



総政企第63号
令和元年6月27日

統計委員会委員長
西村清彦 殿

総務大臣
石田真敏



諮問第133号
自動車輸送統計調査の変更について（諮問）

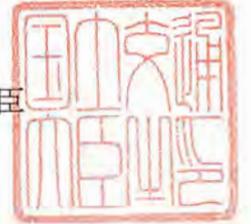
標記について、令和元年6月12日付け国総情政第52号により国土交通大臣から別添「基幹統計調査の変更について（申請）」のとおり申請があったところ、その承認の適否を判断するに当たり、統計法（平成19年法律第53号）第11条第2項において準用する同法第9条第4項の規定に基づき、統計委員会の意見を求める。

【資料1-2の別添】

国総情政第52号
令和元年6月12日

総務大臣殿

国土交通大臣



基幹統計調査の変更について（申請）

下記調査の実施について、統計法（平成19年法律第53号）第11条第1項の規定に基づく承認を受けたいので、別紙申請事項記載書に関係書類を添えて、申請します。

記

自動車輸送統計調査



| | |
|-------|--|
| 主管部課 | 国土交通省総合政策局 情報政策課交通経済統計調査室 |
| 事務担当者 | 染谷 和貴 電話 03(5253)8111 (内線)28-734 e-mail : someya-k2u7@mlit.go.jp |

申請事項記載書

1 調査の名称 自動車輸送統計調査

2 変更の内容

| 変更案 | 変更前 | 変更理由 |
|---|--|--|
| <p style="text-align: center;">自動車輸送統計調査・調査計画</p> <p>2 調査の目的 本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び<u>旅客</u>の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。</p> <p>3 調査対象の範囲 (1) 地域的範囲 全国 (2) 属性的範囲 ア 貨物及び<u>旅客</u>の輸送の用に供する自動車 ただし、次の自動車は、調査対象の範囲に含めない。 (ア) 軽自動車以外の自動車については、自家用自動車（旅客自動車に限る。）及び登録を受</p> | <p style="text-align: center;">自動車輸送統計調査要綱</p> <p>2 調査の目的 本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び<u>人</u>の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。</p> <p>3 調査対象の範囲 (1) 地域的範囲 全国 (2) 属性的範囲 イ 貨物及び<u>人</u>の輸送の用に供する自動車 ただし、次の自動車は、調査対象の範囲に含めない。 (ア) 軽自動車以外の自動車については、自家用自動車（旅客自動車に限る。）及び登録を受</p> | <p>平仄を合わせるため</p> <p>表現の適正化</p> <p>表現の適正化</p> |

| | | |
|--|---|---|
| <p>けない自動車。軽自動車については、自家用自動車及び検査対象外軽自動車。</p> <p>(イ) 駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車。</p> <p>(ウ) <u>自動車輸送統計作成上、調査の必要がないと思われる自動車。</u></p> <p><u>イ 道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）に規定する一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業を営む事業所</u></p> <p>4 報告を求める個人又は法人その他の団体</p> <p>(1) 数</p> <p>別表における調査票様式の区分ごとに、次に掲げる数のおりとする（以下、【】にて別表の調査票様式を表すこととする。）。</p> <p><u>【第 1 号様式】 ・ 1 月、4 月、7 月及び 10 月 約 9,800 両</u></p> <p><u>・ 上記以外の月 約 4,900 両</u></p> <p><u>(いずれも母集団数：約 143 万両)</u></p> <p><u>【第 2 号様式】 約 9,700 両（母集団数：約 631 万両）</u></p> <p><u>【第 3 号様式】 約 4,400 事業所</u></p> | <p>けない自動車。軽自動車については、自家用自動車及び検査対象外軽自動車</p> <p>(イ) 駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車</p> <p>(ウ) 輸送統計作成上調査の必要がないと思われる自動車</p> <p><u>ア 貨物自動車運送事業法（平成元年法律第 83 号）に規定する貨物自動車運送事業並びに道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）に規定する一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業を営む事業所</u></p> <p>4 報告を求める者</p> <p>(1) 数</p> <p>別表における調査票様式の区分ごとに、次に掲げる数のおりとする（以下、【】にて別表の調査票様式を表すこととする。）。</p> <p><u>【第 1 号様式の 1 及び第 1 号様式の 2】 約 2,000 事業所（母集団数：約 15 万事業所）</u></p> <p><u>【第 2 号様式】 約 9,700 両（母集団数：約 637 万両）</u></p> <p><u>【第 3 号様式の 2】 約 800 事業所</u></p> | <p>形式的な修正</p> <p>調査対象の変更のため</p> <p>調査対象の変更のため</p> <p>直近母集団数に修正</p> <p>調査方法の変更及び</p> |
|--|---|---|

| | | |
|---|---|--|
| <p><u>【第3号様式の2】約1,000両（一般乗合：約800両、高速乗合：約200両）（母集団数：約900事業所）</u></p> <p><u>【第3号様式の3】約900両（母集団数：約3,900事業所）</u></p> <p><u>【第4号様式】約500両（母集団数：約23万両）</u></p> <p>(2) 選定の方法</p> <p><u>【第1号様式】（<input type="checkbox"/>全数 <input checked="" type="checkbox"/>無作為抽出 <input type="checkbox"/>有意抽出）</u></p> <p><u>自動車登録ファイル^(注)等に基づく車両単位による層化抽出（地域別、車種別（普通車については最大積載量区分別。以下同じ。））により調査対象の自動車を選定する。</u></p> <p><u>(注) 道路運送車両法（昭和26年法律第185号）に基づき登録された自動車情報。</u></p> | <p><u>【第3号様式の3】約3,200事業所</u></p> <p><u>【第3号様式の4】約100事業所</u></p> <p><u>【第3号様式】約250両（母集団数：約11万両）</u></p> <p><u>【第4号様式】約500両（母集団数：約27万両）</u></p> <p>(2) 選定の方法</p> <p><u>【第1号様式の1】（<input type="checkbox"/>全数 <input checked="" type="checkbox"/>無作為抽出 <input type="checkbox"/>有意抽出）</u></p> <p><u>自動車運送事業者情報に基づく事業所単位による層化抽出（地域別及び保有車両規模別）により調査対象の事業所を選定する。</u></p> <p><u>【第1号様式の2】（<input type="checkbox"/>全数 <input checked="" type="checkbox"/>無作為抽出 <input type="checkbox"/>有意抽出）</u></p> <p><u>第1号様式の1で選定した事業所が保有する自動車のうち、車種別（普通貨物自動車、小型貨物自動車、特種用途自動車及び軽貨物自動車）にそれぞれ自動車登録番号の小さいものから2台選定する。</u></p> | <p>直近母集団数に修正</p> <p>調査方法の変更のため</p> <p>直近母集団数に修正</p> <p>調査方法の変更及び表現の適正化</p> |
|---|---|--|

| | | |
|--|---|---------------------------------|
| <p>【第2号様式】（<input type="checkbox"/>全数 <input checked="" type="checkbox"/>無作為抽出 <input type="checkbox"/>有意抽出）</p> <p>自動車登録ファイルに基づく車両単位による層化抽出（地域別、車種別）により調査対象の自動車を選定する。</p> <p>【第3号様式】（<input checked="" type="checkbox"/>全数 <input type="checkbox"/>無作為抽出 <input type="checkbox"/>有意抽出）</p> <p>道路運送法に規定する一般乗合旅客自動車運送事業、<u>一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業のうち一以上の事業を営むすべての事業所を選定する（ただし、乗車定員11人以上の事業用自動車を保有する事業所に限る）。</u></p> | <p><u>ただし、前月に引き続き調査対象となった事業所においては、既に対象となった自動車を除き、自動車登録番号の小さいものから順に2台選定する。なお、すべての自動車が選定された場合には、再度同様の手順により選定する。</u></p> <p>【第2号様式】（<input type="checkbox"/>全数 <input checked="" type="checkbox"/>無作為抽出 <input type="checkbox"/>有意抽出）</p> <p>自動車登録ファイル等に基づく車両単位による層化抽出（地域別、車種別）により調査対象の自動車を選定する。</p> <p>【第3号様式の2】（<input checked="" type="checkbox"/>全数 <input type="checkbox"/>無作為抽出 <input type="checkbox"/>有意抽出）</p> <p>道路運送法（昭和26年法律第183号）に規定する一般乗合旅客自動車運送事業を営むすべての事業所を選定する（ただし、乗車定員11人以上の事業用自動車を保有する事業所に限る）。</p> <p><u>【第3号様式の3】（<input checked="" type="checkbox"/>全数 <input type="checkbox"/>無作為抽出 <input type="checkbox"/>有意抽出）</u></p> <p><u>道路運送法（昭和26年法律第183号）に規定する一般貸切旅客自動車運送事業を営むすべての事業所を選定する（ただし、乗車定員11人以上の事業用自動車を保有する事業所に限る）。</u></p> <p><u>【第3号様式の4】（<input checked="" type="checkbox"/>全数 <input type="checkbox"/>無作為抽出 <input type="checkbox"/>有意抽出）</u></p> | <p>形式的な修正</p> <p>調査方法の変更のため</p> |
|--|---|---------------------------------|

| | | |
|--|---|---|
| <p>【第3号様式の2】（<input type="checkbox"/>全数 <input checked="" type="checkbox"/>無作為抽出 <input type="checkbox"/>有意抽出）</p> <p><u>道路運送法に規定する一般乗合旅客自動車運送事業を営む事業所情報に基づく事業所単位による層化抽出（地域別及び保有車両規模別）により調査対象の事業所をそれぞれ用途別（一般乗合及び高速乗合）に選定する（ただし、いずれも乗車定員11人以上の事業用自動車を保有する事業所に限る）。</u></p> <p><u>選定された事業所は、保有する自動車のうち、自動車登録番号の小さいものから1台選定する。ただし、前月に引き続き調査対象となった事業所においては、既に対象となった自動車を除き、自動車登録番号の小さいものから順に1台選定する。なお、すべての自動車が選定された場合には、再度同様の手順により選定する。</u></p> <p>【第3号様式の3】（<input type="checkbox"/>全数 <input checked="" type="checkbox"/>無作為抽出 <input type="checkbox"/>有意抽出）</p> <p><u>道路運送法に規定する一般貸切旅客自動車運送事業を営む事業所情報に基づく事業所単位による層化抽出（地域別及び保有車両規模別）により調</u></p> | <p><u>道路運送法（昭和26年法律第183号）に規定する特定旅客自動車運送事業を営むすべての事業所を選定する（ただし、乗車定員11人以上の事業用自動車を保有する事業所に限る）。</u></p> <p>【第3号様式】（<input type="checkbox"/>全数 <input checked="" type="checkbox"/>無作為抽出 <input type="checkbox"/>有意抽出）</p> <p><u>自動車登録ファイル等に基づく車両単位による地域別層化抽出により調査対象の自動車を選定する。</u></p> | <p>調査方法の変更のため 乗合を実態別に把握するため</p> <p>調査方法の変更のため</p> |
|--|---|---|

査対象の事業所を選定する（ただし、いずれも乗車定員 11 人以上の事業用自動車を保有する事業所に限る）。

選定された事業所は、保有する自動車のうち、自動車登録番号の小さいものから 1 台選定する。ただし、前月に引き続き調査対象となった事業所においては、既に対象となった自動車を除き、自動車登録番号の小さいものから順に 1 台選定する。なお、すべての自動車が選定された場合には、再度同様の手順により選定する。

【第 4 号様式】（全数 無作為抽出 有意抽出）

自動車登録ファイル等に基づく車両単位による地域別層化抽出により調査対象の自動車を選定する。

(3) 報告義務者

【第 1 号様式、第 2 号様式及び第 4 号様式】

自動車検査証に記載されている自動車の使用者

【第 3 号様式、第 3 号様式の 2 及び第 3 号様式の 3】

前記「3（2）属性的範囲」のイに規定する事業所を管理する者

【第 4 号様式】（全数 無作為抽出 有意抽出）

自動車登録ファイル等に基づく車両単位による地域別層化抽出により調査対象の自動車を選定する。

(3) 報告義務者

【第 1 号様式の 1 及び第 1 号様式の 2】

貨物自動車運送事業を営む者

【第 2 号様式、第 3 号様式及び第 4 号様式】

自動車検査証に記載されている自動車の使用者

【第 3 号様式の 2】

一般乗合旅客自動車運送事業を営む者

【第 3 号様式の 3】

一般貸切旅客自動車運送事業を営む者

【第 3 号様式の 4】

調査対象の変更等に
伴う形式的な修正

| | | |
|--|---|---------------------|
| <p>5 報告を求める事項及びその基準となる期日又は期間 (1) 報告を求める事項 (詳細は調査票を参照)</p> <p><u>【第1号様式、第2号様式、第3号様式の2及び第3号様式の3】</u></p> <p>① 自動車の種類 (貨物自動車に限る。) ② 主な用途 (貨物自動車のうち事業用自動車に限る。)</p> <p>③ 最大積載量又は乗車定員 ④ 輸送回数 ⑤ 輸送区間 ⑥ 走行距離 ⑦ 輸送貨物の重量又は輸送人員 ⑧ 輸送貨物の品目 (貨物自動車に限る。) ⑨ 休車日数 ⑩ 事業の用に供される自動車であるときは、その事業の種類 (貨物自動車のうち、</p> | <p style="text-align: center;"><u>特定旅客自動車運送事業を営む者</u></p> <p>5 報告を求める事項及びその基準となる期日又は期間 (1) 報告を求める事項 (詳細は調査票を参照)</p> <p><u>【第1号様式の1】</u></p> <p>① 事業所の保有車両数 ② 事業所の輸送量の合計 ③ 事業所の品目別輸送量 ④ 前各号に関連する事項</p> <p><u>【第1号様式の2、第2号様式及び第3号様式】</u></p> <p>① 自動車の種類 ② 主な用途 (旅客自動車のうち乗車定員11人以上のもの及び貨物自動車のうち事業用自動車に限る。) ③ 最大積載量又は乗車定員 ④ 輸送回数 ⑤ 輸送区間 ⑥ 走行距離 ⑦ 輸送貨物の重量又は輸送人員 ⑧ 輸送貨物の品目 (貨物自動車に限る。) ⑨ 休車日数 ⑩ 事業の用に供される自動車であるときは、その事業の種類 (貨物自動車のうち、</p> | <p>調査方法の変更に伴う修正</p> |
|--|---|---------------------|

| | | |
|---|---|---------------------|
| <p>自家用自動車に限る。)</p> <p>⑪ 前各号に関連する事項</p> <p>【第3号様式】</p> <p>① 輸送人員 ② 走行距離 ③ 運行回数 ④ 保有車両数 ⑤ 前各号に関連する事項</p> <p>【第4号様式】</p> <p>① 乗車定員 ② 輸送回数 ③ 輸送区間 ④ 走行距離 ⑤ 輸送人員 ⑥ 休車日数 ⑦ 前各号に関連する事項</p> <p>(2) 基準となる期日又は期間</p> <p>【第1号様式及び第2号様式】 国土交通大臣が指定する7日間</p> <p>【第3号様式】</p> <p>調査実施月の1か月間</p> <p>【第3号様式の2、第3号様式の3及び第4号様式】</p> | <p>自家用自動車に限る。)</p> <p>⑪ 前各号に関連する事項</p> <p>【第3号様式の2、第3号様式の3及び第3号様式の4】</p> <p>① 輸送人員 ② 走行距離 ③ 運行回数 ④ 保有車両数 ⑤ 前各号に関連する事項</p> <p>【第4号様式】</p> <p>① 乗車定員 ② 輸送回数 ③ 輸送区間 ④ 走行距離 ⑤ 輸送人員 ⑥ 休車日数 ⑦ 前各号に関連する事項</p> <p>(2) 基準となる期日又は期間</p> <p>【第1号様式の2及び第2号様式】 国土交通大臣が指定する7日間</p> <p>【第1号様式の1、第3号様式の2、第3号様式の3及び第3号様式の4】</p> <p>調査実施月の1か月間</p> <p>【第3号様式及び第4号様式】</p> | <p>調査方法の変更に伴う修正</p> |
|---|---|---------------------|

| | | |
|---|--|--|
| <p>国土交通大臣が指定する3日間</p> <p>6 報告を求めるために用いる方法</p> <p>(1) 調査組織 国土交通省_ _民間事業者_ _報告者</p> <p>(2) 調査方法 (<input type="checkbox"/>調査員調査 <input checked="" type="checkbox"/>郵送調査 <input checked="" type="checkbox"/>オンライン調査 <input type="checkbox"/>その他 ())</p> <p>ア 調査は、<u>国土交通省が業務を委託した民間事業者が調査票を報告者に郵送し、報告者が記入、報告する自計方式により行う。</u></p> <p><u>【第1号様式】の調査票による調査への報告は、政府統計共同利用システムを使用して行うことができる。</u></p> <p><u>【第3号様式】の調査票による調査への報告は、電子政府の総合窓口を使用し、国土交通省オンライン申請システムを経由して行うことができる。</u></p> <p><u>なお、セキュリティ対策については、暗号化通信技術を用いる。</u></p> <p>イ 調査票の配布回収、照会対応等の業務を民間事業者に委託する。</p> <p>7 報告を求める期間</p> <p>(1) 調査の周期</p> | <p>国土交通大臣が指定する3日間</p> <p>6 報告を求めるために用いる方法</p> <p>(1) 調査組織 国土交通省_ _民間事業者_ _報告者</p> <p>(2) 調査方法 (<input type="checkbox"/>調査員調査 <input checked="" type="checkbox"/>郵送調査 <input checked="" type="checkbox"/>オンライン調査 <input type="checkbox"/>その他 ())</p> <p>ア 調査は、<u>郵送・自計方式により行う。</u></p> <p><u>【第3号様式の2】、【第3号様式の3】及び【第3号様式の4】の調査票による調査への報告は、国土交通省オンライン申請システムを使用して行うことができる。</u></p> <p>イ 調査票の配布回収、照会対応等の業務を民間事業者に委託する。</p> <p>7 報告を求める期間</p> <p>(1) 調査の周期</p> | <p>形式的な修正</p> <p>表現の適正化</p> <p>政府統計共同利用システムを利用したオンライン調査導入のため</p> <p>調査方法の変更に伴う修正及び表現の適正化</p> |
|---|--|--|

| | | |
|--|---|---|
| <p>毎月（令和2年4月調査以降）</p> <p>(2) 調査の実施期間又は調査票の提出期限提出期限は、調査期間満了の15日後</p> <p>8 集計事項 集計事項は、別添のとおりとする。</p> <p>9 調査結果の公表の方法及び期日 【令和2年9月調査分まで】 <u>公表の方法及び期日</u> <u>「自動車輸送統計月報」としてとりまとめ、インターネット（国土交通省ホームページ及びe-Stat）により調査月経過後2ヶ月以内に公表する。</u> 【令和2年10月調査分以降】 (1) 公表の方法 「<u>自動車輸送統計月報（速報、確報）</u>」及び「<u>自動車輸送統計年報</u>」としてとりまとめ、<u>月報（速報、確報）はインターネット（国土交通省ホームページ及びe-Stat）により、年報はインターネット（国土交通省ホームページ及びe-Stat）及び印刷物により公表する。</u> (2) 公表の期日 「<u>自動車輸送統計月報</u>」については、<u>速報を調査月経過後2か月以内、確報を速報公表後速</u></p> | <p>毎月</p> <p>(2) 調査の実施期間又は調査票の提出期限提出期限は、調査期間満了の15日後</p> <p>8 集計事項 集計事項は、別添のとおりとする。</p> <p>9 調査結果の公表の方法及び期日</p> <p>(1) 公表の方法 「<u>自動車輸送統計月報</u>」及び「<u>自動車輸送統計年報</u>」としてとりまとめ、<u>インターネット（国土交通省ホームページ及びe-Stat）及び印刷物により公表する。</u> (2) 公表の期日 「<u>自動車輸送統計月報</u>」については、<u>調査月経過後2か月以内、「自動車輸送統計年報」に</u></p> | <p>調査始期の明確化</p> <p>表現の適正化及び公表方法の変更（主要指標の概数を早期に公表することにより、統計利用者の利便向上を図るため）・是正のため並びに公表の方法の変更に伴う修正のため</p> |
|--|---|---|

| | | |
|--|--|---------------|
| <p>やかに、「自動車輸送統計年報」については、調査実施年度経過後6か月以内にそれぞれ公表する。</p> <p>10 使用する統計基準</p> <p>本調査は、自動車による貨物及び旅客の輸送状況を対象とした調査であり、調査対象の範囲の画定及び集計結果の表示に、統計基準を用いる余地がないことから、<u>いずれの統計基準も</u>使用しない。</p> | <p>については、調査年度経過後6か月以内にそれぞれ公表する。</p> <p>10 使用する統計基準</p> <p>本調査の結果は、自動車による貨物及び人の輸送の実態を明らかにするため、<u>業態別、車種別等の輸送ごとに表章を行うこと</u>から、<u>統計基準</u>を使用しない。</p> | <p>表現の適正化</p> |
|--|--|---------------|

調査票様式の区分別調査対象の範囲

(変更案)

| 調査票様式 | 調査対象の範囲 | |
|---------|---------|--|
| | 属性 | 自動車の種別 |
| 第1号様式 | 貨物自動車 | 貨物自動車運送事業を営む事業所に保有されている事業用自動車 |
| 第2号様式 | 貨物自動車 | 自家用自動車 (登録自動車のうち貨物自動車に限る。) |
| 第3号様式 | 事業所 | ①一般乗合旅客自動車運送事業 ②一般貸切旅客自動車運送事業 ③特定旅客自動車運送事業 を営む事業所に保有されている乗車定員11人以上の事業用自動車 |
| 第3号様式の2 | 旅客自動車 | 一般乗合旅客自動車運送事業を営む事業所に保有されている乗車定員11人以上の事業用自動車 |
| 第3号様式の3 | 旅客自動車 | 一般貸切旅客自動車運送事業を営む事業所に保有されている乗車定員11人以上の事業用自動車 |
| 第4号様式 | 旅客自動車 | ①一般乗合旅客自動車運送事業 ②一般乗用旅客自動車運送事業 ③特定旅客自動車運送事業 を営む事業所に保有されている乗車定員10人以下の事業用自動車 |

(変更前)

| 調査票様式 | 調査対象の範囲 | |
|--------------------|----------------|--|
| | 属性 | 自動車の種別 |
| 第1号様式の1 第1号様式の2 | 事業所及び 貨物自動車 | 貨物自動車運送事業を営む事業所に保有されている事業用自動車 |
| 第2号様式 | 貨物自動車 | 自家用自動車 (登録自動車のうち貨物自動車に限る。) |
| 第3号様式 | 旅客自動車 | ①一般乗合旅客自動車運送事業 ②一般貸切旅客自動車運送事業 ③特定旅客自動車運送事業 を営む事業所に保有されている乗車定員11人以上の事業用自動車 |
| 第3号様式の2 | 事業所 | 一般乗合旅客自動車運送事業を営む事業所に保有されている乗車定員11人以上の事業用自動車 |
| 第3号様式の3 | 事業所 | 一般貸切旅客自動車運送事業を営む事業所に保有されている乗車定員11人以上の事業用自動車 |
| 第3号様式の4 | 事業所 | 特定旅客自動車運送事業を営む事業所に保有されている乗車定員11人以上の事業用自動車 |
| 第4号様式 | 旅客自動車 | ①一般乗合旅客自動車運送事業 ②一般乗用旅客自動車運送事業 ③特定旅客自動車運送事業 を営む事業所に保有されている乗車定員10人以下の事業用自動車 |

| 変更案 | 変更前 | 変更理由 |
|--|---|---|
| <p>自動車輸送統計調査の速報についての集計事項は次のとおりとする。</p> <p><u>貨物輸送</u></p> <p>1 <u>業態別・車種別輸送トン数</u></p> <p>2 <u>業態別・車種別輸送トンキロ</u></p> <p><u>旅客輸送</u></p> <p>1 <u>車種別輸送人員</u></p> <p>2 <u>車種別輸送人キロ</u></p> | | <p>主要指標の概数を早期に公表することにより、統計利用者の利便向上を図るため</p> |
| <p>自動車輸送統計調査の月次についての集計事項は次のとおりとする。</p> <p><u>貨物輸送</u></p> <p>1 <u>貨物輸送量</u></p> <p>2 <u>地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数</u></p> | <p>自動車輸送統計調査の月次及び年次についての集計事項は次のとおりとする。</p> <p>1 <u>総括表</u></p> <p>(1) <u>輸送トン数の推移</u></p> <p>(2) <u>輸送トンキロの推移</u></p> <p>(3) <u>輸送人員の推移</u></p> <p>(4) <u>輸送人キロの推移</u></p> <p>2 <u>貨物輸送</u></p> <p>2-1 <u>貨物輸送量</u></p> <p>2-2 <u>地方運輸局別・業態別・車種別輸送ト</u></p> | <p>集計事項の明確化</p> <p>形式的な修正</p> <p>形式的な修正</p> |

| | | |
|---|--|---|
| <p>3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ</p> <p>4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ</p> <p>5 業態別・車種別・品目別輸送トン数</p> <p>6 地方運輸局別・品目別輸送トン数</p> <p>7 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ</p> <p>8 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ</p> <p>ただし、5～8については、四半期最終月の月報においてのみ公表する。</p> <p>旅客輸送</p> <p>1 旅客輸送量</p> <p>2 地方運輸局別・車種別輸送人員</p> <p>3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ</p> <p>4 地方運輸局別・車種別能力人キロ</p> <p>5 6 大都市別・車種別輸送人員</p> <p>6 6 大都市別・車種別輸送人キロ</p> <p>7 営業用バス（乗合（一般・高速）・貸切）都道府県別輸送量</p> | <p>ン数</p> <p>2-3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ</p> <p>2-4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ</p> <p>2-5 6 大都市別・業態別・車種別輸送トン数</p> <p>2-6 6 大都市別・業態別・車種別輸送トンキロ</p> <p>2-7 業態別・車種別・品目別輸送トン数</p> <p>2-8 地方運輸局別・品目別輸送トン数</p> <p>3 旅客輸送</p> <p>3-1 旅客輸送量</p> <p>3-2 地方運輸局別・車種別輸送人員</p> <p>3-3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ</p> <p>3-4 地方運輸局別・車種別能力人キロ</p> <p>3-5 6 大都市別・車種別輸送人員</p> <p>3-6 6 大都市別・車種別輸送人キロ</p> <p>3-7 営業用バス（乗合・貸切）都道府県別輸送量</p> | <p>都道府県別輸送量の集計に係る公表方法の変更のため</p> <p>集計事項の充実（モーダルシフトにかかる評価指標の追加）のため</p> <p>形式的な修正</p> <p>乗合を実態別に把握するため</p> |
|---|--|---|

自動車輸送統計調査の年次についての集計事項は次のとおりとする。

貨物輸送

- 1 貨物輸送量
- 2 都道府県別・業態別・車種別輸送トン数
- 3 都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ
- 4 都道府県別・業態別・車種別能力トンキロ
- 5 業態別・車種別・品目別輸送トン数
- 6 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ
- 7 地方運輸局別・品目別輸送トン数
- 8 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ

旅客輸送

- 1 旅客輸送量
- 2 都道府県別（支局別）・車種別輸送人員
- 3 都道府県別（支局別）・車種別輸送人キロ
- 4 都道府県別（支局別）・車種別能力人キロ
- 5 営業用バス（乗合（一般・高速）・貸切）
都道府県別（支局別）輸送量

集計事項の明確化

集計事項の充実
（詳細化）のため

集計事項の充実
（モーダルシフト
にかかる評価指標
の追加）のため

集計事項の充実
（詳細化）のため

表現の適正化

自動車輸送統計調査・調査計画（変更後）

1 調査の名称

自動車輸送統計調査

2 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

3 調査対象の範囲

(1) 地域的範囲

全国

(2) 属性的範囲

ア 貨物及び旅客の輸送の用に供する自動車

ただし、次の自動車は、調査対象の範囲に含めない。

(ア) 軽自動車以外の自動車については、自家用自動車（旅客自動車に限る。）及び登録を受けない自動車。軽自動車については、自家用自動車及び検査対象外軽自動車。

(イ) 駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車。

(ウ) 自動車輸送統計作成上、調査の必要がないと思われる自動車。

イ 道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）に規定する一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業を営む事業所

4 報告を求める個人又は法人その他の団体

(1) 数

別表における調査票様式の区分ごとに、次に掲げる数のおりとする（以下、【】にて別表の調査票様式を表すこととする。）。

【第 1 号様式】・1 月、4 月、7 月及び 10 月 約 9,800 両

・上記以外の月 約 4,900 両（いずれも母集団数：約 143 万両）

【第 2 号様式】約 9,700 両（母集団数：約 631 万両）

【第 3 号様式】約 4,400 事業所

【第 3 号様式の 2】約 1,000 両（一般乗合：約 800 両、高速乗合：約 200 両）

（母集団数：約 900 事業所）

【第 3 号様式の 3】約 900 両（母集団数：約 3,900 事業所）

【第 4 号様式】約 500 両（母集団数：約 23 万両）

(2) 選定の方法

【第 1 号様式】（全数 無作為抽出 有意抽出）

自動車登録ファイル^(注)等に基づく車両単位による層化抽出（地域別、車種別（普通車については最大積載量区分別。以下同じ。））により調査対象の自動車を選定する。

（注）道路運送車両法（昭和 26 年法律第 185 号）に基づき登録された自動車情報。

【第 2 号様式】（全数 無作為抽出 有意抽出）

自動車登録ファイルに基づく車両単位による層化抽出（地域別、車種別）により調査対象の自動車を選定する。

【第 3 号様式】（全数 無作為抽出 有意抽出）

道路運送法に規定する一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業のうち一以上の事業を営むすべての事業所を選定する（ただし、乗車定員 11 人以上の事業用自動車を保有する事業所に限る）。

【第 3 号様式の 2】（全数 無作為抽出 有意抽出）

道路運送法に規定する一般乗合旅客自動車運送事業を営む事業所情報に基づく事業所単位による層化抽出（地域別及び保有車両規模別）により調査対象の事業所をそれぞれ用途別（一般乗合及び高速乗合）に選定する（ただし、いずれも乗車定員 11 人以上の事業用自動車を保有する事業所に限る）。

選定された事業所は、保有する自動車のうち、自動車登録番号の小さいものから 1 台選定する。ただし、前月に引き続き調査対象となった事業所においては、既に対象となった自動車を除き、自動車登録番号の小さいものから順に 1 台選定する。なお、すべての自動車が選定された場合には、再度同様の手順により選定する。

【第 3 号様式の 3】（全数 無作為抽出 有意抽出）

道路運送法に規定する一般貸切旅客自動車運送事業を営む事業所情報に基づく事業所単位による層化抽出（地域別及び保有車両規模別）により調査対象の事業所を選定する（ただし、いずれも乗車定員 11 人以上の事業用自動車を保有する事業所に限る）。

選定された事業所は、保有する自動車のうち、自動車登録番号の小さいものから 1 台選定する。ただし、前月に引き続き調査対象となった事業所においては、既に対象となった自動車を除き、自動車登録番号の小さいものから順に 1 台選定する。なお、すべての自動車が選定された場合には、再度同様の手順により選定する。

【第 4 号様式】（全数 無作為抽出 有意抽出）

自動車登録ファイル等に基づく車両単位による地域別層化抽出により調査対象の自動車を選定する。

（3）報告義務者

【第 1 号様式、第 2 号様式及び第 4 号様式】

自動車検査証に記載されている自動車の使用者

【第3号様式、第3号様式の2及び第3号様式の3】

前記「3（2）属性的範囲」のイに規定する事業所を管理する者

5 報告を求める事項及びその基準となる期日又は期間

(1) 報告を求める事項（詳細は調査票を参照）

【第1号様式、第2号様式、第3号様式の2及び第3号様式の3】

- ① 自動車の種類（貨物自動車に限る。）
- ② 主な用途（貨物自動車のうち事業用自動車に限る。）
- ③ 最大積載量又は乗車定員
- ④ 輸送回数
- ⑤ 輸送区間
- ⑥ 走行距離
- ⑦ 輸送貨物の重量又は輸送人員
- ⑧ 輸送貨物の品目（貨物自動車に限る。）
- ⑨ 休車日数
- ⑩ 事業の用に供される自動車であるときは、その事業の種類（貨物自動車のうち、自家用自動車に限る。）
- ⑪ 前各号に関連する事項

【第3号様式】

- ① 輸送人員
- ② 走行距離
- ③ 運行回数
- ④ 保有車両数
- ⑤ 前各号に関連する事項

【第4号様式】

- ① 乗車定員
- ② 輸送回数
- ③ 輸送区間
- ④ 走行距離
- ⑤ 輸送人員
- ⑥ 休車日数
- ⑦ 前各号に関連する事項

(2) 基準となる期日又は期間

【第1号様式及び第2号様式】

国土交通大臣が指定する7日間

【第3号様式】

調査実施月の1か月間

【第3号様式の2、第3号様式の3及び第4号様式】

国土交通大臣が指定する 3 日間

6 報告を求めるために用いる方法

(1) 調査組織

国土交通省 — 民間事業者 — 報告者

(2) 調査方法 (調査員調査 郵送調査 オンライン調査 その他 ())

ア 調査は、国土交通省が業務を委託した民間事業者が調査票を報告者に郵送し、報告者が記入、報告する自計方式により行う。

【第 1 号様式】の調査票による調査への報告は、政府統計共同利用システムを使用して行うことができる。

【第 3 号様式】の調査票による調査への報告は、電子政府の総合窓口を使用し、国土交通省オンライン申請システムを経由して行うことができる。

なお、セキュリティ対策については、暗号化通信技術を用いる。

イ 調査票の配布回収、照会対応等の業務を民間事業者に委託する。

7 報告を求める期間

(1) 調査の周期

毎月 (令和 2 年 4 月調査以降)

(2) 調査の実施期間又は調査票の提出期限

提出期限は、調査期間満了の 15 日後

8 集計事項

集計事項は、別添のとおりとする。

9 調査結果の公表の方法及び期日

【令和 2 年 9 月調査分まで】

公表の方法及び期日

「自動車輸送統計月報」としてとりまとめ、インターネット (国土交通省ホームページ及び e-Stat) により調査月経過後 2 か月以内に公表する。

【令和 2 年 10 月調査分以降】

(1) 公表の方法

「自動車輸送統計月報 (速報、確報)」及び「自動車輸送統計年報」としてとりまとめ、月報 (速報、確報) はインターネット (国土交通省ホームページ及び e-Stat) により、年報はインターネット (国土交通省ホームページ及び e-Stat) 及び印刷物により公表する。

(2) 公表の期日

「自動車輸送統計月報」については、速報を調査月経過後 2 か月以内、確報を

速報公表後速やかに、「自動車輸送統計年報」については、調査実施年度経過後6か月以内にそれぞれ公表する。

10 使用する統計基準

本調査は、自動車による貨物及び旅客の輸送状況を対象とした調査であり、調査対象の範囲の画定及び集計結果の表示に、統計基準を用いる余地がないことから、いずれの統計基準も使用しない。

11 調査票情報の保存期間及び保存責任者

(1) 調査票情報の保存期間

- ・記入済み調査票：2年間
- ・調査票の内容を記録した電磁的記録媒体：永年

(2) 保存責任者

国土交通大臣

12 立入検査等の対象とすることができる事項

当該事項なし

調査票様式の区分別調査対象の範囲

| 調査票様式 | 調査対象の範囲 | |
|---------|---------|--|
| | 属性 | 自動車の種別 |
| 第1号様式 | 貨物自動車 | 貨物自動車運送事業を営む事業所に保有されている事業用自動車 |
| 第2号様式 | 貨物自動車 | 自家用自動車 (登録自動車のうち貨物自動車に限る。) |
| 第3号様式 | 事業所 | ①一般乗合旅客自動車運送事業 ②一般貸切旅客自動車運送事業 ③特定旅客自動車運送事業 を営む事業所に保有されている乗車定員11人以上の事業用自動車 |
| 第3号様式の2 | 旅客自動車 | 一般乗合旅客自動車運送事業を営む事業所に保有されている乗車定員11人以上の事業用自動車 |
| 第3号様式の3 | 旅客自動車 | 一般貸切旅客自動車運送事業を営む事業所に保有されている乗車定員11人以上の事業用自動車 |
| 第4号様式 | 旅客自動車 | ①一般乗合旅客自動車運送事業 ②一般乗用旅客自動車運送事業 ③特定旅客自動車運送事業 を営む事業所に保有されている乗車定員10人以下の事業用自動車 |

自動車輸送統計調査の速報についての集計事項は次のとおりとする。

貨物輸送

- 1 業態別・車種別輸送トン数
- 2 業態別・車種別輸送トンキロ

旅客輸送

- 1 車種別輸送人員
- 2 車種別輸送人キロ

自動車輸送統計調査の月次についての集計事項は次のとおりとする。

貨物輸送

- 1 貨物輸送量
- 2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数
- 3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ
- 4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ
- 5 業態別・車種別・品目別輸送トン数
- 6 地方運輸局別・品目別輸送トン数
- 7 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ
- 8 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ

ただし、5～8については、四半期最終月の月報においてのみ公表する。

旅客輸送

- 1 旅客輸送量
- 2 地方運輸局別・車種別輸送人員
- 3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ
- 4 地方運輸局別・車種別能力人キロ
- 5 6 大都府県別・車種別輸送人員
- 6 6 大都府県別・車種別輸送人キロ
- 7 営業用バス（乗合（一般・高速）・貸切）都道府県別輸送量

自動車輸送統計調査の年次についての集計事項は次のとおりとする。

貨物輸送

- 1 貨物輸送量
- 2 都道府県別・業態別・車種別輸送トン数
- 3 都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ
- 4 都道府県別・業態別・車種別能力トンキロ
- 5 業態別・車種別・品目別輸送トン数
- 6 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ
- 7 地方運輸局別・品目別輸送トン数
- 8 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ

旅客輸送

- 1 旅客輸送量
- 2 都道府県別（支局別）・車種別輸送人員
- 3 都道府県別（支局別）・車種別輸送人キロ
- 4 都道府県別（支局別）・車種別能力人キロ
- 5 営業用バス（乗合（一般・高速）・貸切）都道府県別（支局別）輸送量

「自動車輸送統計調査票（貨物営業用事業所票）」新旧対照表

| 変更案 | 変更前 | 変更理由 | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|----------|-------------------|-------------------|------|------|------------|--|------|----------|-------------------------------------|
| <p style="text-align: center;">削除</p> | <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;"> 事業所コード: - - </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>第1号様式の1(第6条関係)</p> <p>基 幹 統 計 調 査</p> <p>自 動 車 輸 送 統 計 調 査</p>  <p>政府統計</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>自動車輸送統計調査票</p> <p>— 貨物営業用 —</p> <p>(事業所票)</p> <p>この統計調査について</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>秘</p> <p>国 土 交 通 省</p> <p>年 月 分</p> </div> </div> <p>1. この調査票は、自動車輸送統計を作るためにだけ使われ、取締りや徴税の資料として使われることは絶対にありません。</p> <p>2. 別添の「調査票の記入のしかた」に従って、<input type="text"/>枠の部分に記入してください。</p> <p>3. この調査についてわからないことがあれば、問い合わせ先(0000-000-000)に問い合わせてください。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin: 10px 0;"> 調査期間は 月 日()から 月 日()までの 日間です。 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin: 10px 0;"> 提出期限は 月 日()です。 </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 20px;"> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">報 告 者</td> <td style="text-align: center;">住 所</td> <td style="text-align: center;">(千 -)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">事業所名</td> <td style="text-align: center;">フリガナ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">記入者の所属及び氏名</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">電話番号</td> <td style="text-align: center;">()</td> </tr> </table> | 報 告 者 | 住 所 | (千 -) | 事業所名 | フリガナ | 記入者の所属及び氏名 | | 電話番号 | () | <p>・調査方法の変更に伴い、調査対象を自動車のみとするため。</p> |
| 報 告 者 | 住 所 | | (千 -) | | | | | | | | |
| | 事業所名 | | フリガナ | | | | | | | | |
| | 記入者の所属及び氏名 | | | | | | | | | | |
| | 電話番号 | () | | | | | | | | | |

| 変更案 | 変更前 | 変更理由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|---|---|---|--|--|-------|--|--|------|-----|-----|-------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|----------|--|--|--|-------|--|--|------|-----|-----|-------|------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------|---|---|---|---|--|----------|----------|----------|----------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| 削除 | <p>1. 事業所の保有車両数 あなたの事業所が保有している全ての営業用貨物自動車の車両について車種別に記入してください。</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="4" style="text-align: center;">営業用貨物自動車</th> </tr> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">登録自動車</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">軽自動車</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">普通車</th> <th style="text-align: center;">小型車</th> <th style="text-align: center;">特種用途車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">調査開始日 現在の保有 車両数</td> <td style="text-align: center;">百 十 一 □ □ □ 台</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1ヶ月間の 延実在日車</td> <td style="text-align: center;">万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ 日車</td> <td style="text-align: center;">万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ 日車</td> <td style="text-align: center;">万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ 日車</td> <td style="text-align: center;">万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ 日車</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1ヶ月間の 延実働日車</td> <td style="text-align: center;">万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ 日車</td> <td style="text-align: center;">万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ 日車</td> <td style="text-align: center;">万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ 日車</td> <td style="text-align: center;">万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ 日車</td> </tr> </tbody> </table> <p>2. 事業所の輸送量の合計 あなたの事業所が保有している全ての営業用貨物自動車の輸送量について1ヶ月間の合計を記入してください。</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="4" style="text-align: center;">営業用貨物自動車</th> </tr> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">登録自動車</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">軽自動車</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">普通車</th> <th style="text-align: center;">小型車</th> <th style="text-align: center;">特種用途車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">走行距離</td> <td style="text-align: center;">百 十 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ km</td> <td style="text-align: center;">百 十 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ km</td> <td style="text-align: center;">百 十 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ km</td> <td style="text-align: center;">百 十 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ km</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">実車距離</td> <td style="text-align: center;">百 十 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ km</td> <td style="text-align: center;">百 十 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ km</td> <td style="text-align: center;">百 十 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ km</td> <td style="text-align: center;">百 十 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ km</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">輸送トン数</td> <td style="text-align: center;">1万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ t トン数で表せないものは、 すべてこの欄に記入してく ださい。</td> <td style="text-align: center;">1万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ t トン数で表せないものは、 すべてこの欄に記入してく ださい。</td> <td style="text-align: center;">1万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ t トン数で表せないものは、 すべてこの欄に記入してく ださい。</td> <td style="text-align: center;">1万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ t トン数で表せないものは、 すべてこの欄に記入してく ださい。</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">品名 数量 単位</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">□ □ □ □ □</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">□ □ □ □ □</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">□ □ □ □ □</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">□ □ □ □ □</td> </tr> </tbody> </table> <p>※工場、駅、工事現場等の中だけで走行し、道路を少しも走らないときは含まないでください。</p> | | 営業用貨物自動車 | | | | 登録自動車 | | | 軽自動車 | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 | 調査開始日 現在の保有 車両数 | 百 十 一 □ □ □ 台 | 1ヶ月間の 延実在日車 | 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ 日車 | 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ 日車 | 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ 日車 | 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ 日車 | 1ヶ月間の 延実働日車 | 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ 日車 | 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ 日車 | 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ 日車 | 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ 日車 | | 営業用貨物自動車 | | | | 登録自動車 | | | 軽自動車 | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 | 走行距離 | 百 十 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ km | 百 十 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ km | 百 十 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ km | 百 十 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ km | 実車距離 | 百 十 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ km | 百 十 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ km | 百 十 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ km | 百 十 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ km | 輸送トン数 | 1万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ t トン数で表せないものは、 すべてこの欄に記入してく ださい。 | 1万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ t トン数で表せないものは、 すべてこの欄に記入してく ださい。 | 1万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ t トン数で表せないものは、 すべてこの欄に記入してく ださい。 | 1万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ t トン数で表せないものは、 すべてこの欄に記入してく ださい。 | | 品名 数量 単位 | 品名 数量 単位 | 品名 数量 単位 | 品名 数量 単位 | | □ □ □ □ □ | □ □ □ □ □ | □ □ □ □ □ | □ □ □ □ □ | | □ □ □ □ □ | □ □ □ □ □ | □ □ □ □ □ | □ □ □ □ □ | | □ □ □ □ □ | □ □ □ □ □ | □ □ □ □ □ | □ □ □ □ □ | | □ □ □ □ □ | □ □ □ □ □ | □ □ □ □ □ | □ □ □ □ □ | <p>・上記同。</p> |
| | 営業用貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 登録自動車 | | | 軽自動車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 調査開始日 現在の保有 車両数 | 百 十 一 □ □ □ 台 | 百 十 一 □ □ □ 台 | 百 十 一 □ □ □ 台 | 百 十 一 □ □ □ 台 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1ヶ月間の 延実在日車 | 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ 日車 | 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ 日車 | 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ 日車 | 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ 日車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1ヶ月間の 延実働日車 | 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ 日車 | 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ 日車 | 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ 日車 | 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ 日車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 営業用貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 登録自動車 | | | 軽自動車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 走行距離 | 百 十 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ km | 百 十 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ km | 百 十 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ km | 百 十 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 実車距離 | 百 十 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ km | 百 十 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ km | 百 十 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ km | 百 十 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 輸送トン数 | 1万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ t トン数で表せないものは、 すべてこの欄に記入してく ださい。 | 1万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ t トン数で表せないものは、 すべてこの欄に記入してく ださい。 | 1万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ t トン数で表せないものは、 すべてこの欄に記入してく ださい。 | 1万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ t トン数で表せないものは、 すべてこの欄に記入してく ださい。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 品名 数量 単位 | 品名 数量 単位 | 品名 数量 単位 | 品名 数量 単位 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | □ □ □ □ □ | □ □ □ □ □ | □ □ □ □ □ | □ □ □ □ □ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | □ □ □ □ □ | □ □ □ □ □ | □ □ □ □ □ | □ □ □ □ □ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | □ □ □ □ □ | □ □ □ □ □ | □ □ □ □ □ | □ □ □ □ □ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | □ □ □ □ □ | □ □ □ □ □ | □ □ □ □ □ | □ □ □ □ □ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

変更案

削除

変更前

変更理由

1. 事業所の品目別輸送量
 あなたの事業所が1ヶ月間に輸送した貨物について、重量が大きい品目順に品目コード及び輸送トン数を第10位まで記入してください。第11位以下は輸送トン数のみまとめて記入してください。

・上記同。

| 順位 | 品目 | 輸送トン数 | トン数で表せないものは、すべてこの欄に記入してください。 | | |
|--------|----------------------|--|------------------------------|----|----|
| 第1位 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | 品名 | 数量 | 単位 |
| 第2位 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | 品名 | 数量 | 単位 |
| 第3位 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | 品名 | 数量 | 単位 |
| 第4位 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | 品名 | 数量 | 単位 |
| 第5位 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | 品名 | 数量 | 単位 |
| 第6位 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | 品名 | 数量 | 単位 |
| 第7位 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | 品名 | 数量 | 単位 |
| 第8位 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | 品名 | 数量 | 単位 |
| 第9位 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | 品名 | 数量 | 単位 |
| 第10位 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | 品名 | 数量 | 単位 |
| 第11位以下 | | <input type="text"/> | 品名 | 数量 | 単位 |

| 変更案 | 変更前 | 変更理由 | | | | | | | |
|---|---|---|--------|--------|------|------|--|--|--|
| <p>⑦</p> <p>① 第1号様式(第6条関係)</p> <p>基幹統計調査 自動車輸送統計調査</p> <p>統計法に基づく国の統計調査です。調査票情報の秘密の保護に万全を期します。</p> <p>政府統計</p> <p>自動車輸送統計調査票 —貨物営業用— 〇〇分</p> <p>国土交通省 年 月 分</p> <p>この統計調査について</p> <p>1. この調査票は、統計的に処理され、取締りや徴税の資料などに使われることはありません。</p> <p>② 2. この調査は、同一の車両について2度調査(前期分と後期分)を行います。 今回は、〇度目(〇〇分)の調査です。</p> <p>3. 別添の「調査票の記入のしかた」を参照して、<input type="text"/>枠の部分に記入してください。</p> <p>4. この調査についてわからないことがあれば、問合せ先(0000-000-000)にお問い合わせください。</p> <p>調査期間(〇〇分)は 月 日()から 月 日()までの 日間です。</p> <p>次回の調査期間(〇〇分)は 月 日()から 月 日()までの 日間です。</p> <p>提出期限(〇〇分)は 月 日()です。</p> <p>調査する自動車 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p> <p>最大積載量 <input type="text"/> kg (トラックについてはけん引重量)</p> <p>⑤ 種 類 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p> | <p>⑦</p> <p>② 事業所コード: <input type="text"/></p> <p>① 第1号様式の2(第6条関係)</p> <p>基幹統計調査 自動車輸送統計調査</p> <p>統計法に基づく国の統計調査です。調査票情報の秘密の保護に万全を期します。</p> <p>政府統計</p> <p>自動車輸送統計調査票 —貨物営業用— (自動車票)</p> <p>国土交通省 年 月 分</p> <p>この統計調査について</p> <p>1. この調査票は、自動車輸送統計を作るためにだけ使われ、取締りや徴税の資料として使われることは絶対ありません。</p> <p>2. 別添の「調査票の記入のしかた」に従って、<input type="text"/>枠の部分に記入してください。</p> <p>3. この調査についてわからないことがあれば、問い合わせ先(0000-000-000)にお問い合わせください。</p> <p>調査期間は 月 日()から 月 日()までの 日間です。</p> <p>提出期限は 月 日()です。</p> <p>調査する自動車 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p> <p>④ ※貴事業所が保有する自動車のうち、普通車、小型車、特種用途車、軽自動車のそれぞれについて車両番号の小さいものから2台を選定し、記入してください。ただし、前月に引き続き調査対象となった事業所においては、既に対象となった車両を除き、車両番号の小さいものから順に2台選定してください。</p> <p>最大積載量 <input type="text"/> Kg</p> | <p>①事業所票を削除することに伴う様式番号の修正。</p> <p>②事業所票の廃止に伴う事業所コードの削除。</p> <p>③同一車両に対して2度調査を行うことの明示。</p> <p>④調査する自動車について国土交通省による車両の選定とするため、表記を削除。</p> <p>⑤内容審査への活用のため、種類コードを追加。</p> <p>⑥事業所単位の調査から車両単位の調査に変更するため、報告者欄を追加。</p> <p>⑦その他レイアウト変更等形式的な修正。</p> | | | | | | | |
| <p>⑥</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="3">報告者</td> <td>住所</td> <td>(〒 -)</td> </tr> <tr> <td>氏名又は名称</td> <td>フリガナ</td> </tr> <tr> <td>電話番号</td> <td></td> </tr> </table> | 報告者 | 住所 | (〒 -) | 氏名又は名称 | フリガナ | 電話番号 | | | |
| 報告者 | | 住所 | (〒 -) | | | | | | |
| | | 氏名又は名称 | フリガナ | | | | | | |
| | 電話番号 | | | | | | | | |

変更案

①

調査開始日の午前0時に輸送の途中であれば、その輸送については記入しないでください。
 調査終了日の午後12時(夜中)に輸送の途中であれば、その輸送については記入してください。
 調査期間中自動車を使用しなかったときも、1.(1)～(3)を記入してください。

1. 自動車について

(1) 主な用途 → 1. 特定荷主専属用 2. 特別積合せ貨物 3. 一般貨物用 4. 集配用 5. その他用

(2) 調査期間中の走行距離

自動車の調査期間中の走行距離を記入してください。

調査開始時のメーターの数字(A) →

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 |
| | | | | | |

 km

調査終了時のメーターの数字(B) →

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 |
| | | | | | |

 km

調査期間中の走行距離(C) = (B) - (A) →

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|

 km

トリップメーター等で、調査期間中の走行距離が正確に把握できる場合は、(C)欄にその数値を記入しても結構です。(この場合、(A)(B)欄は空白で結構です。)

(3) 休車日数

② 調査期間中のうち、貨物を載せて走行しなかった日数 → 日

2. 輸送状況について

自動車の輸送状況について、貨物を輸送した区間毎に次のページ以降に記入してください。
 輸送状況は、貨物を載せて運行した場合のみ記入してください。

- (ア) 工場、工事現場等の中で貨物を輸送し、道路を走行しないときは、記入しないでください。
- (イ) 同じ日に同じ場所を同じ品目の貨物を積んで何度も往復して運行した場合は、まとめて記入しても結構です。
 その場合には、走行距離欄にはその区間の距離(片道)を、重量欄には延重量を、輸送回数欄には貨物を載せて運行した回数を記入してください。
- (ウ) 集配作業の場合、走行途中に積込、取卸がある場合、あるいは特別積合せ貨物運送の場合は、「調査票の記入のしかた」の記入例を参照してください。
- (エ) 自動車航送船(カーフェリー)を利用した場合は、その乗船港名及び下船港名を備考欄に記入してください。

変更前

①

調査開始日の午前0時に輸送の途中であれば、その輸送については記入しないでください。
 調査終了日の午後12時(夜中)に輸送の途中であれば、その輸送については記入してください。
 調査期間中自動車を使用しなかったときも、1.(1)～(3)を記入してください。

1. 自動車について

(1) 主な用途 → 1. 特定荷主専属用 2. 特別積合せ貨物用 3. 一般貨物用 4. 集配用 5. その他用

(2) 調査期間中の走行距離

自動車の調査期間中の走行距離を記入してください。

調査開始時のメーターの数字(A) →

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 |
| | | | | | |

 km

調査終了時のメーターの数字(B) →

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 |
| | | | | | |

 km

調査期間中の走行距離(C) = (B) - (A) →

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|

 km

トリップメーター等で、調査期間中の走行距離が正確に把握できる場合は、(C)欄にその数値を記入しても結構です。(この場合、(A)(B)欄は空白で結構です。)

(3) 休車日数

② 調査期間中のうち、自動車を使用しなかった日数 → 日

2. 輸送状況について

自動車の輸送状況について貨物を輸送した区間毎に次のページ以降に記入してください。

輸送状況は貨物を載せて運行した場合のみ記入してください。

- (ア) 工場、工事現場等の中で輸送し、道路を少しも走らないときは、記入しないでください。
- (イ) 同じ日に同じ場所を同じ品目の貨物を積んで何度も往復して運行した場合は、まとめて記入しても結構です。
 その場合には、走行距離欄にはその区間の距離(片道)を、重量欄には延重量を、輸送回数欄には貨物を載せて運行した回数を記入してください。
- (ウ) 集配作業の場合、走行途中に積込、取卸がある場合、あるいは特別積合せ貨物運送の場合は、「調査票の記入のしかた」の記入例を参照してください。
- (エ) 自動車航送船(カーフェリー)を利用した場合は、その乗船港名及び下船港名を備考欄に記入してください。

変更理由

- ①レイアウト変更等形式的な修正。
- ②表現の適正化

変更案

④

| | | | |
|---|--------|--------------------------|--|
| 輸送区間 | | 輸送区間 | |
| 貨物の積込 都道府県コード※ 月 日 | → | 貨物の取卸 都道府県コード※ 月 日 | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 |
| 輸送回数(回) 十 一 | 品目コード※ | 重量(kg) 十 万 千 百 十 一 | 備考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: → 下船港: その他: |
| ③ gで表せないものは記入要領の主な品目(例示)より近い品目を選び以下に記入してください 品名 数量 単位 | | | |

①

| | | | |
|--|--------|--------------------------|--|
| 輸送区間 | | 輸送区間 | |
| 貨物の積込 都道府県コード※ 月 日 | → | 貨物の取卸 都道府県コード※ 月 日 | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 |
| 輸送回数(回) 十 一 | 品目コード※ | 重量(kg) 十 万 千 百 十 一 | 備考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: → 下船港: その他: |
| gで表せないものは記入要領の主な品目(例示)より近い品目を選び以下に記入してください 品名 数量 単位 | | | |

②

| | | | |
|--|--------|--------------------------|--|
| 輸送区間 | | 輸送区間 | |
| 貨物の積込 都道府県コード※ 月 日 | → | 貨物の取卸 都道府県コード※ 月 日 | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 |
| 輸送回数(回) 十 一 | 品目コード※ | 重量(kg) 十 万 千 百 十 一 | 備考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: → 下船港: その他: |
| gで表せないものは記入要領の主な品目(例示)より近い品目を選び以下に記入してください 品名 数量 単位 | | | |

③

| | | | |
|--|--------|--------------------------|--|
| 輸送区間 | | 輸送区間 | |
| 貨物の積込 都道府県コード※ 月 日 | → | 貨物の取卸 都道府県コード※ 月 日 | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 |
| 輸送回数(回) 十 一 | 品目コード※ | 重量(kg) 十 万 千 百 十 一 | 備考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: → 下船港: その他: |
| gで表せないものは記入要領の主な品目(例示)より近い品目を選び以下に記入してください 品名 数量 単位 | | | |

④

| | | | |
|--|--------|--------------------------|--|
| 輸送区間 | | 輸送区間 | |
| 貨物の積込 都道府県コード※ 月 日 | → | 貨物の取卸 都道府県コード※ 月 日 | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 |
| 輸送回数(回) 十 一 | 品目コード※ | 重量(kg) 十 万 千 百 十 一 | 備考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: → 下船港: その他: |
| gで表せないものは記入要領の主な品目(例示)より近い品目を選び以下に記入してください 品名 数量 単位 | | | |

⑤

| | | | |
|--|--------|--------------------------|--|
| 輸送区間 | | 輸送区間 | |
| 貨物の積込 都道府県コード※ 月 日 | → | 貨物の取卸 都道府県コード※ 月 日 | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 |
| 輸送回数(回) 十 一 | 品目コード※ | 重量(kg) 十 万 千 百 十 一 | 備考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: → 下船港: その他: |
| gで表せないものは記入要領の主な品目(例示)より近い品目を選び以下に記入してください 品名 数量 単位 | | | |

⑥

| | | | |
|--|--------|--------------------------|--|
| 輸送区間 | | 輸送区間 | |
| 貨物の積込 都道府県コード※ 月 日 | → | 貨物の取卸 都道府県コード※ 月 日 | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 |
| 輸送回数(回) 十 一 | 品目コード※ | 重量(kg) 十 万 千 百 十 一 | 備考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: → 下船港: その他: |
| gで表せないものは記入要領の主な品目(例示)より近い品目を選び以下に記入してください 品名 数量 単位 | | | |

※都道府県コード及び品目コードについては、別添の「調査票の記入のしかた」のコード一覧を参照してください。

変更前

④ 輸送区間

| | | |
|---|---------------------------|---------------------------|
| ① | 貨物を積込んだ場所 月 日 都道府県コード※ | 貨物を取卸した場所 月 日 都道府県コード※ |
| 1 | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送貨物品目コード 品名 数量 単位 |
| | 重量(kg) 十 万 千 百 十 一 | ② 備考 |

②

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| 貨物を積込んだ場所 月 日 都道府県コード※ | 貨物を取卸した場所 月 日 都道府県コード※ |
| 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送貨物品目コード 品名 数量 単位 |
| 重量(kg) 十 万 千 百 十 一 | 備考 |

③

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| 貨物を積込んだ場所 月 日 都道府県コード※ | 貨物を取卸した場所 月 日 都道府県コード※ |
| 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送貨物品目コード 品名 数量 単位 |
| 重量(kg) 十 万 千 百 十 一 | 備考 |

④

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| 貨物を積込んだ場所 月 日 都道府県コード※ | 貨物を取卸した場所 月 日 都道府県コード※ |
| 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送貨物品目コード 品名 数量 単位 |
| 重量(kg) 十 万 千 百 十 一 | 備考 |

⑤

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| 貨物を積込んだ場所 月 日 都道府県コード※ | 貨物を取卸した場所 月 日 都道府県コード※ |
| 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送貨物品目コード 品名 数量 単位 |
| 重量(kg) 十 万 千 百 十 一 | 備考 |

⑥

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| 貨物を積込んだ場所 月 日 都道府県コード※ | 貨物を取卸した場所 月 日 都道府県コード※ |
| 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送貨物品目コード 品名 数量 単位 |
| 重量(kg) 十 万 千 百 十 一 | 備考 |

※北海道は一般的に地方公共団体コード「01」とは異なります。別添の「調査票の記入のしかた」を参照してください。

変更理由

- ① 過年の報告実績等から、レイアウトを最適化。
- ② カーフェリーを利用した場合の記載について明確化。
- ③ 輸送した貨物の重量が kg で表せない場合に使用する記入欄について、製品名の記載等非標本誤差を惹起していたため変更。
- ④ その他レイアウト変更等形式的な修正。

「自動車輸送統計調査票（貨物自家用自動車）」新旧対照表

| 変更案 | 変更前 | 変更理由 | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|--------|----------------|------|------|--|--|-----|----|--------|----------------|------|------|-----|-------------------------|
| <p>①</p> <p style="text-align: center;">第2号様式(第6条関係)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> 基幹統計調査 自動車輸送統計調査 </div> <div style="text-align: center;"> 自動車輸送統計調査票 —貨物自家用— </div> <div style="text-align: center;"> 秘 </div> </div> <p style="text-align: center;">国土交通省</p> <p style="text-align: center;">年 月 分</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <small>統計法に基づく国の統計調査 です。調査票情報の漏洩の保護 に万全を期します。</small> </div> <p style="text-align: center;">この統計調査について</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. この調査票は、統計的に処理され、取締りや徴税の資料などに使われることはありません。 2. 別添の「調査票の記入のしかた」を参照して、<input style="width: 30px;" type="text"/>枠の部分に記入してください。 3. この調査についてわからないことがあれば、問合せ先(0000-000-000)に問い合わせてください。 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;"> 調査期間は 月 日()から 月 日()までの 日間です。 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;"> 提出期限は 月 日()です。 </div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>調査する自動車 <input style="width: 30px;" type="text"/> - <input style="width: 30px;" type="text"/> - <input style="width: 20px;" type="text"/> - <input style="width: 40px;" type="text"/></p> <p>最大積載量 <input style="width: 40px;" type="text"/> Kg</p> <p>種類 <input style="width: 30px;" type="text"/></p> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td rowspan="3" style="width: 10%; text-align: center;">報告者</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">住所</td> <td style="width: 80%;">(〒 -)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">氏名 又は 名称</td> <td>フリガナ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">電話番号</td> <td></td> </tr> </table> | 報告者 | 住所 | (〒 -) | 氏名 又は 名称 | フリガナ | 電話番号 | | <p>①</p> <p style="text-align: center;">第2号様式(第6条関係)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> 基幹統計調査 自動車輸送統計調査 </div> <div style="text-align: center;"> 自動車輸送統計調査票 —貨物自家用— </div> <div style="text-align: center;"> 秘 </div> </div> <p style="text-align: center;">国土交通省</p> <p style="text-align: center;">この統計調査について</p> <p style="text-align: center;">年 月 分</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <small>統計法に基づく国の統計調査 です。調査票情報の漏洩の保護 に万全を期します。</small> </div> <ol style="list-style-type: none"> 1. この調査票は、自動車輸送統計を作るためにだけ使われ、取締りや徴税の資料として使われることは絶対にありません。 2. 別添の「調査票の記入のしかた」に従って、<input style="width: 30px;" type="text"/>枠の部分に記入してください。 3. この調査についてわからないことがあれば、問合せ先(0000-000-000)に問い合わせてください。 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;"> 調査期間は 月 日()から 月 日()までの 日間です。 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;"> 提出期限は 月 日()です。 </div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>調査する自動車 <input style="width: 30px;" type="text"/> - <input style="width: 30px;" type="text"/> - <input style="width: 20px;" type="text"/> - <input style="width: 40px;" type="text"/></p> <p>最大積載量 <input style="width: 40px;" type="text"/> Kg</p> <p>種類 <input style="width: 30px;" type="text"/></p> <p>コード <input style="width: 40px;" type="text"/></p> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td rowspan="3" style="width: 10%; text-align: center;">報告者</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">住所</td> <td style="width: 80%;">(〒 -)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">氏名 又は 名称</td> <td>フリガナ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">電話番号</td> <td>()</td> </tr> </table> | 報告者 | 住所 | (〒 -) | 氏名 又は 名称 | フリガナ | 電話番号 | () | <p>①レイアウト変更等形式的な修正。</p> |
| 報告者 | | 住所 | (〒 -) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 氏名 又は 名称 | フリガナ | | | | | | | | | | | | | |
| | 電話番号 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 報告者 | 住所 | (〒 -) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 氏名 又は 名称 | フリガナ | | | | | | | | | | | | | | |
| | 電話番号 | () | | | | | | | | | | | | | | |

| 変更案 | 変更前 | 変更理由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|------|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------|
| <p>①</p> <p>調査開始日の午前0時に輸送の途中であれば、その輸送については記入しないでください。 調査終了日の午後12時(夜中)に輸送の途中であれば、その輸送については記入してください。 調査期間中自動車を使用しなかったときも、1.及び2.(1)～(2)を記入してください。</p> <p>1. あなたの事業所について(調査する自動車が業務用に使われる場合に記入してください。) (例)〇〇製造業、〇〇卸売業 等</p> <p>事業の種類 → <input type="text"/></p> <p>2. 自動車について</p> <p>(1)調査期間中の走行距離</p> <p>自動車の調査期間中の走行距離を記入してください。</p> <p>調査開始時のメーターの数字(A).....→ <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>十</td><td>万</td><td>千</td><td>百</td><td>十</td><td>一</td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> km</p> <p>調査終了時のメーターの数字(B).....→ <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>十</td><td>万</td><td>千</td><td>百</td><td>十</td><td>一</td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> km</p> <p>調査期間中の走行距離(C) = (B) - (A).....→ <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>十</td><td>万</td><td>千</td><td>百</td><td>十</td><td>一</td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> km</p> <p>トリップメーター等で、調査期間中の走行距離が正確に把握できる場合は、(C)欄にその数値を記入しても結構です。(この場合、(A) (B)欄は空白で結構です。)</p> <p>(2)休車日数</p> <p>② 調査期間中のうち、貨物を載せて走行しなかった日数→ <input type="text"/> 日</p> <p>3. 輸送状況について</p> <p>自動車の輸送状況について、貨物を輸送した区間毎に次のページ以降に記入してください。 輸送状況は、貨物を載せて運行した場合のみ記入してください。</p> <p>(ア) 工場、工事現場等の中で貨物を輸送し、道路を走行しないときは、記入しないでください。 (イ) 同じ日に同じ場所を同じ品目の貨物を積んで何度も往復して運行した場合は、まとめて記入しても結構です。 その場合には、走行距離欄にはその区間の距離(片道)を、重量欄には延重量を、輸送回数欄には貨物を載せて運行した回数を記入してください。 (ウ) 自動車航送船(カーフェリー)を利用した場合は、その乗船港名及び下船港名を備考欄に記入してください。</p> | 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 | | | | | | | 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 | | | | | | | 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 | | | | | | | <p>①</p> <p>調査開始日の午前0時に輸送の途中であれば、その輸送については記入しないでください。 調査終了日の午後12時(夜中)に輸送の途中であれば、その輸送については記入してください。 調査期間中自動車を使用しなかったときも、1と2.(1)(2)を記入してください。</p> <p>1. あなたの事業所について(調査する自動車が業務用に使われる場合に記入してください。) (例)〇〇製造業、〇〇卸売業 等</p> <p>事業の種類 → <input type="text"/></p> <p>2. 自動車について</p> <p>(1) 調査期間中の走行距離</p> <p>調査開始時のメーターの数字(A).....→ <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>十</td><td>万</td><td>千</td><td>百</td><td>十</td><td>一</td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> km</p> <p>調査終了時のメーターの数字(B).....→ <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>十</td><td>万</td><td>千</td><td>百</td><td>十</td><td>一</td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> km</p> <p>調査期間中の走行距離(C) = (B) - (A).....→ <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>十</td><td>万</td><td>千</td><td>百</td><td>十</td><td>一</td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> km</p> <p>トリップメーター等で、調査期間中の走行距離が正確に把握できる場合は、(C)欄にその数値を記入しても結構です。(この場合、(A) (B)欄は空白で結構です。)</p> <p>(2) 休車日数</p> <p>② 調査期間中のうち、自動車を使用しなかった日数→ <input type="text"/> 日</p> <p>3. 輸送状況について</p> <p>自動車の輸送状況について貨物を輸送した区間毎に次のページ以降に記入してください。 輸送状況は貨物を載せて運行した場合のみ記入してください。</p> <p>(ア) 工場、駅、工事現場等の中で輸送し、道路を少しも走らないときは、記入しないでください。 (イ) 同じ日に同じ場所を同じ品目の貨物を積んで何度も往復して運行した場合は、まとめて記入しても結構です。 その場合には、走行距離欄にはその区間の距離(片道)を、重量欄には延重量を、輸送回数欄には貨物を載せて運行した回数を記入してください。 (ウ) 自動車航送船(カーフェリー)を利用した場合は、その乗船港名及び下船港名を備考欄に記入してください。</p> | 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 | | | | | | | 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 | | | | | | | 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 | | | | | | | <p>①レイアウト変更等形式的な修正。 ②表現の適正化</p> |
| 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

「自動車輸送統計調査票（旅客営業用全数調査票）」新旧対照表

①

第3号様式(第6条関係) 自動車輸送統計調査票
 基幹統計調査
 自動車輸送統計調査
 旅客営業用
 (全数調査票)



この統計調査について

- この調査票は、統計的に処理され、転写や複製の資料などに使われることはありません。別添の「調査票の記入のしかた」を参照して、 欄の部分に記入してください。
- この調査についてわからないことがあれば、問合せ先(03-3500-9000)にお問い合わせください。
- この調査票は、翌月の15日までに必ず提出してください。

国土交通省

年 月

報告者(〒) 氏名又は名称 電話番号 番 号
 ② 所 ③ ② ② 業 務 番 号

一般乗合運行 新規開設の場合はチェック 高速乗合運行 新規開設の場合はチェック 貸切運行 新規開設の場合はチェック 特定運行 新規開設の場合はチェック
 事業所コード: 事業所コード: 事業所コード: 事業所コード:

| 輸送人員(合計) | 輸送人員(合計) | 輸送人員(合計) | 輸送人員(合計) |
|---|---|---|---|
| うち 輸送人員(定期) | うち 輸送人員(定期) | うち 輸送人員(定期) | うち 輸送人員(定期) |
| うち 輸送人員(定期外) | うち 輸送人員(定期外) | うち 輸送人員(定期外) | うち 輸送人員(定期外) |
| 延実在日車(日車) | 延実在日車(日車) | 延実在日車(日車) | 延実在日車(日車) |
| 延実働日車(日車) | 延実働日車(日車) | 延実働日車(日車) | 延実働日車(日車) |
| 総走行キロ(キロメートル) | 総走行キロ(キロメートル) | 総走行キロ(キロメートル) | 総走行キロ(キロメートル) |
| うち 実車キロ(キロメートル) | うち 実車キロ(キロメートル) | うち 実車キロ(キロメートル) | うち 実車キロ(キロメートル) |
| 延運行回数(回) | 延運行回数(回) | 延運行回数(回) | 延運行回数(回) |
| 今月末実在車数(両) | 今月末実在車数(両) | 今月末実在車数(両) | 今月末実在車数(両) |
| 輸送人員が前月に対して20%以上の増減があったときは、その理由をチェックしてください。(複数回答可) | 輸送人員が前月に対して20%以上の増減があったときは、その理由をチェックしてください。(複数回答可) | 輸送人員が前月に対して50%以上の増減があったときは、その理由をチェックしてください。(複数回答可) | 輸送人員が前月に対して20%以上の増減があったときは、その理由をチェックしてください。(複数回答可) |
| <input type="checkbox"/> 車両数の増減 <input type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> 季節的なもの <input type="checkbox"/> 行事・催物 <input type="checkbox"/> 天候・災害 変動理由を記入してください。 | <input type="checkbox"/> 車両数の増減 <input type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> 季節的なもの <input type="checkbox"/> 行事・催物 <input type="checkbox"/> 天候・災害 変動理由を記入してください。 | <input type="checkbox"/> 車両数の増減 <input type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> 季節的なもの <input type="checkbox"/> 行事・催物 <input type="checkbox"/> 天候・災害 変動理由を記入してください。 | <input type="checkbox"/> 車両数の増減 <input type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> 季節的なもの <input type="checkbox"/> 行事・催物 <input type="checkbox"/> 天候・災害 変動理由を記入してください。 |

変更案

| | | |
|-------------------|-------------------|-------------------|
| <p>①</p> <p>④</p> | <p>①</p> <p>④</p> | <p>①</p> <p>④</p> |
|-------------------|-------------------|-------------------|

変更前

変更理由

- 調査票レイアウトの整理統合及び表現の適正化に伴う変更。
- 乗合を実態別に把握するための変更。
- 運行実態を適時的に把握するための追加。
- 以下の調査事項について、報告者負担軽減のため削除。
 - 空車キロ
 - 輸送人員の対前月比
 - 1日1車当たり輸送人員
 - 1日1車当たり走行キロ
 - 1日1車当たり運行回数

変更案

管理番号

第3号様式の2(第6条関係) 自動車輸送統計調査票
—旅客営業用—

基幹統計調査 (秘)

自動車輸送統計調査 ①(一般乗合・高速乗合) 国土交通省

統計法に基づく国の統計調査 年 月分
です。調査票情報の秘密の保護に万全を期します。

この統計調査について

- この調査票は、統計的に処理され、取締りや徴税の資料などに使われることはありません。
- 別添の「調査票の記入のしかた」を参照して、枠の部分に記入してください。
- この調査についてわからないことがあれば、問合せ先(0000-000-000)に問い合わせてください。

調査期間は 月 日()から 月 日()までの 日間です。

提出期限は 月 日()です。

調査する自動車 - - -

② ※車両番号の小さいものを1台選定し、記入してください。
ただし、既に対象となった車両を除き、車両番号の小さいものから順に選定してください。

乗車定員

| | | |
|-----|--------|--------|
| 報告者 | 住所 | (〒 -) |
| | 氏名又は名称 | フリガナ |
| | 電話番号 | |

変更前

管理番号

第3号様式(第6条関係) 自動車輸送統計調査票
—旅客営業用—

基幹統計調査 (秘)

自動車輸送統計調査 ①(乗合・貸切・特定) 国土交通省

統計法に基づく国の統計調査 年 月分
です。調査票情報の秘密の保護に万全を期します。

この統計調査について

- この調査票は、自動車輸送統計を作るためにだけ使われ、取締りや徴税の資料として使われることは絶対にありません。
- 別添の「調査票の記入のしかた」に従って、枠の部分に記入してください。
- この調査についてわからないことがあれば、問い合わせ先(0000-000-000)に問い合わせてください。

調査期間は 月 日()から 月 日()までの 日間です。

提出期限は 月 日()です。

調査する自動車 - - -

乗車定員

種類

コード

| | | |
|-----|--------|--------|
| 報告者 | 住所 | (〒 -) |
| | 氏名又は名称 | フリガナ |
| | 電話番号 | () |

変更理由

- ①調査対象の選定方法の変更に伴う変更。
- ②調査対象車両の選定方法の変更に伴う明示。
- ③その他レイアウト変更等形式的な修正。

| 変更案 | 変更前 | 変更理由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|------|------|-------|-------------|---|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|------|------|-------|-----|-----|--|-----|--|--|--|-------|-------|-----|-----|-----|-------------|-------|-------|----|-----|-----|-------------|-----|-------|----|-----|-----|-------------|---|--|-----|-----|--|----------|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <p>④</p> <p>調査開始日の午前0時に輸送の途中であれば、その輸送については記入しないでください。 調査終了日の午後12時(夜中)に輸送の途中であれば、その輸送については記入してください。 調査期間中自動車を使用しなかったときも、1.(1)及び(2)を記入してください。</p> <p>1. 自動車について</p> <p>(1)調査期間中の走行距離 自動車の調査期間中の走行距離を記入してください。</p> <p>調査開始時のメーターの数字(A)……………→ <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>十</td><td>万</td><td>千</td><td>百</td><td>十</td><td>一</td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> キロメートル <input type="text"/> km</p> <p>調査終了時のメーターの数字(B)……………→ <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>十</td><td>万</td><td>千</td><td>百</td><td>十</td><td>一</td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> キロメートル <input type="text"/> km</p> <p>調査期間中の走行距離(C) = (B) - (A) ……→ <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> キロメートル <input type="text"/> km</p> <p>トリップメーター等で、調査期間中の走行距離が正確に把握できる場合は、(C)欄にその数値を記入しても結構です。(この場合、(A)(B)欄は空白で結構です。)</p> <p>(2)休車日数</p> <p>② 調査期間中のうち、旅客を乗せて走行しなかった日数 ……………→ <input type="text"/> 日</p> <p>③</p> <p>2. 輸送状況について</p> <p>自動車の輸送状況について、旅客を輸送した区間毎に次のページ以降に記入してください。 輸送状況は、旅客を乗せて運行した場合のみ記入してください。</p> <p>一人平均乗車キロの算出方法例 ・A駅を出発点とし、停留所B、Cを通過して終点D町に至る運行系統における「一人平均乗車キロ」の算例</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>区間キロ</th> <th>乗車人員</th> <th>降車人員</th> <th>区間乗客数</th> <th>人キロ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A 駅</td> <td></td> <td>30人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B 停留所</td> <td>3.0km</td> <td>15人</td> <td>12人</td> <td>30人</td> <td>3.0×30=90.0</td> </tr> <tr> <td>C 停留所</td> <td>2.0km</td> <td>5人</td> <td>17人</td> <td>33人</td> <td>2.0×33=66.0</td> </tr> <tr> <td>D 町</td> <td>3.0km</td> <td>0人</td> <td>21人</td> <td>21人</td> <td>3.0×21=63.0</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td>50人</td> <td>50人</td> <td></td> <td>219.0人キロ</td> </tr> </tbody> </table> <p>人キロの算出：各停留所間の区間キロと、その区間の乗客数を掛けて人キロを算出する。 一人平均乗車キロの算出：人キロの計を乗車人員(または降車人員)の計で割って、一人平均乗車キロを算出する。 219.0人キロ ÷ 50人 ≒ 4.4 km</p> | 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 | | | | | | | 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 | | | | | | | | | | | | | | 区間キロ | 乗車人員 | 降車人員 | 区間乗客数 | 人キロ | A 駅 | | 30人 | | | | B 停留所 | 3.0km | 15人 | 12人 | 30人 | 3.0×30=90.0 | C 停留所 | 2.0km | 5人 | 17人 | 33人 | 2.0×33=66.0 | D 町 | 3.0km | 0人 | 21人 | 21人 | 3.0×21=63.0 | 計 | | 50人 | 50人 | | 219.0人キロ | <p>④</p> <p>調査開始日の午前0時に輸送の途中であれば、その輸送については記入しないでください。 調査終了日の午後12時(夜中)に輸送の途中であれば、その輸送については記入してください。 調査期間中自動車を使用しなかったときも、1.(1)～(3)を記入してください。</p> <p>1. 自動車について</p> <p>① ① 主な用途 → <input type="text"/> 1. 一般乗合用 2. 一般貸切用 3. 特定乗合用 4. その他用</p> <p>(2) 調査期間中の走行距離</p> <p>調査開始時のメーターの数字(A)……………→ <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>十</td><td>万</td><td>千</td><td>百</td><td>十</td><td>一</td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> キロメートル <input type="text"/> km</p> <p>調査終了時のメーターの数字(B)……………→ <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>十</td><td>万</td><td>千</td><td>百</td><td>十</td><td>一</td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> キロメートル <input type="text"/> km</p> <p>調査期間中の走行距離(C) = (B) - (A) ……→ <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> キロメートル <input type="text"/> km</p> <p>トリップメーター等で、調査期間中の走行距離が正確に把握できる場合は、(C)欄にその数値を記入しても結構です。 (この場合、(A)(B)欄は空白で結構です。)</p> <p>(3) 休車日数</p> <p>② 調査期間中のうち、自動車を使用しなかった日数 ……………→ <input type="text"/> 日</p> <p>2. 輸送状況について</p> <p>自動車の輸送状況について旅客を輸送した区間毎に次のページ以降に記入してください。 輸送状況は旅客を乗せて運行した場合のみ記入してください。</p> <p>① (一般乗合運行以外用)</p> <p>(ア) 工場、駅、工事現場等の中だけで輸送し、道路を少しも走らないときは、記入しないでください。</p> <p>(イ) 同じ日に同じ所を何度も往復して輸送した場合は、まとめて記入しても結構です。 その場合には、走行距離欄にはその区間の距離(片道)を、輸送人員欄には延輸送人員を、輸送回数欄には旅客を乗せて運行した回数を記入してください。</p> <p>(ウ) 一般貸切運行の場合、同一旅客の輸送が、調査開始日より前から継続している場合は、その分は記入しないでください。また、調査期間中に輸送を開始したものについては、同一旅客の輸送が終了するまでを記入してください。</p> <p>(エ) 自動車航送船(カーフェリー)を利用した場合は、その乗船港名及び下船港名を備考欄に記入してください。</p> | 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 | | | | | | | 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 | | | | | | | | | | | | | <p>①調査対象の選定方法の変更に伴う削除。</p> <p>②表現の適正化。</p> <p>③一般乗合・高速乗合に関する特に注意すべき事項を記載(記入要領より再掲)。</p> <p>④その他レイアウト変更等形式的な修正。</p> |
| 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 区間キロ | 乗車人員 | 降車人員 | 区間乗客数 | 人キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 駅 | | 30人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 停留所 | 3.0km | 15人 | 12人 | 30人 | 3.0×30=90.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 停留所 | 2.0km | 5人 | 17人 | 33人 | 2.0×33=66.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D 町 | 3.0km | 0人 | 21人 | 21人 | 3.0×21=63.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 50人 | 50人 | | 219.0人キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

変更案

変更前

変更理由

月 日 運行系統

この運行系統の距離 千 百 十 km

一日の延輸送人員 千 百 十 人

一日の運行回数
(片道又は1循環を1回とする) 十 回

一人平均乗車キロ 千 百 十 km

月 日 運行系統

この運行系統の距離 千 百 十 km

一日の延輸送人員 千 百 十 人

一日の運行回数
(片道又は1循環を1回とする) 十 回

一人平均乗車キロ 千 百 十 km

月 日 運行系統

この運行系統の距離 千 百 十 km

一日の延輸送人員 千 百 十 人

一日の運行回数
(片道又は1循環を1回とする) 十 回

一人平均乗車キロ 千 百 十 km

月 日 運行系統

この運行系統の距離 千 百 十 km

一日の延輸送人員 千 百 十 人

一日の運行回数
(片道又は1循環を1回とする) 十 回

一人平均乗車キロ 千 百 十 km

一般乗合運行情形
 一般乗合運行の場合はこの用紙に記入してください。

月 日 運行系統

この運行系統の距離 千 百 十 キロメートル

一日の延輸送人員 千 百 十 人

一日の運行回数
(片道又は1循環を1回とする) 十 回

一人平均乗車キロ 千 百 十 キロメートル

月 日 運行系統

この運行系統の距離 千 百 十 キロメートル

一日の延輸送人員 千 百 十 人

一日の運行回数
(片道又は1循環を1回とする) 十 回

一人平均乗車キロ 千 百 十 キロメートル

月 日 運行系統

この運行系統の距離 千 百 十 キロメートル

一日の延輸送人員 千 百 十 人

一日の運行回数
(片道又は1循環を1回とする) 十 回

一人平均乗車キロ 千 百 十 キロメートル

月 日 運行系統

この運行系統の距離 千 百 十 キロメートル

一日の延輸送人員 千 百 十 人

一日の運行回数
(片道又は1循環を1回とする) 十 回

一人平均乗車キロ 千 百 十 キロメートル

月 日 運行系統

この運行系統の距離 千 百 十 キロメートル

一日の延輸送人員 千 百 十 人

一日の運行回数
(片道又は1循環を1回とする) 十 回

一人平均乗車キロ 千 百 十 キロメートル

①調査対象の選定方法の変更に伴う削除。

変更案

③ 管理番号

第3号様式(第6条関係) 自動車輸送統計調査票
 ①(貨切) 国土交通省
 年 月 分

①(貨切)

この統計調査について

1. この調査票は、統計的に処理され、取締りや徴税の資料などに使われることはありません。
 2. 別添の「調査票の記入のしかた」を参照して、枠の部分に記入してください。
 3. この調査についてわからないことがあれば、問合せ先(0000-000-000)に問い合わせてください。

調査期間は 月 日()から 月 日()までの 日間です。

提出期限は 月 日()です。

調査する自動車 ---

乗車定員

種類

コード

| | | |
|-----|--------|---------------------------|
| 報告者 | 住所 | (〒 <input type="text"/>) |
| | 氏名又は名称 | フリガナ <input type="text"/> |
| | 電話番号 | <input type="text"/> |

変更前

③ 管理番号

第3号様式(第6条関係) 自動車輸送統計調査票
 ①(乗合・貨切・特定) 国土交通省
 年 月 分

①(乗合・貨切・特定)

この統計調査について

1. この調査票は、自動車輸送統計を作るためにだけ使われ、取締りや徴税の資料として使われることは絶対ありません。
 2. 別添の「調査票の記入のしかた」に従って、枠の部分に記入してください。
 3. この調査についてわからないことがあれば、問合せ先(0000-000-000)に問い合わせてください。

調査期間は 月 日()から 月 日()までの 日間です。

提出期限は 月 日()です。

調査する自動車 ---

乗車定員

種類

コード

| | | |
|-----|--------|---------------------------|
| 報告者 | 住所 | (〒 <input type="text"/>) |
| | 氏名又は名称 | フリガナ <input type="text"/> |
| | 電話番号 | (<input type="text"/>) |

変更理由

①調査対象の選定方法の変更に伴う変更。
 ②調査対象車両の選定方法の変更に伴う明示。
 ③その他レイアウト変更等形式的な修正。

変更案

変更前

変更理由

| 輸 送 区 間 | |
|--------------------------|---|
| 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ |
| 1 走行距離(キロメートル) 千 百 十 | 輸送回数(回) 十 |
| 輸送人員(人) 千 百 十 | 備考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: → 下船港: 工事の進捗 |
| 2 走行距離(キロメートル) 千 百 十 | 輸送回数(回) 十 |
| 輸送人員(人) 千 百 十 | 備考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: → 下船港: 工事の進捗 |
| 3 走行距離(キロメートル) 千 百 十 | 輸送回数(回) 十 |
| 輸送人員(人) 千 百 十 | 備考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: → 下船港: 工事の進捗 |
| 4 走行距離(キロメートル) 千 百 十 | 輸送回数(回) 十 |
| 輸送人員(人) 千 百 十 | 備考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: → 下船港: 工事の進捗 |
| 5 走行距離(キロメートル) 千 百 十 | 輸送回数(回) 十 |
| 輸送人員(人) 千 百 十 | 備考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: → 下船港: 工事の進捗 |

① 一般乗合運行以外用
 ② 一般乗合運行以外はこの用紙に記入してください。

| 輸 送 区 間 | |
|--------------------------|---------------------------|
| 乗客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 乗客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ |
| 1 走行距離(キロメートル) 千 百 十 | 輸送回数(回) 十 |
| 輸送人員(人) 千 百 十 | 備考 |
| 2 走行距離(キロメートル) 千 百 十 | 輸送回数(回) 十 |
| 輸送人員(人) 千 百 十 | 備考 |
| 3 走行距離(キロメートル) 千 百 十 | 輸送回数(回) 十 |
| 輸送人員(人) 千 百 十 | 備考 |
| 4 走行距離(キロメートル) 千 百 十 | 輸送回数(回) 十 |
| 輸送人員(人) 千 百 十 | 備考 |
| 5 走行距離(キロメートル) 千 百 十 | 輸送回数(回) 十 |
| 輸送人員(人) 千 百 十 | 備考 |

- ① 調査対象の選定方法の変更に伴う削除。
- ② カーフェリーを利用した場合の記載について明確化。
- ③ その他レイアウト変更等形式的な修正。

※都道府県コードについては、別添の「調査票の記入のしかた」のコード一覧を参照してください。

※付随船隻一般用の地方公共団体コード「01」とは異なります。別添の「調査票の記入のしかた」を参照してください。

変更案

①

第4号様式(第6条関係)

自動車輸送統計調査票

—旅客営業用—

秘

基幹統計調査

自動車輸送統計調査

(乗用)

国土交通省

年 月 分



統計法に基づく国の統計調査
です。調査票情報の秘密の保護
に万全を期します。

この統計調査について

1. この調査票は、統計的に処理され、取締りや徴税の資料などに使われることはありません。
2. 別添の「調査票の記入のしかた」を参照して、枠の部分に記入してください。
3. この調査についてわからないことがあれば、問合せ先(0000-000-000)にお問い合わせください。

調査期間は 月 日()から 月 日()までの 日間です。

提出期限は 月 日()です。

調査する自動車

乗車定員

種

類

| | | |
|-----|----------------|--------|
| 報告者 | 住所 | (〒 -) |
| | 氏名 又は 名称 | フリガナ |
| | 電話番号 | |

変更前

①

第4号様式(第6条関係)

自動車輸送統計調査票

—旅客営業用—

秘

基幹統計調査

自動車輸送統計調査

(乗用)

国土交通省

年 月 分



統計法に基づく国の統計調査
です。調査票情報の秘密の保護
に万全を期します。

この統計調査について

1. この調査票は、自動車輸送統計を作るためにだけ使われ、取締りや徴税の資料として使われることは絶対にありません。
2. 別添の「調査票の記入のしかた」に従って、枠の部分に記入してください。
3. この調査についてわからないことがあれば、問い合わせ先(0000-000-000)にお問い合わせください。

調査期間は 月 日()から 月 日()までの 日間です。

提出期限は 月 日()です。

調査する自動車

乗車定員

種

類

コード

| | | |
|-----|----------------|--------|
| 報告者 | 住所 | (〒 -) |
| | 氏名 又は 名称 | フリガナ |
| | 電話番号 | () |

変更理由

①レイアウト変更等形式的な修正。

| 変更案 | 変更前 | 変更理由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|------|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|
| <p>①</p> <p>調査開始日の午前0時に輸送の途中であれば、その輸送については記入しないでください。 調査終了日の午後12時(夜中)に輸送の途中であれば、その輸送については記入してください。 調査期間中自動車を使用しなかったときも、1.(1)及び(2)を記入してください。</p> <p>1. 自動車について</p> <p>(1)調査期間中の走行距離</p> <p>自動車の調査期間中の走行距離を記入してください。</p> <p>調査開始時のメーターの数字(A)……………→ <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>十</td><td>万</td><td>千</td><td>百</td><td>十</td><td>一</td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> キロメートル <input type="text"/> km</p> <p>調査終了時のメーターの数字(B)……………→ <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> <input type="text"/> km</p> <p>調査期間中の走行距離(C) = (B) - (A) ……→ <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> <input type="text"/> km</p> <p>トリップメーター等で、調査期間中の走行距離が正確に把握できる場合は、(C)欄にその数値を記入しても結構です。(この場合、(A) (B)欄は空白で結構です。)</p> <p>(2)休車日数</p> <p>② 調査期間中のうち、旅客を乗せて走行しなかった日数 ……………→ <input type="text"/> 日</p> <p>2. 輸送状況について</p> <p>自動車の輸送状況について、旅客を輸送した区間毎に次のページ以降に記入してください。 輸送状況は旅客を乗せて運行した場合のみ記入してください。</p> <p>(ア) 工場、工事現場等の中だけで輸送し、道路を少しも走らないときは、記入しないでください。</p> <p>(イ) 同じ日に同じ所を何度も往復して輸送した場合は、まとめて記入しても結構です。その場合には、走行距離欄にはその区間の距離(片道)を、輸送人員欄には延輸送人員を、輸送回数欄には旅客を乗せて運行した回数を記入してください。</p> <p>(ウ) 自動車航送船(カーフェリー)を利用した場合は、その乗船港名及び下船港名を備考欄に記入してください。</p> | 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <p>①</p> <p>調査開始日の午前0時に輸送の途中であれば、その輸送については記入しないでください。 調査終了日の午後12時(夜中)に輸送の途中であれば、その輸送については記入してください。 調査期間中自動車を使用しなかったときも、1.(1)(2)を記入してください。</p> <p>1. 自動車について</p> <p>(1) 調査期間中の走行距離</p> <p>調査開始時のメーターの数字(A)……………→ <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>十</td><td>万</td><td>千</td><td>百</td><td>十</td><td>一</td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> キロメートル <input type="text"/></p> <p>調査終了時のメーターの数字(B)……………→ <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> <input type="text"/></p> <p>調査期間中の走行距離(C) = (B) - (A) ……………→ <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> <input type="text"/></p> <p>トリップメーター等で、調査期間中の走行距離が正確に把握できる場合は、(C)欄にその数値を記入しても結構です。(この場合、(A) (B)欄は空白で結構です。)</p> <p>(2) 休車日数</p> <p>② 調査期間中のうち、自動車を使用しなかった日数 ……………→ <input type="text"/> 日</p> <p>2. 輸送状況について</p> <p>自動車の輸送状況について旅客を輸送した区間毎に次のページ以降に記入してください。 輸送状況は旅客を乗せて運行した場合のみ記入してください。</p> <p>(ア) 工場、駅、工事現場等の中だけで輸送し、道路を少しも走らないときは、記入しないでください。</p> <p>(イ) 同じ日に同じ所を何度も往復して輸送した場合は、まとめて記入しても結構です。その場合には、走行距離欄にはその区間の距離(片道)を、輸送人員欄には延輸送人員を、輸送回数欄には旅客を乗せて運行した回数を記入してください。</p> <p>(ウ) 自動車航送船(カーフェリー)を利用した場合は、その乗船港名及び下船港名を備考欄に記入してください。</p> | 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <p>①レイアウト変更等形式的な修正。</p> <p>②表現の適正化。</p> |
| 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十 | 万 | 千 | 百 | 十 | 一 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

変更案

| 輸送区間 | |
|------------------------------|---|
| 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ |
| 1 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 備考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: →下船港: <input type="checkbox"/> その他 |
| 2 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 備考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: →下船港: <input type="checkbox"/> その他 |
| 3 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 備考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: →下船港: <input type="checkbox"/> その他 |
| 4 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 備考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: →下船港: <input type="checkbox"/> その他 |
| 5 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 備考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: →下船港: <input type="checkbox"/> その他 |

※都道府県コードについては、別添の「調査票の記入のしかた」のコード一覧を参照してください。

変更前

| 輸送区間 | |
|------------------------------|---------------------------|
| 乗客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 乗客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ |
| 1 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 備考 |
| 2 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 備考 |
| 3 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 備考 |
| 4 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 備考 |
| 5 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 備考 |

※北船送と船送の地方公共団体コード(01)とは異なります。別添の「調査票の記入のしかた」を参照してください。

変更理由

①カーフェリーを利用した場合の記載について明確化。

第1号様式(第6条関係)

基 幹 統 計 調 査
自 動 車 輸 送 統 計 調 査

自動車輸送統計調査票
—貨物営業用—
〇〇分



国 土 交 通 省
年 月 分



政府統計

統計法に基づく国の統計調査です。調査票情報の秘密の保護に万全を期します。

この統計調査について

- この調査票は、統計的に処理され、取締りや徴税の資料などに使われることはありません。
- この調査は、同一の車両について2度調査(前期分と後期分)を行います。
今回は、〇度目(〇〇分)の調査です。
- 別添の「調査票の記入のしかた」を参照して、枠の部分に記入してください。
- この調査についてわからないことがあれば、問合せ先(0000-000-000)に問い合わせてください。

調査期間(〇〇分)は 月 日()から 月 日()までの 日間です。

次回の調査期間(〇〇分)は 月 日()から 月 日()までの 日間です。

提出期限(〇〇分)は 月 日()です。

調査する自動車 - - -

最大積載量 kg
(トラクタについてはけん引重量)

種 類

| | | |
|-----|-------------------|--------|
| 報告者 | 住 所 | (〒 -) |
| | 氏 名 又 は 名 称 | フリガナ |
| | 電話番号 | |

輸 送 区 間

| | | | | | | |
|---|----------------|----------|-------------------------|--------------|---|-------------------------|
| | 貨物の積込 月 日 | 都道府県コード※ | → | 貨物の取卸 月 日 | 都道府県コード※ | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 |
| 1 | 輸送回数(回) 十 一 | 品目コード※ | 重量(kg) 十 万 万 千 百 十 一 | | 備 考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: → 下船港: <input type="checkbox"/> その他 | |
| kg で表せないものは記入要領の主な品目(例示)より近い品目を選び以下に記入してください。 | | | | | | |
| 品名 | | 数量 | | 単位 | | |
| | | | | | | |
| 2 | 貨物の積込 月 日 | 都道府県コード※ | → | 貨物の取卸 月 日 | 都道府県コード※ | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 |
| | 輸送回数(回) 十 一 | 品目コード※ | 重量(kg) 十 万 万 千 百 十 一 | | 備 考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: → 下船港: <input type="checkbox"/> その他 | |
| kg で表せないものは記入要領の主な品目(例示)より近い品目を選び以下に記入してください。 | | | | | | |
| 品名 | | 数量 | | 単位 | | |
| | | | | | | |
| 3 | 貨物の積込 月 日 | 都道府県コード※ | → | 貨物の取卸 月 日 | 都道府県コード※ | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 |
| | 輸送回数(回) 十 一 | 品目コード※ | 重量(kg) 十 万 万 千 百 十 一 | | 備 考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: → 下船港: <input type="checkbox"/> その他 | |
| kg で表せないものは記入要領の主な品目(例示)より近い品目を選び以下に記入してください。 | | | | | | |
| 品名 | | 数量 | | 単位 | | |
| | | | | | | |
| 4 | 貨物の積込 月 日 | 都道府県コード※ | → | 貨物の取卸 月 日 | 都道府県コード※ | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 |
| | 輸送回数(回) 十 一 | 品目コード※ | 重量(kg) 十 万 万 千 百 十 一 | | 備 考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: → 下船港: <input type="checkbox"/> その他 | |
| kg で表せないものは記入要領の主な品目(例示)より近い品目を選び以下に記入してください。 | | | | | | |
| 品名 | | 数量 | | 単位 | | |
| | | | | | | |
| 5 | 貨物の積込 月 日 | 都道府県コード※ | → | 貨物の取卸 月 日 | 都道府県コード※ | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 |
| | 輸送回数(回) 十 一 | 品目コード※ | 重量(kg) 十 万 万 千 百 十 一 | | 備 考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: → 下船港: <input type="checkbox"/> その他 | |
| kg で表せないものは記入要領の主な品目(例示)より近い品目を選び以下に記入してください。 | | | | | | |
| 品名 | | 数量 | | 単位 | | |
| | | | | | | |
| 6 | 貨物の積込 月 日 | 都道府県コード※ | → | 貨物の取卸 月 日 | 都道府県コード※ | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 |
| | 輸送回数(回) 十 一 | 品目コード※ | 重量(kg) 十 万 万 千 百 十 一 | | 備 考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: → 下船港: <input type="checkbox"/> その他 | |
| kg で表せないものは記入要領の主な品目(例示)より近い品目を選び以下に記入してください。 | | | | | | |
| 品名 | | 数量 | | 単位 | | |
| | | | | | | |

※都道府県コード及び品目コードについては、別添の「調査票の記入のしかた」のコード一覧を参照しご記入ください。

輸 送 区 間

| 7 | 貨物の積込 月 日 月 日 | 都道府県コード※ □□ | 貨物の取卸 月 日 月 日 | 都道府県コード※ □□ | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 □ □ □ □ □ | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------------|--|---|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|----|----|----|--|--|--|
| | 輸送回数(回) 十 一 □ □ | 品目コード※ □□ | 重量(kg) 十 万 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ | 備 考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: → 下船港: <input type="checkbox"/> その他 | | | | | | | | | | | | | |
| kg で表せないものは記入要領の主な品目(例示)より近い品目を選び以下に記入してください。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:33%;">品名</th> <th style="width:33%;">数量</th> <th style="width:33%;">単位</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> | | 品名 | 数量 | 単位 | | | | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:33%;">品名</th> <th style="width:33%;">数量</th> <th style="width:33%;">単位</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> | | | | 品名 | 数量 | 単位 | | | |
| 品名 | 数量 | 単位 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 品名 | 数量 | 単位 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 8 | 貨物の積込 月 日 月 日 | 都道府県コード※ □□ | 貨物の取卸 月 日 月 日 | 都道府県コード※ □□ | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 □ □ □ □ □ | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------------|--|---|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|----|----|----|--|--|--|
| | 輸送回数(回) 十 一 □ □ | 品目コード※ □□ | 重量(kg) 十 万 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ | 備 考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: → 下船港: <input type="checkbox"/> その他 | | | | | | | | | | | | | |
| kg で表せないものは記入要領の主な品目(例示)より近い品目を選び以下に記入してください。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:33%;">品名</th> <th style="width:33%;">数量</th> <th style="width:33%;">単位</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> | | 品名 | 数量 | 単位 | | | | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:33%;">品名</th> <th style="width:33%;">数量</th> <th style="width:33%;">単位</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> | | | | 品名 | 数量 | 単位 | | | |
| 品名 | 数量 | 単位 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 品名 | 数量 | 単位 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 9 | 貨物の積込 月 日 月 日 | 都道府県コード※ □□ | 貨物の取卸 月 日 月 日 | 都道府県コード※ □□ | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 □ □ □ □ □ | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------------|--|---|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|----|----|----|--|--|--|
| | 輸送回数(回) 十 一 □ □ | 品目コード※ □□ | 重量(kg) 十 万 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ | 備 考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: → 下船港: <input type="checkbox"/> その他 | | | | | | | | | | | | | |
| kg で表せないものは記入要領の主な品目(例示)より近い品目を選び以下に記入してください。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:33%;">品名</th> <th style="width:33%;">数量</th> <th style="width:33%;">単位</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> | | 品名 | 数量 | 単位 | | | | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:33%;">品名</th> <th style="width:33%;">数量</th> <th style="width:33%;">単位</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> | | | | 品名 | 数量 | 単位 | | | |
| 品名 | 数量 | 単位 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 品名 | 数量 | 単位 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 10 | 貨物の積込 月 日 月 日 | 都道府県コード※ □□ | 貨物の取卸 月 日 月 日 | 都道府県コード※ □□ | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 □ □ □ □ □ | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------------|--|---|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|----|----|----|--|--|--|
| | 輸送回数(回) 十 一 □ □ | 品目コード※ □□ | 重量(kg) 十 万 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ | 備 考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: → 下船港: <input type="checkbox"/> その他 | | | | | | | | | | | | | |
| kg で表せないものは記入要領の主な品目(例示)より近い品目を選び以下に記入してください。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:33%;">品名</th> <th style="width:33%;">数量</th> <th style="width:33%;">単位</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> | | 品名 | 数量 | 単位 | | | | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:33%;">品名</th> <th style="width:33%;">数量</th> <th style="width:33%;">単位</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> | | | | 品名 | 数量 | 単位 | | | |
| 品名 | 数量 | 単位 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 品名 | 数量 | 単位 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 11 | 貨物の積込 月 日 月 日 | 都道府県コード※ □□ | 貨物の取卸 月 日 月 日 | 都道府県コード※ □□ | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 □ □ □ □ □ | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------------|--|---|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|----|----|----|--|--|--|
| | 輸送回数(回) 十 一 □ □ | 品目コード※ □□ | 重量(kg) 十 万 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ | 備 考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: → 下船港: <input type="checkbox"/> その他 | | | | | | | | | | | | | |
| kg で表せないものは記入要領の主な品目(例示)より近い品目を選び以下に記入してください。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:33%;">品名</th> <th style="width:33%;">数量</th> <th style="width:33%;">単位</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> | | 品名 | 数量 | 単位 | | | | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:33%;">品名</th> <th style="width:33%;">数量</th> <th style="width:33%;">単位</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> | | | | 品名 | 数量 | 単位 | | | |
| 品名 | 数量 | 単位 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 品名 | 数量 | 単位 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 12 | 貨物の積込 月 日 月 日 | 都道府県コード※ □□ | 貨物の取卸 月 日 月 日 | 都道府県コード※ □□ | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 □ □ □ □ □ | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------------|--|---|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|----|----|----|--|--|--|
| | 輸送回数(回) 十 一 □ □ | 品目コード※ □□ | 重量(kg) 十 万 万 千 百 十 一 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ | 備 考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: → 下船港: <input type="checkbox"/> その他 | | | | | | | | | | | | | |
| kg で表せないものは記入要領の主な品目(例示)より近い品目を選び以下に記入してください。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:33%;">品名</th> <th style="width:33%;">数量</th> <th style="width:33%;">単位</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> | | 品名 | 数量 | 単位 | | | | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:33%;">品名</th> <th style="width:33%;">数量</th> <th style="width:33%;">単位</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> | | | | 品名 | 数量 | 単位 | | | |
| 品名 | 数量 | 単位 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 品名 | 数量 | 単位 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※都道府県コード及び品目コードについては、別添の「調査票の記入のしかた」のコード一覧を参照しご記入ください。

第2号様式(第6条関係)

基幹統計調査
自動車輸送統計調査

自動車輸送統計調査票
—貨物自家用—



国土交通省
年 月分



政府統計

統計法に基づく国の統計調査
です。調査票情報の秘密の保護
に万全を期します。

この統計調査について

1. この調査票は、統計的に処理され、取締りや徴税の資料などに使われることはありません。
2. 別添の「調査票の記入のしかた」を参照して、枠の部分に記入してください。
3. この調査についてわからないことがあれば、問合せ先(0000-000-000)に問い合わせてください。

調査期間は 月 日()から 月 日()までの 日間です。

提出期限は 月 日()です。

調査する自動車 - - -

最大積載量 Kg

種類

| | | |
|-----|----------------|--------|
| 報告者 | 住所 | (〒 -) |
| | 氏名 又は 名称 | フリガナ |
| | 電話番号 | |

調査開始日の午前 0 時に輸送の途中であれば、その輸送については記入しないでください。
 調査終了日の午後 12 時(夜中)に輸送の途中であれば、その輸送については記入してください。
 調査期間中自動車を使用しなかったときも、1. 及び2.(1)～(2)を記入してください。

1. あなたの事業所について(調査する自動車が業務用に使われる場合に記入してください。)

(例)〇〇製造業、〇〇卸売業 等

事業の種類 →

2. 自動車について

(1)調査期間中の走行距離

自動車の調査期間中の走行距離を記入してください。

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 十 万 万 千 百 十 一 | キロメートル | | | | | | | | |
| 調査開始時のメーターの数字(A).....→ | <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> | | | | | | | | <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> km | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 調査終了時のメーターの数字(B).....→ | <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> | | | | | | | | <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> km | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 調査期間中の走行距離(C) = (B) - (A).....→ | <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> | | | | | | | | <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> km | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

トリップメーター等で、調査期間中の走行距離が正確に把握できる場合は、(C)欄にその数値を記入しても結構です。(この場合、(A) (B)欄は空白で結構です。)

(2)休車日数

調査期間中のうち、貨物を載せて走行しなかった日数→

 日

3. 輸送状況について

自動車の輸送状況について、貨物を輸送した区間毎に次のページ以降に記入してください。輸送状況は、貨物を載せて運行した場合のみ記入してください。

- (ア) 工場、工事現場等の中だけで貨物を輸送し、道路を走行しないときは、記入しないでください。
- (イ) 同じ日に同じ場所を同じ品目の貨物を積んで何度も往復して運行した場合は、まとめて記入しても結構です。
その場合には、走行距離欄にはその区間の距離(片道)を、重量欄には延重量を、輸送回数欄には貨物を載せて運行した回数を記入してください。
- (ウ) 自動車航送船(カーフェリー)を利用した場合は、その乗船港名及び下船港名を備考欄に記入してください。

輸 送 区 間

| | | | | | | |
|---|--------------------|----------------|-------------------------|--------------------|---|-------------------------|
| 1 | 貨物の積込 〇〇 月 〇〇 日 | 都道府県コード※ 〇〇 | → | 貨物の取卸 〇〇 月 〇〇 日 | 都道府県コード※ 〇〇 | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 |
| | 輸送回数(回) 十 一 | 品目コード※ 〇〇 | 重量(kg) 十 万 万 千 百 十 一 | | 備 考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: _____ → 下船港: _____ <input type="checkbox"/> その他 | |
| kg で表せないものは記入要領の主な品目(例示)より近い品目を選び以下に記入してください。 | | | | | | |
| 品名 | | 数量 | | 単位 | | |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|--------------------|----------------|-------------------------|--------------------|---|-------------------------|
| 2 | 貨物の積込 〇〇 月 〇〇 日 | 都道府県コード※ 〇〇 | → | 貨物の取卸 〇〇 月 〇〇 日 | 都道府県コード※ 〇〇 | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 |
| | 輸送回数(回) 十 一 | 品目コード※ 〇〇 | 重量(kg) 十 万 万 千 百 十 一 | | 備 考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: _____ → 下船港: _____ <input type="checkbox"/> その他 | |
| kg で表せないものは記入要領の主な品目(例示)より近い品目を選び以下に記入してください。 | | | | | | |
| 品名 | | 数量 | | 単位 | | |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|--------------------|----------------|-------------------------|--------------------|---|-------------------------|
| 3 | 貨物の積込 〇〇 月 〇〇 日 | 都道府県コード※ 〇〇 | → | 貨物の取卸 〇〇 月 〇〇 日 | 都道府県コード※ 〇〇 | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 |
| | 輸送回数(回) 十 一 | 品目コード※ 〇〇 | 重量(kg) 十 万 万 千 百 十 一 | | 備 考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: _____ → 下船港: _____ <input type="checkbox"/> その他 | |
| kg で表せないものは記入要領の主な品目(例示)より近い品目を選び以下に記入してください。 | | | | | | |
| 品名 | | 数量 | | 単位 | | |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|--------------------|----------------|-------------------------|--------------------|---|-------------------------|
| 4 | 貨物の積込 〇〇 月 〇〇 日 | 都道府県コード※ 〇〇 | → | 貨物の取卸 〇〇 月 〇〇 日 | 都道府県コード※ 〇〇 | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 |
| | 輸送回数(回) 十 一 | 品目コード※ 〇〇 | 重量(kg) 十 万 万 千 百 十 一 | | 備 考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: _____ → 下船港: _____ <input type="checkbox"/> その他 | |
| kg で表せないものは記入要領の主な品目(例示)より近い品目を選び以下に記入してください。 | | | | | | |
| 品名 | | 数量 | | 単位 | | |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|--------------------|----------------|-------------------------|--------------------|---|-------------------------|
| 5 | 貨物の積込 〇〇 月 〇〇 日 | 都道府県コード※ 〇〇 | → | 貨物の取卸 〇〇 月 〇〇 日 | 都道府県コード※ 〇〇 | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 |
| | 輸送回数(回) 十 一 | 品目コード※ 〇〇 | 重量(kg) 十 万 万 千 百 十 一 | | 備 考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: _____ → 下船港: _____ <input type="checkbox"/> その他 | |
| kg で表せないものは記入要領の主な品目(例示)より近い品目を選び以下に記入してください。 | | | | | | |
| 品名 | | 数量 | | 単位 | | |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|--------------------|----------------|-------------------------|--------------------|---|-------------------------|
| 6 | 貨物の積込 〇〇 月 〇〇 日 | 都道府県コード※ 〇〇 | → | 貨物の取卸 〇〇 月 〇〇 日 | 都道府県コード※ 〇〇 | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 |
| | 輸送回数(回) 十 一 | 品目コード※ 〇〇 | 重量(kg) 十 万 万 千 百 十 一 | | 備 考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: _____ → 下船港: _____ <input type="checkbox"/> その他 | |
| kg で表せないものは記入要領の主な品目(例示)より近い品目を選び以下に記入してください。 | | | | | | |
| 品名 | | 数量 | | 単位 | | |
| | | | | | | |

※都道府県コード及び品目コードについては、別添の「調査票の記入のしかた」のコード一覧を参照しご記入ください。

基幹統計調査

旅客営業用



- 1. この調査票は、統計的に処理され、取締りや徴税の資料などに使われることはありません。
2. 別添の「調査票の記入のしかた」を参照して、[]枠の部分に記入してください。
3. この調査についてわからないことがあれば、問合せ先(0000-000-000)に問い合わせてください。
4. この調査票は、翌月の15日までに必ず提出してください。

自動車輸送統計調査

(全数調査票)

国土交通省

年 月

Report header section containing fields for reporter name, address, telephone number, and management number.

Operating status section with checkboxes for general, high-speed, loan, and special operations, and business code fields.

Main data entry grid with columns for personnel, kilometers, and vehicle counts, including a sub-section for high-speed bus definitions.

通知文: 輸送人員が前月に対して20%以上の増減があったときは、その理由をチェックしてください。(複数回答可)

Reasons for change section with checkboxes for vehicle count, seasonal, events, and weather, and a text box for other reasons.

第3号様式の2(第6条関係)

自動車輸送統計調査票
—旅客営業用—
(一般乗合・高速乗合)



国土交通省

年 月分

基幹統計調査
自動車輸送統計調査



政府統計

統計法に基づく国の統計調査
です。調査票情報の秘密の保護
に万全を期します。

この統計調査について

1. この調査票は、統計的に処理され、取締りや徴税の資料などに使われることはありません。
2. 別添の「調査票の記入のしかた」を参照して、枠の部分に記入してください。
3. この調査についてわからないことがあれば、問合せ先(0000-000-000)に問い合わせてください。

調査期間は 月 日()から 月 日()までの 日間です。

提出期限は 月 日()です。

調査する自動車 - - -

※車両番号の小さいものを1台選定し、記入してください。
ただし、既に対象となった車両を除き、車両番号の小さいものから順に選定してください。

乗車定員

| | | |
|-----|----------------|--------|
| 報告者 | 住所 | (〒 -) |
| | 氏名 又は 名称 | フリガナ |
| | 電話番号 | |

調査開始日の午前0時に輸送の途中であれば、その輸送については記入しないでください。
 調査終了日の午後12時(夜中)に輸送の途中であれば、その輸送については記入してください。
 調査期間中自動車を使用しなかったときも、1.(1)及び(2)を記入してください。

1. 自動車について

(1)調査期間中の走行距離

自動車の調査期間中の走行距離を記入してください。

| | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 十 万 万 千 百 十 一 キロメートル | | | | | | | |
| 調査開始時のメーターの数字(A).....→ | <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> . <input style="width: 30px; height: 20px;" type="text"/> km | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 調査終了時のメーターの数字(B).....→ | <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> . <input style="width: 30px; height: 20px;" type="text"/> km | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 調査期間中の走行距離(C) = (B) - (A).....→ | <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> . <input style="width: 30px; height: 20px;" type="text"/> km | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

トリップメーター等で、調査期間中の走行距離が正確に把握できる場合は、
 (C)欄にその数値を記入しても結構です。(この場合、(A)(B)欄は空白で結構です。)

(2)休車日数

調査期間中のうち、旅客を乗せて走行しなかった日数→ 日

2. 輸送状況について

自動車の輸送状況について、旅客を輸送した区間毎に次のページ以降に記入してください。
 輸送状況は、旅客を乗せて運行した場合のみ記入してください。

一人平均乗車キロの算出方法例

・A駅を出発点とし、停留所B、Cを通過して終点D町に至る運行系統における「一人平均乗車キロ」の算例

| | 区間キロ | 乗車人員 | 降車人員 | 区間乗客数 | 人キロ |
|-------|-------|------|------|-------|-------------|
| A 駅 | | 30 人 | | | |
| B 停留所 | 3.0km | 15 人 | 12 人 | 30 人 | 3.0×30=90.0 |
| C 停留所 | 2.0km | 5 人 | 17 人 | 33 人 | 2.0×33=66.0 |
| D 町 | 3.0km | 0 人 | 21 人 | 21 人 | 3.0×21=63.0 |
| 計 | | 50 人 | 50 人 | | 219.0 人キロ |

人キロの算出：各停留所間の区間キロと、その区間の乗客数を掛けて人キロを算出する。

一人平均乗車キロの算出：人キロの計を乗車人員(または降車人員)の計で割って、一人平均乗車キロを算出する。

$$219.0 \text{ 人キロ} \div 50 \text{ 人} \approx 4.4 \text{ km}$$

月 日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一 . km

一日の延輸送人員

千 百 十 一 人

一日の運行回数
(片道又は1循環を1回とする)

十 一 回

一人平均乗車キロ

千 百 十 一 . km

月 日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一 . km

一日の延輸送人員

千 百 十 一 人

一日の運行回数
(片道又は1循環を1回とする)

十 一 回

一人平均乗車キロ

千 百 十 一 . km

月 日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一 . km

一日の延輸送人員

千 百 十 一 人

一日の運行回数
(片道又は1循環を1回とする)

十 一 回

一人平均乗車キロ

千 百 十 一 . km

月 日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一 . km

一日の延輸送人員

千 百 十 一 人

一日の運行回数
(片道又は1循環を1回とする)

十 一 回

一人平均乗車キロ

千 百 十 一 . km

□□月 □□日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一 キロメートル
□ □ . □ km

一日の延輸送人員

千 百 十 一 人
□ □ . □

一日の運行回数
(片道又は1循環を1回とする)

十 一 回
□ □

一人平均乗車キロ

千 百 十 一 キロメートル
□ □ . □ km

□□月 □□日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一 キロメートル
□ □ . □ km

一日の延輸送人員

千 百 十 一 人
□ □ . □

一日の運行回数
(片道又は1循環を1回とする)

十 一 回
□ □

一人平均乗車キロ

千 百 十 一 キロメートル
□ □ . □ km

□□月 □□日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一 キロメートル
□ □ . □ km

一日の延輸送人員

千 百 十 一 人
□ □ . □

一日の運行回数
(片道又は1循環を1回とする)

十 一 回
□ □

一人平均乗車キロ

千 百 十 一 キロメートル
□ □ . □ km

□□月 □□日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一 キロメートル
□ □ . □ km

一日の延輸送人員

千 百 十 一 人
□ □ . □

一日の運行回数
(片道又は1循環を1回とする)

十 一 回
□ □

一人平均乗車キロ

千 百 十 一 キロメートル
□ □ . □ km

管理番号

第3号様式の3(第6条関係)

自動車輸送統計調査票
—旅客営業用—
(貸切)



国土交通省
年 月 分

基幹統計調査

自動車輸送統計調査



政府統計

統計法に基づく国の統計調査
です。調査票情報の秘密の保護
に万全を期します。

この統計調査について

1. この調査票は、統計的に処理され、取締りや徴税の資料などに使われることはありません。
2. 別添の「調査票の記入のしかた」を参照して、枠の部分に記入してください。
3. この調査についてわからないことがあれば、問合せ先(0000-000-000)にお問い合わせください。

調査期間は 月 日()から 月 日()までの 日間です。

提出期限は 月 日()です。

調査する自動車

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|

※車両番号の小さいものを1台選定し、記入してください。

ただし、既に対象となった車両を除き、車両番号の小さいものから順に選定してください。

乗車定員

| | | |
|-----|----------------|--------|
| 報告者 | 住所 | (〒 -) |
| | 氏名 又は 名称 | フリガナ |
| | 電話番号 | |

調査開始日の午前0時に輸送の途中であれば、その輸送については記入しないでください。
 調査終了日の午後12時(夜中)に輸送の途中であれば、その輸送については記入してください。
 調査期間中自動車を使用しなかったときも、1.(1)及び(2)を記入してください。

1. 自動車について

(1)調査期間中の走行距離

自動車の調査期間中の走行距離を記入してください。

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 十 万 万 千 百 十 一 | キロメートル | | | | | | | | | |
| 調査開始時のメーターの数字(A).....→ | <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> | | | | | | | | | <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> km | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 調査終了時のメーターの数字(B).....→ | <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> | | | | | | | | | <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> km | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 調査期間中の走行距離(C) = (B) - (A).....→ | <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> | | | | | | | | | <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> km | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

トリップメーター等で、調査期間中の走行距離が正確に把握できる場合は、(C)欄にその数値を記入しても結構です。(この場合、(A)(B)欄は空白で結構です。)

(2)休車日数

調査期間中のうち、旅客を乗せて走行しなかった日数→

| |
|--|
| |
|--|

 日

2. 輸送状況について

自動車の輸送状況について、旅客を輸送した区間毎に次のページ以降に記入してください。
 輸送状況は、旅客を乗せて運行した場合のみ記入してください。

- (ア)工場、工事現場等の中だけで旅客を輸送し、道路を走行しないときは、記入しないでください。
- (イ)一般貸切運行の場合、同一旅客の輸送が、調査開始日より前から継続している場合は、その分は記入しないでください。また、調査期間中に輸送を開始したものについては、同一旅客の輸送が終了するまでを記入してください。

輸送状況の記入方法について

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|----------|----------|---|---|--|---|---|---|---|---|---|----------|---|--|
| 旅客を乗せた場所 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">1</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">0</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">月</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">1</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">日</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">都道府県コード※</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">1</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">2</td> </tr> </table> | 1 | 0 | 月 | | 1 | 日 | 都道府県コード※ | 1 | 2 | 旅客を降ろした場所 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">1</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">0</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">月</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">1</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">日</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">都道府県コード※</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">1</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">4</td> </tr> </table> | 1 | 0 | 月 | | 1 | 日 | 都道府県コード※ | 1 | 4 |
| 1 | 0 | 月 | | 1 | 日 | 都道府県コード※ | 1 | 2 | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 月 | | 1 | 日 | 都道府県コード※ | 1 | 4 | | | | | | | | | | | |
| 走行距離(キロメートル) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">8</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">7</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">.</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">5</td> </tr> </table> | | | | 8 | 7 | . | 5 | 輸送人員(人) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">3</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">9</td> </tr> </table> | | | | 3 | 9 | 輸送回数(回) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">2</td> </tr> </table> | | | | 2 | 備考 <input checked="" type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: 金谷 → 下船港: 久里浜 <input type="checkbox"/> その他 |
| | | | 8 | 7 | . | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |

同じ日に同じ所を何度も往復して輸送した場合まとめて記入しても結構です。その場合には、
 ① 走行距離欄→その区間の距離(片道)
 ② 輸送人員欄→延輸送人員
 ③ 輸送回数欄→旅客を乗せて運行した回数を記入してください。

備考
 自動車航送船(カーフェリー)を利用した場合は、その乗船港名及び下船港名を備考欄に記入してください。

| 輸 送 区 間 | | |
|---------|--------------------------|---|
| 6 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 |
| | | 備考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: →下船港: <input type="checkbox"/> その他 |
| 7 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 |
| | | 備考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: →下船港: <input type="checkbox"/> その他 |
| 8 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 |
| | | 備考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: →下船港: <input type="checkbox"/> その他 |
| 9 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 |
| | | 備考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: →下船港: <input type="checkbox"/> その他 |
| 10 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 |
| | | 備考 <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: →下船港: <input type="checkbox"/> その他 |

※都道府県コードについては、別添の「調査票の記入のしかた」のコード一覧を参照しご記入ください。

第4号様式(第6条関係)

自動車輸送統計調査票
 一旅客営業用一
 (乗 用)



国 土 交 通 省
 年 月 分

基 幹 統 計 調 査
 自 動 車 輸 送 統 計 調 査



政府統計

統計法に基づく国の統計調査
 です。調査票情報の秘密の保護
 に万全を期します。

この統計調査について

1. この調査票は、統計的に処理され、取締りや徴税の資料などに使われることはありません。
2. 別添の「調査票の記入のしかた」を参照して、枠の部分に記入してください。
3. この調査についてわからないことがあれば、問合せ先(0000-000-000)に問い合わせてください。

調査期間は 月 日()から 月 日()までの 日間です。

提出期限は 月 日()です。

| | | | | | | | | | | | |
|---------|----------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--|
| 調査する自動車 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | |
| 乗車定員 | <input type="text"/> | | | | | | | | | | |
| 種 類 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | | | | | | | | |

| | | |
|-----|-------------------|--------|
| 報告者 | 住 所 | (〒 -) |
| | 氏 名 又 是 名 称 | フリガナ |
| | 電話番号 | |

調査開始日の午前0時に輸送の途中であれば、その輸送については記入しないでください。
 調査終了日の午後12時(夜中)に輸送の途中であれば、その輸送については記入してください。
 調査期間中自動車を使用しなかったときも、1.(1)及び(2)を記入してください。

1. 自動車について

(1)調査期間中の走行距離

自動車の調査期間中の走行距離を記入してください。

| | 十 万 万 千 百 十 一 | | キ ロ メ ー ト ル | | | | | |
|---------------------------------|---|--|-------------|--|--|--|---|--|
| 調査開始時のメーターの数字(A).....→ | <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 150px; height: 25px;"> <tr> <td style="width: 25px; border-right: 1px dashed black;"></td> <td style="width: 25px;"></td> </tr> </table> | | | | | | . | <input style="width: 30px; height: 25px;" type="text"/> km |
| | | | | | | | | |
| 調査終了時のメーターの数字(B).....→ | <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 150px; height: 25px;"> <tr> <td style="width: 25px; border-right: 1px dashed black;"></td> <td style="width: 25px;"></td> </tr> </table> | | | | | | . | <input style="width: 30px; height: 25px;" type="text"/> km |
| | | | | | | | | |
| 調査期間中の走行距離(C) = (B) - (A).....→ | <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 150px; height: 25px;"> <tr> <td style="width: 25px; border-right: 1px dashed black;"></td> <td style="width: 25px;"></td> </tr> </table> | | | | | | . | <input style="width: 30px; height: 25px;" type="text"/> km |
| | | | | | | | | |

トリップメーター等で、調査期間中の走行距離が正確に把握できる場合は、
 (C)欄にその数値を記入しても結構です。(この場合、(A)(B)欄は空白で結構です。)

(2)休車日数

調査期間中のうち、旅客を乗せて走行しなかった日数→ 日

2. 輸送状況について

自動車の輸送状況について、旅客を輸送した区間毎に次のページ以降に記入してください。
 輸送状況は、旅客を乗せて運行した場合のみ記入してください。

- (ア)工場、工事現場等の中だけで旅客を輸送し、道路を走行しないときは、記入しないでください。
- (イ)同じ日に同じ所を何度も往復して輸送した場合は、まとめて記入しても結構です。その場合には、走行距離欄にはその区間の距離(片道)を、輸送人員欄には延輸送人員を、輸送回数欄には旅客を乗せて運行した回数を記入してください。
- (ウ)自動車航送船(カーフェリー)を利用した場合は、その乗船港名及び下船港名を備考欄に記入してください。

| 輸 送 区 間 | | | |
|---------|--|--|--|
| 6 | 旅客を乗せた場所 | 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 |
| | 月 日 <input type="text"/> <input type="text"/> 月 <input type="text"/> <input type="text"/> 日 | <input type="text"/> <input type="text"/> | 月 日 <input type="text"/> <input type="text"/> 月 <input type="text"/> <input type="text"/> 日 |
| | 走行距離(キロメートル) | 輸送人員(人) | 輸送回数(回) |
| | 千 百 十 ー <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> | 千 百 十 ー <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> | 十 ー <input type="text"/> <input type="text"/> |
| | 備 考 | | |
| | <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: _____ →下船港: _____ | | |
| | <input type="checkbox"/> その他 | | |
| 7 | 旅客を乗せた場所 | 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 |
| | 月 日 <input type="text"/> <input type="text"/> 月 <input type="text"/> <input type="text"/> 日 | <input type="text"/> <input type="text"/> | 月 日 <input type="text"/> <input type="text"/> 月 <input type="text"/> <input type="text"/> 日 |
| | 走行距離(キロメートル) | 輸送人員(人) | 輸送回数(回) |
| | 千 百 十 ー <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> | 千 百 十 ー <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> | 十 ー <input type="text"/> <input type="text"/> |
| | 備 考 | | |
| | <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: _____ →下船港: _____ | | |
| | <input type="checkbox"/> その他 | | |
| 8 | 旅客を乗せた場所 | 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 |
| | 月 日 <input type="text"/> <input type="text"/> 月 <input type="text"/> <input type="text"/> 日 | <input type="text"/> <input type="text"/> | 月 日 <input type="text"/> <input type="text"/> 月 <input type="text"/> <input type="text"/> 日 |
| | 走行距離(キロメートル) | 輸送人員(人) | 輸送回数(回) |
| | 千 百 十 ー <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> | 千 百 十 ー <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> | 十 ー <input type="text"/> <input type="text"/> |
| | 備 考 | | |
| | <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: _____ →下船港: _____ | | |
| | <input type="checkbox"/> その他 | | |
| 9 | 旅客を乗せた場所 | 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 |
| | 月 日 <input type="text"/> <input type="text"/> 月 <input type="text"/> <input type="text"/> 日 | <input type="text"/> <input type="text"/> | 月 日 <input type="text"/> <input type="text"/> 月 <input type="text"/> <input type="text"/> 日 |
| | 走行距離(キロメートル) | 輸送人員(人) | 輸送回数(回) |
| | 千 百 十 ー <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> | 千 百 十 ー <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> | 十 ー <input type="text"/> <input type="text"/> |
| | 備 考 | | |
| | <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: _____ →下船港: _____ | | |
| | <input type="checkbox"/> その他 | | |
| 10 | 旅客を乗せた場所 | 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 |
| | 月 日 <input type="text"/> <input type="text"/> 月 <input type="text"/> <input type="text"/> 日 | <input type="text"/> <input type="text"/> | 月 日 <input type="text"/> <input type="text"/> 月 <input type="text"/> <input type="text"/> 日 |
| | 走行距離(キロメートル) | 輸送人員(人) | 輸送回数(回) |
| | 千 百 十 ー <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> | 千 百 十 ー <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> | 十 ー <input type="text"/> <input type="text"/> |
| | 備 考 | | |
| | <input type="checkbox"/> カーフェリー利用 乗船港: _____ →下船港: _____ | | |
| | <input type="checkbox"/> その他 | | |

※都道府県コードについては、別添の「調査票の記入のしかた」のコード一覧を参照しご記入ください。

輸 送 区 間

| | | | |
|----|--------------------------|---------------------------|----------------|
| 11 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 12 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 13 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 14 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 15 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |

※都道府県コードについては、別添の「調査票の記入のしかた」のコード一覧を参照しご記入ください。

| 輸 送 区 間 | |
|---------|---|
| 16 | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>旅客を乗せた場所</p> <p> <input type="text"/>月 <input type="text"/>日 都道府県コード※ <input type="text"/> </p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>旅客を降ろした場所</p> <p> <input type="text"/>月 <input type="text"/>日 都道府県コード※ <input type="text"/> </p> </div> </div> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 25%;"> <p>走行距離(キロメートル)</p> <p>千 百 十 ー</p> <p><input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p> </div> <div style="width: 25%;"> <p>輸送人員(人)</p> <p>千 百 十 ー</p> <p><input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p> </div> <div style="width: 10%;"> <p>輸送回数 (回)</p> <p>十 ー</p> <p><input type="text"/> <input type="text"/></p> </div> <div style="width: 40%;"> <p style="text-align: center;">備 考</p> <p><input type="checkbox"/>カーフェリー利用</p> <p>乗船港: _____ →下船港: _____</p> <p><input type="checkbox"/>その他</p> </div> </div> |
| 17 | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>旅客を乗せた場所</p> <p> <input type="text"/>月 <input type="text"/>日 都道府県コード※ <input type="text"/> </p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>旅客を降ろした場所</p> <p> <input type="text"/>月 <input type="text"/>日 都道府県コード※ <input type="text"/> </p> </div> </div> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 25%;"> <p>走行距離(キロメートル)</p> <p>千 百 十 ー</p> <p><input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p> </div> <div style="width: 25%;"> <p>輸送人員(人)</p> <p>千 百 十 ー</p> <p><input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p> </div> <div style="width: 10%;"> <p>輸送回数 (回)</p> <p>十 ー</p> <p><input type="text"/> <input type="text"/></p> </div> <div style="width: 40%;"> <p style="text-align: center;">備 考</p> <p><input type="checkbox"/>カーフェリー利用</p> <p>乗船港: _____ →下船港: _____</p> <p><input type="checkbox"/>その他</p> </div> </div> |
| 18 | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>旅客を乗せた場所</p> <p> <input type="text"/>月 <input type="text"/>日 都道府県コード※ <input type="text"/> </p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>旅客を降ろした場所</p> <p> <input type="text"/>月 <input type="text"/>日 都道府県コード※ <input type="text"/> </p> </div> </div> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 25%;"> <p>走行距離(キロメートル)</p> <p>千 百 十 ー</p> <p><input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p> </div> <div style="width: 25%;"> <p>輸送人員(人)</p> <p>千 百 十 ー</p> <p><input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p> </div> <div style="width: 10%;"> <p>輸送回数 (回)</p> <p>十 ー</p> <p><input type="text"/> <input type="text"/></p> </div> <div style="width: 40%;"> <p style="text-align: center;">備 考</p> <p><input type="checkbox"/>カーフェリー利用</p> <p>乗船港: _____ →下船港: _____</p> <p><input type="checkbox"/>その他</p> </div> </div> |
| 19 | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>旅客を乗せた場所</p> <p> <input type="text"/>月 <input type="text"/>日 都道府県コード※ <input type="text"/> </p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>旅客を降ろした場所</p> <p> <input type="text"/>月 <input type="text"/>日 都道府県コード※ <input type="text"/> </p> </div> </div> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 25%;"> <p>走行距離(キロメートル)</p> <p>千 百 十 ー</p> <p><input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p> </div> <div style="width: 25%;"> <p>輸送人員(人)</p> <p>千 百 十 ー</p> <p><input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p> </div> <div style="width: 10%;"> <p>輸送回数 (回)</p> <p>十 ー</p> <p><input type="text"/> <input type="text"/></p> </div> <div style="width: 40%;"> <p style="text-align: center;">備 考</p> <p><input type="checkbox"/>カーフェリー利用</p> <p>乗船港: _____ →下船港: _____</p> <p><input type="checkbox"/>その他</p> </div> </div> |
| 20 | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>旅客を乗せた場所</p> <p> <input type="text"/>月 <input type="text"/>日 都道府県コード※ <input type="text"/> </p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>旅客を降ろした場所</p> <p> <input type="text"/>月 <input type="text"/>日 都道府県コード※ <input type="text"/> </p> </div> </div> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 25%;"> <p>走行距離(キロメートル)</p> <p>千 百 十 ー</p> <p><input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p> </div> <div style="width: 25%;"> <p>輸送人員(人)</p> <p>千 百 十 ー</p> <p><input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p> </div> <div style="width: 10%;"> <p>輸送回数 (回)</p> <p>十 ー</p> <p><input type="text"/> <input type="text"/></p> </div> <div style="width: 40%;"> <p style="text-align: center;">備 考</p> <p><input type="checkbox"/>カーフェリー利用</p> <p>乗船港: _____ →下船港: _____</p> <p><input type="checkbox"/>その他</p> </div> </div> |

※都道府県コードについては、別添の「調査票の記入のしかた」のコード一覧を参照しご記入ください。

輸 送 区 間

| | | | |
|----|--------------------------|---------------------------|----------------|
| 21 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 22 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 23 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 24 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 25 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |

※都道府県コードについては、別添の「調査票の記入のしかた」のコード一覧を参照しご記入ください。

輸 送 区 間

| | | | |
|----|--------------------------|---------------------------|----------------|
| 26 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 27 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 28 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 29 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 30 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |

※都道府県コードについては、別添の「調査票の記入のしかた」のコード一覧を参照しご記入ください。

輸 送 区 間

| | | | |
|----|--------------------------|---------------------------|----------------|
| 31 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 32 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 33 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 34 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 35 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |

※都道府県コードについては、別添の「調査票の記入のしかた」のコード一覧を参照しご記入ください。

輸 送 区 間

| | | | |
|----|--------------------------|---------------------------|----------------|
| 36 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 37 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 38 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 39 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 40 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |

※都道府県コードについては、別添の「調査票の記入のしかた」のコード一覧を参照しご記入ください。

輸 送 区 間

| | | | |
|----|--------------------------|---------------------------|----------------|
| 41 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 42 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 43 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 44 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 45 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |

※都道府県コードについては、別添の「調査票の記入のしかた」のコード一覧を参照しご記入ください。

輸 送 区 間

| | | | |
|----|--------------------------|---------------------------|----------------|
| 46 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 47 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 48 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 49 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |
| 50 | 旅客を乗せた場所 月 日 都道府県コード※ | 旅客を降ろした場所 月 日 都道府県コード※ | |
| | 走行距離(キロメートル) 千 百 十 一 | 輸送人員(人) 千 百 十 一 | 輸送回数(回) 十 一 |

※都道府県コードについては、別添の「調査票の記入のしかた」のコード一覧を参照しご記入ください。

自動車輸送統計調査を実施する必要性

1. 調査の目的・必要性

自動車輸送統計調査（以下「本調査」という。）は、自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにし、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的として、昭和 35 年 4 月から統計法に基づく指定統計第 99 号として調査を始め、その後、社会情勢の変化に伴い調査手法等の見直しを行い、平成 21 年の改正統計法の全面施行以降「基幹統計調査」として現在に至っている。

自動車は、我が国の国内貨物輸送量のうち、輸送トン数ベースで約 9 割以上を占めており、主に取合わせ品、食料工業品、日用品の輸送を担う等、我が国の経済・国民生活を支える基幹的な物流産業である。

本調査は、自動車による貨物及び旅客の輸送状況を迅速かつ正確に把握し、その調査結果は、モーダルシフト、物流の効率化による生産性の向上に係る施策や将来交通需要推計等をはじめとする我が国の交通政策等を立案する上で、重要な基礎資料として活用されている。

このような背景のもと、交通政策等に必要なたデータの提供を行うため、本調査を継続的に実施するものである。

2. 他調査との重複

自動車輸送に係る基礎資料を得ることを目的に、月次での調査を行っている統計調査としては、「自動車燃料消費量調査」（国土交通省実施（一般統計調査））が挙げられる。

「自動車燃料消費量調査」は登録自動車及び軽自動車を調査対象とし、自動車の燃料消費量及び走行キロを把握する統計調査であり、本調査においても走行距離を調査しているが、当該調査項目は、地域別・業態別・車種別に輸送トンキロ及び輸送人キロを算出するために調査対象車両の輸送量（重量・人員）とともに走行距離を把握する必要がある。そのため、自動車燃料消費量調査における走行キロを本調査に代替することは不可能である。

したがって、本調査と他の統計調査等との重複は合理的な範囲を超えていないと考える。

3. 行政記録情報の利活用

営業用貨物車、自家用貨物車及び営業用旅客乗用車の調査対象事業者の把握・選定にあたっては、道路運送車両法に基づき登録された情報を基とした自動車登録ファイル等を活用している。営業用旅客乗合自動車の調査対象事業者の把握・選定にあたっては、道路運送法に基づき許可された情報を基とした事業所台帳を活用している。

また、営業用貨物車、自家用貨物車及び営業用旅客乗用車の調査結果の推定にあたっては、調査結果の品質の向上を図るため、自動車登録ファイル等に記録されている検査時の走行距離及び最大積載量を補助変数として活用している。

4. 事業所母集団データベースを利用した重複排除等

事業所を調査対象とした第3号様式に係る履歴登録について、毎年4月までに調査対象名簿を提出した上で、最終的な調査結果名簿については、調査実施翌年度7月中旬までに提出することを予定している。