1.2	-1.3	-2.4	-3.6	-3.5	1.4	-1.4	-0.1	-1.2
2004年開始	-0.6	-0.7	-1.9	-3.2	-3.1	2.2	-0.9	0.6	-0.6	-1.3
2005年開始	-1.3	-2.4	-3.6	-3.5	1.3	-1.5	-0.1	-1.2	-1.9	-2.3
2006年開始	-1.2	-2.6	-2.4	3.4	0.0	1.6	0.3	-0.5	-1.0	-1.5
2007年開始	-0.7	-0.5	6.9	2.5	4.6	2.9	1.9	1.3	0.6	0.5
2008年開始	0.7	9.2	4.2	6.6	4.6	3.5	2.8	2.0	1.8	1.3
平均	-0.6	0.3	0.3	0.6	0.7	0.9	0.9	0.1	-0.2	-0.8



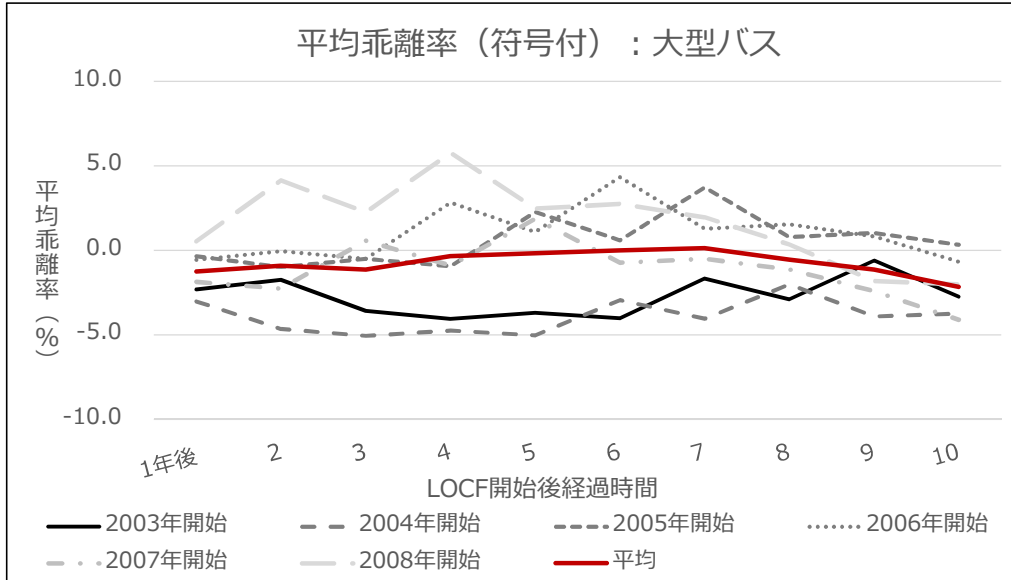
— 小型バス —

	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	1.6	1.3	-1.7	-3.9	-6.4	-7.9	-2.3	-4.7	-4.1	-5.9
2004年開始	0.3	-2.6	-4.5	-7.0	-8.3	-3.1	-5.3	-4.8	-6.4	-7.9
2005年開始	-6.3	-7.7	-9.3	-10.2	-6.7	-8.2	-7.8	-8.9	-10.0	-10.3
2006年開始	-5.0	-7.3	-8.6	-3.6	-5.7	-5.2	-6.8	-8.2	-8.7	-8.8
2007年開始	-4.6	-6.4	0.6	-2.4	-1.7	-3.9	-5.8	-6.5	-6.7	-6.0
2008年開始	-1.5	9.6	4.9	6.0	2.5	-0.7	-1.8	-2.1	-1.0	-0.6
平均	-2.6	-2.2	-3.1	-3.5	-4.4	-4.8	-5.0	-5.9	-6.1	-6.6



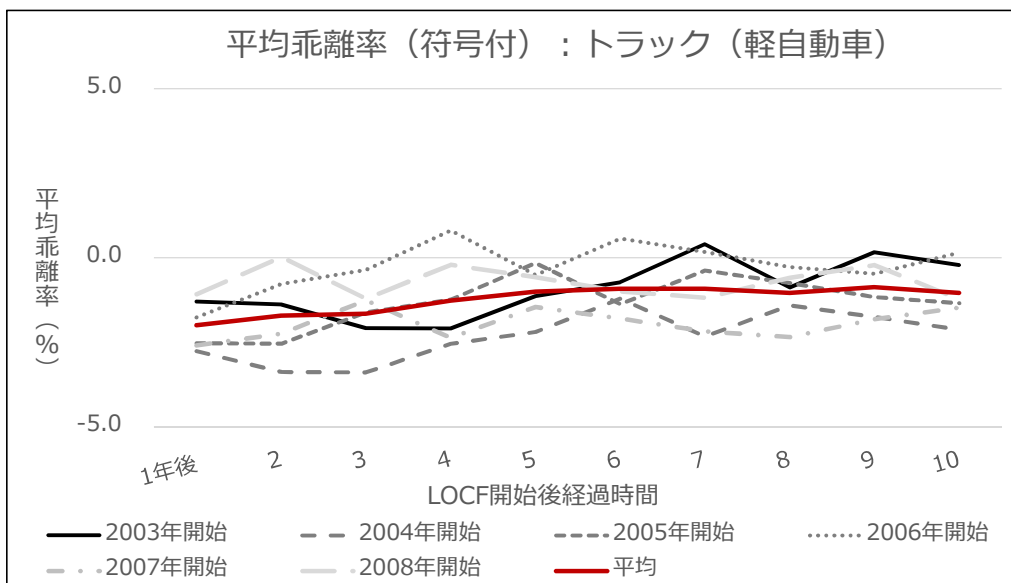
— 大型バス —

	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	-2.3	-1.7	-3.6	-4.0	-3.7	-4.0	-1.7	-2.9	-0.6	-2.8
2004年開始	-3.0	-4.6	-5.0	-4.7	-5.0	-2.9	-4.0	-2.0	-3.9	-3.7
2005年開始	-0.3	-1.0	-0.5	-0.9	2.3	0.6	3.7	0.8	1.0	0.3
2006年開始	-0.5	0.0	-0.5	2.8	1.1	4.3	1.3	1.6	0.8	-0.7
2007年開始	-1.9	-2.2	0.6	-0.9	1.9	-0.7	-0.5	-1.1	-2.4	-4.1
2008年開始	0.5	4.1	2.3	5.8	2.5	2.8	2.0	0.4	-1.8	-2.0
平均	-1.3	-0.9	-1.1	-0.3	-0.2	0.0	0.1	-0.6	-1.1	-2.2



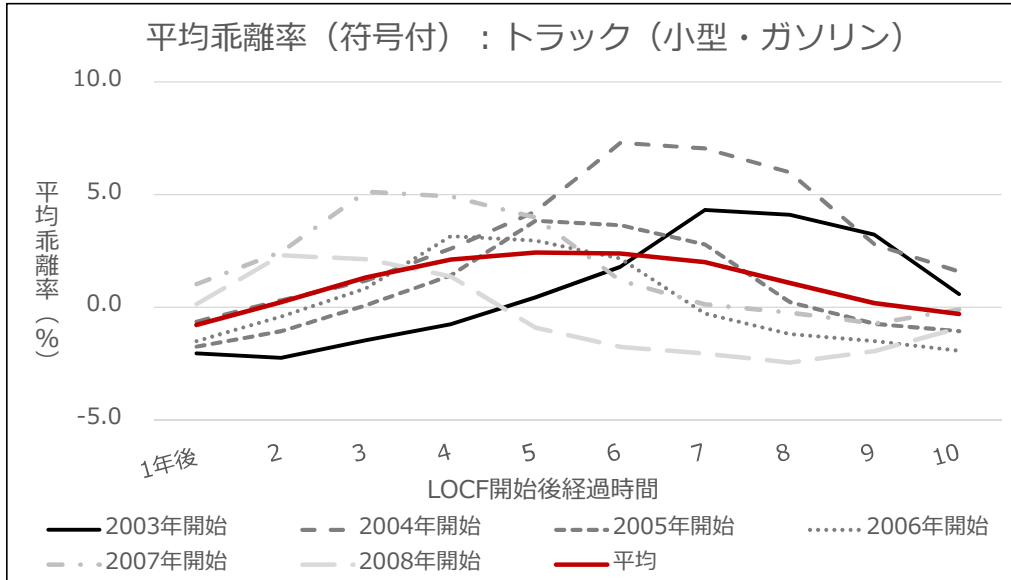
— トラック(軽自動車) —

	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	-1.3	-1.4	-2.1	-2.1	-1.1	-0.7	0.4	-0.9	0.2	-0.2
2004年開始	-2.8	-3.4	-3.4	-2.5	-2.2	-1.2	-2.3	-1.4	-1.7	-2.1
2005年開始	-2.5	-2.5	-1.6	-1.2	-0.2	-1.4	-0.4	-0.7	-1.2	-1.3
2006年開始	-1.8	-0.8	-0.4	0.8	-0.5	0.6	0.2	-0.3	-0.5	0.2
2007年開始	-2.6	-2.2	-1.3	-2.4	-1.5	-1.8	-2.2	-2.3	-1.8	-1.5
2008年開始	-1.1	0.0	-1.2	-0.2	-0.6	-1.0	-1.2	-0.6	-0.2	-1.2
平均	-2.0	-1.7	-1.7	-1.3	-1.0	-0.9	-0.9	-1.0	-0.9	-1.0



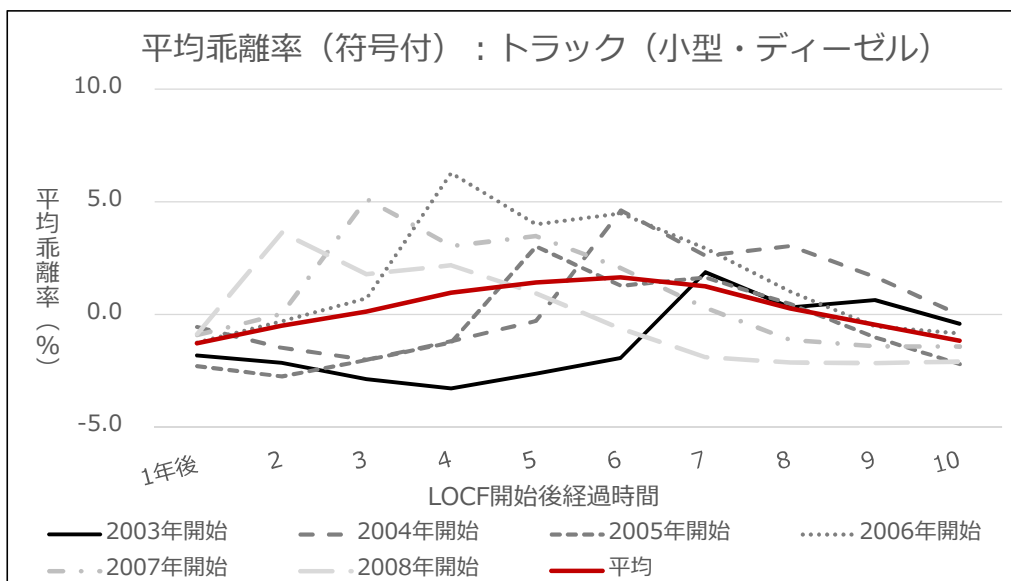
—トラック(小型・ガソリン)—

	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	-2.0	-2.3	-1.5	-0.7	0.4	1.8	4.3	4.1	3.2	0.6
2004年開始	-0.6	0.3	1.2	2.6	4.3	7.3	7.1	6.0	2.8	1.6
2005年開始	-1.7	-1.0	0.1	1.4	3.8	3.6	2.8	0.2	-0.7	-1.1
2006年開始	-1.5	-0.4	0.8	3.2	3.0	2.2	-0.3	-1.2	-1.5	-1.9
2007年開始	1.0	2.5	5.1	4.9	4.0	1.2	0.1	-0.2	-0.7	-0.1
2008年開始	0.1	2.3	2.1	1.4	-0.9	-1.8	-2.1	-2.4	-1.9	-0.9
平均	-0.8	0.2	1.3	2.1	2.4	2.4	2.0	1.1	0.2	-0.3



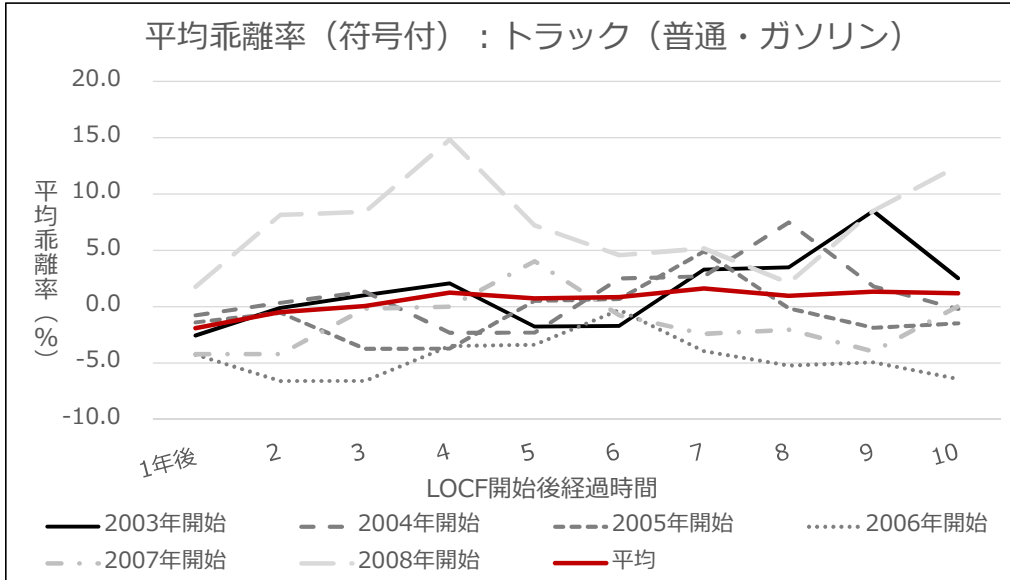
—トラック(小型・ディーゼル)—

	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	-1.8	-2.1	-2.9	-3.3	-2.6	-1.9	1.9	0.3	0.6	-0.4
2004年開始	-0.6	-1.5	-2.0	-1.2	-0.3	4.6	2.6	3.0	1.7	0.0
2005年開始	-2.3	-2.7	-2.0	-1.2	3.0	1.3	1.6	0.5	-1.0	-2.2
2006年開始	-1.2	-0.3	0.7	6.3	4.0	4.5	2.9	1.0	-0.5	-0.8
2007年開始	-0.9	0.0	5.1	3.0	3.5	2.1	0.3	-1.1	-1.4	-1.4
2008年開始	-0.9	3.6	1.8	2.2	0.9	-0.6	-1.9	-2.1	-2.1	-2.1
平均	-1.3	-0.5	0.1	1.0	1.4	1.7	1.3	0.3	-0.5	-1.2



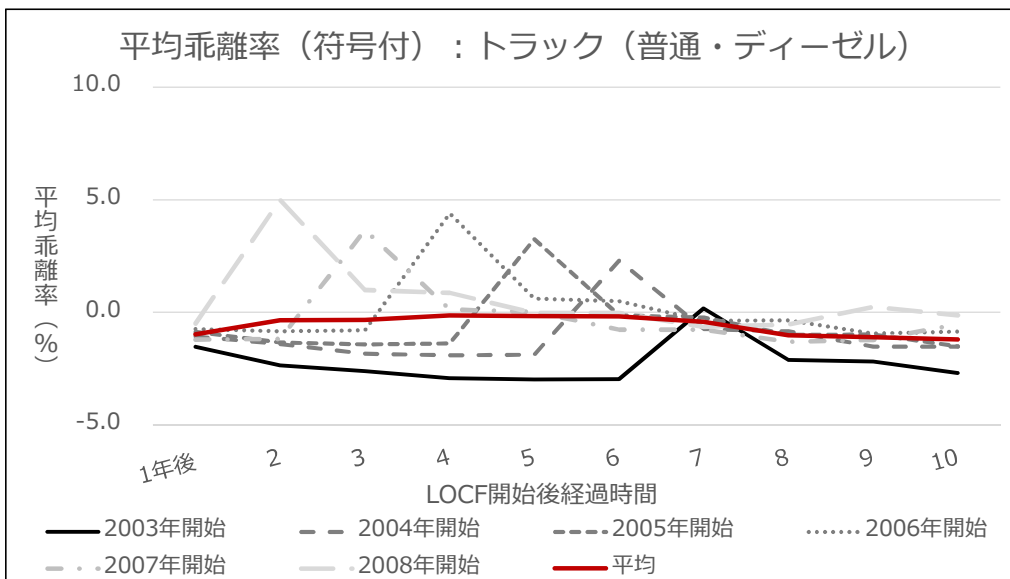
—トラック(普通・ガソリン)—

	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	-2.6	-0.1	1.0	2.1	-1.7	-1.7	3.3	3.5	8.5	2.5
2004年開始	-0.7	0.4	1.3	-2.3	-2.3	2.5	2.7	7.5	1.8	-0.2
2005年開始	-1.4	-0.5	-3.7	-3.7	0.5	0.7	4.9	-0.1	-1.8	-1.4
2006年開始	-4.2	-6.6	-6.6	-3.5	-3.4	-0.3	-3.9	-5.2	-4.9	-6.4
2007年開始	-4.2	-4.2	-0.1	0.0	4.1	-0.7	-2.4	-2.0	-4.0	0.1
2008年開始	1.8	8.2	8.4	14.9	7.2	4.6	5.2	2.1	8.5	12.5
平均	-1.9	-0.5	0.1	1.2	0.7	0.8	1.6	1.0	1.4	1.2



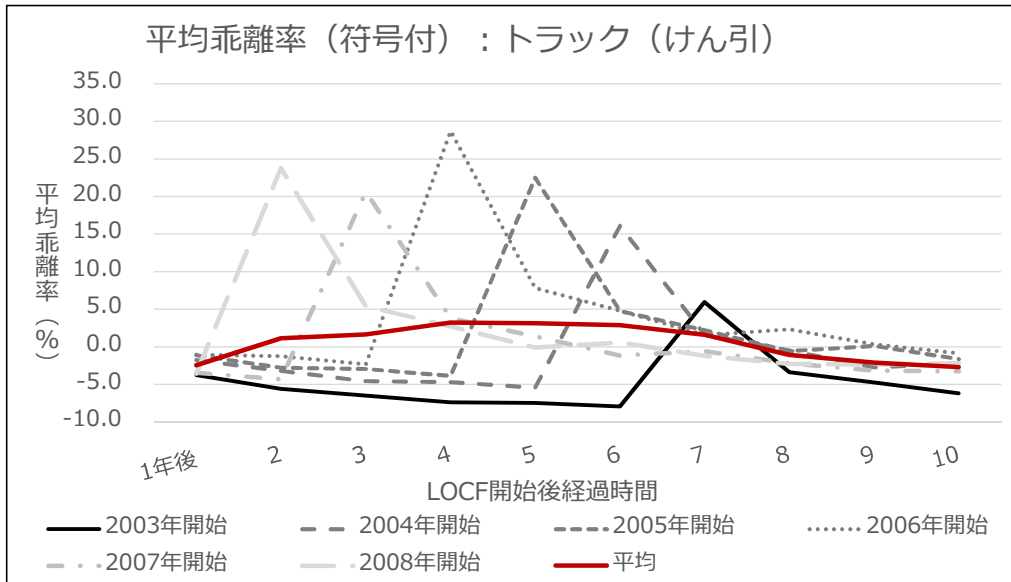
—トラック(普通・ディーゼル)—

	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	-1.5	-2.3	-2.6	-2.9	-3.0	-3.0	0.2	-2.1	-2.2	-2.7
2004年開始	-1.1	-1.4	-1.8	-1.9	-1.9	2.3	-0.7	-0.8	-1.5	-1.5
2005年開始	-0.9	-1.3	-1.4	-1.4	3.3	-0.1	-0.2	-1.0	-1.0	-1.5
2006年開始	-0.7	-0.8	-0.8	4.4	0.6	0.5	-0.4	-0.3	-0.9	-0.8
2007年開始	-1.2	-1.2	3.7	0.1	0.0	-0.8	-0.8	-1.3	-1.2	-0.5
2008年開始	-0.5	5.0	1.0	0.9	0.0	0.0	-0.6	-0.5	0.2	-0.1
平均	-1.0	-0.3	-0.3	-0.1	-0.2	-0.2	-0.4	-1.0	-1.1	-1.2



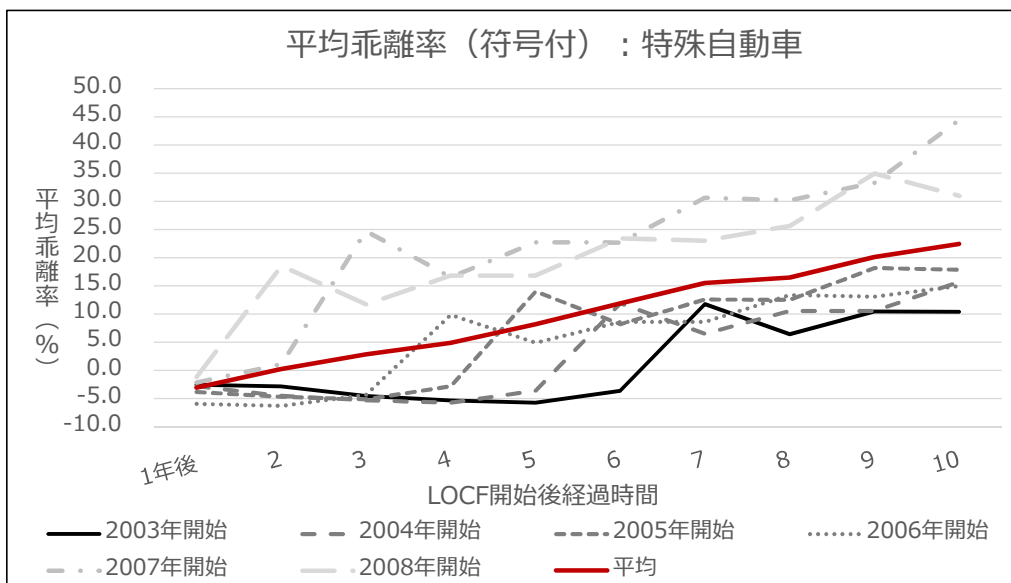
—トラック(けん引)—

	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	-3.8	-5.6	-6.5	-7.4	-7.5	-7.9	5.9	-3.4	-4.8	-6.2
2004年開始	-1.8	-3.2	-4.5	-4.7	-5.4	16.1	1.6	-0.5	-2.7	-2.2
2005年開始	-1.1	-2.8	-2.9	-3.9	22.5	4.8	2.2	-0.5	0.1	-1.6
2006年開始	-1.0	-1.2	-2.3	28.7	7.8	4.8	1.6	2.4	0.3	-0.9
2007年開始	-3.4	-4.3	20.7	3.8	1.4	-1.2	-0.6	-2.2	-3.1	-3.2
2008年開始	-3.5	23.8	5.4	2.7	-0.1	0.6	-1.2	-2.3	-2.4	-2.2
平均	-2.4	1.1	1.6	3.2	3.1	2.9	1.6	-1.1	-2.1	-2.7



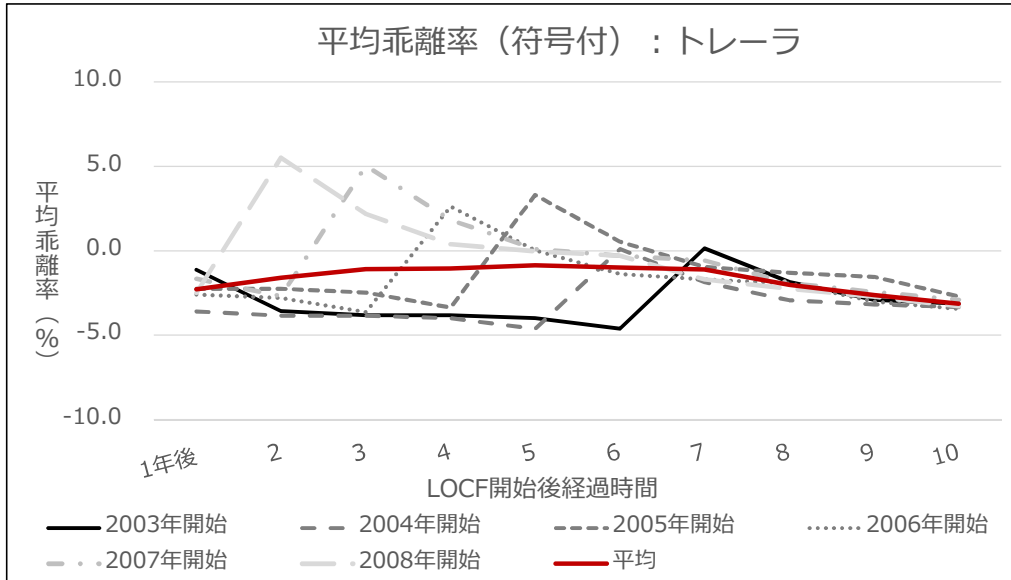
—特殊自動車—

	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	-2.6	-2.8	-4.5	-5.3	-5.7	-3.6	11.8	6.5	10.5	10.4
2004年開始	-2.8	-4.5	-5.3	-5.7	-3.6	11.9	6.6	10.6	10.6	15.8
2005年開始	-3.8	-4.7	-5.1	-2.8	14.0	8.2	12.6	12.6	18.2	17.9
2006年開始	-5.9	-6.3	-4.3	9.9	5.0	8.7	8.6	13.4	13.1	15.0
2007年開始	-2.1	1.2	24.8	16.6	22.8	22.7	30.7	30.2	33.3	44.5
2008年開始	-1.1	18.6	11.8	16.9	16.8	23.5	23.1	25.7	35.0	31.0
平均	-3.0	0.2	2.9	4.9	8.2	11.9	15.5	16.5	20.1	22.4



—トレーラー—

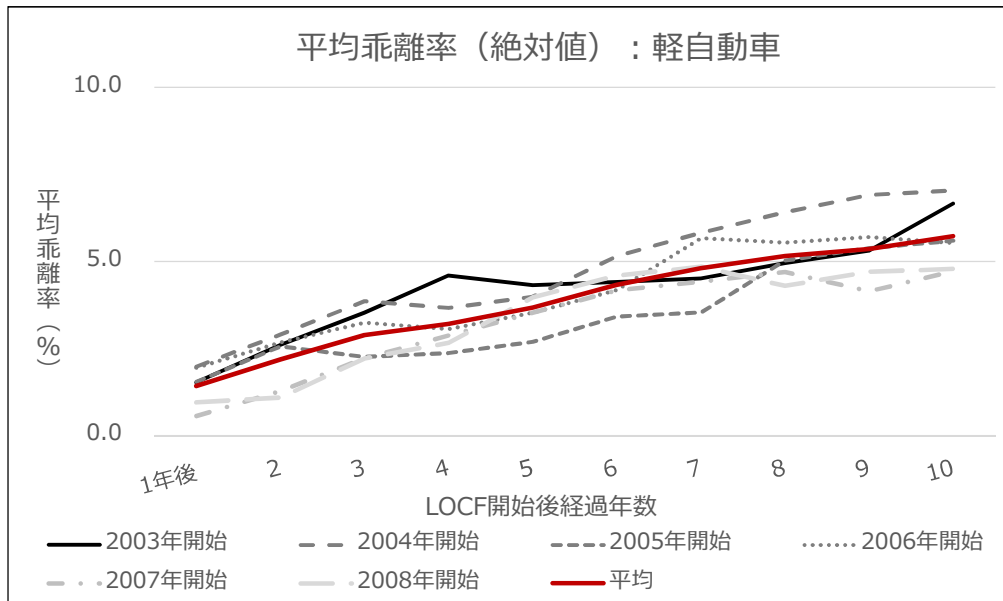
	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	-1.1	-3.6	-3.8	-3.8	-4.0	-4.6	0.1	-1.8	-2.9	-3.1
2004年開始	-3.6	-3.8	-3.8	-4.0	-4.6	0.1	-1.9	-2.9	-3.2	-3.3
2005年開始	-2.2	-2.2	-2.5	-3.4	3.3	0.5	-1.0	-1.3	-1.5	-2.7
2006年開始	-2.6	-2.8	-3.6	2.6	0.0	-1.4	-1.7	-1.9	-3.0	-3.4
2007年開始	-1.7	-2.7	5.0	1.8	0.1	-0.3	-0.6	-1.9	-2.4	-2.9
2008年開始	-2.5	5.5	2.2	0.4	0.0	-0.3	-1.7	-2.2	-2.7	-3.3
平均	-2.3	-1.6	-1.1	-1.1	-0.9	-1.0	-1.1	-2.0	-2.6	-3.1



7. 品目別LOCFによる補完のウィンドウ分析(平均乖離率・絶対値)

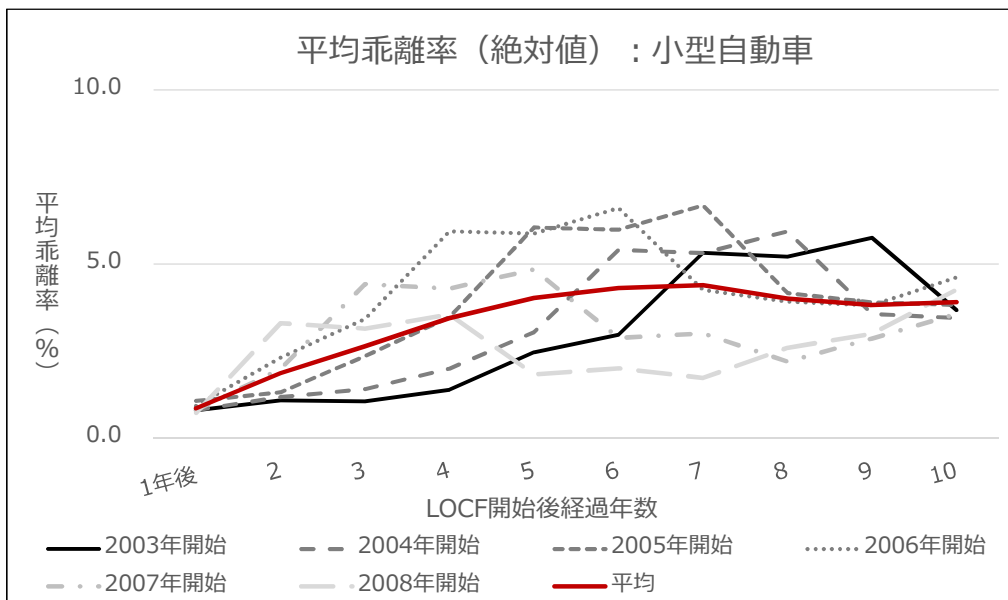
— 軽自動車 —

	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	1.5	2.6	3.5	4.6	4.3	4.4	4.5	5.0	5.3	6.7
2004年開始	2.0	2.9	3.9	3.7	4.0	5.2	5.8	6.4	6.9	7.0
2005年開始	1.5	2.6	2.3	2.4	2.7	3.4	3.5	5.0	5.4	5.6
2006年開始	2.0	2.7	3.2	3.1	3.5	4.2	5.7	5.5	5.7	5.5
2007年開始	0.6	1.3	2.2	2.9	3.5	4.2	4.4	4.7	4.2	4.7
2008年開始	1.0	1.1	2.2	2.7	4.0	4.6	4.9	4.3	4.7	4.8
平均	1.4	2.2	2.9	3.2	3.7	4.3	4.8	5.2	5.4	5.7



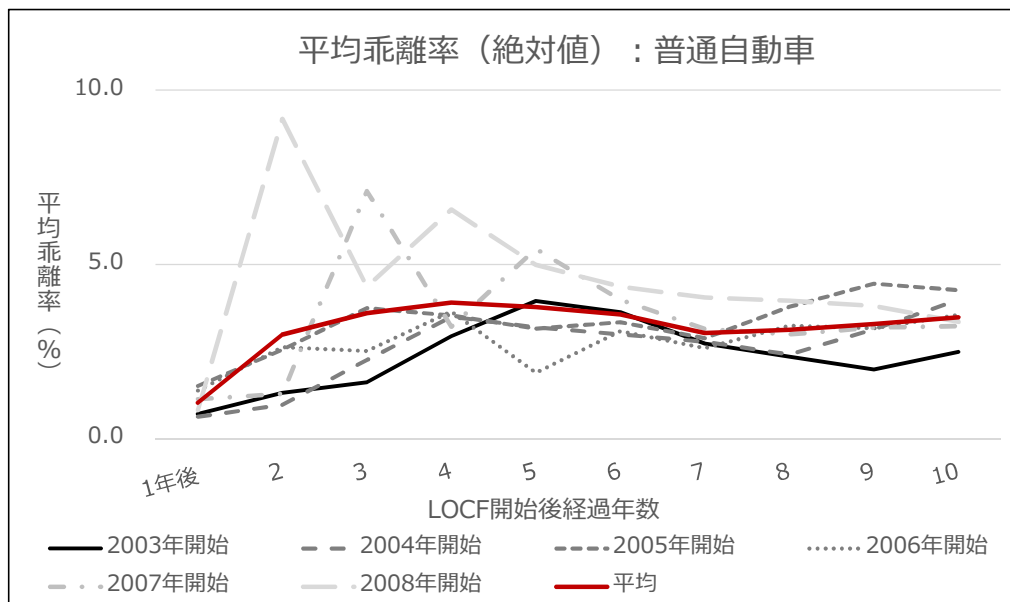
— 小型自動車 —

	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	0.8	1.1	1.1	1.4	2.5	3.0	5.3	5.2	5.8	3.7
2004年開始	0.8	1.2	1.4	2.0	3.0	5.4	5.3	5.9	3.6	3.5
2005年開始	1.1	1.3	2.4	3.5	6.0	6.0	6.7	4.2	3.9	3.8
2006年開始	0.9	2.3	3.4	5.9	5.9	6.6	4.3	3.9	3.8	4.6
2007年開始	0.8	2.0	4.4	4.3	4.8	2.9	3.0	2.2	2.9	3.6
2008年開始	0.7	3.3	3.1	3.6	1.8	2.0	1.7	2.6	3.0	4.3
平均	0.9	1.9	2.6	3.4	4.0	4.3	4.4	4.0	3.8	3.9



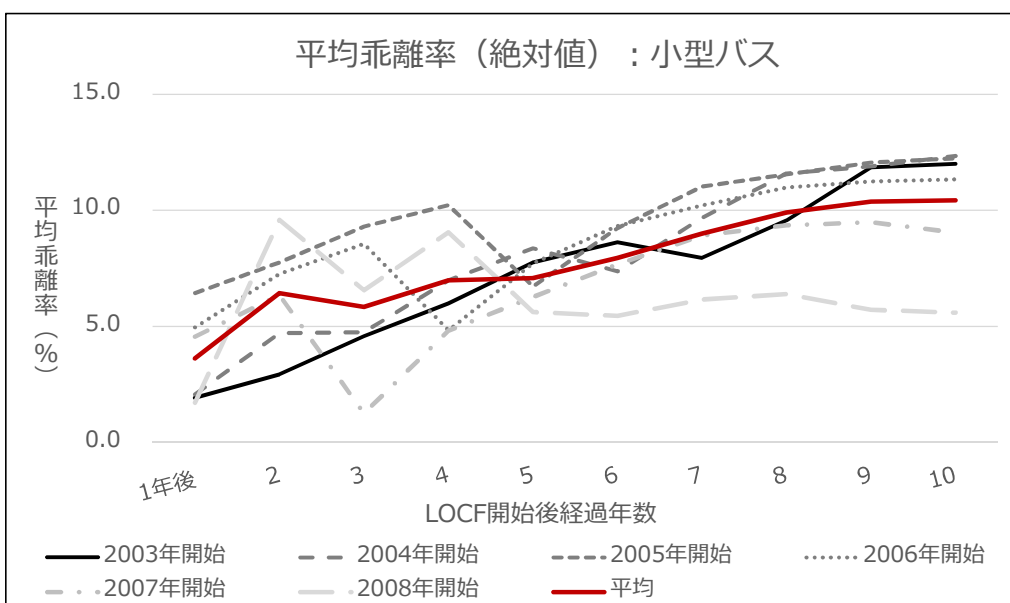
— 普通自動車 —

	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	0.7	1.3	1.6	2.9	4.0	3.6	2.7	2.4	2.0	2.5
2004年開始	0.6	1.0	2.3	3.5	3.2	3.0	2.8	2.4	3.1	4.0
2005年開始	1.5	2.6	3.8	3.5	3.2	3.4	2.9	3.8	4.5	4.3
2006年開始	1.4	2.6	2.5	3.7	1.9	3.1	2.6	3.2	3.2	3.6
2007年開始	1.1	1.3	7.1	3.2	5.5	4.0	3.2	3.0	3.2	3.2
2008年開始	0.8	9.2	4.4	6.6	5.0	4.4	4.1	4.0	3.8	3.4
平均	1.0	3.0	3.6	3.9	3.8	3.6	3.0	3.1	3.3	3.5



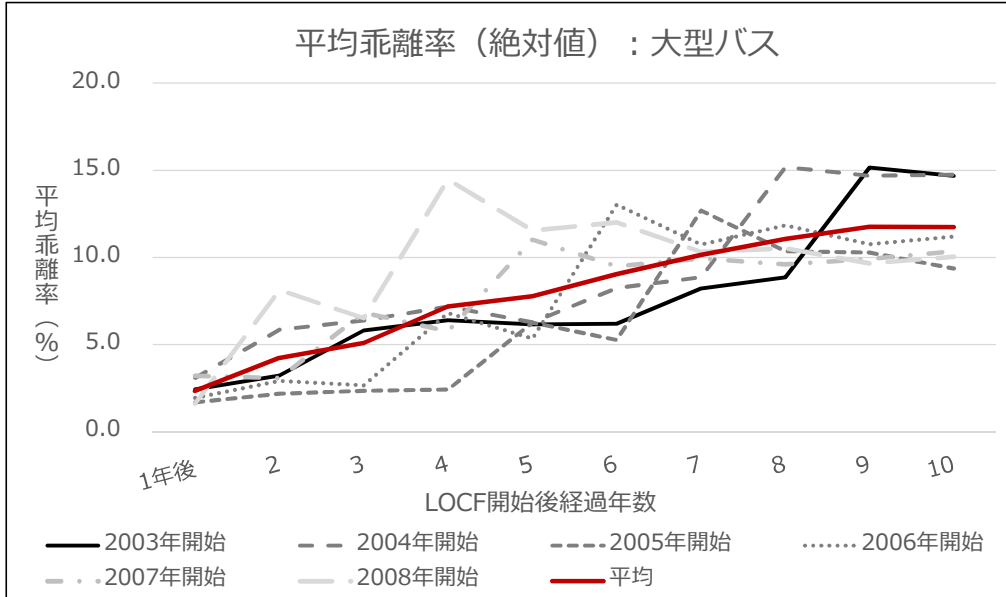
— 小型バス —

	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	1.9	2.9	4.6	6.0	7.8	8.6	7.9	9.6	11.9	12.0
2004年開始	2.1	4.7	4.8	7.0	8.4	7.4	9.7	11.6	11.9	12.3
2005年開始	6.4	7.8	9.3	10.2	6.7	9.2	11.0	11.6	12.1	12.2
2006年開始	5.0	7.3	8.6	4.8	7.7	9.3	10.2	11.0	11.3	11.3
2007年開始	4.6	6.4	1.3	4.8	6.3	7.7	8.9	9.4	9.5	9.0
2008年開始	1.7	9.6	6.6	9.1	5.6	5.5	6.2	6.4	5.7	5.6
平均	3.6	6.4	5.8	7.0	7.1	8.0	9.0	9.9	10.4	10.4



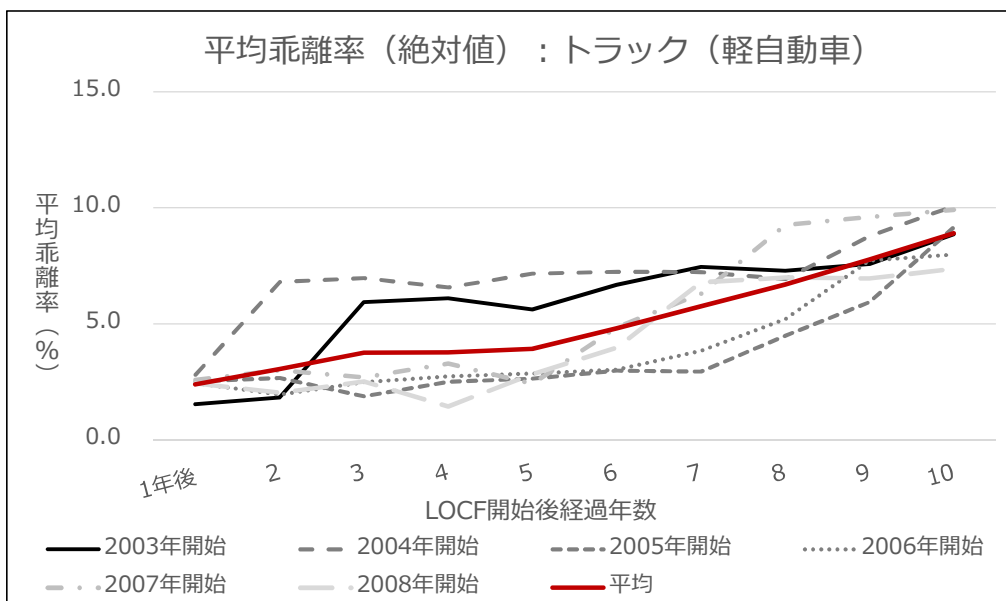
— 大型バス —

	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	2.4	3.2	5.8	6.4	6.2	6.2	8.2	8.9	15.2	14.7
2004年開始	3.1	5.9	6.4	7.2	6.3	8.3	8.9	15.2	14.7	14.8
2005年開始	1.7	2.2	2.4	2.4	6.3	5.3	12.7	10.4	10.3	9.4
2006年開始	2.0	2.9	2.7	6.8	5.4	13.0	10.7	11.9	10.8	11.2
2007年開始	3.2	3.1	6.8	5.8	11.0	9.5	9.9	9.6	9.9	10.4
2008年開始	1.6	8.1	6.5	14.5	11.6	12.0	10.3	10.5	9.7	10.1
平均	2.3	4.2	5.1	7.2	7.8	9.0	10.1	11.1	11.8	11.7



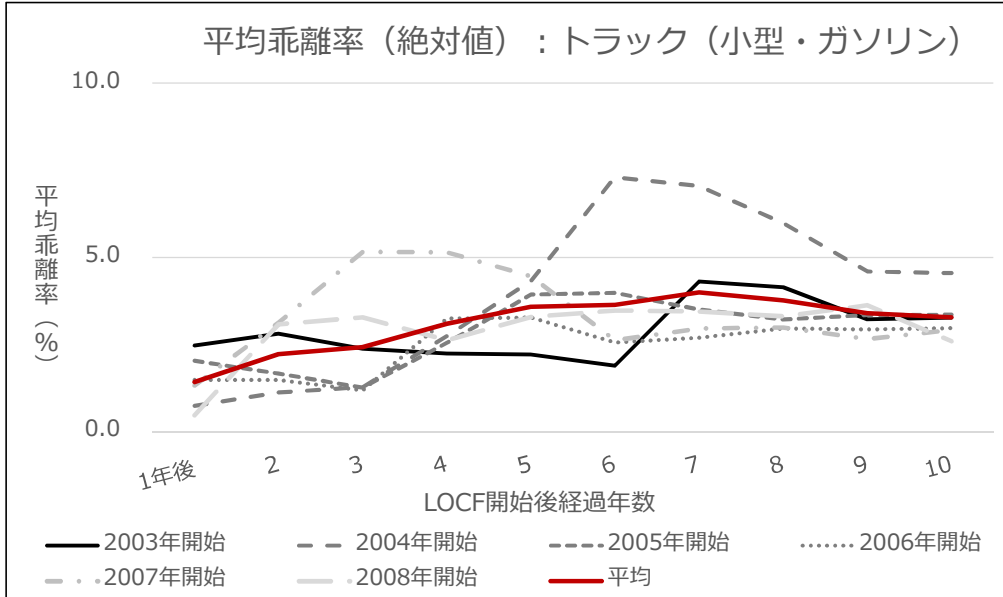
— トラック(軽自動車) —

	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	1.5	1.8	5.9	6.1	5.6	6.7	7.5	7.3	7.6	8.9
2004年開始	2.8	6.8	7.0	6.6	7.2	7.2	7.2	6.9	8.8	10.1
2005年開始	2.5	2.7	1.9	2.5	2.6	3.0	2.9	4.5	5.9	9.2
2006年開始	2.5	2.0	2.5	2.7	2.9	3.0	3.8	5.2	7.7	8.0
2007年開始	2.6	3.0	2.7	3.3	2.4	4.9	6.3	9.3	9.6	9.9
2008年開始	2.4	2.0	2.5	1.4	2.8	4.0	6.8	7.0	7.0	7.4
平均	2.4	3.1	3.8	3.8	3.9	4.8	5.8	6.7	7.8	8.9



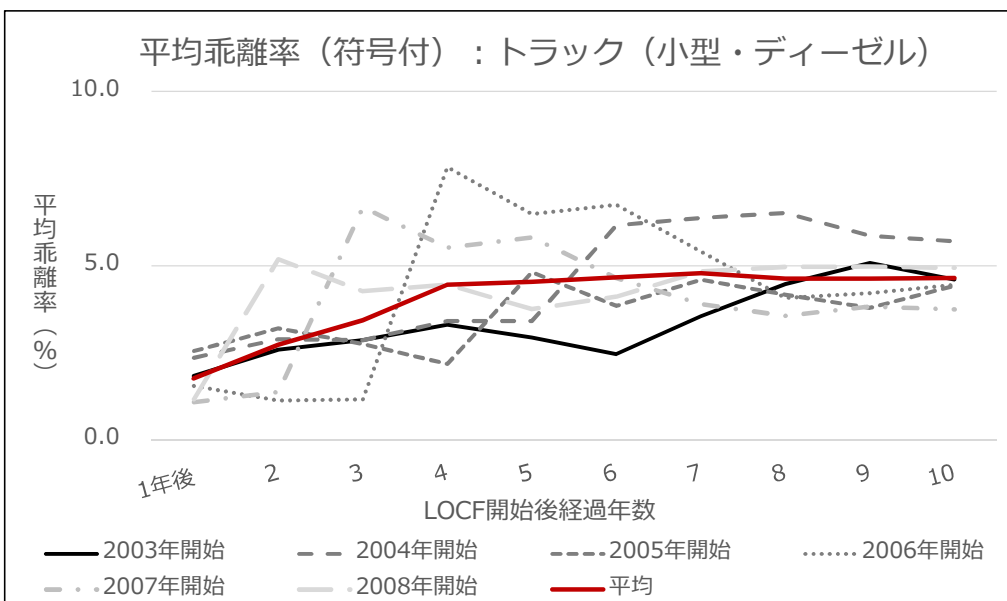
—トラック(小型・ガソリン)—

	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	2.5	2.8	2.4	2.3	2.2	1.9	4.3	4.1	3.2	3.3
2004年開始	0.8	1.1	1.3	2.8	4.3	7.3	7.1	6.0	4.6	4.6
2005年開始	2.0	1.7	1.3	2.6	3.9	4.0	3.5	3.2	3.4	3.4
2006年開始	1.5	1.5	1.2	3.3	3.3	2.6	2.7	3.0	2.9	3.0
2007年開始	1.3	3.1	5.2	5.2	4.5	2.6	3.0	3.0	2.7	2.9
2008年開始	0.5	3.1	3.3	2.6	3.3	3.5	3.5	3.3	3.6	2.6
平均	1.4	2.2	2.4	3.1	3.6	3.6	4.0	3.8	3.4	3.3



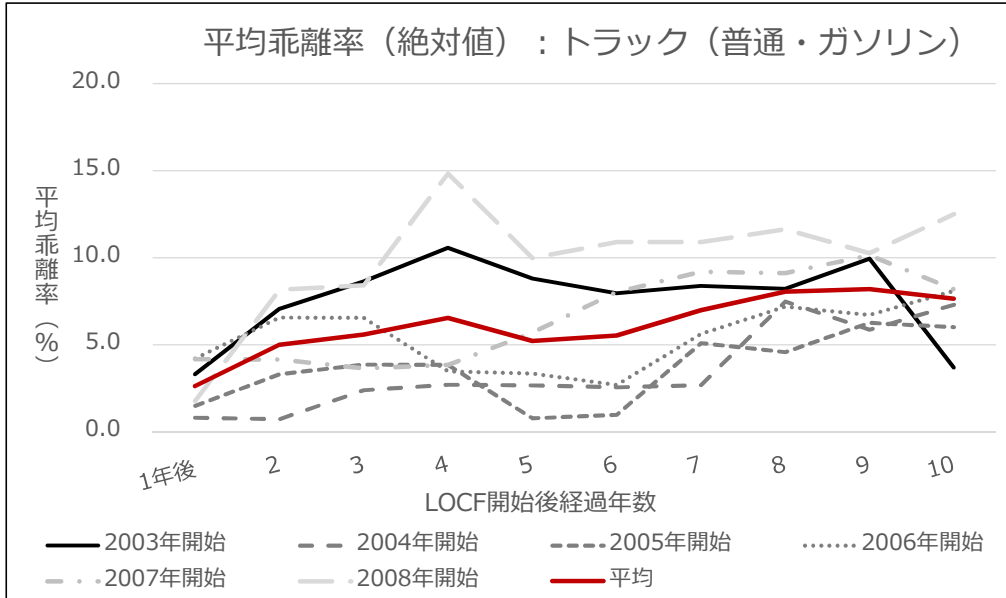
—トラック(小型・ディーゼル)—

	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	1.8	2.6	2.9	3.3	2.9	2.5	3.6	4.5	5.1	4.6
2004年開始	2.4	2.9	2.9	3.4	3.4	6.2	6.4	6.5	5.9	5.7
2005年開始	2.6	3.2	2.8	2.2	4.8	3.9	4.6	4.2	3.8	4.4
2006年開始	1.6	1.1	1.2	7.8	6.5	6.8	5.4	4.1	4.2	4.5
2007年開始	1.1	1.4	6.7	5.5	5.8	4.7	3.9	3.6	3.8	3.8
2008年開始	1.2	5.2	4.3	4.5	3.8	4.1	4.8	5.0	5.0	4.9
平均	1.8	2.7	3.4	4.5	4.5	4.7	4.8	4.6	4.6	4.7



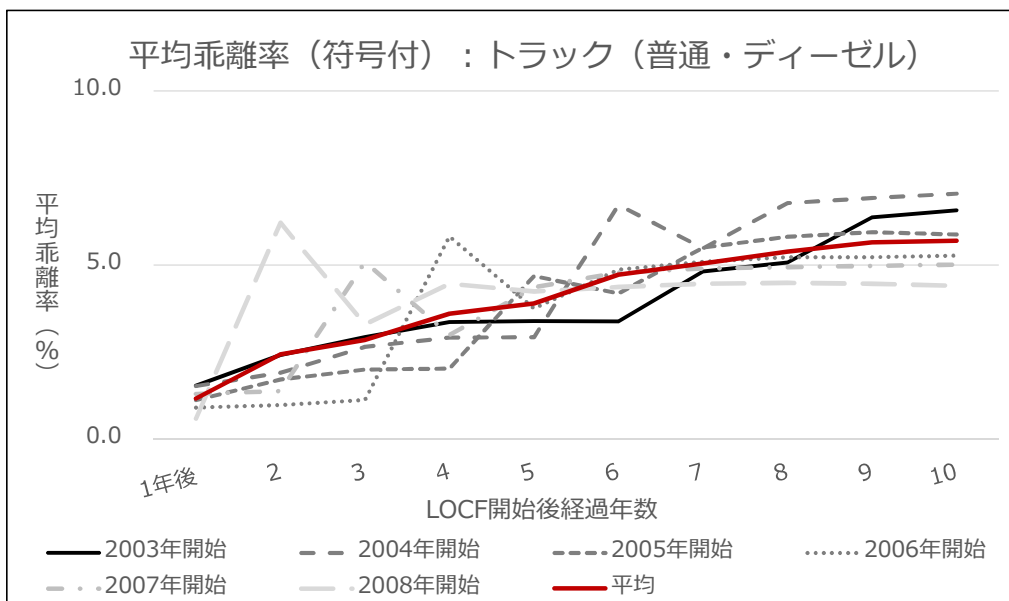
—トラック(普通・ガソリン)—

	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	3.3	7.1	8.6	10.6	8.8	8.0	8.4	8.2	9.9	3.7
2004年開始	0.8	0.7	2.4	2.7	2.7	2.6	2.7	7.5	5.9	7.3
2005年開始	1.5	3.3	3.9	3.9	0.8	1.0	5.1	4.6	6.3	6.0
2006年開始	4.2	6.6	6.6	3.5	3.4	2.7	5.6	7.2	6.7	8.1
2007年開始	4.2	4.2	3.7	3.9	5.7	8.0	9.2	9.1	10.2	8.2
2008年開始	1.8	8.2	8.4	14.9	10.0	10.9	10.9	11.6	10.3	12.5
平均	2.6	5.0	5.6	6.6	5.2	5.5	7.0	8.1	8.2	7.6



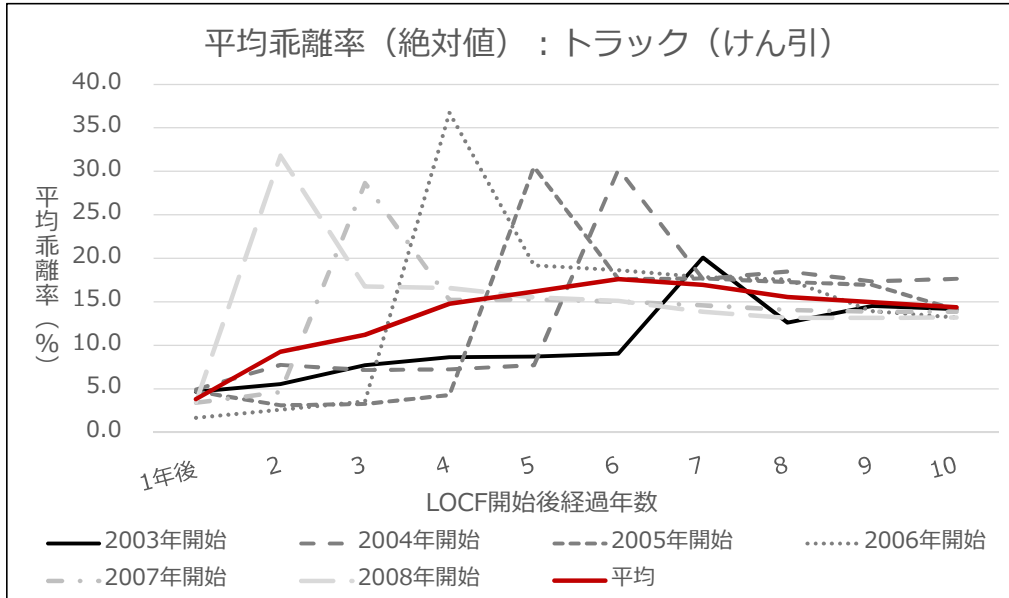
—トラック(普通・ディーゼル)—

	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	1.5	2.4	2.9	3.4	3.4	3.4	4.8	5.1	6.4	6.6
2004年開始	1.5	1.9	2.7	2.9	2.9	6.7	5.5	6.8	6.9	7.1
2005年開始	1.1	1.7	2.0	2.0	4.7	4.2	5.5	5.8	6.0	5.9
2006年開始	0.9	1.0	1.1	5.8	3.8	4.9	5.1	5.2	5.2	5.3
2007年開始	1.3	1.4	5.1	3.0	4.4	4.8	4.9	4.9	5.0	5.0
2008年開始	0.6	6.2	3.3	4.5	4.2	4.4	4.5	4.5	4.5	4.4
平均	1.2	2.4	2.9	3.6	3.9	4.7	5.0	5.4	5.7	5.7



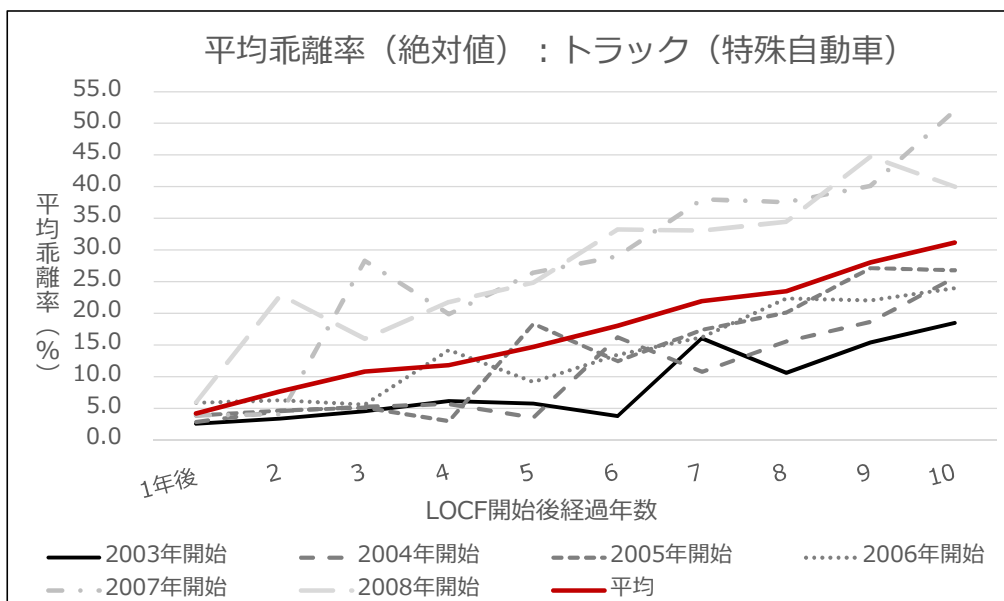
—トラック(けん引)—

	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	4.7	5.6	7.7	8.6	8.7	9.1	20.1	12.6	14.5	14.2
2004年開始	5.0	7.8	7.2	7.3	7.8	30.3	17.7	18.5	17.4	17.7
2005年開始	4.7	3.2	3.3	4.4	30.5	17.6	17.7	17.3	17.0	14.1
2006年開始	1.7	2.6	3.6	36.7	19.2	18.7	17.9	17.6	14.0	13.2
2007年開始	3.4	4.7	28.7	15.2	15.3	15.1	14.6	14.1	13.9	13.9
2008年開始	3.5	31.8	16.8	16.6	15.5	15.1	13.9	13.2	13.2	13.2
平均	3.8	9.3	11.2	14.8	16.2	17.6	17.0	15.6	15.0	14.4



—特殊自動車—

	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	2.6	3.3	4.5	6.1	5.7	3.8	16.1	10.6	15.4	18.5
2004年開始	2.9	4.6	5.3	5.7	3.6	16.3	10.8	15.6	18.7	25.7
2005年開始	3.9	4.7	5.1	3.0	18.4	12.4	17.4	20.2	27.2	26.8
2006年開始	5.9	6.3	5.6	14.2	9.2	13.5	16.2	22.3	22.0	24.0
2007年開始	3.9	4.1	28.3	19.9	26.4	29.0	38.0	37.6	40.1	52.1
2008年開始	6.0	22.9	16.0	21.8	24.9	33.3	33.1	34.5	44.8	40.0
平均	4.2	7.6	10.8	11.8	14.7	18.0	21.9	23.5	28.0	31.2



トレーラー

	(%)									
	1年後	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003年開始	2.9	3.9	5.2	5.1	5.3	5.6	3.6	3.9	4.4	4.6
2004年開始	3.6	5.5	5.6	5.7	6.0	3.7	4.7	5.1	5.2	5.3
2005年開始	2.8	2.9	3.1	3.9	4.0	1.8	1.8	2.4	2.6	3.6
2006年開始	2.6	2.8	3.6	3.2	2.2	2.1	2.3	2.5	3.1	3.4
2007年開始	1.7	2.7	5.8	2.5	1.0	1.2	1.3	2.3	2.6	3.0
2008年開始	3.1	5.8	4.0	3.5	3.6	3.7	3.7	3.4	3.3	3.5
平均	2.8	3.9	4.6	4.0	3.7	3.0	2.9	3.3	3.5	3.9

